

## Inhaltsverzeichnis Table des matières

Edito  
Seite/Page 3

Die FMS  
an der SWISS-MOTO 08  
Seite 4

La FMS au SWISS-MOTO 08  
Page 5

Tourismusmeisterschaft 08  
Championnat de tourisme 08  
Seite/Page 11

Supermotard:  
Saisonrückblick 2007  
Seite 13

Supermotard:  
Rétrospective 2007  
Page 14

Ernst Greutert  
Seiten/Pages 16–17

Mitteilungen/Informations  
Seiten/Pages 19–20

Veranstaltungen 2008  
Evènements 2008  
Seiten/Pages 21–24



## Schweizer Jass- Führer

Fr. 20.– pro Buch  
ohne Versandkosten

Die unzähligen Jassarten, die alten und neuen Regeln werden – angereichert mit Tipps – übersichtlich wie noch nie zusammengefasst und vorgestellt.

Merkur Druck AG, 4901 Langenthal  
Tel. 062 919 15 15, info@merkurdruck.ch

## Start frei zur Saison 08

Die SWISS-MOTO gibt vom 21. bis 24. Februar im Messezentrum Zürich den Start frei für die Motorrad-Saison 2008. Die FMS ist mit einem Stand dabei.

...Seite 4

## Ouverture de la saison 08

Le SWISS-MOTO ouvre la saison de moto 2008 du 21 au 24 février dans le centre d'exposition à Zürich. La FMS sera présente à un stand d'exposition.

...page 5

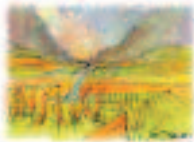


# VBDISTRIBUTION

WWW.VBDISTRIBUTION.ch

4 you & your Bike

**-20%** pour les pilotes licenciés/für Piloten mit Lizenz



Cave  
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch  
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03



MSC  
«Züri» Zürich  
Liebe Töffler

Am 18. Mai 2008 findet beim Restaurant Eckstein in Adlikon unser traditionelles Töfffäscht mit Oldtimertreffen, Festwirtschaft und FMS-Tourenwettbewerb (stempeln) statt. Jeder Töffler und solche, die es werden wollen, sind herzlich eingeladen, um zu sehen und gesehen zu werden. Kommt vorbei auf Speis, Trank und Fachsimpeln.

Mit Töffgruss  
Peter Frei, Präsident MSC «Züri»



## Plausch und Sicherheit für wenig Geld ( netto CHF 40.- bzw. 90.- )

### Allgemeines:

Auf dem abgesperrten Gelände der Zucki in Frauenfeld (mit hervorragender Infrastruktur) sowie auf öffentlichen Strassen helfen wir Dir, durch professionelle Fahrtrainings Freude am Fahren zu erleben. Wir arbeiten in kleinen Gruppen (5-6), damit wir Dich effizient und persönlich betreuen können.

<b>Instruktoren</b>	Es unterrichten nur Instruktoeren, die vom Schweizerischen Verkehrssicherheitsrat geprüft worden sind.	
<b>Dauer:</b>	Das Sicherheitstraining I und II sind Ganztageskurse von 08.00 bis ca. 16.30 Uhr. Das Mittagessen wird gemeinsam eingenommen und ist im Kursgeld inbegriffen.	
<b>Motorrad:</b>	Es wird mit dem eigenen Motorrad (auch Roller ab 125 ccm) gefahren, das den gesetzlichen Bestimmungen entspricht.	
<b>Kursziele SHT 1+2</b>	Notbremsungen / Bremsen oder Ausweichen ? / Schräglagentraining / Kurventechnik / Blicktechnik / Lastwechselreaktionen kennen und vermeiden	
<b>Kurskosten SHT 1 oder 2</b>	Inkl. Mittagessen	CHF 290.-
<b>Rückvergütung in bar am Kurstag:</b>		
- Rückvergütung FVS	Fonds für Verkehrssicherheit am Kurstag bis Ende Juni 08	CHF 200.-
- FMS	FMS-Mitglieder	CHF 50.-



