

Protokoll Sitzung Trialkommission FMS CTR 2/11

Datum/Zeit:	Dienstag, 5. Juli 2010, 19:00 Uhr
Ort:	Advokatur Notariat Uhlmann Herrmann Hoffet Jaggi & Partner, Bahnhofstrasse 54, 2502 Biel
Vorsitz:	Laurent Minder, Präsident CTR
Teilnehmer:	Oswald Raetzo, Mitglied CTR Fortunato Reolon, Mitglied CTR Pascal Quartenoud, Mitglied CTR Thomas Stampfli, Fahrervertreter Max Uhlmann, Fahrervertreter Entschuldigt: Claude Clément, Chef Sport FMS Aldo Michlig, Mitglied CTR Sophie Lehmann, Protokollführerin
Traktandenliste:	<ol style="list-style-type: none">1. Protokoll CTR 1/11 vom 18. Januar 20112. Homologation Ranglisten Meisterschaftsläufe 1-4/113. Homologation Meisterschaftsläufe 1-4/114. Meisterschaftsläufe 5-7/115. Trainingslager Fully 20116. Fahrerfonds7. Trial des Nations 2011 (Tolmezzo IT) und 2012 (Moutier)8. Organisatorensitzung und CTR 3/10 vom 5. November 20119. Elektromotor10. Förderung junger Fahrer11. Verschiedenes
Nächste Sitzung:	Organisatorensitzung und Sitzung CTR 3/11, Samstag, 5. November 2010, 09:00/13:15 Uhr, Hotel Bären, 3202 Frauenkappelen

Behandlung der Traktanden

Präsident Minder eröffnet die Sitzung und begrüsst die Kommissionsmitglieder und die Fahrervertreter. Claude Clément, Chef Sport FMS, Aldo Michlig, und Sophie Lehmann sind verhindert. Sie haben sich

entschuldigt.

1. Protokoll CTR 1/11 vom 18. Januar 2011

Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

2. Homologation Ranglisten Meisterschaftsläufe 1-4/11

Die Rangliste der Kategorie OPEN muss nach dem Lauf in Roche korrigiert werden. Im übrigen homologierte die CTR die Ranglisten der Meisterschaftsläufe 1-4/11.

3. Homologation Meisterschaftsläufe 1-4/11

Die CTR verdankt den Einsatz der Organisatoren. Die Organisation der ersten vier Meisterschaftsläufe wird wie folgt beurteilt:

1. Delémont/Develier, 15. Mai 2011

Die Kommission empfiehlt dem Organisator, die Sektionen durch einen älteren, erfahrenen Fahrer, beispielsweise durch André Buchwalder, ausstrecken zu lassen. Dadurch könnten viele Probleme und Reklamationen vermieden werden. Kritisiert wird zudem folgendes: Die Bänder zur Begrenzung der Sektionen wurden teilweise auf dem Boden verlegt; das Reglement legt den Abstand zum Boden auf 30 cm fest (Trial-Reglement Ziff. 10.5). Die Startreihenfolge wurde nicht eingehalten. Der Rennleiter hielt sich nicht auf dem Kurs auf. Einzelne Punktrichter waren ungenügend ausgebildet. Die Kategorie FUN hat nach dem geltenden Reglement keine eigene Spur und keine grünen Tore.

2. Fully, 19. Juni 2011

Wie üblich gute Organisation. Mit etwas Zusatzaufwand bei der Vorbereitung könnten die oberen Sektionen im Rundkurs jedoch bedeutend interessanter ausgestaltet werden.

3. Bassecourt, 25. Juni 2011

Wie üblich gute Organisation und gelungene Kombination mit dem Dorffest. Der extrem sumpfige Boden im ersten Teil des Sektion 1 verursachte einen grossen Stau. Die künstliche Sektion am Ziel war für die Kategorien OPEN und JUNIOR etwas zu banal gesteckt. Leider erhielt der Sieger der Kategorie JUNIOR keinen angemessenen Spezialpreis (nur Verlegenheitslösung T-Shirt) und er fühlte sich deswegen etwas diskriminiert.

4. Tramelan 3. Juli 20011

Auch für diesen Lauf wie üblich gute Organisation. Schwierigkeitsgrad korrekt. Besonders zu er-

wähnen und zu verdanken sind die schönen Preise.

4. Meisterschaftsläufe 5-7/10

Keine Bemerkungen.

5. Trainingslager Fully 2010

Das Trainingslager in Fully war auch dieses Jahr wieder gut besucht (27 Fahrer am Samstag, 17 Fahrer am Sonntag). Leider löschte das Generalsekretariat FMS bereits nach Ablauf der Anmeldefrist die Publikation des Trainingslagers auf der Website. Dadurch entstanden bei vielen Fahrern Unsicherheiten über die Durchführung.

Raetzo klärt mit dem AMC Biasca (Mario Bernardini), ob das Trainingslager 2012 wieder in Biasca durchgeführt werden kann.

6. Fahrerfonds

Das Traktandum wird anlässlich der Sitzung 3/11 behandelt.

7. Trial des Nations vom 15.-18. September 2011 in Tolmezzo IT; Trial des Nations 2012 in Moutier

1. Trial des Nations 2011

CTR-Päsident Minder ist verantwortlich für die Organisation der Reise, die Verpflegung und die Übernachtungen und er erledigt die Formalitäten mit dem Organisator. Eine Delegation von 5 Personen, welche das Trial des Nations 2012 in Moutier veranstalten wird, reist zu Informationszwecken mit.

Das Budget beträgt CHF 6'000.00. Die Fahrer reisen mit eigenen Fahrzeugen. Es wird ein Beitrag pro Fahrzeug ausgerichtet. Die CTR übernimmt das Startgeld, die Übernachtungskosten und die Kosten von drei Mahlzeiten.

Selektionierte Fahrer sind Pascal Geiser, Cédric Rober, Thierry Graber, Christian Teuscher. Jeder Fahrer nimmt seinen Wasserträger mit.

2. Trial des Nations 2012 in Moutier

Keine Bemerkungen.

8. Organisatorensitzung vom 6. November 2009 für Saison 2011

Die Organisatorensitzung findet am Samstag, 5. November 2011, 09:00 Uhr, im Hotel Bären, 3202 Frauenkappelen, statt.

9. Elektromotor

Die Bewilligung wurde dem Fahrer Hans Zenklusen mit Bedingungen (Einhaltung des Reglements) erteilt. Es liegen keine weiteren Anfragen vor. Keine weiteren Bemerkungen

10. Förderung junger Fahrer

Die CTR bezahlt ausgewählten jungen Fahrern die FMS- Lizenz 2012. Die Auswahl der Fahrer erfolgt anlässlich der Sitzung 3/11 aufgrund der Ranglisten.

11. Verschiedenes

Die CTR bedauert, dass ihr Präsident und ihre Mitglieder (Fahrervertreter ausgenommen) durch die FMS nicht an das Indoor in Genf eingeladen wurden. Sie fühlt sich übergangen und unfreundlich sowie respektlos behandelt. Eine Einladung hätte eine Verdankung für die national geleisteten Arbeit bedeutet.

Am 26. November 2011 findet in Willisau die Meisterfeier statt.

Wegen dem Wegfall der Läufe Tramelan und Grandval 2012 (Damen-WM und Trial des Nations) wird Uhlmann ersucht, im benachbarten Ausland (Elsass, Lorraine) und mit dem SAM usw. Abklärungen für zusätzliche Meisterschaftsläufe 2012 zu treffen.

Schluss der Sitzung: 21:15 Uhr