

# MOTO



AZB 8500 Frauenfeld

Ausgabe/Edition: 03

Juni/Juin 2008

Erscheint 4× jährlich/parution: 4× par an

Auflage/tirage 8000 Expl.

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

## Inhaltsverzeichnis Table des matières

### Edito

Seite/Page 3

### GV 08 in Dompierre

Seite 4

### Assemblée générale 08

Page 5

### Mat Rebeaud

Seiten/Pages 9–10

### Scottish six days Trial

Seiten/Pages 11–12

### 33. Internationales Motocross Muri

Seite 13

### Scooter European Open

Seiten/Pages 14–15

### MACH –

### Moto Academy

Seiten/Pages 16–17

### Mitteilungen/ Informations

Seiten/Pages 18–19



## FMS im Aufbruch

*Die Neuorganisation der FMS zeigt Wirkung: Mehr Mitglieder, mehr Aktivitäten und noch bessere Resultate!*

## FMS en plein éveil

*La nouvelle organisation de la FMS porte ses fruits: des membres plus nombreux, des activités intensifiées et de meilleurs résultats!*

Neue Websites, Re-Design bestehender Websites, Content Management Systeme CMS, Online-Shops, Flyer, Broschüren, Kundenzeitungen, Plakate, Inseratevorlagen, Drucksachen, Pressearbeit, Medienkonferenzen und mehr...

**jaeggi**MEDIA GmbH

Internet, Kommunikation  
und Medienarbeit

[www.jaeggimedia.ch](http://www.jaeggimedia.ch)

Fotolia © Jean Yves Yan Lun



Geniales Werkzeug



[www.karlernstag.ch](http://www.karlernstag.ch)



# MOTO BERNARDINI

Via Lugano 9 - 6710 Biasca - 091 862 38 38



Sofort lieferbar!  
Livraison immédiate!  
Fornitura immediata!

REPSOL





## Liebe Motorradfahrerinnen Liebe Motorradfahrer

Sie halten nun die 3. Ausgabe von MOTOnews in den Händen. Genauso wie unsere Verbandszeitung an Schwung gewinnt, will auch der Zentralvorstand seine Arbeit für die Interessen der Mitglieder sowie der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer ausbauen. Vereinigungen wie die FMS sind immer wichtiger. Wie auch die Zusammenarbeit mit den anderen Auto- und Motorradorganisationen. Für die FMS ist dies selbstverständlich. Die Zusammenarbeit ist in meinen Augen ein «Muss» und nicht nur ein «Kann». Denn die Politik in unserem Land fordert mehr Gemeinschaft, mehr Zusammenhalt und mehr Engagement. Nur so sind wir wirklich stark.

Leider werden wir immer wieder gefragt: «Wofür brauche ich überhaupt eine Mitgliedschaft bei einem Landesverband wie die FMS?» Die Antwort ist nicht immer leicht zu geben. Es geht nicht nur um die Kameradschaft und das Verständnis der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer untereinander, die wir fördern, sondern es geht zunehmend darum, gegen die wachsenden politischen Kräfte, die gegen eine Freizeit mit dem Motorrad sind, Geschlossenheit und Stärke zu demonstrieren. Es geht darum zu zeigen, dass unter den Töflern keine Uneinigkeit herrscht und diese Situation daher auch nicht für Machträngeleien unter den Parteien ausgenutzt werden kann.

Die diesjährige SwissMOTO in Zürich hat ihre Tore geschlossen und gehört längst der Vergangenheit an. Ich darf sagen, sie war für uns ein voller Erfolg! Wir konnten mit unserem Informationsstand nicht nur neue Mitglieder werben, wir hatten auch die Möglichkeit, «alte» Ausgetretene zum Wiedereintritt in die Föderation zu überzeugen. Auch das spricht für unseren neuen Vorstand, mit all seinen vielen Helfern in den einzelnen Bereichen. Im Namen des Vorstandes danke ich allen, die in irgendeiner Weise für das gute Gelingen der SwissMOTO mitgeholfen haben.

Da für die meisten unserer Leserinnen und Leser die Saison schon lange begonnen hat und auch ich das ganze Jahr mit dem Motorrad unterwegs bin, wünsche ich uns allen eine schöne und unfallfreie Saison.

*Ernst Gamper  
Tourismus-Verantwortlicher*



## Chers amis de la moto

Vous recevez la 3<sup>ème</sup> édition du MOTOnews. Notre journal gagne en continuité et le Comité central désire également s'engager pour l'intérêt de ses membres et pilotes. En effet les fédérations telles la FMS sont de plus en plus intéressées de collaborer avec d'autres organisations automobiles et de motos. Pour la FMS ceci va de soi. A mes yeux la collaboration est une obligation et non seulement un pouvoir. Car la politique de notre pays exige une communauté et une solidarité permanentes – seulement de cette manière nous pouvons être forts. Malheureusement la question nous est souvent posée: «Pour quelle raison adhérer à une fédération telle la FMS?» La question n'est pas toujours simple à répondre. Non, ce n'est pas seulement la camaraderie et la compréhension pour les pilotes que nous soutenons, mais également pour montrer aux politiciens qui sont contre ce loisir, qu'il n'y a pas de divergences d'opinion entre les motards et que les partis ne doivent pas abuser de cette situation pour mettre à profit leurs propres intérêts.

Le SwissMOTO a fermé ses portes et appartient au passé. Je dois pourtant mentionner: cette exposition fut un succès pour nous! Nous avons non seulement pu accueillir de nouveaux membres mais ce fut également l'occasion de convaincre des anciens démissionnaires à réadhérer au sein de la FMS. Ceci est également positif pour notre nouveau comité central ainsi que les collaborateurs des différents domaines. Au nom du comité je remercie toutes les personnes qui ont œuvré au grand succès du SwissMOTO.

Etant donné que la saison a déjà commencé pour la plupart des lectrices et lecteurs, et me concernant je suis également toute l'année en route sur ma moto, je souhaite à toutes et tous – plus particulièrement à vous – une belle saison sans accident.

*Ernst Gamper  
Responsable tourisme*



## Care motocicliste Cari motociclisti

Eccovi tenere tra le mani la 3<sup>a</sup> edizione di MOTOnews. Nella misura in cui cresce la vitalità del nostro giornale associativo, la nostra direzione centrale intende ampliare il suo lavoro per gli interessi dei membri come anche delle motocicliste e dei motociclisti. L'importanza delle associazioni come



la FMS è in costante aumento. Per la FMS questo è ovvio. A mio avviso la collaborazione è un «dovere» e non soltanto un «potere». Poiché nel nostro paese la politica esige più comunità, più coesione e più impegno. Soltanto così siamo veramente forti.

Purtroppo ci viene chiesto con bella regolarità: «Che vantaggi mi comporta l'appartenenza ad un'associazione nazionale come la FMS?» Dare una risposta non è sempre facile. Non si tratta soltanto del cameratismo e della comprensione delle motocicliste e dei motociclisti tra di loro da noi sostenuti, ma si tratta sempre di più di dimostrare compattezza e resistenza contro le forze politiche in aumento, che si pronunciano contro un tempo libero con la motocicletta. Si tratta di dimostrare che tra i motociclisti non c'è discordia e che perciò questa situazione non può essere sfruttata per le lotte di potere tra i partiti.

La SwissMOTO di quest'anno a Zurigo ha chiuso i battenti e da molto tempo appartiene al passato. Posso dire che per noi è stata un pieno successo! Con il nostro stand di informazione non solo siamo riusciti ad acquisire dei nuovi membri, ma abbiamo avuto anche la possibilità di convincere «vecchi» usciti a rientrare nella federazione. Anche questo è un punto a favore della nostra nuova direzione, con molti assistenti nei singoli settori. A nome della direzione ringrazio tutti coloro che in qualche modo hanno contribuito alla riuscita della SwissMOTO.

Poiché per la maggior parte delle nostre lettrici e dei nostri lettori la stagione è iniziata da un pezzo e anch'io viaggio tutto l'anno in motocicletta, auguro a tutti noi una stagione priva di incidenti.