Anmeldung oder weitere Informationen unter [assr.ch](http://assr.ch) / 044 840 15 82



## Communication aux membres du Moto Club Tout Terrain de Villars-sur-Glâne

Le comité te souhaite une excellente année 2008 et te fait part de l'agenda 2008:

- 25 janvier** Assemblée de printemps et souper annuel 18h30 au Café de la Cigogne, Prez-vers-Noréaz.
- 8-9 mars** Motocross de Villarepos  
Nous avons besoin de l'aide de **chacun**. (dates de rechange: 15-16 mars). Chaque membre doit trouver un sponsor pour les coupes.
- 22 mai** Sortie famille et souper Fête-Dieu. Le comité prépare une sortie sportive. Invitation suivra.
- 14 novembre** Assemblée d'automne  
Au Refuge à 20h00.

## Liebe Motorradfahrerinnen Liebe Motorradfahrer

Das Sportjahr begann mit einem Knalleffekt. Aufgrund der politischen Unruhen in der Region, die für alle Teilnehmer zur grossen Prüfung werden könnten, hat die Organisation beschlossen, das «Paris-Dakar» ausfallen zu lassen. Dies ist wahrscheinlich eine weise Entscheidung. Aber wieder einmal ist es der Sport, der die Konsequenzen zu tragen hat, ohne die grosse Enttäuschung für Fahrer und Teams nach zweimonatiger Vorbereitung zu berücksichtigen. Zwei Schweizer wollten an den Start gehen: der Walliser Philippe Cottet und der Zürcher Leo Vetterli.

Dank der Arbeit der verschiedenen Kommissionen und der Sport-Club-Veranstalter konnte ein attraktiver FMS-Kalender 2008 erstellt werden. Ein Dankeschön an alle, die sich im Hintergrund bemüht haben, den Fahrern aus allen Disziplinen interessante Veranstaltungen zu ermöglichen. Im Motocross wurde das letzte Jahr durch einzelne Unfälle geprägt. Es wird betont mehr auf die persönliche Ausstattung der Fahrer sowie auf die Streckensicherheit geachtet. Nach dem Rücktritt der Supermotard-Arbeitsgruppe wurde eine neue Kommission gegründet. Der ZV wünscht ihr viel Erfolg und Freude bei der Organisation der SM 2008. Gemäss den neuen Anti-Lärm-Auflagen werden bei der technischen Überprüfung strengere Kontrollen der Maschinen durchgeführt. Der Hubraum einiger «verdächtiger» Motoren wird ebenfalls überprüft. Der erste Termin der FMS im neuen Jahr wird die SWISS-MOTO-Ausstellung in Zürich sein, welche vom 21.-24. Februar 2008 stattfindet (s. Seite 4). Die FMS wird mit einem Stand vertreten sein. Wir würden uns freuen, Sie dort begrüßen zu können.

Die FMS wünscht allen eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2008. Bis bald.

*Claude Clnt*  
Vizepräsident



### Chers amis de la moto,

L'année sportive a débuté par un coup de théâtre. Suite à des troubles politiques pouvant mettre en péril la vie de tous les participants de cette épreuve, les organisateurs ont décidé d'annuler l'édition 2008 du Paris-Dakar. Voilà probablement une sage décision, mais une fois de plus, c'est le sport qui doit en supporter les conséquences, sans compter l'énorme déception pour les coureurs et teams après des mois de préparatifs. Deux motocyclistes suisses voulaient prendre le départ de l'épreuve soit le Valaisan Philippe Cottet et le Zurichois Leo Vetterli.



