

Inhaltsverzeichnis Table des matières

Edito
Seite 3/Page 3

Hervé Gantner
Seite 5/Page 7

Eisspeedway-SM Flims
Seite 15

Kalender/Calendrier 2010
Seiten 17–21/Pages 17–21

Tourismus-Tour 2010
Tour tourisme 2010
Seite 21/Page 22

TI MOTO 2010
Moto Club CONDOR
Pages 24–26

Sicherheit für Motorradfahrer
La sécurité des Motocyclistes
Seite 27/Page 28

FMS an der
SWISS-MOTO 2010
FMS au SWISS-MOTO 2010
Seite 27/Page 28

FMVs
Pages 29–30

FMS-Jahreskalender 2010
Calendrier d'année 2010 de
l'FMS
Seiten 31–32/Pages 31–32

Von Satigny auf die Isle of Man

60 Kilometer, 264 Kurven, zwischen Häusern und Telefonkabinen, auf der legendären Isle of Man – und das alles auf Motorrädern mit 300 km/h. Ein Mekka für Motorradfahrer.

...mehr auf Seite 5

De Satigny à l'Isle de Man

60 kilomètres, 264 virages, entre les maisons et les cabines téléphoniques, sur la légendaire Isle de Man – et tout cela sur les motos roulant à 300 km/h. Une mecque pour les pilotes.

...plus en page 7



Hervé (RV) Gantner

Gutschein
10 % Rabatt
Auf
Web-Auftritten,
Flyer, Prospekten,
Plakaten usw.
Nur gültig bis 31. März 2010.
(Nicht kumulierbar.)

jaeggiMEDIA GmbH

Internet, Kommunikation,
Medienarbeit und
politische Beratung

www.jaeggimedia.ch

Impressum MOTOnews

Auflage/Edition: 8000 Expl.

Erscheinungsweise: 4 × pro Jahr, Abo für FMS-Mitglieder im Jahresbeitrag inbegriffen.

Mode de parution: 4 × par an, l'abonnement pour les membres FMS est inclus dans la cotisation annuelle.

Herausgeberin/Editeur:

Fédération motocycliste suisse
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Federazione motociclistica svizzera

Adresse:

FMS Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305
CH-8500 Frauenfeld
Tel. 052 723 05 56, Fax 052 723 05 55
fms@swissmoto.org (Mitglieder und Clubs – Membres et clubs)
sport@swissmoto.org (Sport und Lizenzen – Sport et licences)
motonews@swissmoto.org (Beiträge für Zeitschrift MOTOnews)
www.swissmoto.org

Öffnungszeiten:

Mo bis Fr von 8.00–12.00 und 13.30–17.00 Uhr

Heures d'ouverture:

Lu–Ve de 8.00–12.00 h et 13.30–17.00 h

Postkonto/CP: 12-3456-0

BIC: POFICHBE

IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0

Redaktion/Rédaction:

jaeggiMEDIA GmbH
Brückenstrasse 4
4853 Murgenthal (AG)
Tel. 062 398 42 10
info@jaeggimedia.ch
www.jaeggimedia.ch

Druckerei/Imprimerie

Merkur Zeitungsdruck AG
Postfach 1314
4901 Langenthal

Neue Clubs/ Nouveaux clubs

Die folgenden Clubs wurden vom Zentralvorstand als Mitglieder in die FMS aufgenommen:
Les clubs suivants ont été admis par le Comité central en tant que membres de la FMS :

Trial Club Passepartout, La Confrary, 1088 Ropraz
Präsident/Président: Hofer Walter
FMS-Club-Nr. VD42

Off Road Team Ajoie, Case postale 9, 2906 Chevèze
Präsident/Président: Vallat Antoine
FMS-Club-Nr. JU11



Dienstag ab 14.00 Uhr
und Mittwoch geschlossen

RESTAURANT BÄREN

Hans Gottier

Murtenstrasse 78
3202 Frauenkappelen
Telefon 031 926 10 23
www.baeren-frauenkappelen.ch

→ du 5 au 7 mars 2010

Moto Velo Show

Les passionnés de 2 roues
se retrouvent à Forum Fribourg



Nos sponsors



- ★ Plus de 25 exposants motos, vélos et accessoires
- ★ Restauration et animations
- ★ Piste d'essai de vélos et scooters électriques
- ★ Exposition "Vélos Rétro"
- ★ Démonstrations de stunt, trial, pocket bike

HORAIRES D'OUVERTURE : ve 5 mars de 17h à 21h - sa 6 mars de 10h à 19h - di 7 mars de 10h à 18h **ENTRÉE**: CHF 6.- (gratuit jusqu'à 12 ans)
FORUM FRIBOURG: à 300m de la sortie Fribourg Nord autoroute A12 **WEB**: www.forum-fribourg.ch/motoveloshow

Liebe Motorradfreunde

Schon bald beginnt die Töffsaison 2010. Die Swiss-Moto vom 18.–21. Februar in Zürich ist ein klares Zeichen dafür. Die FMS wird, wie bereits in den vergangenen Jahren, an dieser Schweizer Motorradmesse mit einem Stand vertreten sein. Ein Besuch und ein ungezwungenes Gespräch würden uns sehr freuen. Bereits am 8./9. Januar hat die Schweizer Motorradsport-Saison begonnen, und zwar mit dem Eisspeedway-Rennen in Flims. Die steigende Teilnehmerzahl und das Besucherinteresse beweisen, dass diese faszinierende Sportart auch in der Schweiz langsam, aber sicher beginnt Fuss zu fassen. Es wäre schön, wenn fürs nächste Jahr noch weitere Austragungsorte gefunden werden könnten.

Dank den verschiedenen Club-Veranstaltern und den FMS-Kommissionen ist es auch dieses Jahr wieder gelungen, einen sehr attraktiven FMS-Sportkalender zu erstellen. Allen, welche daran beteiligt sind, gebührt ein ganz grosses Dankeschön. Ohne die vielen freiwilligen Funktionäre und Helfer könnte unser schöner Sport gar nicht durchgeführt werden.

Auch die anderen Bereiche der FMS sind in diesem Jahr wieder gefordert, sei es die bewährte Tourismuskommission, welche auch wieder ein interessantes Programm erstellt hat, oder auch die Verkehrssicherheitskommission mit weiteren Vorschlägen zur Verbesserung der Sicherheit der Motorradfahrer. In diesem Bereich bin ich zusammen mit weiteren Mitstreitern natürlich auch im nationalen Parlament in Bern gefordert. Dort müssen unter anderem auch weitere Einschränkungen und Abgaben verhindert werden.

Ich wünsche allen eine erfolgreiche und unfallfreie Motorradsaison 2010 und freue mich auf viele interessante Begegnungen bei den Veranstaltungen.

*Nationalrat Walter Wobmann
Zentralpräsident der FMS*



Chers amis motocyclistes

La saison de moto commence bientôt. La Swiss-Moto, du 18 et 21 février à Zurich, en est bien la preuve. Comme les années précédentes, la FMS sera présente à l'exposition suisse de motos et nous nous réjouissons de vous accueillir à notre stand pour une visite ou un entretien décontracté. Les 8 et 9 janvier la saison de moto a déjà débuté grâce à une course de Eisspeedway à Flims. Le nombre croissant de spectateurs et l'intérêt des visiteurs prouvent que ce genre de sport fas-



cinant prend de plus en plus pied en Suisse. Il serait très réjouissant si l'année prochaine d'autres manifestations de ce genre pourraient être encore organisées.

Grâce aux différents clubs-organismes et aux commissaires FMS, il est possible de présenter une nouvelle fois un calendrier de sport FMS très attractif pour la saison 2010. Toutes les personnes concernées méritent un grand merci. Sans de nombreux fonctionnaires et bénévoles, notre beau sport ne pourrait être pratiqué.

Les autres domaines de la FMS doivent également être mentionnés, par exemple la compétente Commission du Tourisme, qui présente à nouveau un programme intéressant, ou la Commission pour la sécurité routière qui présente de nouvelles propositions pour l'amélioration de la sécurité des motards. Dans ce contexte je suis également actif avec d'autres intéressés dans le Parlement national à Berne. Là, des nouvelles

interdictions et taxes doivent être entre autre évitées.

Je vous souhaite à tous une saison de moto 2010 pleine de succès et sans accident et je me réjouis des nombreuses rencontres intéressantes lors des manifestations.

*Conseiller national Walter Wobmann
Président central de la FMS*

(Traduction en français: Isabelle Glauser)



Cari amici motociclisti

Presto inizia la Stagione motociclistica 2010. Segnale evidente ne è la Swiss-Moto che si terrà a Zurigo dal 18 al 21 febbraio. Come già accaduto gli anni passati, FSM parteciperà a questa fiera motociclistica della Svizzera con un proprio stand. Saremo lieti di ricevere la vostra visita e poter quindi intrattenere un tranquillo colloquio. In realtà, la stagione sportiva svizzera delle moto era già iniziata nei giorni 8 e 9 gennaio, precisamente con le «Eisspeedway Rennen» a Flims. Il numero crescente di partecipanti e il forte interesse dei visitatori dimostrano che questa affascinante disciplina sportiva inizia a prendere piede anche in Svizzera, lentamente ma con determinazione. Sarebbe bello se nei prossimi anni si potessero trovare altri luoghi in cui correre.

Grazie ai diversi organizzatori di club e alle commissioni FMS, anche quest'anno si è riusciti a creare un calendario sportivo FMS molto allettante. Un ringraziamento particolare e sentito a tutti coloro che hanno partecipato e continuano a partecipare all'organizzazione. Senza i tanti funzionari e assistenti volontari, questa nostra bella attività sportiva non potrebbe infatti avere la sua via di sbocco e realizzazione.

Anche gli altri settori della FMS, quest'anno, sono di nuovo interessati, sia la consolidata Commissione per il turismo, che ancora una volta ha rilasciato un interessante programma che anche la Commissione di sicurezza per il traffico con ulteriori proposte per il miglioramento della sicurezza dei motociclisti. In questo settore, insieme ad altri compagni di lotta, la mia presenza è importante naturalmente anche nel Parlamento nazionale di Berna. Qui, tra le altre cose, devono essere impediti anche ulteriori limitazioni e tasse.

Auguro a tutti una stagione motociclistica 2010 di successi e senza incidenti e vi aspetto numerosi alle varie manifestazioni.