*Ernst Gamper  
Responsabile turismo*



## GV 2008 in Dompierre

**Anlässlich seines 20-jährigen Jubiläums organisierte der Le Lion's Motoclub die diesjährige Generalversammlung der FMS. Die Organisation war ein voller Erfolg. Freundlichkeit und gute Laune waren die Zutaten, um den Delegierten ein Lächeln abzugewinnen. Die 80 Teilnehmer konnten nach der GV ein ausgezeichnetes Essen geniessen.**

Es ist eine grosse Freude, an einer GV teilzunehmen, wo sich Blumen auf jedem Tisch befinden, wenn man doch weiss, dass es seit bald sechs Jahren immer wieder Streitigkeiten im Verband gegeben hat. Die zwei Motorräder im Vordergrund erinnerten uns daran, dass wir wegen des Motosports da waren. Gratulation, das war eine grossartige Idee!

Am Eingang empfingen uns die Damen vom Sekretariat mit einem Lächeln im Gesicht. Danach wurden von den Damen

des Le Lion's Motoclub einige Köstlichkeiten serviert. Alle Gäste waren rundum zufrieden mit dem freundlichen Empfang. Auch die GV war grossartig vorbereitet und konnte konstruktiv abgehalten werden. Eine tolle GV für einen Verband, der daran ist, sich neu auszurichten. Nun können wir vorwärts schauen, mit einem kompletten Zentralvorstand und Geschäftsprüfungskommission sowie einem Sekretariat, das alle Schwierigkeiten überwunden hat. Sehen wir also gemeinsam in die Zukunft und lassen die Vergan-

genheit ruhen. Die gesamte Generalversammlung konnte rationell abgewickelt werden.

Zu guter Letzt hatten die Lion's auch noch für einen Apéro gesorgt, der schliesslich von der

Gemeinde übernommen wurde. Auch das Mittagessen war vorzüglich. Herzlichen Dank an den organisierenden Verein. Es war toll in Dompierre.

Jean-Bernard Egger



I. Glauser, M. Wiesmann und A. Läderach.



Präsident Walter Wobmann mit dem Zentralvorstand.



Delegation aus dem Wallis.



Club Le Lion's.



## Assemblée générale FMS 2008 à Dompierre

**Pour marquer son vingtième anniversaire, le Lion's Moto-club de Dompierre avait la rude tâche de mettre sur pied l'assemblée générale de la FMS. Mission accomplie avec brio, accueil chaleureux, ambiance sympathique ont été les ingrédients pour remettre de la bonne humeur au sein des délégués. Un repas par ailleurs excellent a ravi une bonne huitantaine de participants qui ont fait honneur aux organisateurs.**

Lorsque vous vous rendez à une assemblée générale et que depuis bientôt six ans les remous se succèdent d'années en années, cela faisait chaud au cœur d'entrer dans une salle avec des fleurs sur les tables. Deux motos à l'avant de la scène nous rappelaient que nous étions venus pour la cause de la moto. Bravo, super idées et cela fait grand bien! A l'arrivée, les dames du secrétariat de Frauenfeld vous recevaient avec le sou-

rire, puis un peu plus loin un nouveau sourire de bienvenue par les dames du club organisateur pour vous inviter à prendre le café croissant de quoi mettre au beau fixe les dispositions des invités.

Une assemblée digne d'une fédération qui veut se reconstruire, digne de bénévoles, de commissaires et d'officiels qui pensent à mettre la moto au milieu du débat. Les 150 clubs

représentés par des délégués ne s'étaient pas trompés, enfin nous allons passer une matinée constructive, et bien cette fois c'est bien réussi. Nous pouvons aller de l'avant avec un comité central et une commission de gestion enfin au complet avec un secrétariat qui malgré toutes les difficultés donne satisfaction à souhait même s'il faudra encore faire preuve de compréhension. Allons de l'avant dans la sérénité et laissons le passé au

rencard! Nous pouvons signaler un record, les délibérations statutaires ont été réglées en une heure vingt, comme on dit chez les vaudois, ce fut une assemblée rondement menée.

Les Lion's nous ont mis sur pied un apéritif offert par les autorités locales ainsi qu'un repas bien réussi. Bravo les Lion's vous avez fait ça bien!

Jean-Bernard Egger



Comité central et commission de gestion.



A. Pahud, C. Clément et F. Pose.



W. Wobmann (président), Roland Müntener (Suzuki) et W. Läderach.



Travail pour les organisateurs.

## Die FMS an der SwissMoto in Zürich

**Auch dieses Jahr fand in Zürich, in der Nähe des Hallenstadions, die grösste Motorradausstellung der Schweiz statt, die SwissMoto. Die FMS war mit einem Informationsstand präsent und hat mit vereinten Kräften versucht, den Kontakt zu den Mitgliedern zu verbessern. Der Zentralvorstand, das Sekretariat, der Tourismus und die Sicherheitskommissionen waren am Stand anwesend.**

Das Highlight des FMS-Standes war mit Sicherheit der Seitenwagen-Simulator des Weltmeister-Teams Biland und Waltisberg, welcher die Messebesucher faszinierte und zum Probefahren animierte.

Es war ein wunderschönes Erlebnis, vier Tage an der Messe zu verbringen. Es konnten tolle Kontakte geknüpft werden, ob mit anderem Standpersonal oder mit den interessierten Messebesuchern. Die FMS nutzte die Gelegenheit, um den Sport, den Tourismus und vor allem auch die Aspekte der Sicherheit einer grossen Öffentlichkeit vorzustel-

len. Der Stand präsentierte sich sauber und informativ. Das Ganze wurde durch den Seitenwagen-Simulator ergänzt und war so eine Attraktion für die Messebesucher.

Natürlich fand auch die Petition gegen die Diskriminierung der Motorradfahrer Anklang und wurde von den Medien sehr gelobt. Als Tüpfchen auf dem «i» konnten etliche neue Mitglieder gewonnen werden, was uns natürlich sehr freut. Wir werden nächstes Jahr wieder dabei sein.

Jean-Bernard Egger



## La FMS s'est montrée à la SwissMoto à Zurich

**Zurich, proche du Hallenstadion, chaque année la plus grande foire à la moto de Suisse s'y déroule. La FMS a fait un retour remarqué et nous avons pu reprendre contact avec les membres qui sont passé dire un petit bonjour. Le comité central, le secrétariat, les commissions du tourisme et de la sécurité étaient présents en force.**

Le clou du stand, c'était bien le side-car des champions du monde Biland et Waltisberg qui avait été assemblé à un simulateur de quoi réjouir bon nombre de visiteurs.

Une bien belle expérience que de passer quatre jours dans ce genre

de foire. Les personnes présentes au stand ont pu aussi côtoyer les représentants des autres stands et autres activités de ce salon ce qui fait des échanges intéressants. Nous, petite mais très officielle fédération avons pu enfin montrer que nous étions bien présents et pas si petits que ça.



Nous avons su prouver que la FMS ce n'est pas seulement trois lettres qui aux yeux de nombreuses personnes sonnaient comme une boîte à histoire. Non, cette fois nous avons mis de côté les chicanes pour présenter le sport, le tourisme et la sécurité dans toute sa splendeur. Un stand sans chichis, propre, avec des flaches sur ses activités principales, le tout complété par ce fameux simulateur avec le side-car qui a

attiré bon nombre d'adultes mais surtout a eu un succès énorme auprès des petits. Autre activité qui a eu un écho formidable auprès des médias, c'est la récolte de signatures pour la pétition contre la discrimination du sport moto-cross. Nous avons pu aussi recruter quelques membres et ceci est réjouissant. Nous revenons l'année prochaine.

Jean-Bernard Egger

### Gewinner des Seitenwagen-Simulators Gagnants de la course au simulateur side-car

Es freut uns, Ihnen die folgenden Gewinner des Wettstreits auf dem Seitenwagen-Simulator während der Ausstellung SwissMoto in Zürich bekannt zu geben.