Chez nous, un calendrier FMS 2008 a pu être établi grâce au travail des différentes commissions sportives et des clubs-organisateur. Un remerciement à toutes ces personnes qui œuvrent dans l'anonymat afin de présenter aux coureurs de toutes les disciplines FMS des manifestations intéressantes. En motocross, suite aux différents accidents ayant marqué la saison 2007, un effort sera accentué sur la sécurité des pilotes que ce soit dans le domaine des équipements personnels ou sur le traçage et les démarcations des circuits. Suite à la démission du groupe de travail Supermotard, une nouvelle commission a été créée. Le CC lui souhaite beaucoup de satisfaction et de réussite pour l'organisation de CS 2008. Lors des vérifications techniques, suite aux nouvelles normes anti-bruit, des contrôles plus stricts seront effectués sur les machines. La cylindrée de certains moteurs «suspects» sera également examinée. Je vous donne rendez-vous pour le 1<sup>er</sup> évènement motocycliste suisse de l'année soit l'exposition SWISS-MOTO de Zurich qui se déroulera du 21 au 24 février 2008 (voir page 5). La FMS y tiendra à nouveau un stand et nous nous réjouissons de vous y rencontrer.

A tous, une excellente saison 2008 sans accident et à bientôt.

*Claude Clément*  
Vice-président



### Care Motocicliste, Cari Motociclisti,

L'anno dello sport comincia con un colpo di scena. A causa dei disordini politici che

avrebbero potuto mettere a dura prova tutti i partecipanti, l'organizzazione ha deciso di sospendere la Parigi-Dakar. Si tratta sicuramente di una saggia decisione, anche se ancora una volta è il mondo dello sport a dover subire le conseguenze, senza considerare poi la grande delusione di piloti e squadre dopo un'intensa preparazione di due mesi. Anche due svizzeri avrebbero voluto partecipare alla gara: il vallese Philippe Cottet e lo zurighese Leo Vetterli.

Grazie al lavoro delle diverse commissioni e degli organizzatori dei club sportivi è stato possibile realizzare un calendario FMS per il 2008. Un grazie va a tutti coloro che, dietro le quinte, si sono impegnate a fondo nell'organizzazione di avvincenti manifestazioni sportive per i piloti di tutte le discipline. Nel corso del 2007, il mondo del motocross è stato segnato da diversi incidenti. Più volte è stata ribadita la necessità di prestare maggiore attenzione sia all'equipaggiamento personale dei piloti che alla sicurezza della pista. Dopo il ritiro del gruppo di lavoro Supermotard è stata creata una nuova commissione: Il CC le porge i migliori auguri per l'organizzazione del SM 2008. In base ai nuovi dispositivi anti-rumore, la verifica tecnica prevede controlli più severi anche a carico della cilindrata di alcuni motori «sospetti». Il primo appuntamento con la FMS per il 2008 sarà la mostra Swissmoto che si terrà a Zurigo dal 21 al 24 febbraio. La FMS sarà presente con un proprio stand e saremmo molto lieti di poter fare la vostra conoscenza.

A tutti una stagione 2008 piena di successi e priva di incidenti e a presto....

*Claude Clément*  
Vicepresidente

Vom 21. bis 24. Februar in Zürich

## Die FMS an der SWISS-MOTO 08

Die SWISS-MOTO gibt vom 21. bis 24. Februar im Messezentrum Zürich den Start frei für die Motorrad-Saison 2008. Die Motorrad-, Roller- Quad- und Tuningmesse zeigt die wichtigsten Fahrzeugneuheiten, bietet eine riesige Auswahl an Zubehör und Bekleidung und lässt Liebhaberherzen des Customizing höher schlagen. Für Spektakel sorgt die Indoor-Streetbike-Freestyle-Weltmeisterschaft mit internationalen Fahrern.



Streetbike Freestyle

Vom 21. bis 24. Februar 2008 stehen an der SWISS-MOTO im Messezentrum Zürich Fahrzeugneuheiten von Motorrädern, Rollern und Quads im Mittelpunkt. Der Messebesucher kann sich mit der riesigen Auswahl an jeglichem Zubehör und Bekleidung für die neue Motorrad-Saison ausrüsten. Rund 170 Aussteller sorgen für ein rundum vielseitiges Angebot. Die SWISS-MOTO ist der grösste Schweizer Treffpunkt der Motorrad-Branche und jährlicher Saisonauf-

takt. Im vergangenen Jahr zählte die viertägige Messe 61000 Besucher aus der ganzen Schweiz und dem angrenzenden Ausland.