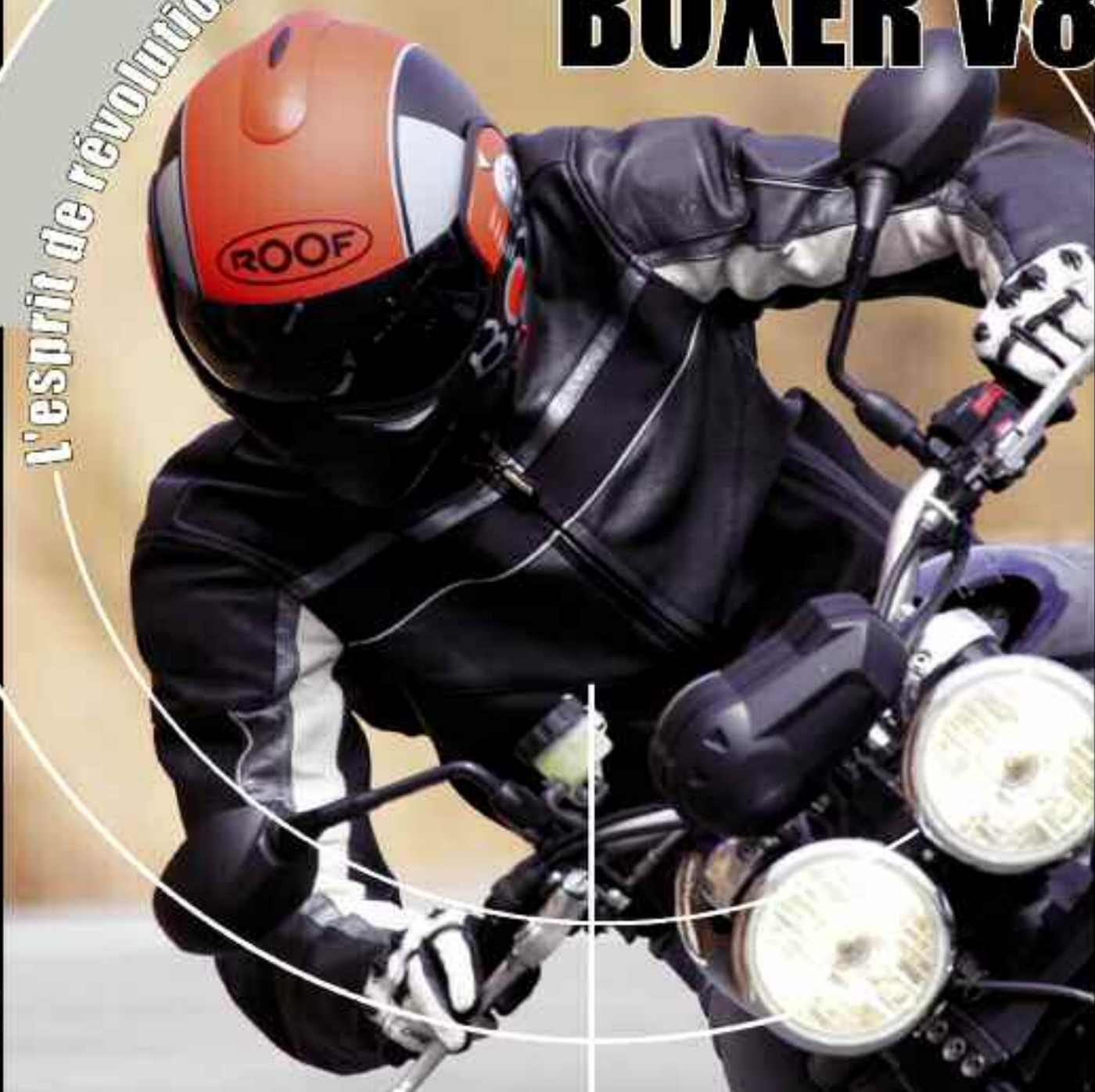
*Consigliere nazionale Walter Wobmann
Presidente centrale della FMS*

www.zz-racing.ch

NOUVEAU

L'esprit de révolution

BOXER V8



ROOF Boxer V8, 4 positions pour toutes les situations !

Dernière évolution du célèbre Boxer, ROOF lance le Boxer V8.

Léger (moins de 1600 grs), aérodynamisme, confort, souplesse d'utilisation, 4 graphismes exceptionnels associés à un design révolutionnaire, le Boxer V8 entre dans la légende...



ZZ-RACING
motorbike accessories & equipment

Distributeur exclusif pour la Suisse

Hervé Gantner an der TT

Die Isle of Man! Ist es noch notwendig dieses legendäre Rennen vorzustellen? 60 km, 264 Kurven zwischen Häusern und Telefonkabinen auf der legendären Isle of Man, und das alles auf Motorrädern mit 300 km/h. Ein Mekka für Motorradfahrer und der Traum jedes Motorradfans, einmal an diesem Event dabei zu sein.

Für Hervé (RV) Gantner, einen der besten Fahrer, die die Schweiz im Moment hat, für ihn wird dieser Traum wahr, und zwar nicht als Zuschauer, sondern als Teilnehmer.

RV Gantner war der letzte Schweizer Meister der Kategorie Supersport im Jahr 2004, bevor er während zwei Saisons am Weltmeisterschafts-Cup Superstock 1000 teilnahm. Aber RV ist wie die anderen Schweizer Fahrer mit den Bedingungen unseres kleinen Landes konfrontiert, indem es schwierig ist, einen Sponsor zu finden, viel schwieriger als zum Beispiel für einen Italiener oder Spanier. Somit wird es für ihn auch schwierig, sein Talent auf dem internationalen Niveau beweisen zu können.

Schliesslich nahm er an Endurance-Rennen teil, wobei seine beste Platzierung ein 5. Platz im 24-Stunden-Rennen in Le Mans 2009 war. Leider wurde er in der Sai-

son 2009 durch eine Verletzung gebremst, was schade war, war er doch ein potenzieller Konkurrent für Junod um den Meistertitel in der Superstock-1000-Klasse. Aber trotz allem, seine Leidenschaft für den Motorradsport treibt ihn immer wieder an. So ist es nur natürlich, dass sich der Rekord-Mann von Verbois jetzt zurückmeldet, und zwar wie gesagt gleich an der Isle of Man, dem ältesten und vermutlich gefährlichsten Motorradrennen, aber ohne Zweifel auch dem schönsten.

Die Legende ist immer spürbar in dem Ort, und es ist einer der seltenen sportlichen Anlässe, an denen die Werte intakt geblieben sind, und das auch nach 100 Jahren: das Wichtigste ist die Teilnahme.

Und RV wurde angenommen und wird dabei sein, was an und für sich schon ein Erfolg ist. Er wird sehr wahrscheinlich nicht den Rekord von Joey Dunlop



übertreffen und auch nicht die Zeit von John McGuinness, aber er wird am Start der legendären TT 2010 dabei sein.

Jeder Motorradfahrer sollte sich dieses Rennen einmal anschauen, und jeder Rennfahrer, der

die Möglichkeit hat, sollte einmal teilnehmen. Verfolgen Sie dieses Projekt weiter unter <http://www.rv-gantner.ch/TT2010/>

Sébastien Junod
(Übersetzt durch
Isabelle Glauser)



INTERMOTOCROSS

2010 SWISS CHAMPIONSHIP



4-RAD-ACTION PUR:
QUAD-CUP



MOTORRAD-GOTTESDIENST
SONNTAG 4.4. 14.00 UHR



FRAUENFELD OSTERMONTAG

5. April 2010 ab 09.00 Uhr
Fr. 20.- (für FMS-Mitglieder 18.-) / Kinder 6-12 Jahre Fr. 5.-



Thurgauer Zeitung
zum Lesen gern



www.festhallen.ch
...macht mehr draus!
FVW Festhallen-Vermietung AG
CH-8500 Frauenfeld

Hervé Gantner au TT

L'Isle de Man! Est-il encore nécessaire de présenter cette course de légende? 60 km, 264 virages entre les maisons et cabines téléphoniques de l'île légendaire, le tout sur des motos lancées à 300 km/h. Une sorte de Mecque de la moto, pèlerinage incontournable pour tout motard souhaitant aller au paradis de la discipline.

Et RV, un des plus beaux ambassadeurs que ce sport puisse avoir en Suisse, pousse le voyage initiatique encore plus loin puisqu'il s'y rend non pas en spectateur, mais en concurrent.

Hervé (RV) Gantner a été le dernier champion suisse Supersport en 2004, avant de disputer deux saisons durant la coupe du monde Superstock 1000. Mais RV, c'est aussi un pilote suisse, confronté comme tant d'autres à la petitesse du notre marché qui rend les budgets beaucoup plus difficile à trouver que pour un Espagnol ou un Italien. Ce qui fait qu'il n'aura jamais réellement pu exprimer pleinement son talent sur la scène internationale.

Il se tourne donc vers l'endurance, avec comme principal exploit une 5^e place aux 24 heures du Mans en 2009. Une saison 2009 amputée par une blessure, alors

qu'après la première manche, il apparaissait comme un contradicteur potentiel pour Junod dans la course au titre de Superstock 1000. Mais la réussite n'était pas dans son camp. Qu'importe, RV ce n'est ni la gloire ni les paillettes qui le guident, c'est la passion. Et quoi de plus normal dès lors pour le recordman de Verbois que de se tourner vers ce qui se fait de mieux en matière de passion: L'Isle de Man, la plus ancienne course de moto, la plus dangereuse certainement aussi, mais la plus belle. Sans conteste.

La légende dont est imprégné l'air des lieux est si puissante que c'est une des rares compétitions sportive où les valeurs sont restées intactes, même après 100 ans: l'important c'est de participer.

Et RV lui y sera, ce qui est déjà un exploit en soit que d'être



accepté à cette course très select. Il n'y battra certainement pas le record de victoire de Joey Dunlop, ni le chrono de John McGuinness, mais il sera au départ du TT 2010.

Tout motard qui se respecte se doit d'aller voir une fois cette course, et tout motard qui se vénère se doit d'y participer une fois. Suivez l'évolution de son projet sous <http://www.rv-gantner.ch/TT2010/>

Sébastien Junod

Neu im Jahr 2010

Ab diesem Jahr können die Mädchen auch an der Freiburger Meisterschaft Motocross teilnehmen. In der Kategorie MX2 Girls können Mädchen bis 25 Jahre starten mit einer 125 bis 150 ccm 2-Takt- oder einer 250 ccm 4-Takt-Maschine. Wenn du eine Lizenz bestellen willst, kannst du das machen auf www.afm-moto.ch. Es sind alle Motocross-Fahrerinnen herzlich willkommen.

Nouveauté en 2010

Les filles à l'honneur dans le championnat fribourgeois de motocross. Pour la saison 2010, l'AFM organise un championnat MX2 Girls pour les filles de moins de 25 ans et qui roulent avec une moto 125 ou 150 cm³ 2 Temps ou 250 cm³ 4 Temps. Pour commander vos licences, rendez-vous sur www.afm-moto.ch. Bienvenue à toutes les adeptes de motocross.



für Mädchen und Jungs von 8 - 15 Jahren

Info's unter www.minibike-trophy.ch



ab 6'200.-
inkl. Startgeld und
kpl. IXS Ausrüstung



MINIBIKE TROPHY 2010





MINIBIKE TROPHY 2010



Willkommen bei der „Pichard Racing“ Minibike-Trophy, eine Rennserie gemacht von Racer für Racer



Nach einer Idee von TKR Track Event, realisiert in Zusammenarbeit mit „Pichard Racing“, „IXS Schweiz“ und „Dunlop Tyres“, hat diese Trophy zwei klare Ziele. Für ambitionierte Nachwuchsfahrer und Neueinsteiger in den Motorradrennsport eine einfache und finanzierbare Rennklasse, gleichzeitig auch ein Sprungbrett für eine nationale oder sogar internationale Motorsport-Karriere zu bieten.