*Nous avons le plaisir de vous communiquer les gagnants de la course au simulateur side-car durant l'exposition SwissMoto à Zürich.*

#### 1. Preis/Prix

– Ammann Roger, 9200 Gossau (04.00.71)

1 Jahr FMS Gratis-Mitgliedschaft plus 4 Eintritte zum Supercross, Zürich, vom 8. November 2008.

*1 année gratuite membre à la FMS plus 4 entrées au Supercross, Zurich, le 8 novembre 2008.*

#### 2. Preis/Prix

– Stein Sven, 5415 Nussbaum (04.02.69)

1 Jahr FMS Gratis-Mitgliedschaft plus 4 Eintritte zum Supermoto, Frauenfeld, vom 4.–5. Oktober 2008.

*1 année gratuite membre à la FMS plus 4 entrées au Supermoto, Frauenfeld, les 4 et 5 octobre 2008.*

#### 3. Preis/Prix

– Niggli Yannick, 4102 Binningen (04.07.36)

1 Jahr FMS Gratis-Mitgliedschaft plus 2 Eintritte zum Supermoto, Frauenfeld, vom 4.–5. Oktober 2008.

*1 année gratuite membre à la FMS plus 2 entrées au Supermoto, Frauenfeld, les 4 et 5 octobre 2008.*

#### 4. bis 10. Preis

*4<sup>ème</sup> au 10<sup>ème</sup> prix:*

- von Flüe Peter, 6072 Sachseln (04.10.44)
  - Buchschacher Raphael, 3714 Frutigen (04.11.40)
  - Hess Pascal, 6285 Hitzkirch (04.14.02)
  - Herter Michel, 4244 Röschenz (04.15.50)
  - Delphis Gian Carlo, 8051 Zürich (04.16.10)
  - Klaus Colin, 6315 Morgarten (04.16.98)
  - Calzas Juan-José, 9451 Kriessern (04.18.78)
- 1 Jahr FMS Gratis-Mitgliedschaft bei der FMS

..

**Wir gratulieren den glücklichen Gewinnern.  
Nous félicitons les heureux gagnants!**



## La moto invitée au Forum de Fribourg

Chaque année et depuis dix ans, l'ancien pilote de F1 Jo Vonlanthen et ses potes mettent sur pied une imposante expo d'automobiles au Forum de Fribourg. Cette année le comité d'organisation décida d'ouvrir les portes aux motos avec comme point culminant un invité d'honneur de marque qu'est l'AFM (Association fribourgeoise motocycliste). La FMS était aimablement conviée au beau milieu de l'impressionnante armada d'exposants fribourgeois et de l'AFM. Belle image de marque tout ça!

Nos amis fribourgeois ont fait «fort», tout y était, des motos de toutes les catégories, des pilotes chevronnés, des petits, des jeunes et des moins jeunes. On a ressenti chez le maître Joël Guiloud une fervente détermination de faire vivre aux jeunes une passion sans limite. Il a mis sur pied avec son équipe de bénévoles une exposition de toute beauté. Pas une once d'oubli, on a vite ressenti que les fribourgeois veulent faire bouger les choses et tout cela sans oublier la fédération mère qu'est la FMS. Il faut dire que dans cette équipe il n'y avait pas beaucoup d'inconnus, Jacques Leipzig s'est beaucoup investi pour représenter les motards en général. Rien n'a été mis de côté puisque la sécurité était bien présente avec Jacques Cornu et son staff qui a eu le plaisir de présenter notre Thomas Lüthi national. Les organisateurs eux ont aussi mis à disposition une large place pour présenter au public le multiple champion suisse et brillant pilote de MotoCross Philippe Dupasquier ainsi que Domi Aegerter le

talentueux jeunet de la classe 125 cc en Grand Prix sur route. Bien sûr d'autres pilotes mériteraient aussi d'être cités. Le plus drôle fut quand trois petits bonhommes âgés d'à peine quatre à six ans pilotes de moto-cross minis qui signaient des autographes pour leur plus grand des plaisirs. A l'extérieur, le public a pu profiter d'assister à de magnifiques courses de pocket-bike ou encore de belles démonstrations de stunt dont les habitués du Stunt-zone en étaient ravis. Le samedi, le soleil était de la partie par contre pour la bénédiction des motards du dimanche matin on se serait cru au Simplon quand le temps est de mauvaise humeur. Malheureusement cette cérémonie a été écourtée, dommage pour les organisateurs car cela aurait pu être encore plus sympa. Pour une première, c'était très réussi et la FMS était bien présente parmi ces sympathiques motards fribourgeois. On y reviendra, c'est sûr!

Jean-Bernard Egger



Katrin, la secrétaire de l'FMV au stand de l'FMV, FMS à Martigny.

## L'expo moto de Martigny, une affaire rôdée et très fréquentée

Tous les deux ans le Club Motorisé de Martigny organise «son» exposition de motos avec à la clef la présentation du club et de la Fédération motorisée valaisanne. Le président d'organisation René Pellouchoud est accompagné d'une bonne soixantaine de bénévoles qui ne rechignent pas devant l'ampleur de la tâche. Une fête de la moto réussie.

Toutes les années paires, les motards valaisans peuvent se réjouir de visiter leur Expo moto et que les martignerains se donnent à fond pour montrer les plus beaux atouts des marchands venus d'ici et d'ailleurs. Le club local a présenté une riche collection de motos de courses, toutes disciplines confondues. Plus en vue était une bécanne de la montée de l'impossible accompagnée avec d'autres plus ou moins différentes. Bien sûr les motos de courses sur routes, trials, enduros, cross ou encore Pocket étaient alignées dans un ordre bien réfléchi. Il y en avait pour tous les goûts. Les activités du club à proprement parler étaient présentée par la très souriante et sympathique Jannick qui vendait même «le String» du club, un succès à coup sûr, les curieux n'ont vu que «dal». L'invité d'honneur était la Fédération motorisée valaisanne qui elle-même avait invité la commission du tourisme FMS. Un bien beau geste de solidarité

et surtout de respect pour la Fédé mère. Pellaud et Bichon étaient heureux de pouvoir faire une offre des carnets de tourisme en duo, un succès splendide. Une vidéo retraçant les points forts des manifestations de ces dernières années a rencontré un vif audit. La police toujours présente pour nous montrer ses nouveaux jouets et tenter de nous convaincre d'être plus prudents sur les routes, ils ont raison d'ailleurs!

A chaque nouvelle version de l'expo, la place nous manque nous disait notre ami René, il faudra à nouveau revoir les surfaces disponibles tant l'intérêt des marchands est grand. Une belle chose encore pour les familles, ce sont les prix des consommations et repas, c'est un plaisir de bien manger et boire un petit coup à prix « motards ». Bien joué les amis de Martigny, on reviendra dans deux ans.

Jean-Bernard Egger



Les messieurs de moto Clément, Aegerter et Wobmann au stand à Fribourg.



## In stiller Trauer nehmen wir Abschied Dans la tristesse nous portons le deuil

### Décès d'Alban Jacquemai

C'est avec tristesse que nous avons appris la disparition d'Alban Jacquemai, victime d'un arrêt cardiaque vendredi soir 16 mai 2008.

Alban «Bani» Jacquemai est né le 19 février 1945. Sur le plan sportif, il a effectué du motocross au niveau national. Très vite, il s'est engagé dans le staff du motocross de Roggenbourg où il a œuvré en tant que président d'organisation des manches de championnat du monde solo / side-cars et à une reprise du motocross des Nations. Au sein de la FMS, Bani a œuvré durant 25 ans dans la commission motocross dont 15 en tant que président. Comme instructeur FIM, il a donné également de nombreux cours pour l'obtention de licence. Depuis plusieurs années, il était membre de la commission motocross FIM avec des engagements dans le monde entier.

Avec le décès d'Alban Jacquemai, nous perdons un fidèle membre et organisateur FMS qui a représenté notre pays dans le monde entier. A sa famille et en particulier à son épouse et son fils, la FMS présente toutes ses sincères condoléances.

*La Fédération Motocycliste Suisse*

### Zum Tod von Alban Jacquemai

Mit grossem Bedauern beklagen wir den schmerzlichen Verlust von Alban Jacquemai, der am Freitag, 16. Mai 2008, an einem Herzversagen verstorben ist.

