

**SWISSMOTO** 

 **SCOTT** **KIDSCUP65**

# Scott Kids Cup 65 Zusatzreglement 2024



 



MEMBER



OFFICIAL  
MEDICAL  
PARTNER

## Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines .....	1
2	Lizenzen .....	1
3	Preisgeld / Rangliste / Punkte .....	1
4	Einschreiben .....	2
5	Motorrad/ Schutzausrüstung .....	3
6	Ablauf .....	3

## **1 ALLGEMEINES**

Der Scott Kids Cup 65 wird in Zusammenarbeit mit dem Verband FMS sowie den Promotoren ANGORA, AFM + SJMCC durchgeführt. Jeder Fahrer muss einen Scott Kleber an der Fronttafel des Motorrades befestigen, dieser Kleber erhält jeder Fahrer beim Einschreiben. Falls ein Fahrer den Kleber drucken lassen will, kann er beim Swiss Moto Sekretariat eine JPEG-Version bestellen oder von der Homepage herunterladen.

## **2 LIZENZEN**

### **2.1 Lizenzbedingungen**

Die Jahrgänge **2012 - 2016** (8- bis 12-jährige) können beim Scott Kids Cup teilnehmen. Die Jahrgänge **2012 - 2018** (6- bis 12- jährige) können mit einer 50ccm Maschine teilnehmen, jedoch ausser Konkurrenz der Scott Kids Cup Wertung. Es gibt keine Wertung für die 50ccm Maschinen bei Swiss Moto.

### **2.2 Jahreslizenzen**

Abgabe durch alle Partner zum selben Preis von CHF 50.- für eine Jahreslizenz. Die beteiligten Partner anerkennen bei Rennen ihrer Organisation die diversen Lizenzen. Die Lizenzier-ten können bei allen Rennen auch ausserhalb des Scott Kids Cup 65 teilnehmen.

### **2.3 1-Veranstaltungslizenz**

Alle, welche die Lizenzbedingungen erfüllen können eine Scott Kids Cup 65 1-Veranstaltungslizenz lösen. 1-Veranstaltungslizenzen können zu den jeweiligen Bedingungen des jeweiligen Verbandes/Promotors gelöst werden.

In der Saison **2024** können Jahreslizenzierte des SJMCC bei Swiss Moto Veranstaltungen eine kostenlose 1-Veranstaltungslizenz sowie einen kostenlosen Miettransponder für den Scott Kids Cup 65 beziehen.

## **3 PREISGELD / RANGLISTE / PUNKTE**

### **3.1 Tagesklassement**

Alle Fahrer werden im Tagesklassement gewertet. Die drei ersten Fahrer sind Pokal und Preis-geld be-rechtigt. Ausgenommen 50ccm Fahrer/innen.

### **3.2 Jahresklassement**

Nur die Jahreslizenzierten Fahrer bekommen Meisterschaftspunkte. Fahrer mit einer Tageslizenz be-kommen keine Punkte für die Meisterschaft.

### **3.3 Preisgeld/ Podest**

Die Plätze 1 - 3 Plätze bekommen das Startgeld zurück.

### 3.4 Obligation de Finish/ Meisterschaftspunkte

Beim Scott Kids Cup 65 besteht eine Obligation de Finish, das bedeutet, dass Punkte nur vergeben werden, wenn die Ziellinie bei kariierter Fahne überfahren wird.

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	<b>25</b>	6	<b>15</b>	11	<b>10</b>	16	<b>5</b>
2	<b>22</b>	7	<b>14</b>	12	<b>9</b>	17	<b>4</b>
3	<b>20</b>	8	<b>13</b>	13	<b>8</b>	18	<b>3</b>
4	<b>18</b>	9	<b>12</b>	14	<b>7</b>	19	<b>2</b>
5	<b>16</b>	10	<b>11</b>	15	<b>6</b>	20	<b>1</b>
21-45	<b>1</b>						

### 3.5 Meisterfeier

Die drei ersten der Meisterschaft werden an der Meisterfeier von Swiss Moto ausgezeichnet, wobei ihnen die Preise von Scott und eine Gratislizenz von Swiss Moto fürs Folgejahr abgegeben wird.

