

<p>PV séance des Organisateur 2012</p> <p><i>Protokoll der Organisatoren-Sitzung 2011</i></p>
<p><b>Lieu / Ort</b> : Hôtel Bären à Frauenkappelen</p>
<p><b>Date , Heure / Datum, Zeit</b> : Samedi 5 novembre 2011, 09h00</p>
<p>Laurent Minder, Président CTR / <i>Laurent Minder, Präsident CTR</i></p> <p><b>Participants / Teilnehmer</b></p> <p>Claude Clément, Chef Sport FMS</p> <p>Oswald Raetzo, Mitglied / <i>Membre CTR</i></p> <p>Fortunato Reolon, Mitglied / <i>Membre CTR</i></p> <p>Aldo Michlig, Mitglied / <i>Membre CTR</i></p> <p>Pascal Quartenoud, Mitglied / <i>Membre CTR</i></p> <p>Max Uhlmann, Fahrervertreter / <i>Représentant des pilotes</i></p> <p>Thomas Stampfli, Fahrervertreter / <i>Représentant des pilotes</i></p> <p>Isabelle Glauser (FMS), Protokollführerin / <i>Prise du procès-verbal</i></p>
<p>Club : Moto-club jurassien, Tramelan, Grimmelalp, TWN</p> <p>Excusé / <i>Entschuldigt</i>: Roches, Bassecourt, Fully, Grandval</p>

1. **Ouverture de la séance** par Laurent Minder à 09.05 heures.

2. **La liste des présences** est transmise à tous les participants à la séance pour apposition de leurs données.

### 3. Discussion de la Saison 2011

#### **Delémont**

Pour la première course, la présence de 2 commissaires sportifs s'est avérée bien positive, ceci pour rôder la saison.

Remarques :

Le traçage des bandes par terre n'était pas bien, il faudrait les fixer à 30cm de hauteur. La fixation des bandes doit se faire avec un piquet, et non au moyen de branches ou cailloux, ceci est un problème général sur toutes les courses.

Des commissaires semble-t-il étaient également mal formés.

La catégorie FUN n'a pas de portes vertes selon le règlement.

Le directeur de course doit être sur le terrain, pour être au courant de ce qui se passe.

Bon départ des catégories, pas de mélange. Le bureau était prêt, bonne organisation.

### **Le Fully**

Manifestation bien organisée, le double bureau positif, les zones étaient très correctes.

Petite remarque : Les zones du haut pourraient être tracées de manière plus intéressante.

### **Bassecourt**

L'ordinateur a pris en charge par Laurent Minder, il n'a pas pu ainsi voir le parcours.

Max Uhlmann remarque le trop nombre de creux, les zones artificiels (junior /open) un peu banal.

De plus pour soutenir les jeunes, il faudrait des prix un peu plus spécial.

Laurent Minder est d'avis que toutes les catégories devraient recevoir des beaux prix, des coupes sont par exemple des prix très motivants.

Dans l'ensemble, il y a eu un bon écho, bonne organisation.

### **Tramelan**

Manifestation bien organisée et des prix magnifiques.

La zone Open et Challenge trop facile, il faudrait les améliorer techniquement, mais ils ne doivent pas devenir dangereux !

### **Roches**

C'était une belle journée, sans accident et le circuit offre beaucoup de zones.

### **Grimmialp**

Bonne manifestation, l'organisateur a beaucoup investi dans les nouvelles zones.

Le club a mis toute son énergie dans son excellent travail. Cette manifestation est également reconnue par les internationaux (des français y participent et sont très satisfaits).

Malheureusement des jeunes du club roulaient en sens contraire, ceci est dangereux !

Les doubles sections très bien (vert-rouge / blanc-jaune).

Le croisement des piétons devrait se faire en vitesse « pas ».

Il y a eu un problème au niveau ordinateur, à partir de plus de 100 pilotes, il faudrait 2 ordinateurs.

### **Grandval**

Bon déroulement de la manifestation.

Ici aussi les banderoles devraient être placées correctement.

## **4. Contrôle technique / Bureau / Carte de pointage**

Parfois il y a trop de monde dans les zones, les organisateurs doivent en informer les commissaires. Seuls les suiveurs officiels (avec numéro) doivent se trouver dans la zone.

Les suiveurs devraient être organisés comme dans une manche mondiale, la minute 30 devrait être une habitude, ceci donne du flux dans la course.

Il y a eu une demande pour le chronométrage « à la minute 30 » : ce système fonctionne très bien et devrait être introduit pour toutes les catégories.

Le matériel adéquat, tels que pinces, sifflets/chronométrage est acheté par la commission.

Pour ce système de chronométrage, les zones doivent être également adaptées.

Vote des clubs : cette demande est acceptée à l'unanimité.

A partir de 2012, des chronomètres seront mis à disposition pour tous.

Max Uhlmann précise que le règlement doit être alors adapté en conséquence. Il se charge de formuler ce changement technique pour le règlement 2012.

Ce chronométrage « la minute 30 » doit également être mentionné dans le règlement particulier des manifestations.

Les cartes de pointage : Oswald Raetzo en a en stock chez lui.

Attention : 2-3 jours avant la manifestation, la liste des pilotes doit être transmise à l'organisateur et au commissaire sportif (le secrétariat sport FMS en est informé).

Discussion concernant nouvel organisateur TWN, représenté par Christian Weilenmann.

Son club souhaite organiser une manifestation Trial en 2012, avec SAM, Bodensee, et environ 86 pilotes.

Christian Weilenmann explique que la difficulté doit être élevée, durant l'hiver des obstacles seront bâtis (10 sections à faire) car dans une gravière il n'y pas beaucoup d'obstacles.

Ce sera une manifestation sur 2 jours.

La commission accepte à l'unanimité cette manifestation supplémentaire.

Pour cela, le fléchage sera également adapté à la FMS.

## **5. Calendrier 2012**

21 janvier 2012 : Indoor à Genève

24 + 25 mars 2012: Camp d'entraînement au Fully

14 + 15 avril 2012: Windlach

26 + 27 mai 2012: Delémont

17 juin 2012 : Fully

Samedi, 23 juin 2012 : Bassecourt

12 août 2012 : Roches

8 + 9 septembre 2012 : Grimmialp

Samedi, 22 septembre 2012 : Tramelan

23 septembre 2012 : Tramelan (manche de Championnat du monde féminin)

28 + 29 + 30 septembre 2012 : Moutier

- 28.9 Manche du Championnat du monde féminin
- 29.9 Trial des Nations féminin
- 30.9 Trial des Nations masculin

**Attention** : Morgins et Susten pas encore fixées. Les organisateurs de ces manifestations doivent fixer leur date en tenant compte des dates déjà fixées ci-dessus. Merci d'avance !

## 7. Divers

Il est à remarquer que les agrafes et colles ne doivent plus être utilisées dans la construction du fléchage.

De plus, si un pilote touche une flèche, selon règlement FIM, ceci donne déjà 5 points.

Fin de la séance : 11.55 heures

Prochaine séance des organisateurs 10 novembre 2012.