Alban «Bani» Jacquemai wurde am 19. Februar 1945 geboren. Sein sportliches Engagement begann in der nationalen Motocross-Klasse. Schon bald wurde er im Organisationskomitee des Motocross Roggenburg aufgenommen, wo er später als OK-Präsident mehrere Weltmeister- und Europameisterschaftsläufe in den Kategorien «Solo» und «Seitenwagen» sowie ein «Motocross des Nations» austragen konnte. Bei der FMS hat Bani während 25 Jahren in der Motocross-Kommission mitgearbeitet, wovon 15 Jahre als deren Präsident. Als FIM-Instruktor hat er zahlreiche Rennleiter-Lizenzprüfungskurse gegeben und auch Prüfungen abgenommen. Seit vielen Jahren war er zudem in der FIM Motocross-Kommission tätig, mit diversen Engagements in der ganzen Welt.

Mit dem Tod von Bani Jacquemai verlieren wir einen vielseitigen und engagierten FMS-Organisator, der unseren Verband in der ganzen Welt vertreten hat. Seiner Familie, vorab seiner Frau und seinem Sohn, sprechen wir von der FMS unser tiefstes Beileid und Mitgefühl aus.

*Die Föderation der Motorradfahrer Schweiz*

### Charles Stadler gestorben

Am 4. März 2008 ist Charles Stadler, Ehrenmitglied der FMS, verstorben. Seinen Angehörigen wünschen wir viel Kraft und sprechen unser tiefstes Beileid aus.

*Die Föderation der Motorradfahrer Schweiz*

### Décès de Charles Stadler

Le 4 mars 2008 le membre d'honneur de la FMS Charles Stadler est décédé. Nous présentons à sa famille nos sincères condoléances et lui souhaitons beaucoup de force dans ce moment douloureux.

*La Fédération Motocycliste Suisse*

### Nous prenons part au deuil de Beni Vogel

Le samedi 26 avril 2008, le Président de la Commission Supermotard Beni Vogel est décédé des suites d'un accident de la route. Avec Beni Vogel, qui venait de fêter ses 54 ans, nous perdons un fonctionnaire de longue date de la FMS.

Durant 35 ans Beni Vogel avait les fonctions les plus diverses dans son hobby, le sport de la moto. Déjà à l'âge de 18 ans, on pouvait compter sur sa collaboration dans l'organisation au Cross Team Flawil. Plus tard il était actif dans la Commission Route FMS et il parcourut des milliers de kilomètres comme fonctionnaire pour les pilotes du sport route. Lorsque le sport Supermotard arriva en Suisse, Beni Vogel était de la partie dès le début et s'engagea d'une manière consciencieuse dans ce nouveau sport en Suisse.

Nous sommes reconnaissants d'avoir connu Beni Vogel. Nous souhaitons à sa famille beau coup de force dans ce moment difficile et lui présentons nos sincères condoléances.

*La Fédération Motocycliste Suisse*

### Wir trauern um Beni Vogel

Am Samstag, 26. April 2008, ist unser langjähriger Supermotard-Kommissionspräsident Beni Vogel an den Folgen der Verletzungen eines Autounfalls verstorben. Wir verlieren mit Beni Vogel, der vor kurzem 54 Jahre alt wurde, einen langjährigen und geschätzten Funktionär der FMS.

Rund 35 Jahre war Beni Vogel für sein Hobby, den Motorradrennsport, in den verschiedensten Funktionen tätig. Bereits mit 18 Jahren half er bei der Organisation im Cross Team Flawil mit. Später war er in der FMS-Strassenkommission aktiv und viele tausend Kilometer als Funktionär für die Piloten des Strassenrennsports unterwegs. Als der Supermotard-Sport in die Schweiz kam, war Beni Vogel von Anfang an mit dabei und engagierte sich in gewohnt zuverlässiger Art und mit viel Herzblut für diesen neuen Sport in unserem Land.

Wir sind dankbar, dass wir Beni Vogel kennen und erleben durften. Seinen Angehörigen wünschen wir viel Kraft und sprechen unser tiefstes Beileid aus.

*Die Föderation der Motorradfahrer Schweiz*



## Mat Rebeaud – made in Switzerland

**Los Angeles, Mexiko, Brasilien oder Spanien. Das sind die Destinationen, an denen Mathieu (Mat) Rebeaud (geboren am 29. Juli 1982 in Payerne) mit seinen Runs im Freestyle und dem Motorrad arbeitet. In seinen öffentlichen Auftritten sieht man, dass er aus der Schweiz kommt, denn alles ist immer perfekt. Der 26-Jährige fährt mittlerweile seine sechste Saison als FMX-Profi.**



Mat Rebeaud.

Auch wenn es seinem Vater Antoine lieber gewesen wäre, wenn Mat Karriere im MX gemacht hätte, ist er mächtig stolz auf seinen Sohn. Er begleitet ihn immer zu den grossen Events wie den X-Games oder den Red Bull X-Fighters. Natürlich wurde Mat Rebeaud auch immer von seiner Mutter Catherine oder seiner Schwester Céline unterstützt.

Im Freestyle dauert die Saison das ganze Jahr hindurch. Im Winter mit verschiedenen Shows bei den Supercross und im Sommer mit den grossen Contests. Im Januar 2008 ging Mat für ein paar Monate in die USA. In Riverside (Kalifornien) kann er bei Freunden wie Jimmy

Fitzpatrick oder Ronnie Renner trainieren. Die Bedingungen waren top und er konnte jeden Tag fahren gehen und trainieren.

Die Tage waren abwechslungsreich. Vom persönlichen Training über Foto-Sessions bis zu einer Reportage für das Fernsehen war alles auf dem Programm. Am Weekend machte er oft einen Besuch bei den US-Supercross-Rennen. Doch schon bald fehlte ihm sein MX und er ging wieder fahren.

Wenn man das liest, könnte man meinen, Mat Rebeaud würde ein einziges Traumleben führen. Doch das wäre falsch. Denn die Erreichung seiner Ziele fordert von ihm härteste Arbeit und Konzentration. Letzten

Winter trainierte er neue Backflip-Variationen (er will immer neue Tricks finden oder seine bestehenden verbessern). Monate alleine in den Staaten zu verbringen ist nicht immer einfach. Doch Mat ist mittlerweile sehr selbstständig geworden. Er fand sogar Zeit, um ein bisschen Freestyle mit dem Staubsauger durch seine Wohnung zu machen. Ordnung, made in Switzerland.

Im Moment ist FMX sein Leben und er tut alles, um der Beste zu werden. Die X-Games, die jedes Jahr in Los Angeles stattfinden, sind ein grosses Ziel von Mat. Nachdem er schon die Silber- und die Bronze-Medaillen im «Best Trick» gewann, wäre natürlich die goldene das höchste Ziel. Sein zweites grosses Ziel ist der Gewinn der «Red Bull X-Fighters»-Serie. Vor zwei Jahren hat Mat bereits den Contest in Mexiko vor 42 000 verrückten Fans gewonnen. Dieses Jahr gelang ihm der gleiche Erfolg noch einmal. Nur einen Monat später wurde er in Brasilien nur

knapp vom Amerikaner Jeremy Stenberg geschlagen. Im Moment liegt Mat mit 180 Punkten an der Spitze der Rangliste vor Jeremy Stenberg mit 150 Punkten. Der nächste Contest findet Mitte Juni 2008 in Texas statt. Mat hat auch an den «Night of the Jumps» in Basel teilgenommen. Am ersten Tag wurde er Zweiter und am Folgetag gewann er den Wettbewerb.

Wir haben das Glück, den ersten FMX-Weltmeister (den ersten Europäer, der eine X-Games-Medaille gewinnt) und einen top FMX-Fahrer aus unseren Reihen zu stellen, der die Schweiz würdig im Ausland repräsentiert.

Schade nur, dass wir in unserem Land noch nicht gleich behandelt werden wie andere Sportarten. Aber Fahrer wie Mat Rebeaud oder Tom Lüthi werden sicher auch in diese Richtung viel bewirken können.

Diego Clément





## Mat Rebeaud – made in Switzerland

*Los Angeles, Mexique, Brésil ou l'Espagne sont les endroits où Mat Rebeaud (26.7.1982 de Payerne) bosse, avec des runs de Freestyle, sur sa mobilette, comme Mat appelle sa moto. Dans ces apparitions en public, on voit qu'il est Suisse et aime que tout soit toujours parfait. A 26 ans, Mat débute sa 6<sup>ème</sup> année comme Pro en FMX.*



Mat Rebeaud.