## 4 EINSCHREIBEN

### 4.1 Startgeld

Die Einschreibgebühr beträgt bei jeder Veranstaltung CHF 50.-.

### 4.2 Transponder

Swiss Moto-Jahreslizenzierten wird ein RF-Transponder für CHF 80.- automatisch mit der Lizenzrechnung mitverrechnet. AFM/Angora/SJMCC Jahreslizenzierten ohne passenden Transponder wird bei Rennen mit Swiss Moto-Zeitmessung einer kostenlos zur Verfügung gestellt und Swiss Moto-Jahreslizenzierter ohne passende Transponder erhalten bei Rennen mit AFM/Angora/SJMCC-Zeitmessung ebenfalls einen passenden Transponder kostenlos zur Verfügung gestellt.

Bei Verlust des Transponders werden dem Fahrer CHF 80.- (bei Swiss Moto-Veranstaltungen) und CHF 350.- (bei AFM/Angora Veranstaltungen) zur Anschaffung eines Ersatz-Transponders verrechnet.

Tageslizenzierte haben die Möglichkeit bei Swiss Moto-Rennen einen Transponder für CHF 20.- zu mieten. Alle nicht-Swiss Moto-Fahrer haben die Möglichkeit, einen RF-Transponder für CHF 80.- zu erwerben.

### 4.3 Startnummern

Die Partner AFM / ANGORA / SJMCC senden die Listen ihrer Lizenzierten an das Sportsekretariat von Swiss Moto. Das Sekretariat wird die Nummern daraufhin an alle vergeben.

### 4.4 Anmelden

Jeder Fahrer meldet sich über den Racemanager ([www.racemanager.io/fms/de](http://www.racemanager.io/fms/de)) an.

### 4.5 Technische Kontrolle

Nach dem jeweiligen Reglement des veranstaltenden Verbandes/Promotors.

## 5 MOTORRAD/ SCHUTZAUSRÜSTUNG

### 5.1 Motorrad

2T 50cc - 65cc + 3cc Toleranz

Lenkerschutz, Ritzel Schutz sind obligatorisch. Ansonsten gilt das jeweilige Technische Reglement des Veranstalters.

### 5.2 Ausrüstung

**Obligatorisch:** Crosshose, Crossleibchen, Crossstiefel, Brust- und Rückenschutz, Ellbogenschutz, Knie-  
schutz, Schulterschutz (EN1621-1 Level 1 oder 2), Helm gemäss FIM-Normen, lange  
Haare müssen im Helm untergebracht werden nach FIM-Normen.

**Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens:** Crossbrille, Handschuhe

**Empfohlen:** Nackenschutz

## 6 ABLAUF

### 6.1 Training

Das Frei - und Zeittraining muss total mind. 20 min. umfassen.

Bevorzug wird ein separates Freitraining von 15 min. und ein separates Zeittraining von 15 min.

### 6.2 Rennen

2 Läufe zu 10min. + 2 Runden oder 12min. + 1 Runde je nach Veranstalter

Max. 45 Fahrer + 2 Reserven

Einführungsrunden siehe Programm Veranstalter

### 6.3 Startbereich/Boxen

Der Startbereich darf einzig und alleine vom Fahrer präpariert werden und dies nur hinter dem Startbal-  
ken.

Hilfe im Startbereich ist nur von den Starthelfern des Organisierenden Clubs und den Offiziellen gestat-  
tet (Starthilfen, Startblocks etc.). Anweisungen der Offiziellen und deren Helfern sind Folge zu leisten.

Die Kommission behält sich vor, dass Reglement jederzeit anpassen zu können. Die Piloten werden über  
die üblichen Kanäle darüber informiert.

Patrizio FURLATO  
Präsident MX Kommission

Eugen HAAG  
Technischer Kommissär