



Kurzbericht SMR Meisterschaft 2019 in Valencia, 15.-17.04.2019

Die Reise nach Valencia war für alle Teilnehmenden mühsam. Sie wurden mit Stau, technischen Problemen und einem Unfall geplagt.

Die technische Abnahme am Sonntagabend ging dann jedoch problemlos über die Bühne. Am Montagmorgen konnte Max Weibel die Rennstrecke mit Dieter Trissler zusammen in einem sehr guten Zustand freigeben.

Pünktlich um 10.00 Uhr konnten die ersten Trainings unter die Räder genommen werden. Der Tag verlief ohne grosse Vorkommnisse.

Sehr positiv aufgenommen von den Fahrern wurde die Reifeneinschränkung. Die Kontrolle an der Boxenausfahrt war zwar ein bisschen hektisch, das wird sich aber bestimmt legen, sobald sich das ganze etwas eingespielt hat.

Am Dienstag starteten dann die ersten Rennen. Das Wetter war auch an diesem Tag wieder hervorragend.

Mit grosser Spannung erwarteten viele den Auftritt des Yamaha R3 Cups mit 27 Startern. Dieser Cup ist eine grosse Bereicherung für die Meisterschaft, mit sehr professionellem Auftritt und äusserst spannenden Rennen.

Nach dem Start der Kategorie SBK 1000 zogen gleich drei Fahrer davon. Jan Mohr, Rick Gattiker und Michael Ghilardi. Am Schluss fuhr dann Jan Mohr als erster über den Zielstrich und Ghilardi als zweiter. Auch Rick Gattiker konnte an der Spitze mithalten und wurde dritter.

Bei den SSP 600 war es auch eine Dreiergruppe mit Damien Raemy, Nicolas Czyba und Theo Clerc die vorne wegfuhr. Am Mittwoch dann wieder das gleiche Bild über alle Klassen bei schönem Wetter, ausser das Rick Gattiker bei den SBK 1000 bei einem Überholmanöver gestürzt ist.

Über die ganzen drei Tage gesehen, war es ein sehr guter Start in die SMR Meisterschaft 2019.

Court résumé du SMR Championship 2019 à Valence, 15.-17.04.2019

Le voyage à Valence a été difficile pour tous les participants. Ils n'ont pas épargné par des embouteillages, des problèmes techniques et un accident.

Cependant, le contrôle technique du dimanche soir s'est déroulé sans problème. Lundi matin, Max Weibel en compagnie de Dieter Trissler a autorisé le circuit en très bon état.

Ponctuellement à 10h00, le premier entraînement a pu débuter et la journée s'est déroulée sans incident majeur. La restriction des pneumatiques a été très bien accueillie par les pilotes. Le contrôle à la sortie du box était un peu mouvementé, mais cela s'améliorera certainement dès que tout sera bien coordonné.

Les premières courses ont commencé mardi. Le temps était à nouveau excellent ce jour-là.

Beaucoup attendaient avec impatience la présence du Yamaha R3 Cup avec 27 partants. Cette coupe est un excellent atout au championnat, avec une apparence très professionnelle et une course extrêmement passionnante.

Après le départ de la catégorie SBK 1000, trois pilotes ont pris leur devant. Jan Mohr, Rick Gattiker et Michael Ghilardi. Finalement, Jan Mohr a passé la ligne d'arrivée en première place devant Ghilardi. Même Rick Gattiker a réussi à suivre les pilotes de tête en terminant au troisième.

Dans la catégorie SSP 600, un trio composé de Damien Raemy, Nicolas Czyba et Théo Clerc prenait aussi ses devants. Mercredi, le beau temps était de la partie et les positions dans toutes les classes restaient les mêmes, à l'exception de Rick Gattiker en SBK 1000 qui a subi une chute lors d'une manœuvre de dépassement.

En considérant les trois jours en globo, ce fut un très bon début pour le SMR Championship 2019.