Même si son papa Antoine aurait préféré que Mat reste au Motocross, il est très fier de son fils et l'accompagne toujours aux grands contests comme les X-Games ou les Red Bull X-Fighters. Il peut aussi toujours compter sur sa maman Catherine ou sa sœur Céline qui l'ont toujours soutenu.

Au Freestyle, la saison dure toute l'année, en hiver avec plu-

sieurs shows dans différents Supercross et l'été les grands contests. Dès janvier 08, Mat est parti au USA pour quelques mois. A Riverside, en Californie, il peut s'entraîner chez des potes comme Jimmy Fitzpatrick ou Ronnie Renner. Les conditions sont tops et il peut rouler tous les jours. Ces journées sont bien remplies entre les entraînements, les séance-photos ou les reportages pour la TV. Et les

week-ends, il part dans les Supercross US. Parfois, le MX lui manque et il va rouler jusqu'à ce que ses bras «fument». Quand on lit ceci, on peut penser qu'il mène une vie de rêve, mais Mat travaille dur pour atteindre son but. L'hiver dernier, il a essayé de nouvelles variations du Backflip...il veut toujours et sans cesse améliorer ou trouver de nouvelles figures!

Les mois seul aux Etats-Unis ne sont pas faciles. Mais Mat Rebeaud sait bien se débrouiller. Il a même trouvé à faire des tours de freestyle avec l'aspirateur de son appartement, ordre made in Switzerland!

Pour le moment, le Freestyle est sa vie et il fait tout pour progresser. Les X-Games qui ont lieu toutes les années à Los Angeles comptent beaucoup pour Mat. Après avoir été 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> au Best Trick, il aimerait bien les gagner! Un autre grand objectif est de gagner la série de son sponsor Red Bull soit les X-Fighters. En 2006, Mat a déjà

gagné le contest à Mexico City devant 42 000 spectateurs enflammés. Cette année, il a réussi le même pari. Un mois plus tard au Brésil, il a été battu de justesse par l'américain Jeremy Stenberg. Actuellement, il est classé en tête du championnat avec 180 points et Stenberg 150 points. La prochaine épreuve aura lieu au Texas au mois de juin. Mat a également participé au Night of The Jumps à Bâle où il a fait une belle 2<sup>ème</sup> place vendredi et remporté l'épreuve le samedi.

On a de la chance d'avoir le premier champion du monde FMX en Suisse, le 1<sup>er</sup> européen ayant remporté une médaille aux X-Games et un pilote exceptionnel représentant notre pays. dommage que dans la population, nous ne sommes pas encore reconnu comme d'autres sports, mais les pilotes comme Mat Rebeaud ou Tom Lüthi vont faire changer les choses!

Diego Clément

Course de côte  
**Boécourt**  
 - La Caquerelle  
 5 et 6 juillet  
 2008

Coupe de la montagne  
 Motos  
 Sides-Cars

Coupe FHRM  
 Motos anciennes  
 Sides-cars

Organisation

www.motoclub-boecourt.ch



Scottish Six Days Trial:

# Das schwierigste und längste Trial der Welt

So wie jedes Jahr seit 1911, hat auch dieses Jahr das schwierigste und längste Trial der Welt stattgefunden: das vom Edinburgh & District Motor Club Ltd. organisierte Scottish Six Days Trial.



Die Isle of Skye, wunderschöne Aussicht.

## Sieg des mehrfachen Weltmeisters Dougie Lampkin

Doug Lampkin startete dieses Jahr wieder im Rennen, bei dem sein Vater schon mehrere Siege geholt hatte. Er musste ein paar Jahre darauf verzichten, da er seinen WM-Titel verteidigen musste (7-facher Weltmeister von 1997 bis 2003!). Der Brite, der gerade einen Markenwechsel von Montesa-Honda zu Beta hinter sich hat, gewann mit einer minimalen Strafanzahl von 5 Punkten. Die Schlussergebnisse beweisen, dass dieses Rennen den britischen Fahrern zusagt, wurden doch die drei ersten Ränge von Engländern besetzt. Der erste «Ausländer» ist der WM-Fahrer aus Spanien, Jordi Pascuet, dessen Landsmann Amos Bilbao, Sieger einer vorherigen Edition, musste leider aufgeben. Doug Lampkin gewinnt also diese sechs Tage unter der brütenden Hitze, vor seinem Landsmann Michael Brown (Junioren-Weltmeister 07) und James Dabill (Junioren-Weltmeister 05).

## 4 Schweizer kommen gut zum Ziel in den Highlands

Die schottischen Six Days sind ein unvergessliches Erlebnis. Sie finden in Fort William statt, in den Highlands, diesem unglaublich schönen Teil von Schottland. Dies passt unseren Landsmän-

nern anscheinend sehr gut, da schon 1964 Rudi Wyss, Klaus Fischer, Samuel Hirschi und Willi Steiner dort unser Land vertreten. Dieses Jahr waren unsere Vertreter **Jack Aebi** (27. Teilnahme), **Dominique Guillaume** (18.), **Eusebio Gago** und **Walter Traber** (mehrere Teilnahmen).

275 Fahrer am Start; 249 klassiert; 17 Nationen (GB, Welsh, Isle of Man, Scotland, Irish, SE, CH, ES, US, CZ, AU, FR, DE, JP, AT, IT, Estland)



Jack Aebi.

«Wir haben noch nie sowas gesehen. 200 Kilometer pro Tag, schwieriger als irgendwo sonst, 24 Stunden Regen pro Tag (nicht dieses Jahr) und unvergessliche Aussichten.»

All das macht diese Six Days zu einem ausserordentlichen Erlebnis und so dotiert wie ein WM-

Lauf. Es ist das längste Trial der Welt: 6 Tage, 1000 km, mehr als 160 verschiedene Sektionen, 3 bis 5 ohne Ruhezeit, das Wetter oft sehr schlecht, und das besondere Reglement, welches den Ersatz von Hauptteilen verbietet.

Walter Wermuth



Dominique Guillaume.



Scottish six days trial

# Le trial le plus dur et le plus long du monde

Organisé chaque année et ce depuis 1911 par the Edinburgh & District Motor Club Ltd. le trial le plus dur et le plus long du monde s'est déroulé sous la cannicule, ce qui a provoqué presque autant de fatigue que les traditionnelles averse propres au pays des Scots.

## Victoire du multiple champion du monde Dougie Lampkin

Doug Lampkin est de retour sur la course qui a vu son père Martin l'emporter à plusieurs reprises. Après avoir fait l'impasse quelques années sur le parcours des Highlands pour cause de récoltes de titres de champion du monde de la spécialité (7 titres de 1997 à 2003)! le britannique qui vient de changer de marque en passant de Montesa-Honda à Beta, s'impose avec un score minimum de 5 pénalités pour l'intégralité des six jours. Le classement final, preuve s'il en est que la course est spécifique au style de conduite d'Outre-manche, est occupé par 3 pilotes anglais. Le premier «étranger» est le pilote du mondial, l'espagnol Jordi Pascuet dont le compatriote Amos Bilbao, vainqueur d'une édition précédente, a dû abandonner. Le champion britannique remporte donc ces 6 jours baigné par le soleil devant ses compa-



Le zurichois Walter Traber fera preuve de résistance et terminera le trial le plus dur du monde.

trioties Michael Brown, champion du monde Junior 2007, et James Dabill qui avait remporté le même titre en 2005.

## Quatre pilotes suisses se distinguent dans les Highlands

Les SIX JOURS D'ÉCOSSE ça ne s'oublie pas. Ils se déroulent à Fort William, dans les Highlands, cette partie de l'Écosse impressionnante de beauté sauvage, aux montagnes immenses parce qu'uniformément recouvertes d'herbe jaune (à la fin de l'hiver) ou verte et dont les sommets se perdent dans les nuages lourds, tout cela dans une symphonie morne orchestrée par ces «loch» qui traversent pratiquement le pays d'Est en Ouest.