Für die „Pichard Racing“ Minibike-Trophy ist für alle Rennen inklusive Einführungskurs eine einmalige Einschreibgebühr zu bezahlen.

Reglement:

Analog ADAC Minibike Cup. Motor (blombiert) darf nicht bearbeitet werden. Nur Original – Ersatzteile (mit einigen Ausnahmen). Dunlop Einheits-Reifen.

Sponsoren:

Seriensponsoren werden durch den Veranstalter gesucht. So zum Beispiel:

- Versicherung
- Öllieferant
- Reifenlieferant Dunlop
- Kerzen
- Helm IXS
- Rennkombi IXS
- Schuhe IXS

Es müssen die Ausrüstung / das Material der Seriensponsoren benutzt werden bzw. auf den Maschinen Werbekleber angebracht werden sowie die Kombis entsprechend benäht werden. Kleber und Aufnäher werden zur Verfügung gestellt.

Lizenz:

FMS, offizielle Schweizermeisterschaft Minibike.

Rennläufe:

- Rennläufe auf Kart-Strecken in Levier/F, Biesheim/F, Lyss/CH, Juvaincourt/F, Anneau du Rhin/F, Bourg-en-Bresse/F, Chenevières/F und im Rahmenprogramm des Bol d'Or in Magny-Cours/F
- Total mindestens 7 Veranstaltungen à je 2 Rennläufe (1 Lauf am Bol d'Or).

Kosten:**Race Paket Nr.1 (Motorrad inklusive) SFr. 11'900**

Honda NSF 100 (Motorrad gehört Ende Saison dem Fahrer)

Bekleidungs-Set IXS (Lederkombi, Helm, Stiefel, Handschuhe und Rückenprotector)

Front- und Heckständer "Bike-Lift"

Reifenwärmer "Cap-It"

Startgeld für kpl. Schweizermeisterschaft

Race Paket Nr.2 (Motorrad gemietet) SFr. 6'200

Honda NSF 100 (Motorrad gemietet, der Fahrer hat aber Ende Saison die Möglichkeit gegen Bezahlung von 6'000.- das Motorrad zu kaufen)

Bekleidungs-Set IXS (Lederkombi, Helm, Stiefel, Handschuhe und Rückenprotector)

Front- und Heckständer "Bike-Lift"

Reifenwärmer "Cap-It"

Startgeld für kpl. Schweizermeisterschaft

Race Paket Nr.3 (ohne Motorrad) SFr. 4'700

Bekleidungs-Set IXS (Lederkombi, Helm, Stiefel, Handschuhe und Rückenprotector)

Front- und Heckständer "Bike-Lift"

Reifenwärmer "Cap-It"

Startgeld für kpl. Schweizermeisterschaft

Bezahlung !

SFr. 2'000 bei Anmeldung um dir dein Startplatz zu sichern
Rest bis spätestens 31. März 2010

TKR Track Event
c/o Kausch Motoren GmbH
Mechanikerweg 3
CH-5734 Reinach

Valiant Bank

Hauptstrasse

5734 Reinach

Konto 16 9.795.865.04

IBAN CH20 0630 0016 9795 8650 4

Verwendung „Minibike-Trophy 2010“

Beachte : Es sind im Moment nur 10 Honda NSF100R lieferbar, alternativ kann auch mit Honda NSR 50 gefahren werden

Dein Motorrad wird erst ausgeliefert, wenn die gesamte Einschreibgebühr bezahlt worden ist !

Anmeldung unter : <http://www.minibike-trophy.ch/>

pour filles et garçons de 8 à 15 ans
plus d'infos sous www.minibike-trophy.ch



à partir de 6'200.-
inclus l'engagement et
l'équipement complet



MINIBIKE TROPHY 2010





MINIBIKE TROPHY 2010



Bienvenue au „Pichard Racing“ Minibike-Trophy, une série de courses organisée par des pilotes pour des pilotes

Inspiré d'une idée du TKR Track Event, réalisé en collaboration avec «**Pichard Racing**», «**IXS Suisse**» et «**Dunlop Tyres**», ce trophée a deux objectifs importants. Une catégorie de courses facile et avantageuse pour ces jeunes talents ambitieux et débutants dans le sport de la moto, simultanément un tremplin pour une carrière dans le sport moto national et même international. Pour toutes les courses du «**Pichard Racing**» Minibike-Trophy, une taxe d'inscription unique, inclus un cours d'introduction, devra être payée.

Règlement:

Analogue ADAC Minibike Cup. Moteur (plombé) ne doit pas être modifié. Seules les pièces originales (avec quelques exceptions). Pneus Dunlop.

Sponsors:

Sponsors de série seront choisis par l'organisateur. Par exemple :

- Assurance
- Fournisseur d'huile
- Fournisseur de pneus Dunlop
- Bougies
- Casque IXS
- Combinaison de course IXS
- Bottes IXS

Seuls l'équipement / le matériel des sponsors de série devront être utilisés, resp. les étiquettes-réclames seront collées sur les machines et les combinaisons. Les étiquettes et les applications seront mises à disposition.

Licence:

FMS, Championnat suisse officiel Minibike

Manches:

- Manches sur circuit kart à Levier/F, Biesheim/F, Juvaincourt/F, Lyss/CH et sur les circuits vitesse à Anneau du Rhin/F, Bourg-en-Bresse, Chenevières/F et en cadre du Bol d'Or à Magny-Cours/F
- Total minimum 7 manifestations à 2 manches (1 au Bol d'Or) par manifestation.

Coûts:**Race Set No. 1 (inclus moto) SFr. 11'900.-**

Honda NSF 100 (la moto sera propriété du pilote à la fin de la saison)

Set-combinaison IXS (combi en cuir, bottes, gants et protection dorsale)

Béquille avant et arrière « Bike-Lift »

Couverture chauffante pour pneus « Cap-It »

Taxe d'inscription pour le championnat suisse complet

Race Set No. 2 (moto louée) SFr. 6'200.-

Honda NSF 100 (moto louée, mais le pilote a la possibilité d'acheter la moto à la fin de la saison en payant 6'000.-)

Set-combinaison IXS (combi en cuir, bottes, gants et protection dorsale)

Béquille avant et arrière « Bike-Lift »

Couverture chauffante pour pneus « Cap-It »

Taxe d'inscription pour le championnat suisse complet

Race Set No. 3 (sans moto) SFr. 4'700.-

Set-combinaison IXS (combi en cuir, bottes, gants et protection dorsale)

Béquille avant et arrière « Bike-Lift »

Couverture chauffante pour pneus « Cap-It »

Taxe d'inscription pour le championnat suisse complet

Paiement !

Sfr. 2'000.- lors de l'inscription afin de garantir ta place de départ
Le reste au plus tard jusqu'au 31 mars 2010

TKR Track Event
c/o Kausch Motoren GmbH
Mechanikerweg 3
CH-5734 Reinach

Valiant Bank
Hauptstrasse
5734 Reinach
Konto 16 9.795.865.04
IBAN CH20 0630 0016 9795 8650 4

Utilisation „Minibike-Trophy 2010“

Attention : pour l'instant seules 10 Honda NSF100R sont livrables, comme alternative Honda NSR 50 peut être utilisée.

Ta moto sera livrée dès que la taxe d'inscription sera entièrement payée !

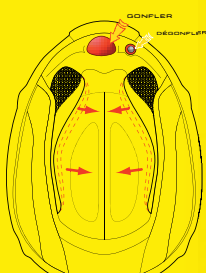
Inscription sous : <http://www.minibike-trophy.ch/>

Délai d'inscription : 28 février 2010

www.zz-racing.ch

Pressez, c'est **gonflé !**

* GET STUNG.™ : LAISSEZ-VOUS PIQUER ! ©



NOUVEAU SYSTEM AIRFIT CONCEPT® BY SCORPION.

Essayez la technologie exclusive d'ajustement par coussins d'air gonflables.
Découvrez ce que les mots Confort, Maintien et Ajustement veulent dire !

ZZ-Racing - Chemin des Maladières 20 - 2022 Bevaix / NE

Tél. : +41 32 861 42 32 - Fax : +41 32 861 42 45
info@zz-racing.ch - www.zz-racing.ch

Trouvez la gamme Scorpion Exo dans tous les bons motoshops de Suisse !



Get stung.™



ZZ-RACING
motorbike accessories & equipment

Distributeur exclusif pour la Suisse

Die neue iXS Kollektion ist da!

www.iXS.com



**Katalog per SMS
anfordern!!**

SMS an: 966
Codewort: iXS
Text: Name, Adresse

(SMS & Versand kostenlos)

Erhältlich nur im Fachhandel!

30
anniversary
iXS
MOTORCYCLE FASHION

hostettler ag

Haldenmattstrasse 3 • 6210 Sursee
Telefon: 041 926 61 11 • info@ixs.ch

Eisspeedway-SM Flims:

Heinz Göldi wieder Meister

Nach 2005 und 2006 holte sich der 50-jährige Heinz Göldi zum dritten Mal den Schweizer Eisspeedway-Meistertitel.



Bereits in den Vorläufen wurde klar, dass nur vier Fahrer für den traditionell in Flims ausgefahrenen Schweizer Meistertitel in Frage kommen würden: Der junge Einheimische und Vorjahresmeister Simon Gartmann (23), der mehr als doppelt so alte Heinz Göldi, Philipp Weiss (42) und der mit Schweizer Lizenz fahrende Deutsche Dirk Fricke.

Im 20. Rennen und letzten Vorlauf konnte Gartmann, der seine Eisspeedway-Karriere wegen einer langwierigen Armverletzung zumindest unterbrechen will, Göldi noch klar in Schach halten. Doch im entscheidenden und spannenden Finalrennen drehte Göldi den Spiess um. Nach der Startkurve musste er Gartmann zwar für eine Runde vorbeilassen, aber dann konterte er mit einem entschlossenen Manöver auf der Innenbahn und liess sich danach nicht mehr überlisten. Die weiteren Finalisten Weiss und Fricke konnten nicht in die Entscheidung eingreifen.

«So angriffig wie in diesem Finale habe ich Göldi schon lange nicht mehr gesehen», zollte Altmeister Benny Winiger dem neuen Meister Respekt. Dieser jedoch gab sich wie üblich

bescheiden: «Eigentlich hätte Simon Gartmann gewinnen sollen. Das hätte ihn vielleicht zusätzlich motiviert, seine Karriere fortzusetzen. Das Talent wäre zweifellos vorhanden.»

Eifrigster Punktesammler in den Vorläufen war der Deutsche Reini Greisel, der damit den Alpenarena-Cup gewann.

Schweizer Meisterschaft, Finale:

1. Heinz Göldi
2. Simon Gartmann
3. Philipp Weiss
4. Dirk Fricke

Alpenarena-Cup:

1. Reinhard Greisel (D), 15 Vorlaufpunkte
2. Simon Gartmann, 14
3. Philipp Weiss, 13
4. Heinz Göldi, 12
5. Dirk Fricke, 10
6. Michal Widera (PL), 8
7. Mirosław Daniszewski (PL), 8
8. Mark Uzzell (GB), 7

Von Markus Lehner



Fahrerangebot 2010 für Lizenzfahrer

Enduro + Supermotard

Sportgerät	Modell	Angebot
Beta Enduro	RR400 / RR450 / RR520	10% Rabatt auf Bruttopreis
Beta Supermotard	SM450 / SM520	10% Rabatt auf Bruttopreis
	Rangprämie Endstand Meisterschaft 2010	Gutschrift
	1. Rang (Schweizer Meister)	Fr. 2000.00
	2. Rang	Fr. 1500.00
	3. Rang	Fr. 1100.00
	4. Rang	Fr. 800.00
	5. Rang	Fr. 600.00
	6. Rang	Fr. 400.00

Gratis zu jedem Motorrad ein Ersatzteilkit (Ritzel, Kette, Kettenrad, Düsensatz etc.) sowie 1 Cross-Hose, 2 Renn-Shirts, 1 Enduro-Veste, 1 paar Handschuhe (für SM ein Leder-Rennkombi) offerierter Wert ca. Fr. 800.00.

Interessenten melden sich bei ihrem Beta Händler : Händlerverzeichnis unter www.betamotor.ch

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei Marc Blache Tel. 052 647 36 27, H.J. Dill Tel. 079 798 92 10
Erich Engeli Tel. 052 647 36 76

Importeur: Amsler & Co. AG Lindenstrasse 16, 8245 Feuerthalen Tel. 052 647 36 36 Fax 052 647 36 66

Beta offre pilotes 2010 pour licenciés

Enduro + Supermotard

Type de moto	modèle	notre offre
Beta Enduro	RR400 / RR450 / RR520	10% de rabais sur le prix vente
Beta Supermotard	SM450 / SM520	10% de rabais sur le prix vente
	Primes d'arrivée championnats 2010	note de crédit
	1. rang (champion suisse)	Frs. 2000.00
	2. rang	Frs. 1500.00
	3. rang	Frs. 1100.00
	4. rang	Frs. 800.00
	5. rang	Frs. 600.00
	6. rang	Frs. 400.00

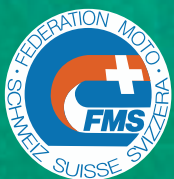
Compris dans l'offre (gratuit) un kit pièce détachée (pignon, chaîne, couronne dentée, jeu de gicleur etc.) en suite 1 pantalon de cross, 2 pulls de courses, 1 veste d'enduro, 1 paire de gants (pour SM une combinaison de course en cuir). Valeur du kit offert environ Frs. 800.00.

Les personnes intéressées sont priées de prendre contact avec leur marchand Beta, liste des agents Beta sous www.betamotor.ch

Vous pouvez obtenir de plus amples informations en prenant contact avec

Marc Blache tél. 052 647 36 27
Erich Engeli tél. 052 647 36 76

MOTOCROSS



INTER MOTOCROSS 2010 SWISS CHAMPIONSHIP

05.04.2010	Frauenfeld TG
18.04.2010	Payerne VD
01 - 02.05.2010	Riethüsli - Braunau TG
24.05.2010	Muri AG
26 - 27.06.2010	Broc FR
11.07.2010	Günsberg SO
31.07.2010	Frauenkappelen BE
11 - 12.09.2010	Roggenburg BL
18 - 19.09.2010	Les Vieux-Près NE

National junior Motocross:

19 - 20.06.2010	Ederswiler JU
24.07.2010	Gachnang TG
22.08.2010	Cutterwil FR
28 - 29.08.2010	Linden BE



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

ENDURO



ENDURO

27 - 28.03.2010	Faulx
25.04.2010	Gye s/ Seine
15 - 16.05.2010	Jura - Bure
20.06.2010	Nogent
03 - 04.07.2010	Salins - les - Bains
11.07.2010	Saône
25.07.2010	Vagney

3 / 4 / 6 HEURES ENDURO ENDURANCE

08.05.2010	8ème Endurance de Bagnes
14.08.2010	Endurance Orny
25 - 26.09.2010	Endurance Lütiwil



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

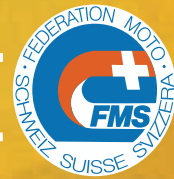
TRIAL



25.04.2010	N	Délémont
13.06.2010	N	Fully
26.06.2010	N	Bassecourt
04.07.2010	N	Tramelan
offen / ouvert	N	Morgin
15.08.2010	N	Roches
04 - 05.09.2010	N	Grimmialp
offen / ouvert	N	Susten
03.10.2010	N	Grandval



CIRCUIT / ROUTE



CIRCUIT/RUNDSTRECKEN

09 - 11.04.2010	Hungaroring (HU)
07 - 09.05.2010	Schleiz (D)
11 - 13.06.2010	Most (CZ)
02 - 04.07.2010	Pannonia (HU)
27 - 29.08.2010	Dijon (F)
17 - 19.09.2010	Slovakia (SK)

COUPE SUISSE DE LA MONTAGNE BERG - SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

26 - 27.06.2010	Boécourt
18.07.2010	Châtel-St-Denis

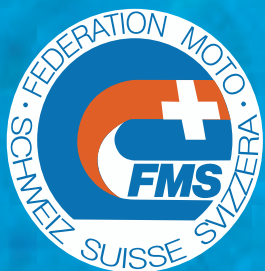


SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP 2010

17 - 18.04.2010	Villars sous Ecot (F)	Training chrono
08 - 09.05.2010	Bure / JU	Race
22 - 23.05.2010	Bière / VD	Race
05 - 06.06.2010	*Lieu à confirmer / in Verhandlung	Race
19 - 20.06.2010	St-Stephan / BE	Race
03 - 04.07.2010	*Lieu à confirmer / in Verhandlung	Race
07 - 08.08.2010	Bettwil AG	Race
28 - 29.08.2010	Lignières / NE	Race
02 - 03.10.2010	Frauenfeld / TG	Race

*(update 10.12.2009)



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

SNOWCROSS



06 - 07.02.2010 SNX Gsteig / Be

14.02.2010 SNX Court / Be

28.02.2010 SNX Les Paccots / Fr



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

MINI-BIKE



Prov. Kalendar / Calendrier provisoire

- 03 - 04.04.2010 *Lieu à confirmer / in Verhandlung
- 01 - 02.05.2010 Karting Levier (F)
- 05 - 06.06.2010 Juvaincourt ou/oder Biesheim
- 07 - 06.08.2010 Juvaincourt ou/oder Biesheim
- 28 - 29.08.2010 Anneau du Rhin (F)
- 11 - 12.09.2010 Bol d'Or Magny-Cours (F)
- 09 - 10.10.2010 Circuit Lédenon (F)



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

POCKETBIKE



- 17 - 18.04.2010 Develier
- 02.05.2010 Levier
- 22 - 23.05.2010 Savigny
- 12 - 13.06.2010 Rossens
- 26.06.2010 Lyss
- 15.08.2010 St-Margrethen
- 21 - 22.08.2010 Cossonay
- 04 - 05.09.2010 Romont
- 19.09.2010 Chessel
- 02 - 03.10.2010 Courgenay



Photo: Roger Lehner

FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

TOURISME & LOISIR TOURISMUS & FREIZEIT



24.04.10	Rencontre des Meritums suisses Treffen Schweiz. Meritum	Nidwald
02.05.10	Bénédictin des motards Motorrad Segnung	Col du Simplon/Pass
09.05.10	Fête des motards Töff Fest-Timbrage / Stempeln	Adlikon (Eckstein)/ZH
23.05.10	Randonnée valaisanne des motards Begleiteter Ausflug	www.fmv.ch
30.05.10	Timbrage MC Heimberg Stempeln MC Heimberg	Heimberg/BE
03-06.06..10	Concert. Madone des Centaures Mot.Treffen Mad. des Centaures	Le Mouret / CH
05-06.06.10	Concentration Granges/VS Motorradtreffen Granges/VS	Granges/VS
12.06.10	Timbrage MC Les Bayards Stempeln MC Les Bayards	Les Plânes sur Couvet/NE
18-20.06.10	28 ^{ème} Rencontre des Meritums FIM 28. Treffen FIM Meritum	Ettelbruck - Luxemburg
22-24.06.10	65 ^{ème} Rallye FIM 1. FIM-Rallye	Herentals - Belgique
13-15.08.10	Concentration des Planchettes Motorradtreffen Les Planchettes	Les Planchettes/NE
25-28.08.10	28 ^{ème} Motocamp FIM 28. FIM-Motocamp	Donolavy - (SK)
26.09.10	Sortie Courtelary Ausfahrt Courtelary	Com. sécurité FMS
27.11.10	Fête des champions du Tourisme Meisterfeier Tourismus	Tavannes

Die Tour MOTO-Tourismus 2010 steht, nehmen Sie teil und entdecken Sie die Schweiz!

Gönnen Sie sich das Vergnügen!

Die Tour Moto-Tourismus 2010 ist für die Saison 2010 bereit, nehmen Sie teil und geniessen Sie! Die Tourismus-Kommission Ihrer Föderation organisiert jedes Jahr einen Wettbewerb und offeriert Ihnen Ausfahrten durch die ganze Schweiz und auch einige im Ausland. Jeder hat die Möglichkeit, andere Töfffahrer an internationalen Veranstaltungen zu treffen, wie zum Beispiel an der Rallye FIM oder dem Motocamp FIM. Es gibt auch viele Töff-Treffs in verschiedenen europäischen Ländern. Machen Sie mit und schauen Sie mal rein!

Wer hat nicht schon davon geträumt, versteckte Orte in wunderschönen Regionen zu entdecken, andere Töfffahrer zu treffen und kennen zu lernen? Die Tourismus-Kommission bietet Ihnen die Möglichkeit für die-

ses Erlebnis, Sie lernen Orte kennen, von denen Sie nicht mal gewusst haben, dass sie existieren. In diesem Jahr sind 10 Pässe und 32 Orte vorgeschlagen, Sie können sich freuen auf Städtchen und Burgen, die oft Perlen



Concours de tourisme individuel 2010 – Bulletin d'inscription:

Einzel-Tourenwettbewerb 2010 – Coupon für die Teilnahme

- ⇨ Je désire participer au concours de tourisme individuel/
Ich wünsche am Einzel-Tourenwettbewerb teilzunehmen
- ⇨ Je verse/Ich zahle Frs 20.– (FMS) ou/oder Frs 60.– (non/nicht-FMS)
sur le CP FMS/an das PK der FMS: 12-3456-0 (FMS, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld)
- ⇨ Je joins 1 photo passeport, 1 copie de ma carte de membre,
1 copie du paiement
- ⇨ Beilage : 1 Foto, 1 Kopie FMS-Mitgliederkarte, 1 Quittungskopie beilegen
- ⇨ J'envoie le tout à Commission CTL, Case postale 56, 1967 Bramois

Nom et prénom: _____

Adresse complète: _____

Club: _____

Numéro de plaque: _____

Cylindrée: _____

E-Mail: _____

sind, zum Beispiel Schlösser wie Aarburg, Heidegg in Gelfingen oder das wunderschöne Dorf Stein in Appenzell. Der Rheinfall in Neuhausen, die Teufelsbrücke in der Schöllenschlucht, das Wägi in Innerthal oder Ennetbürgen am Vierwaldstättersee. Für die Liebhaber von Kultur bieten das Feuerwehr-Museum in Kradol-Schönenberg, Swissminiatur in Melide und andere Orte alles, was das Herz begehrt. In hübschen Dörfern wie Prévoux, Chaluët, Pigeon, Forel-Lavaux oder Grischa erwarten Sie töffbegeisterte Wirte in ihren Lokalen. Sie möchten Töfffahrer treffen, die die Gastfreundlichkeit zu schätzen wissen, wie zum Beispiel die Little-Ranch, die über den Pass Ciourg zwischen Renan und La Ferrière erreichbar ist. Alle diese Adressen sind Sponsoren der Tourismus-Wettbewerb-Organisation. Das Hôtel du Monfort in Haute-Nendaz und das Hotel Solsana in Saanen sind ebenfalls Sponsoren unserer Aktivitäten. Dann gibt es bestimmt auch Fans von schönen Bädern, hier empfehlen wir Charmey, Kau oder Serpiano. Die vollständige Liste wird auch auf der Homepage veröffentlicht.