Le moins que l'on puisse dire, c'est que ce cadre convient parfaitement à nos pilotes puisque l'on note la participation de nos compatriotes déjà en 1964, année où Rudi Wyss, Klaus Fischer, Samuel Hirschi et Willi Steiner représentaient nos couleurs dans cette épreuve.

Aujourd'hui et après bien d'autres, ce sont Jack Aebi (27 participations), Dominique Guillau-



Avec seulement 5 points de pénalités, Dougie Lampkin remporte, comme son père Martin, les fameux Six jours d'Écosse.



Le parc fermé de Fort William avec ses 275 motos.

me (18 participations), Eusebio Gago et Walter Traber (plusieurs participations) qui ont pris le relais pour une présence helvétique haute en couleur dans le pays du Whisky et de la cornemuse.

## Les borbiers de Fort William

«Jamais l'on n'a vu quelque chose de semblable, d'aussi fou. Il faut rouler 200 km d'interzone par jour, qui dépassent en difficulté tout ce que l'on connaît ailleurs, des borbiers d'un mètre, des lits de cailloux énormes sur des kilomètres, des joncs qu'on croit faciles mais qui sont des pièges, de la pluie battante 24 heures sur 24 (pas cette année) et un paysage que l'on n'oubliera pas de sitôt!»

Tout cela fait du Scottish une course à part, mais aussi cotée qu'un championnat du monde. C'est également le Trial le plus long, long en temps: six jours pendant lesquels on refait rarement la même zone, presque jamais le même chemin. Le plus long en kilomètres: un millier de kilomètres à parcourir. Le

plus long en zones: plus de 160 sections toutes différentes, groupées la plupart du temps par paquet de trois, quatre, cinq zones à franchir en enfilade, sans temps mort. Ajoutez à cela la météo souvent peu clémente de l'Écosse et ce règlement particulier qui vous interdit le changement des pièces principales ainsi que des contrôles inopinés ainsi que quelques petites finesses annexes.

Walter Wermuth



Eusebio Gago dans la montée non-stop de Laggan Locks.

## Résultats Scottish Six Days Trial Fort William 5-10 mai 2008

275 pilotes au départ; 249 classés; 17 nations représentées (GB, Welsh, Isle of Man, Scotland, Irish, SE, CH, ES, US, CZ, AU, FR, DE, JP, AT, IT, Estonie)

Rang	Pilote	Machine	Pénalités
1.	Lampkin Dougie	Beta	5
2.	Brown Michael	Beta	10
3.	Dabill James	Montesa	23
4.	Pascuet Jordi	Beta	23
5.	Braybrook Wayne	Gas Gas	23
puis			
55.	Guillaume Dominique	Scorpa	173
152.	Gago Eusebio	Beta	370
158.	Aebi Jack	Scorpa	379
236	Traber Walter	Scorpa	614



## 33. Internationales Motocross Muri

# Viel Sonne und noch mehr Fans

*Rund 8000 Zuschauer fanden den Weg an die Murianer Aspi-Piste. Und die Fans bekamen eine spektakuläre Show bei schönstem Pfingstwetter geboten. Mit Stürzen in beiden Läufen avancierte Lokalmatador Patrick Walther zum grossen Pechvogel des Wochenendes.*

Trotz der Absenz der Seitenwagen machte der Motocross-Tross Halt in Muri. OK-Präsident Beat Gassmann erwartete viele Zuschauer – wegen dem schönen Wetter. Mit 8000 Fans hat das OK jedoch nicht gerechnet.

Lokalmatador Patrick Walther (Auw) bot im zweiten Lauf eine eindruckliche Aufholjagd. Der Freiämter legte einen guten Start hin und lag vor der zweiten Kurve an zweiter Stelle. Walther wollte an die Spitze, setzte zu einem waghalsigen Überholmanöver an – und löste einen Massensturz aus. Nach der ersten Runde lag der Führende in der «Swiss Masters»-Gesamtwertung damit nur auf Rang 17. Bis ins Ziel machte Walther elf Ränge gut und beendete den zweiten Lauf auf Rang sechs. Die Führung in der «Swiss Masters»-Gesamtwertung verteidigte Walther als Sechster in der Tageswertung trotzdem.

## Mit der Maschine seines Freundes aufs Podest

An der Spitze der Open-Klasse standen am Ende die Tschechen Jiri Cepelak und Michael Kadlec. Cepelak gewann das Rennen mit einer Maschine, die er sich von seinem Freund Kadlec geborgt hatte.



© mrsc-muri.ch GINA

## One-Man-Show von Tonus

Bei den 125ern gewann der erst 16-jährige Romand Arnaud Tonus (Aire-la-Ville) beide Läufe klar und distanzierte erfahrene Fahrer wie Romain Billerey (F), Nicolas Charlier und Gregory Wicht. Tonus hat gezeigt, dass mit ihm auch in künftigen Wettkämpfen gerechnet werden muss.



© mrsc-muri.ch ANDREA



© mrsc-muri.ch GINA



## Swiss Championship

# European Open Events

Es ist das Ziel der Scooter-Schweizer-Meisterschaft, die Piloten auf die Rennbahn und die mechanische Präparation vorzubereiten – und dies mit einem beschränkten Budget.

## Meisterschaft

Die Agenda beinhaltet ungefähr sechs Rennen, die auf externen Karting-Bahnen von mindestens 1000 Meter Länge stattfinden. Diese Infrastruktur erlaubt den Piloten, Rennfreude mit Sicherheit zu verbinden. Obwohl unsere Scooters ursprünglich nicht für die Rennbahn bestimmt waren, können sie sich heute ohne weiteres mit den «Supermotards» messen. Dies bei Durchschnittsgeschwindigkeiten von 70–160 km/h. Ein Supergefühl ist garantiert. Die Siege von Schweizer Piloten im Ausland zeigen deutlich, dass die Schweizer Meisterschaft auf einem hohen europäischen Niveau steht.

## Maschine

Ein Pisten-Roller ist ein im Handel gekauftes 50-cm<sup>3</sup>-Fahrzeug, das auf 70 cm<sup>3</sup> und von 5 cv auf 20 cv abgeändert wurde, ergänzt durch eine Anpassung des Fahrwerks.

## Scooter Race Academy

Wir haben bei mehreren Gelegenheiten wahrgenommen, dass viele neuen Piloten die Basisreflexe auf mechanischem wie auch auf fahrtechnischem Niveau noch nicht beherrschen. Dank einigen leidenschaftlichen Mitgliedern haben wir jetzt die Möglichkeit, unseren Neuankömmlingen ein neues «Schulungs»-Konzept anzubieten. Konkret heisst dies, dass jeden Samstag vor den Rennen zwei Arten von Hilfe angeboten werden: ein fahrtechnischer Teil, gefolgt von einem mechanischen. Wir hoffen, dass wir damit vermehrt mechanische Schäden reduzieren können und die Piloten schnell lernen, die richtigen Linien auf jeder Rennbahn zu fahren.





Swiss Championship

## European Open Events

Le but du championnat suisse scooter est de permettre à des pilotes de goûter aux joies du circuit et de la préparation mécanique le tout pour un budget restreint.

### Présentation du championnat

Le calendrier regroupe généralement six courses se déroulant sur des circuits de karting extérieurs d'une longueur minimum de 1000 m. Ces infrastructures permettent d'avoir des pistes où le plaisir du pilotage est allié à la sécurité.

Malgré le fait que nos machines ne soient pas initialement prévues pour la piste, elles taquinent souvent les supermotards en évoluant à une vitesse moyenne de plus de 70 km/h avec des pointes à 160 km/h sur certains circuits, sensations garanties. Les victoires des pilotes suisses à l'étranger nous laissent penser que le championnat suisse est parmi les plus relevés d'Europe!

### Présentation des machines

Un scooter de piste est un véhicule 50 cm<sup>3</sup> du commerce modifié en cylindrée (50 cm<sup>3</sup> -> 70 cm<sup>3</sup>), en puissance (5 cv -> 20 cv) et en partie cycle pour s'adapter à son nouveau terrain de prédilection.