Die Tourismus-Kommission schlägt Ihnen noch einige Treffen vor, wie das in Noirmont, das Töff-Fest in Adlikon, in Plânes sur Couvet, in Grône und in Courtelary. Weitere Treffen, die durch Clubs organisiert werden, sind die Segnung der Töfffahrer in Simplon, die Lizance-Party in Granges/VS, das Treffen in Madone des Centaures, in Mouret oder das Treffen in Planchettes. Die Daten finden Sie auf der Homepage.

Melden Sie sich an bei CTL-FMS, Case postale 56, 1967 Bramois mit dem beiliegenden Anmeldeformular oder unter www.swissmoto.org mit link «Tourismus» und füllen Sie alle verlangten Daten aus. Der Wettbewerb ist für die Fahrer und Beifahrer offen, und auch die Kinder sind willkommen.

Zum Jahresabschluss lädt der TC Tavannes im Berner Jura ein zur traditionellen und sehr sympathischen Tourismus-Feier am Samstag, den 27. November 2010. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

Jean-Bernard Egger
(Übersetzung Isabelle Glauser)

Le tour moto-tourisme 2010 est à votre disposition, participez et découvrez!

Faites-vous plaisir!

Le tour moto-tourisme 2010 est prêt pour la belle saison, essayez vous aussi et faites vous plaisir. La commission du tourisme et des loisirs de votre fédération organise chaque année un concours et vous propose des buts de promenades à travers toute la Suisse avec quelques sorties hors de nos frontières. Chacun a également la possibilité de participer à quelques rencontres entre motards ou encore mettre le cap sur des manifestations internationales telles que le Rallye FIM ainsi que le Moto Camp FIM. Bien sûr il existe une multitude de concentrations dans divers pays d'Europe. Essayez, c'est aussi l'adopter.

Qui n'a pas rêvé de se rendre dans des petits recoins de nos magnifiques régions retirées parfois, qui n'a pas eu envie de faire des rencontres entre motards, et bien le championnat de tourisme de votre fédération est destiné à vous faire découvrir des sites sympathiques et souvent où nous n'avons jamais osé s'aventurer. Pour cette année, 10 cols et 32 sites vous sont proposés, vous pouvez vous réjouir de visiter des petites cités ou bourgs inconnus qui sont souvent des perles, allez voir par exemple les Châteaux comme ceux d'Aarburg, d'Heidegg à Gelfingen ainsi que le superbe village de Stein en Appenzell. Les chutes du Rhin à Neuhausen, le pont du diable dans les gorges des Schöllenen, la vallée de Wägi à Innerthal ou encore au bord du lac des Quatre-cantons à Ennetbürgen qui sont tant de sites magnifiques. Pour les amoureux de la culture, le musée des pompiers de Kradol-Schönenberg, Swissminiatur à Melide vous réjouiront. Des motards et restaurateurs attendent votre visite au Prévoux, au col de l'Ofenpass, au

Chaluët, au Pigeon à Forel-Lavaux ou encore au Grischa d'Obfelden. Vous voulez vous rendre chez des motards qui ont le sens de vous accueillir dans leur ferme aménagée à la manière ranch rock-and-roll, alors passez un moment sympa au Little-Ranch accessible depuis le col de la Cibourg entre Renan et La Ferrière. Toutes ces adresses motards sont des sponsors de l'organisation du concours de tourisme. L'hôtel du Monfort à Haute-Nendaz et le Solsana à Saanen sont aussi des supporters de nos activités. Pour ce qui est des cols, on ajoutera les prestigieux cols du Simplon, de la Croix de Cœur et l'Ofenpass pour n'en citer que quelques-uns. J'avais oublié les amateurs de bains, vous avez également la possibilité de vous rendre à Charmey, à Kau ainsi qu'à Serpiano. La liste complète figurera sur le site internet.

La commission du tourisme vous propose encore quelques rencontres conviviales comme des timbrages au Noirmont, à la Fête de la moto à Adlikon, aux

Plânes sur Couvet, à Grône ainsi qu'à Courtelary. Les concentrations sont organisées par des clubs à la Bénédiction des motards au Simplon, à la Lizance-Party à Granges/VS, à la Madone des Centaures au Mouret ainsi qu'à la concentration des Planchettes. Les dates vous sont indiquées sur le site Internet également.

Inscrivez-vous en vous annonçant auprès de la CTL-FMS, Case postale 56, 1967 Bramois au moyen du bulletin d'inscription joint ou voir sous www.swissmoto.org avec l'onglet «tourisme» en remplissant toutes les conditions requises. Le concours est ouvert aux pilotes ainsi qu'aux passagères ou passagers, les enfants sont les bienvenus.

C'est dans le Jura bernois que le MC Tavannes nous conviera à la traditionnelle et très sympathique Fête des Champions du tourisme le samedi 27 novembre 2010. Donc tous à vos plumes pour vous inscrire.

Jean-Bernard Egger



Die Ausfahrten Ihres Clubs können gleichzeitig für die Meisterschaft der Interclubs FMS zählen

Nehmen Sie mit Ihrem Club teil!

In der Schweiz und speziell in der FMS werden Gruppen-Ausfahrten von kleinen und grossen Clubs organisiert. Bereits eine Ausfahrt ab 3 Motorräder kann zur Meisterschaft zählen. Die Freude, sich mit dem Töff auf verschiedenen Strecken zu bewegen, an einem Töfftreffen oder an einer Veranstaltung teilzunehmen sind Gründe, um beim Tourenwettbewerb mitzumachen. Nutzen Sie Ihre Ausfahrten, um sich mit anderen Clubs zu messen. Die Tourismus-Kommission schlägt Ihnen vor, sich für die Club-Meisterschaft einzuschreiben. Probieren Sie es aus, und Sie werden sehen, wie viel Spass das macht!

Die Teilnahme-Konditionen sind einfach, es genügt, das Anmeldeformular auszufüllen, CHF 50.– zu bezahlen und an die FMS zu senden. Dann werden Ihnen die Formulare zugestellt, welche Sie auch vom Internet runterladen können

unter «Tourismus». Der Wettbewerb wird zwischen dem 15. März und 30. September stattfinden, gemäss Auswahl Ihrer selbst organisierten Club-Aktivitäten.

Bitte melden Sie sich an bei CTL-FMS, Case postale 56, 1957 Bra-

mois mit dem beiliegenden Anmeldeformular oder unter www.swissmoto.org mit link «Tourismus» und allen verlangten Angaben.

Zum Jahresabschluss lädt der TC Tavannes im Berner Jura ein zur

traditionellen und sehr sympathischen Tourismus-Feier am Samstag, den 27. November 2010. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

Jean-Bernard Egger
(Übersetzung Isabelle Glauser)

Les sorties de votre club peuvent compter pour le championnat interclubs FMS

Faites participer votre club!

En Suisse et plus spécialement dans le cadre de la FMS de nombreux clubs petits et grands organisent régulièrement des sorties en groupes. Même à partir de trois motos, une sortie peut compter. Le plaisir de se déplacer pour parcourir diverses routes, de se rendre dans une concentration ou encore de participer à des manifestations sont tant de motifs pour adhérer au concours officiel interclubs. Pourquoi ne pas se retrouver à plusieurs et s'amuser à se mesurer sans complexes aux sorties des autres clubs. La commission du tourisme propose aux nombreux clubs du tourisme à s'inscrire. Essayez et vous verrez ensuite.

Les conditions de participation sont simples, il suffit de remplir le bulletin d'inscription, payer Frs 50.– et envoyer le tout à la FMS. Le tour est joué, ensuite vous pouvez disposer des formulaires qui vous seront envoyés. Vous pourrez aussi les télécharger sur le site sous la rubrique Tourisme. Le concours se déroule entre le 15 mars et le 30 septembre à votre choix des activités organisées par votre club.

Inscrivez-vous en vous annonçant auprès de la CTL-FMS, Case postale 56, 1967 Bramois au moyen du bulletin d'inscription joint ou voir sous www.swissmoto.org avec l'onglet «tourisme» en remplissant toutes les conditions requises.

C'est dans le Jura bernois que le MC Tavannes nous conviera à la traditionnelle et très sympathique Fête des Champions du tourisme le samedi 27 novembre 2010. Donc tous à vos plumes pour vous inscrire.

Jean-Bernard Egger

Concours de tourisme interclubs 2010 – Bulletin d'inscription:

Interklub-Tourenwettbewerb 2010 – Coupon für die Teilnahme

- ⇒ Je désire participer au concours de tourisme interclubs/Ich wünsche am Interklub-Tourenwettbewerb teilzunehmen
- ⇒ Je verse/Ich zahle Frs 50.– sur le CP FMS/an das PK der FMS: 12-3456-0 (FMS, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld)
- ⇒ Je joins 1 copie du paiement
- ⇒ Beilage: 1 Quittungskopie beilegen
- ⇒ J'envoie le tout à Commission CTL, Case postale 56, 1967 Bramois

Club: _____

Nom et prénom: _____

Adresse complète: _____

E-Mail: _____

Andrea SCHMID

Responsabile Condor Corse

Tel.: 079/207.25.11 - andrea.schmid.56@bluewin.ch



CONDOR
CORSE
www.motoclubcondor.ch

Fausto MORETTI

Responsabile CSS della FMS

Tel.: 079/230.05.75 - popy1953@ticino.com



Commission Sécurité Routière
Verkehrssicherheitskommission
Commissione Sicurezza Stradale
Moto.org



La sécurité des motards par les motards !
Sicherheit für Motorradfahrer durch Motorradfahrer!
Sicurezza per i motociclisti dai motociclisti !

CORSO DI GUIDA IN PISTA

RIDING SCHOOL by Luca Pedersoli

03.06.2010 (Giovedì festivo) - FRANCIACORTA (Italia)



1. CORSO GUIDA IN PISTA (BASE)

Per chi vuole iniziare ad andare in pista con l'impostazione in sella e le traiettorie corrette, utile poi anche per la guida su strada.

2. CORSO GUIDA IN PISTA (LIVELLI SUPERIORI)

Per i più esperti, per chi vuole migliorare ulteriormente le proprie capacità di guida sportiva in pista, per affinare la tecnica e la messa a punto della moto, "per togliere quel secondo che manca..."



IL CORSO

Si inizia con la presentazione del corso e degli istruttori, seguirà una breve lezione teorica che spiegherà le regole, i significati delle bandiere, i comportamenti da evitare e quelli da seguire. Seguiranno le lezioni pratiche di guida in pista, alternate a briefing al box col proprio istruttore.



Gli allievi verranno **suddivisi** in gruppi omogenei secondo il livello di esperienza ed il tipo di moto, **MAX 4 ALLIEVI** per istruttore in pista!

A fine giornata **CONSEGNA** :

- **ATTESTATO + GADGET**
- **SCHEDA di VALUTAZIONE ALLIEVO**
- **CD con VIDEO ON-BOARD**



ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO

Tuta in pelle - Parasciena - Casco integrale - Guanti - Stivali

- SERVIZI:**
- **PASTO RISTORANTE COMPRESO**
 - **SERVIZIO SOSPENSIONI**
 - **SERVIZIO GOMME**
 - **SERVIZIO FOTOGRAFICO**



- Corsi obbligatori per allievi conducenti
- Warm-Up for the season
- Corso Lady
- Corso Funesta Hara



Programma manifestazioni TI MOTO 2010

26 febbraio	Assemblea ordinaria AMC Generoso	AMC Generoso	Comitato
25 marzo	Assemblea generale ordinaria	MC Montagna	Comitato
27 marzo	Prima uscita stagionale nel Mendrisiotto	MC Montagna	Comitato
24 aprile	Uscita fritto misto a Crotte di Strambino	MC Montagna	Comitato
1. maggio	Assemblea ordinaria AMC Generoso	AMC Generoso	Comitato
13-16 maggio	Long week-end dell'ascensione a Venezia	MC Montagna	Comitato
Primavera	Warm-Up for the Season 2010	Timoto UMT	Comitato
16 maggio	Motorinata ad Ovada (AL)	AMC Generoso	Comitato
3 giugno	Track Day School 2010 a Franciacorta	Timoto UMT	Comitato
10-11 luglio	17. TROFEO RIRI DEL GENEROSO	AMC Generoso	Comitato
11-12 settembre	3. Raduno auto e moto d'epoca	AMC Generoso	Comitato
3 ottobre	3. motorinata	AMC Generoso	Comitato

MRSV Frauenfeld TG10

Jahresprogramm 2010

19.2.	Generalversammlung (Hotel Blumenstein Frauenfeld)
25.-28.3	Stand und Kinder-Cross an der Frühjahrsmesse Frauenfeld
4.4.	Ostersonntags-Gottesdienst am Motocross Frauenfeld
5.4.	Internationales Ostermontag Motocross Frauenfeld TG
1.-2.5.	Internationales Motocross in Riethüsli/Braunau TG
Ab 13.5.	Jeden letzten Mittwoch und zweiten Donnerstag im Monat Motorradausfahrt am Abend, Treffpunkt Schützenhaus Schollenholz 18.00 Uhr
22.-24.5.	Club-Ausfahrt Pfingsten
24.-25.7.	Junioren-Motocross Gachnang
18.-19.9.	Herbst-Club-Ausfahrt
25.-26.9.	Bergrennen Steckborn, Organisation der Motorräder
2.-03.10.2010	Supermoto Frauenfeld/TG
18.2.2011	Generalversammlung (Hotel Blumenstein Frauenfeld)

Agenda FMS Februar bis Mai 2010

FEBRUAR

- 14. Snowcross SM in Court/Snowcross CS à Court
- 18.-21. Expo Swissmoto in Zürich/Expo Swissmoto à Zurich
- 28. Snowcross SM in Les Paccots/Snowcross CS à Les Paccots

MÄRZ

- 20. Generalversammlung FMS in Martigny/Assemblée générale FMS à Martigny
- 21. MX Kid Cup in Wolperwil/MX Kid Cup à Wolperwil
- 20.-21. Expo Moto-Valais in Martigny/Expo Moto-Valais à Martigny
- 27.-28. Enduro SM in Faulx/Enduro CS à Faulx (F)

APRIL

- 5. Motocross SM in Frauenfeld/Motocross CS à Frauenfeld
- 9.-11. Strassen SM am Hungaroring/Route CS à Hungaroring (H)
- 17.-18. Pocketbike SM in Develier/Pocketbike CS à Develier

- 18. Motocross SM in Payerne/Motocross CS à Payerne
- 18.-19. Supermoto Training in Villars/Supermoto Training à Villars s-Ecot (F)
- 25. Trial SM in Develier-Delémont/Trial CS à Develier-Delémont
- 25. Enduro SM in Gye s/Seine/Enduro CS à Gye s/Seine

MAI

- 1.-2. Motocross SM in Riethüsli, Braunau/Motocross CS à Riethüsli, Braunau
- 1.-2. Minibike SM in Levier/Minibike SM à Levier (F)
- 2. Pocketbike SM in Levier/Pocketbike CS à Levier (F)
- 7.-9. Strassen SM in Schleiz/Route CS à Schleiz (D)
- 8. Endurance SM in Bagnes/Endurance CS à Bagnes
- 8.-9. Supermoto SM in Bure/Supermoto CS à Bure
- 8.-9. FHRM Vintage Meisterschaft in Barr/FHRM Vintage Championnat à Barr (F)
- 9. MX Kid Cup in St-Aubin/MX Kid Cup à St-Aubin
- 15.-16. Enduro SM im Jura/Enduro CS au Jura
- 22.-23. Supermoto SM in Bière/Supermoto CS à Bière
- 22.-23. Pocketbike SM in Savigny/Pocketbike CS à Savigny
- 24. Motocross SM in Muri/Motocross CS à Muri



MOTO CLUB CONDOR

PROGRAMMA ATTIVITÀ 2010

N°	Data uscita	Termine iscrizione	Nome o descrizione dell'uscita	Responsabile
1	12.02.2010	12.02.2010	Assemblea MCC	Comitato
2	14.03.2010	02.03.2010	Prime Pieghe	Mauro
3	4/6.04.2010	03.12.2009	Barcelona con la Speer	Andrea / Popy
4	11.04.2010	09.03.2010	Warm – Up for the Season 2010	Popy
5	01.05.2010	20.04.2010	Aperitivo del motociclista e 25 MCC	MCC / Popy
6	14/15.05.2010	16.03.2010	Hokhenheim con Suzuki	Enea
7	03.06.2010	23.02.2010	Track Day School	Andrea / Popy
8	04/06.06.2010	09.03.2010	Giro della Svizzera	Mauro
9	09.05.2010	27.04.2010	Formula Condor / Go-Kart	Claudio
10	26/29.06.2010	16.03.2010	Alpi di Provenza	Michel / Mauro
11	Manifestazione	5		
12	Turismo	8		
13	Bevud e cagnadi	4		
14	Pista	7		
15	18.07.2010	13.07.2010	Aperò Augio	Dana / Deca
16	30/31.07.2010	27.03.2010	500 miglia - Magny Cours	Enea - Popy
17	08.08.2010	22.06.2010	Monza con MC Thun	Enea - Popy
18	14/16.08.2010	03.08.2010	San Rocco Niva	Popy / Mauro
19	28/29.08.2010	31.05.2010	Rally MCC	Claudio – Rita
20	05.09.2010	24.08.2010	Pizzoccherata a Livigno	Woody e Popy
21	09/13.09.2010	27.03.2010	Brünn	Andrea / Popy
22	10/13.09.2010	22.06.2010	GP Misano Motomondiale	Enea - Lalo
23	01/03.10.2010	27.03.2010	Mugello con la Speer	Andrea / Popy
24	10.10.2010	05.10.2010	Ultime Pieghe	Mauro
25	01.11.2010	28.09.2010	Ghisallo	Rita
26	01/02.11.2010	27.03.2010	Portimao con FVP (105 Db)	Andrea / Popy
27	05.11.2010	26.10.2010	Cena annuale MCC	Mauro
28	06.12.2010	23.11.2010	Panettonata	Rita

Iscrizioni alle uscite come pure tutti i cambiamenti al presente programma saanno aggiornate sul sito e sull'albo del MCC presso il RISTORANTE PIZZERIA MONTANA a Losone, ritrovo del martedì dei Soci MCC

28.01.2010

Die Sicht der Motorradfahrer

Das Thema Sicherheit hat für den Motorradfahrer einen ganz speziellen Stellenwert, denn bei einer Kollision, sei es mit einem anderen Verkehrsteilnehmer oder mit einem Hindernis auf oder neben der Strasse, bietet ihm keine Karosserie den ersten Aufprallschutz. In diesem Fall ist es der menschliche Körper, welcher dem Schlag direkt ausgeliefert ist. Diese schmerzhafteste Erfahrung musste ich selber auch schon machen, wurde ich doch zweimal unverschuldet von Autofahrern «abgeschossen». Wegen einer Ölspur machte ich auch schon Bekanntschaft mit dem Asphalt. Gott sei Dank hatte ich jeweils Glück, denn ausser Prellungen, Verstauchungen und Schürfungen kam ich glimpflich davon, auch wenn bei den zwei Unfällen mit den Autos meine Motorräder schrottreif waren.

Meine Motorradprüfung machte ich 1976. Damals war die Anzahl der Motorradunfälle im Verhältnis zu heute viel höher. Seither sind in Sachen Sicherheit auch im Motorradbereich grosse Fortschritte erzielt worden.

1. Die Weiterentwicklung im technischen Bereich bei den Motorrädern: z.B. beim Fahrwerk, bei den Pneus und vor allem auch bei den Bremsen, Einführung von ABS.
2. Die bessere Ausrüstung der Fahrer: Helme, Bekleidung, Stiefel usw. sind laufend verbessert worden und werden weiterentwickelt.
3. Die Fahrausbildung: Vor 30 Jahren gab es kaum eine rich-

tige Fahrausbildung, was heute nicht mehr denkbar ist. Mit der obligatorischen Schulung und den freiwilligen Weiterbildungskursen haben die jungen Leute die Möglichkeit, das Fahren mit dem Motorrad von Grund auf in Theorie und Praxis zu erlernen. Besonders das effiziente Bremsen kann manchen Sturz oder Unfall vermeiden.

Strassen werden gefährlicher

Während vielen Jahren wurde das Strassennetz ausgebaut und teilweise sicherer gemacht. Unter dem Deckmantel von Verkehrsberuhigungsmassnahmen läuft diese Entwicklung in den letzten Jahren leider wieder in die andere Richtung, d.h. viele Strassen werden wieder gefährlicher gemacht. So kann es zu Kollisionen mit fixen Objekten nicht nur neben der Strasse, sogar auch auf der Fahrbahn kommen. Ich denke da z.B. vor allem an Bäume, welche mitten auf die Fahrbahn gepflanzt werden, oder an das Parkieren von Autos auf der Strasse, oder auch an verwirrende Strassenführungen, wo ein Wirrwarr von Fahrbahnen für Motorfahrzeuge, Velos und den öffentlichen Verkehr geschaffen wird.