### Scooter Race Academy

Nous avons remarqué à plusieurs reprises que les nouveaux pilotes ne possèdent pas certains réflexes de base tant au niveau mécanique que pilotage. C'est pourquoi grâce à l'implication de passionnés notre taille nous permet de proposer un concept dit de «formation» aux nouveaux arrivants. En effet, le samedi précédent chaque course deux types d'aide sont proposés: une partie pilotage suivie d'une partie mécanique. Grâce à ce coup de pouce, les nouveaux pilotes réduisent le risque de casses mécaniques, apprennent rapidement les bonnes trajectoires et les spécificités de chaque circuit.





Ein Lehrgang im Schweizer Motorsport

## MACH – Moto Academy

**Die MACH Gesellschaft wurde gegründet, um talentierte und ambitionierte Schweizer Motorradfahrer zu coachen. Diese Begleitung umfasst Management, Mechaniker, körperlichen Trainer und Mentaltrainer sowie Philosophie (die Übermittlung von menschlichen Werten). MACH hat das Ziel, die zukünftigen Meister ihrem Traum (WM-Teilnahme) näher zu bringen, ohne ihre persönliche und berufliche Entwicklung zu vergessen.**

Das Team besteht aus erfahrenen Personen: **Robert Chesaux**, ehemaliger CH-Meister, **Sylvain Richard**, ehemaliger Ski-Meister, und **Daniel von Allmen**, ehemaliger Mechaniker von Yves Briquet und Adrian Bosshart. MACH wird sich mit den immer besten Personen zur Förderung der jungen Talente weiterentwickeln.

Für das Team ist es besonders wichtig, an der Deutschen Meisterschaft teilzunehmen, um seine Ambitionen konkretisieren und sich messen zu können. Dank der professionellen Arbeit der Organisation IDM mit ihren zwei Kategorien (Junior und Elite) und der zahlreichen Fahrer gilt dieses Land heute als Referenz für die Weiterentwicklung der Talente. Thomas Lüthi, Randy Krummenacher und Dominique Aegerter sind gute Beispiele...

Dieses Jahr ist es das Ziel des Teams, zwei Titel zu gewinnen: Bastien (8) in Elite und Guilian (55) oder Kilian (61) in Junior, da sie im zweiten Jahr in dieser Kategorie kämpfen. Für David (58) und Thomas (68) ist 2008 ein Lehrjahr.

**Junge Fahrer (12–15) oder Sponsoren sind willkommen. Gehen wir zusammen vorwärts!**

Kontaktadresse:

MACH – Moto Academy  
Rte de Pra-de-Plan 18  
1618 Châtel-St-Denis

Internet: [www.machracing.ch](http://www.machracing.ch)  
Mail: [rchesaux@machracing.ch](mailto:rchesaux@machracing.ch)  
Telefon 079 212 25 23



V.l.n.r.: Thomas Gould, Kilians Gyger, Bastien Chesaux, Giuliane Pedone, David Bais.



Bastien Chesaux (125 cc Elite Pilot).



Une filière dans le sport motocycliste suisse

## MACH – 4 lettres: Moto Academy Swiss CH

*La société MACH a été créée pour coacher des jeunes sportifs motocyclistes suisses talentueux et pleins d'ambitions. Cet encadrement se concrétise sous forme d'un team qui comprend des manager, mécanos, coach physique et psychologique avec une même philosophie: transmettre un patrimoine humain.*

MACH a pour but d'emmener ces futurs champions au bout de leur rêve, c'est-à-dire le Championnat du monde, tout en préservant leur épanouissement personnel et leur avenir professionnel. Elle peut compter sur l'expérience des personnes présentes: **Robert Chesaux** ancien champion Suisse, **Sylvain Richard** ancien champion de ski, et **Daniel von Allmen**, ancien mécano de Yves Briguët et Adrian Bosshart. Elle continuera à s'entourer des meilleures partenaires possibles dans chacun des domaines nécessaires à cette formation. Une sorte d'école de vie dans le monde du sport motocycliste.

Pour le team MACH, la participation au Championnat d'Allemagne est devenu un outil indispensable pour avoir les moyens de nos ambitions. Grâce au professionnalisme de l'organisation «IDM» avec ses 2 catégories 125 cc (junior et élite) et le nombre de ses pilotes engagés, ce pays est devenu l'une des références pour la formation des futurs talents motocyclistes au niveau mondial. Thomas Lüthi, Randy Krummenacher et Dominique Aegerter sont d'ailleurs des exemples de cette réussite...

Cette année, les objectifs sont d'obtenir les deux titres dans chacune des catégories 125 cc avec notamment Bastien (numé-

ro 8) en élite et Giulian (55) ou Kilian (61) qui participent pour leur deuxième année consécuti-

ve à la Junior Cup. Alors que pour David (58) et Thomas (68), c'est une saison d'apprentissage des circuits et du monde de la course.



Giulian Pedone, Thomas Gould et Bastien Chesaux.



Bastien Chesaux.

**Nous sommes à l'écoute... Vous, jeunes pilotes (12-15 ans) ou partenaires financiers... Ensemble avançons dans ce beau défi!**

Adresse de contact

MACH – Moto Academy  
Rte de Pra-de-Plan 18  
1618 Châtel-St-Denis

Internet: [www.machracing.ch](http://www.machracing.ch)  
Email: [rchesaux@machracing.ch](mailto:rchesaux@machracing.ch)  
Téléphone 079 212 25 23

# La bénédiction des motards au Simplon

**Il a en avait du monde cette année sur le mythique Col du Simplon pour la célébration d'une messe pas comme les autres! Le Curé de la paroisse de Biel dans la Vallée de Conches a impressionné les 4000 motards présents sur la montagne. Des paroles simples pleines de bon sens et de fraternité. Charly Weissen, un motard passionné, nous a apporté la parole spirituelle qui touchait toutes les confessions et catégories de personnes. Son mot du jour: vous avez une passion difficile, chers amis! La tolérance, le partage et l'amitié vous a rassemblé sous un soleil radieux.**

Un paysage à couper le souffle, la beauté des montagnes encore enneigées avec une quantité incroyable de nationalités de pilotes et passagers étaient présents pour écouter un prêtre qui passe pour un original mais oh combien sympathique et plein de gentillesse. Qu'ils soient chrétiens, musulmans ou encore bouddhistes, notre Charly on

l'écoute, les paroles viennent de son cœur. Le premier dimanche de mai si l'on vient de la Romandie, en traversant la vallée du Rhône à mesure que l'on avance, on sent bien que quelque chose d'émotionnel va se passer. D'abord seul, à deux ou trois, plus on avance, plus la colonne se garnit de motos, dès que l'on arrive à Gampel cela devient du délire!



Une colonne sans fin de motards, les gens des villages sont au bord de la route pour nous voir passer. L'émotion nous gagne, cela fait chaud au cœur, et sur la montée du col on fini par se croire au tour de Romandie avec des gens dans tous les virages assis sur des chaises à nous faire signe! Quand on arrive au but, on se rend tout de suite compte que l'on parque sa moto serrée aux autres dans une armada de deux roues. On revoit nos amis, des autres que l'on n'a plus revus depuis belle

lurette. Quand on regarde les plaques d'immatriculation, c'est surprenant, des romands, des alémaniques, des belges, allemands, hollandais, français et tant d'autres. Juste après le restaurant Monte Leone, alors là c'est italoophone, si ce ne sont des tessinois, les italiens sont aussi en nombre. La bénédiction du Simplon est internationale, c'est le truc à faire et à voir. Après la messe, tout le monde peut écouter un concert, le risotto, les saucisses sont en vente, on sent les grillades. Sympa quoi, tout est réuni dans un esprit de fête! Vous n'y êtes jamais allé? Alors à l'année prochaine toujours le premier dimanche de mai! Les gars du Moto-club du Simplon n'imaginaient pas il y a 17 ans que ce serait un succès grandissant. Vraiment quel plaisir cette rencontre.