Weitere Gefahrenquellen sind die folgenden:

- Bei den Kreisverkehrsinseln werden heute vielerorts gefährliche Kunstwerke und grosse Steine montiert. Einige Beispiele: Gretzenbach, Burgdorf oder Tegerfelden.

Scheinbar gibt es keine klaren, einheitlichen und vor allem auch verbindlichen Regelungen im Sinne der Verkehrssicherheit bei Kreiseln.

- Grosse Gefahrenherde sind auch Belagsreparaturen, wie z.B. die rutschigen Bitumenschlangen. Natürlich können sich auch Rollsplitt und Kies nach Belagsreparaturen für Zweiradfahrer (Töff und Velo) verheerend auswirken.

Aber auch für die Autofahrer kann dies gefährlich werden (Beispiel 13. Aug. 2009 auf der Strecke Lengnau-Rekingen, als es bei zwei Unfällen wegen Rollsplitts zwei Verletzte – einer davon schwer – gab. Darum muss es dringend eine Mindestanforderung bezüglich der Strassenhaftung bei Belagssanierungen und Belagsreparaturen geben. Das Gleiche gilt für die Fussgängerstreifen, die Schachtdeckel und für die Bodenmarkierungen

- Eine der schlimmsten Gefahrenquellen bei einer Kollision sind Leitplanken ohne Unterfahrschutz. Das Leitplankenblech mit den Stützpfählern, zusammen mit der Öffnung im unteren Bereich kann für einen Motorradfahrer (Velo-fahrer) bei einem Sturz verheerende Folgen haben. Daher braucht es mindestens in den Kurven einen entsprechenden Unterfahrschutz. Vereinzelt wird dieser in Form eines zweiten Metallbandes nun doch endlich montiert. Wenigstens hier ist ein Lichtschimmer sichtbar.



© Friedberg Fotolia

Wie Sie sehen, gibt es auch heute noch, oder wieder vermehrt, gerade auch für Zweiradfahrer, vermeidbare Gefahrenquellen. Die meisten davon könnten bei entsprechendem gutem Willen beseitigt werden. Dazu sind aber bürokratische und praxisfremde Massnahmenpakete wie Via Sicura völlig ungeeignet und auch nutzlos.

Wichtig erscheint mir, dass bei der Verbesserung der Verkehrssicherheit alle zuständigen Stellen (die Verkehrsverbände, die Behörden, bfu, ASTRA und die Polizei) an einem Strick ziehen und entsprechend zusammenarbeiten. Unser Verband, die FMS, hat eine spezielle, sehr kompetente Verkehrssicherheitskommission. Wir sind zu einer solchen Zusammenarbeit bereit.

Referat von Nationalrat Walter Wobmann, Präsident der Schweizerischen Motorradföderation FMS, am TCS Symposium 2009 in Bern

SWISS-MOTO 2010 in Zürich

Die FMS präsentiert sich an der SWISS-MOTO vom 18.–21. Februar 2010 in der Halle 2, Stand A20, des Messezentrums in Zürich. Wir heissen alle herzlich willkommen!

SWISS-MOTO, die Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe, dreht wieder voll auf. Die Messe bietet Information, Action und Fun für passionierte und künftige Biker. 2009 zählte die viertägige Motorrad-, Roller- und Tuning-Messe über 60 000 Besucher aus der ganzen Schweiz und dem angrenzenden Ausland. Die SWISS-MOTO ist ein unverzichtbarer Szene-Treff und der richtige Auftakt zur Freiluft-Saison. FMS ist natürlich dabei! Ein Besuch an unserem FMS-Stand lohnt sich. Es erwartet euch ein kniffliger Wettbewerb sowie ein Give-Away. Ihr werdet an der chilligen FMS-Bar mit einem erfrischenden oder wärmenden Getränk bewirtet. Wir freuen uns auf euren Besuch am FMS-Stand in der Halle 2 Stand A20. Weitere Infos zur Messe: www.swiss-moto.ch



© SWISS-MOTO, «MCH Messe Schweiz (Zürich) AG»

La position du pilote de moto



© Dream Emotion - Fotolia

Le thème de la sécurité est pour le pilote de moto d'une importance toute particulière, car lors d'une collision, soit avec un autre usager de la route ou un obstacle à côté ou sur la chaussée, aucune carrosserie lui offre une protection quelconque. Dans ce cas le corps humain est entièrement à la merci du choc. J'ai vécu moi-même cette expérience douloureuse sans être responsable, en effet je fus deux fois touché par des automobilistes. Une trace d'huile m'a également fait connaître l'asphalte. Heureusement j'ai eu de la chance car excepté des contusions et égratignures, j'en suis sorti sans conséquences graves, bien que les deux fois, ma moto n'était plus du tout utilisable. J'ai fait mon permis de moto en 1976. Autrefois le nombre des accidents de motos était, en com-

paraison avec aujourd'hui, beaucoup plus élevé. Depuis, de grandes améliorations au niveau de la sécurité ont pu être mises en place.

1. Le développement dans le domaine technique des motos: par ex. châssis, pneus et surtout pour les freins, ABS.
2. Un équipement meilleur pour le pilote: casque, vêtement, bottes, etc. sont toujours améliorés et développés.
3. La formation du pilote: Il y a 30 ans, il n'y avait pas vraiment de formation, ce qui ne serait plus pensable actuellement. Grâce aux cours obligatoires et formation supplémentaire facultative, les jeunes ont la possibilité d'apprendre de manière fondamentale la conduite de la moto en théorie et pratique. Le freinage efficace en particu-

lier permet d'éviter des chutes ou des accidents.

Les routes deviennent dangereuses

Durant des années, le réseau routier a été développé et en partie rendu plus sûr. Par des prises de mesures pour l'apaisement de la circulation, le développement des dernières années prend malheureusement une autre direction, c'est-à-dire beaucoup de routes sont à nouveau dangereuses. Par exemple il peut y avoir des collisions avec des objets fixes non seulement à côté de la route mais aussi sur la route. Je pense plus spécialement aux arbres, qui sont plantés au milieu de la chaussée, ou bien au parcage des voitures sur la route, etc.

D'autres dangers sont à mentionner:

- Dans les ronds points, des œuvres d'art dangereuses et des grosses pierres sont placées. Quelques exemples: Gretzenbach, Burgdorf ou Tegerfelden. Il semble qu'il n'y ait aucune réglementation claire et uniforme concernant la sécurité des ronds points.
- D'autres dangers proviennent également des réparations. Des gravillons après des rénovations de revêtement peuvent également avoir des conséquences dramatiques pour les deux roues (moto et vélo).

Mais ceci peut également être dangereux pour les automobilistes (exemple: le 13 août 2009, sur le tracé Lengnau-Rekingen, deux accidents ont été provoqués

par des gravillons, il y a eu deux blessés, dont un grave.) Pour cette raison une réglementation minimale doit être fixée concernant l'adhérence lors de la rénovation du revêtement. Ceci est également valable pour les passages à piétons, les couvercles de canalisation et marquages.

- Une source de danger très considérable lors d'une collision sont les balisages sans protection. Les ouvertures en bas des balisages sont très dangereuses lors d'une chute d'une moto ou vélo. C'est pour cette raison qu'une protection devrait être installée au moins dans les virages.

Comme vous le constatez, encore aujourd'hui des dangers peuvent être évités pour les deux roues. Ceci pourrait être réalisé déjà par un bon vouloir. Mais des prises de mesures bureaucratiques, comme la Via Sicura, sont complètement inadéquates et sans utilité. Il me semble important que lors d'améliorations de la sécurité routière, toutes les instances compétentes (organisations routières, autorités, bfu, ASTRA et la police) présentent le même objectif et collaborent ensemble. Notre fédération, la FMS, peut compter sur une Commission de la sécurité routière très compétente et spéciale. Nous sommes disposés à une telle collaboration.

Exposé du conseiller national Walter Wobmann, Président de la Fédération Motocycliste Suisse FMS, au Symposium TCS 2009 à Berne.

(Traduction en français: Isabelle Glauser)

SWISS-MOTO 2010 à Zürich

La FMS se présente au SWISS-MOTO 2010 le 18 à 21 février dans la halle 2, stand A20, au Messezentrum à Zürich. Nous vous souhaitons la bienvenue!

Le SWISS-MOTO, exposition de motos, rollers et équipements, se déroule à nouveau dans le centre des expositions à Zürich. L'exposition offre des informations, activités et du plaisir pour les passionnés et futurs bikers. En 2009 ladite exposition a accueilli en quatre jours plus de 60 000 visiteurs de toute la Suisse et de l'étranger. Le SWISS-MOTO est une rencontre de la scène moto qui est devenue irremplaçable et symbolise l'ouverture de la saison de plein air. La FMS est naturellement de la partie! Une visite au stand de la FMS en vaut la peine. Un concours vous attend ainsi qu'un Give-Away. Vous serez également le bienvenue à notre chill out bar FMS en dégustant une boisson chaude ou rafraîchissante. Nous nous réjouissons de votre visite au stand FMS dans la halle 2, stand A20.

A bientôt! Informations supplémentaires concernant l'exposition: www.swiss-moto.ch



© SWISS-MOTO, «MCH Messe Schweiz (Zürich) AG»

En mouvement pour plus de respect

La Fédération Motorisée Valaisanne a bien compris l'intérêt du partenariat avec d'autres organisations de défense des motards.

Tout bouge, change, évolue par tous les temps et de tout temps, même si nous n'en avons pas forcément l'impression. Pourtant avec le recul du temps, on aperçoit les changements et les évolutions, et ce, dans tous les domaines.

L'idée des partenariats est l'avenir des différentes organisations de défense des loisirs motorisés. Différentes organisations, avec chacune leur domaine spécifique, n'auront que peu de chance, devant une organisation tel que le BPA (Bureau de Prévention des Accidents). En créant des partenariats, ces organisations (associations, fédérations et autres) mettent en commun leurs compétences. Elles augmentent le poids de leurs arguments vis-à-vis des autorités

de part le nombre de personnes qu'elles représentent. Imaginez un instant que vous défendez 800 personnes auprès du BPA. Peu de chance que le BPA vous écoute, par contre si vous représentez 9000 personnes, votre poids est plus important. Vous devenez et représentez une force avec laquelle votre interlocuteur ne peut pas mépriser.

L'exemple de la vision zéro en est la parfaite illustration. Et au vu de la prochaine campagne de prévention du BPA sur la sécurité des motards.

Les menaces sur la pratique des loisirs et sports motorisés augmentent avec les années. Les écolos les plus extrémistes font entendre leurs voix de plus en plus.

Le motard est plutôt du genre



Assouvir sa passion par Vynx.

individualiste, et la majorité d'entre eux n'adhère pas à des clubs, fédérations et autres. La plupart du temps, il ne connaît pas le rôle et les actions menées par les fédérations. Pour un motard, une fédération est un organisme qui dispense les licences nécessaires pour faire de la course. Pas besoin de licence pour faire un tour en moto le dimanche après-midi.

Si les organisations qui défendent

notre cause, privilégient leur propre intérêt, alors la pratique de la moto sera de plus en plus difficile, surtout pour le sport. Au contraire, si ces organisations privilégient l'intérêt général, alors nous aurons une chance de ne pas avoir à subir des règlements imposés et idiots. La voix des motards sera alors prise en compte.

Par Guymot

La Fédération Motorisée Valaisanne rédige sa feuille de route

La FMVs (Fédération Motorisée Valaisanne) s'est fixé des objectifs pour la saison 2010 et dans le moyen terme. Des objectifs réalistes, pour permettre à chaque motard valaisan d'assouvir sa passion dans les meilleures conditions.

Pour la saison 2010:

- Renforcement de ses commissions et mise en place d'objectifs
- Trouver de nouvelles recettes pour la réalisation de nos projets
- Renforcer les relations avec nos différents partenaires
- Regrouper les forces et compétences des différentes associations qui défendent notre passion
- Renforcer notre soutien, le développement et la promotion du sport motorisé

Pour le moyen terme:

- Augmentation du nombre de membres
- Augmentation de notre visibilité
- Conclusion de partenariats



La FMVs s'est fixé des objectifs dans le seul intérêt d'accomplir le but premier de notre association (article 1.2 de nos statuts):

- Réunir les amateurs de motocyclisme et d'automobilisme, désireux de promouvoir l'esprit sportif, la camaraderie, l'entraide, la sécurité et le «fair play» sur la route
- Encourager la diffusion, la pratique et l'usage des véhicules à moteur
- Développer le tourisme et le sport motorisé
- Procurer à ses membres des avantages sportifs, touristiques, financiers et juridiques de toute nature

L'origine de la FMVs remonte à 1921 lorsque fut fondé le Moto Club de Sion, rapidement renommé le Moto Club Valaisan et ne deviendra connu sous son nom actuel qu'en 1956.

La FMVs est la seule fédération motocycliste en Suisse Romande affiliée à la FMS. Elle compte 850 membres, dont certains sont établis dans les cantons voisins.

François-Joseph Cid

CALENDRIER 2010

Les manifestations inscrites sur ce calendrier sont celles ouvertes à tous.

Tourisme:

21 Février	Loto FMVs	Leytron
20 et 21 Mars	Expo Moto	Martigny
2 Mai	Bénédictin des Motos	Simplon
23 Mai	Randonnée Valaisanne	
4-6 Juin	Concentration Internationale	MC Navizance et Lienne

Sport:

13 Mars	Entraînement Motocross	Vionnaz
10 Avril	Entraînement Motocross	Bagnes
8 Mai	Endurance de Bagnes	Motocross
26 Septembre	Trial de Ferrons	Monthey

Toutes les informations complémentaires seront mises en ligne sur le site de la FMVs:
www.fmvs.ch



Trial de Ferrons.



Sortie circuit.



Endurance de Bagnes.

Polo à Villeneuve

La chaîne allemande d'accessoires prévoit d'ouvrir un 6^e magasin à Villeneuve le 13 Mars 2010

Après son implantation en Suisse alémanique, Polo poursuit l'ouverture de magasin en Suisse romande. Après le magasin d'Etoy ouvert début 2009, la chaîne ouvrira à Villeneuve une nouvelle enseigne le 13 mars prochain.

Le magasin sera sous tente avant de s'installer dans un bâtiment en dur fin octobre ou début novembre.

Par Guymot

De la lumière dans l'ombre

Que ce soit Fabian Cancellara ou Grégoire Hotz, ces champions sportifs ne pourraient pratiquer leur sport respectif (cyclisme et rallye automobile) sans l'aide de motards qui assurent la sécurité, j'ai nommé les escortes.

Une épreuve locale, régionale ou internationale ne peut se dérouler sans que la sécurité soit assurée. Une erreur peut avoir des conséquences dramatiques, surtout à la vitesse à laquelle ces 2 champions roulent.

Une activité, un peu à part dans les catégories classiques des fédérations, la section Escorte, apporte satisfaction et fierté à la FMVs. Par son travail de gran-

de qualité, lors de ces manifestations locales et internationales, elle a gagné la confiance des organisateurs de compétitions de grandes ampleurs, en et hors Valais.

La section Escorte est à la recherche de nouveaux bénévoles pour que l'aventure continue en 2010.

Par Guymot



Assouvir sa passion par Vynx.



FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE

Calendrier 2010 / Kalender 2010



CIRCUIT/RUNDSTRECKEN		Superstock 600		Superstock 1000	Open National	500 Miles	FUN	Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable
09.-11.04.2010	001	I	Hungaroring	C	C	C		Heinz Rohrer, Serienmanager FMS, Blumenleinstrasse 34, 3665 Wattenwil, Tel. 0041 (0)33 356 14 90, Mobil 0041 (0)79 337 71 03, rohwa@gmx.ch
07.-09.05.2010	002	I	Schweiz	C	C	C		Heinz Rohrer, Serienmanager FMS, Blumenleinstrasse 34, 3665 Wattenwil, Tel. 0041 (0)33 356 14 90, Mobil 0041 (0)79 337 71 03, rohwa@gmx.ch
11.-13.06.2010	003	I	Most	C	C	C		Heinz Rohrer, Serienmanager FMS, Blumenleinstrasse 34, 3665 Wattenwil, Tel. 0041 (0)33 356 14 90, Mobil 0041 (0)79 337 71 03, rohwa@gmx.ch
02.-04.07.2010	004	I	Pannoniaring	C	C	C		Heinz Rohrer, Serienmanager FMS, Blumenleinstrasse 34, 3665 Wattenwil, Tel. 0041 (0)33 356 14 90, Mobil 0041 (0)79 337 71 03, rohwa@gmx.ch
30.-31.07.2010	007	N	Magny-Cours 800 Miles	C	C	C	X	Chesaux Corinne, Rte des Mts-de-Lavaux 18, 1092 Belmont, Fax 021 729 14 75, Tel. 021 729 14 76, info@pmpolo.ch, www.pmpolo.ch
27.-29.08.2010	005	I	Dijon	C	C	C		Heinz Rohrer, Serienmanager FMS, Blumenleinstrasse 34, 3665 Wattenwil, Tel. 0041 (0)33 356 14 90, Mobil 0041 (0)79 337 71 03, rohwa@gmx.ch
17.-19.09.2010	006	I	Slowakaring	C	C	C		Heinz Rohrer, Serienmanager FMS, Blumenleinstrasse 34, 3665 Wattenwil, Tel. 0041 (0)33 356 14 90, Mobil 0041 (0)79 337 71 03, rohwa@gmx.ch
POCKETBIKE RACING		Junior A	Junior B	Senior A	Senior B	Senior C		Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable
17.-18.04.2010	021	N	Develier	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
02.05.10	022	N	Lever	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
22.-23.05.2010	023	N	Savigny	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
12.-13.06.2010	024	N	Rossens	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
26.06.10	025	N	Lyss	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
15.08.10	026	N	St.Margrethen	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
21.-22.08.2010	027	N	Cossonay	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
04.-05.09.2010	028	N	Romont	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
19.09.10	029	N	Chessel	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
02.-03.10.2010	030	N	Courgenay	C	C	C	C	www.swisspocket.ch
MINIBIKE - TROPHY		Minibike						Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable
03.-04.04.2010	031	N	Iba	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
01.-02.05.2010	032	N	Keating Levier F	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
05.-06.06.2010	033	N	Juvaincourt oder Blesheim	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
07.-08.08.2010	034	N	Juvaincourt oder Blesheim	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
28.-29.08.2010	035	N	Circuit Anneau du Rhin F	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
11.-12.09.2010	036	N	Boi C'Or Magny-Cours F	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
09.-10.10.2010	037	N	Circuit Lédonon F	C	C	C		TKR Track Event, co Kausch Motoren GmbH, Mechanikweg 3, 5734 Reinach, Fax 0041 62 771 52 66, info@minibike-trophy.ch
SCOOTER - RACING CHAMPIONSHIP		Elite						Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable
offen	041	N	offen	C	C	C		www.fox-team.com
FHRM VINTAGE MEISTERSCHAFT		Solo bis 1949	Solo 1950-1975 bis 400ccm	Solo 1950-1975 ab 400ccm	Sidcar 1900-1976			Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable
08.-09.05.2010	k.Nr.	N	Barf/F	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
05.-06.06.2010	k.Nr.	N	Odenwald/D	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
26.-27.06.2010	k.Nr.	N	Boecourt/CH	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
10.-11.07.2010	k.Nr.	N	Gaschney/F	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
17.-18.07.2010	k.Nr.	N	Châtel-St-Denis/CH	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
28.-29.08.2010	k.Nr.	N	Corcelles le Jorat/CH	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
04.-05.09.2010	k.Nr.	N	Gurnigel/CH	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
25.-26.09.2010	k.Nr.	N	Steckborn/CH	C	C	C		Hanspeter Holz, Unterdorfsstrasse 25, 3427 Utzendorf, Tel. 032 665 39 61, hanspeter.holz@bluewin.ch, www.fhrm.ch
BERG - SCHWEIZERMEISTERSCHAFT		bis 600 ccm		Sidcar				Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable
26.-27.06.2010	051	N	Boécourt	C	C	C		Florent Tschann, rue de la Colombe 12, 2800 Delémont, Tel. 032 426 78 92, Natel 079 251 33 02, Mail: florent.tschann@bluewin.ch
18.07.2010	052	N	Châtel St. Denis	C	C	C		Nicolas Liaudat, Rte. de France 103, 1618 Châtel St. Denis, Natel 076 380 41 39, Mail: secretaire-course@mcchateau.ch
T R I A L		Elite	Expert	Challenge	Open	Fun	Verantwortlicher Veranstalter / Organisateur, Responsable	
25.04.2010	301	N	Develier-Delémont	C	C	C		André Buchwalder, pre Fleuri 12, 2800 Delémont, Tel. 032 422 17 22, ded@bluewin.ch
13.06.2010	302	N	Fully	C	C	C		Christian Roy, Rue de la Colombe 13, 1926 Fully
26.06.2010	303	N	Bassecour	C	C	C		John Monbaron, CP 100, 2738 Court, Natel 076 413 66 65, Mail: j.monbaron@bluewin.ch
04.07.2010	304	N	Tramelan	C	C	C		Philippe Domeniconi, Haut du Village 20, 2536 Plagne, Tel. 032 344 75 03, Natel 079 682 16 90, philidomeniconi@romandale.com
offen	308	N	Morign	C	C	C		Manu Premardi, Propèraz, 1871 Tristorrens, Mobile 079 706 93 02
15.08.2010	305	N	Roches	C	C	C		Gérald Liechi, Paix 33, 2740 Moutier, Tel. 032 493 63 85, Natel 079 415 75 38,
04.-05.09.2010	306	N	Grimmelp Schwenden	C	C	C		Sandra von Kaenel, Honrichstrasse 54, 3700 Spiez, Tel. 031 321 63 86, Mail: sandra.vonkaenel@bern.ch
offen	309	N	Susten	C	C	C		Cina Nicolas, Schafgasse 43, 3970 Salgesch, nicolas_cina@bluewin.ch, Tel. 027 455 01 07, Fax: 027 455 45 68
03.10.2010	307	N	Grandval	C	C	C		Rémy Minder, Pres la Deslière 47, 2743 Escher, Tel. 032 483 74 81, Natel 079 408 90 79, minderremy@yahoo.fr