Jean-Bernard Egger



**Le dynamique club de Dompière fête cette année ses 20 ans d'existence**

## Le Lion's Moto-Club 1988-2008

**Le 21 juin prochain le sympathique club broyard aura 20 ans révolus, un président plein d'entrain, un comité qui se dépense sans compter et une équipe de membres dynamiques sont les ingrédients réunis pour organiser un jubilé digne des grands. Un peu d'histoire et un programme alléchant nous réjouissent déjà à passer un moment inoubliable dans la convivialité et l'amitié.**



Regroupant une bonne vingtaine de membres, le Lion's Moto-Club de Dompière (FR) a été créé en 1998. A l'époque ses motards faisaient partie depuis un certain temps déjà de la section deux roues de l'AMC Payerne. Le président fondateur, Jean-Marie Vonlanthen, et quelques motocyclistes résidants à Dompière se réunirent le 28 avril pour une assemblée constitutive et c'est dans le village que

fut choisi le siège. Le café relais du Lion d'Or inspira les participants pour donner le nom au tout nouveau Moto-Club. Si à l'époque déjà, le jeune et très dynamique comité mettait en place des activités variées avec une sortie tout-terrain de plus de 80 km, un loto, une sortie de deux jours, une sortie à ski, ensuite c'est très rapidement que le programme fut complété par le Rallye FIM, le MotoCamp FIM puis en hiver une sortie à ski de quoi se dégoûter un peu.

Par la suite, le club s'est joint au Moto-Club Pensier pour organiser plusieurs moto-cross du très relevé championnat fribourgeois (AFM). En 1997, le comité

et les bénévoles décidèrent de mettre sur pied le premier Rallye pédestre destiné aux enfants de Dompière, Russy et environs. Un succès grandissant puisqu'il a toujours court et la belle planche des prix ravi les petites têtes blondes. Les parents de ces jeunes applaudissent ce majestueux travail du Moto-club local devenu une pièce maîtresse des sociétés locales.

Le 25 novembre 2000, Le Lion's Moto-Club organisa la fête des champions du tourisme et devint champion suisse inter-clubs, il réussit l'exploit de monter par trois fois sur la plus haute marche du podium sur cinq classements. D'ailleurs Francis et

Claudine Rion ainsi que Jean-Marc Folly ont eux aussi eu le plaisir de devenir une fois champions suisses individuels, par la suite le club de Dompière est monté sur le podium à plusieurs reprises, un bien beau palmarès. Pour marquer son jubilé, le 18 avril, le club a organisé de façon admirable et chaleureuse l'assemblée générale de la FMS, le 15 juin un loto sera mis sur pied dans la toute belle salle polyvalente. Afin de marquer officiellement la fête du vingtième les broyards vont proposer une balade à moto aux enfants de l'école de Dompière et Russy en remplacement du traditionnel Rallye pédestre qui a été mis sur pied durant 11 années. Un tim-



brage comptant pour les championnats de tourisme FMS et FMV se déroulera par la même occasion pour le plus grand plaisir des rouleurs. Pour clôturer les festivités, le 22 novembre le club aura à nouveau l'honneur d'organiser la Fête des champions du tourisme à laquelle il sera organisé un magnifique programme. Jugez, plutôt: visite de la Brasserie Cardinal et la Confiterie des chocolats Villars à Fribourg. Le soir les participants seront conviés à une soirée garnie d'un succulent repas avec la traditionnelle remise des prix. De quoi se réjouir!

Le club compte actuellement un cinquantaine de membres que le comité tient à remercier pour leur dynamisme sans qui rien ne

serait possible. Bonne fête les Lion's

Jean-Bernard Egger / Jean-Marc Folly



## Cave Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch  
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03

### La Fédération Motorisée Valaisanne informe

A toutes et tous les motards.  
La sortie en circuit fête ses 10 ans. Pour l'occasion, nous vous invitons sur le circuit de Bresse le vendredi, 1<sup>er</sup> août 2008.

Prix spécial pour le jour de la Fête Nationale: Fr. 220.- (y compris RC). Moto perso, toutes cylindrées et marques. Scotch sur phares, feux et rétros. Renseignements et inscriptions sur le site internet [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) (>>sport, >>route, >>sortie en circuit)

### Impressum MOTOnews

**Auflage/Edition:** 8000 Expl.

**Erscheinungsweise:** 4 x pro Jahr, Abo für FMS-Mitglieder im Jahresbeitrag inbegriffen.

**Herausgeberin/Editeur:**  
Fédération motocycliste suisse  
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz  
Federazione motociclistica svizzera

**Adresse:**  
FMS Generalsekretariat  
Zürcherstrasse 305  
CH-8500 Frauenfeld  
Tel. 052 723 05 56, Fax 052 723 05 55  
[fms@swissmoto.org](mailto:fms@swissmoto.org) (Mitglieder und Clubs – Membres et clubs)  
[sport@swissmoto.org](mailto:sport@swissmoto.org) (Sport und Lizenzen – Sport et licences)  
[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

**Öffnungszeiten:**  
Mo bis Fr von 8.00–12.00 und 13.30–17.00 Uhr

**Heures d'ouverture:**  
Lu–Ve de 8.00–12.00 h et 13.30–17.00 h

Postkonto / CP: 12-3456-0 BIC: POFICHBE  
IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0

**Redaktion/Rédaction:**  
jaeggiMEDIA GmbH  
Höhenstrasse 2  
4622 Egerkingen  
Tel. 062 398 42 10  
Fax 062 398 42 11  
[info@jaeggi-media.ch](mailto:info@jaeggi-media.ch)  
[www.jaeggi-media.ch](http://www.jaeggi-media.ch)

**Druckerei/Imprimerie**  
Merkur Zeitungsdruck AG  
Postfach 1314  
4901 Langenthal

### Le Moto-Sport Tramelan informe

Des activités du club durant l'année 2008.

**Juin**  
29.06 trial de Tramelan (à la carrière Huguelet)

**Juillet**  
26. et 27.07 sortie à Caquette

**Août**  
17.08 sortie au Klausen  
(pour le kawa: 6.30 h. Départ à 7.00 h)

**Septembre**  
Date à définir sortie à définir. Date de réserve

**Novembre**  
29.11 assemblée générale  
(rest. Guillaume Tell aux Reussilles)

**Les départs de toutes les sorties se font chez Nico (boulangerie l'Aquarium) aux Reussilles (commune de Tramelan).**

Aktuell

### Überfall auf Tom Lüthi

**Tom Lüthi und sein Mechaniker Stefan Gasser sind bei einem Überfall in der Nähe von Mailand glimpflich davongekommen.**

Ende Mai befand sich Tom Lüthi mit seinem Mechaniker Stefan Gasser auf dem Weg zum Grand Prix von Italien in Mugello. Auf einer Raststätte kurz nach Mailand übernachteten sie in ihrem Wohnmobil. In der Nacht liess ein Unbekannter Gas durch einen Türspalt in das Wohnmobil einströmen, um seine Opfer kampfunfähig zu machen. Dann brach er in das Wohnmobil ein. Dabei erwachte Mechaniker Stefan Gasser und schlug Alarm. Der Dieb ergriff mit Gassers Handy und Portemonnaie die Flucht. Glücklicherweise wurde keiner der beiden verletzt. Der Emmentaler Tom Lüthi blieb im Rennen cool und fuhr beim GP von Italien auf Rang 3, sein erster Podestplatz in der 250-ccm-Klasse.

### Brigandage sur Tom Lüthi

**Tom Lüthi et son mécanicien Stefan Gasser ont eu beaucoup de chance lors d'une tentative d'agression dans la région de Milan.**

Fin mai, Tom Lüthi et son mécanicien Stefan Gasser étaient sur la route pour se rendre au Grand Prix d'Italie à Mugello. Avec leur camping-car, ils se sont arrêtés sur une aire de repos près de Milan pour y dormir. Durant la nuit, un inconnu a répandu du gaz dans le véhicule par la fente de la porte afin de neutraliser les victimes. Ensuite, l'auteur est entré par effraction dans le camper. A ce moment-là, le mécanicien Stefan Gasser se réveilla et donnait l'alarme. Le voleur prit alors la fuite en emportant le porte-monnaie et le téléphone portable de Gasser. Par chance, aucun des deux occupants ne fut blessé. Durant la course, l'Emmentalois Tom Lüthi resta cool et finit la course au 3<sup>ème</sup> rang, son premier podium dans la catégorie 250 ccm.

# swiss **FMX** championship

30. August 2008, Weinfelden / TG  
LAS Inlinedrom, Gütli

FMX • Breakdance • BMX • Beatbox • MC

LAS **Inlinedrom**