### Indoor-Streetbike-Freestyle-Weltmeisterschaft

Zum zweiten Mal wird im Rahmen der Messe die Indoor-Streetbike-Freestyle-Weltmeisterschaft durchgeführt. Damit wartet die SWISS-MOTO 2008 mit einem speziellen Event auf, der internationale Aufmerksamkeit auf sich zieht. Streetbike Freestyle (s. Bilder) ist aus dem Stunt-Riding-Fahren hervorgegangen. 16 internationale Streetbike-Cracks messen sich in akrobatischen Wettkämpfen. Dazu gehören Figuren wie «Wheelies» (auf dem Hinterradfahren in den verschiedensten Formen) oder «Stoppies» (das Aufstellen des Motorrads auf dem Vorderrad). Nur durch die richtige und geschickte Koordination von Gasgeben, Bremsen, Kuppeln und dem Halten des Gleichge-



Freestyler Johnnie Do

© MCH Messe Schweiz (Zürich) AG

wichts können diese Figuren ausgeführt werden.

Der Weltmeister 2007, der deutsche Chris Pfeiffer, geht als Favorit in den Wettkampf. Weitere Top-Fahrer sind der Spanier Antonio Carlos Farias (2. Platz in 2007), Humberto Ribeiro aus Portugal und Balázs Herczeg aus Ungarn.

Erstmals ist ein Schweizer unter den Teilnehmern. Der 21-jährige Victor Chelenkov aus Genf stellt

sich der hohen Konkurrenz. Die 16 Teilnehmer kommen aus 13 Nationen, hauptsächlich aus europäischen Ländern und den USA.

**Die FMS ist mit einem Informationsstand an der SWISS-MOTO in Zürich präsent. Besuchen Sie uns. Sie finden uns in der Halle 2 am Stand Nr. B06.**

Text: Generalsekretariat FMS



Matti Tepsa aus Schweden

© MCH Messe Schweiz (Zürich) AG

Die Attraktion am FMS-Stand:

### Strassen-Seitenwagen-Simulator

Fahr auch Du wie Biland/Waltisberg. An der diesjährigen SWISS-MOTO am Stand der FMS bekommst Du die Möglichkeit, auf einem Strassen-Seitenwagen-Simulator Deine Runden zu drehen. Es handelt sich dabei um den blaugelben Seitenwagen, den die siebenfachen Weltmeister Biland/Waltisberg in ihrer letzten Saison gefahren sind. Dieses Gespann wurde zu einem Simulator umfunktioniert. Am Bildschirm läuft die Simulation eines Grand Prix und Du steuerst selber. Auf dem Seitenwagen sind Präzision und Agilität gefragt. Während der Fahrer lenkt, versucht der Beifahrer im Seitenwagen auszugleichen. Weltweit erstmals zu sehen ist das Motorrad-Simulationssystem von Playdrive.ch, welches auf den Seitenwagen adaptiert wurde.



Und mit etwas Glück begegnest Du am Stand der FMS sogar Rolf Biland und Kurt Waltisberg persönlich.

Du 21 au 24 février à Zürich

## La FMS au SWISS-MOTO 08

**Le SWISS-MOTO donne le départ de la saison de moto 2008 du 21 au 24 février au centre d'exposition de Zürich. L'exposition des motos, rollers, quads et tuning présente les nouveautés les plus importantes, offre un énorme choix en accessoires et vêtements et réjouira les passionnés de la moto. De plus le Championnat du monde des Indoor Streetbike Freestyle offre un spectacle avec ses pilotes internationaux.**

Du 21 au 24 février 2008 les nouveaux véhicules de motos, rollers et quads prendront place dans le SWISS-MOTO au centre d'exposition de Zürich. Les visiteurs peuvent s'équiper pour la nouvelle saison en accessoires et vêtements grâce à un choix énorme.

La FMS est présente au SWISS-MOTO à Zürich avec un stand d'informations. Visitez-nous dans la Halle 2 au Stand no. B06.

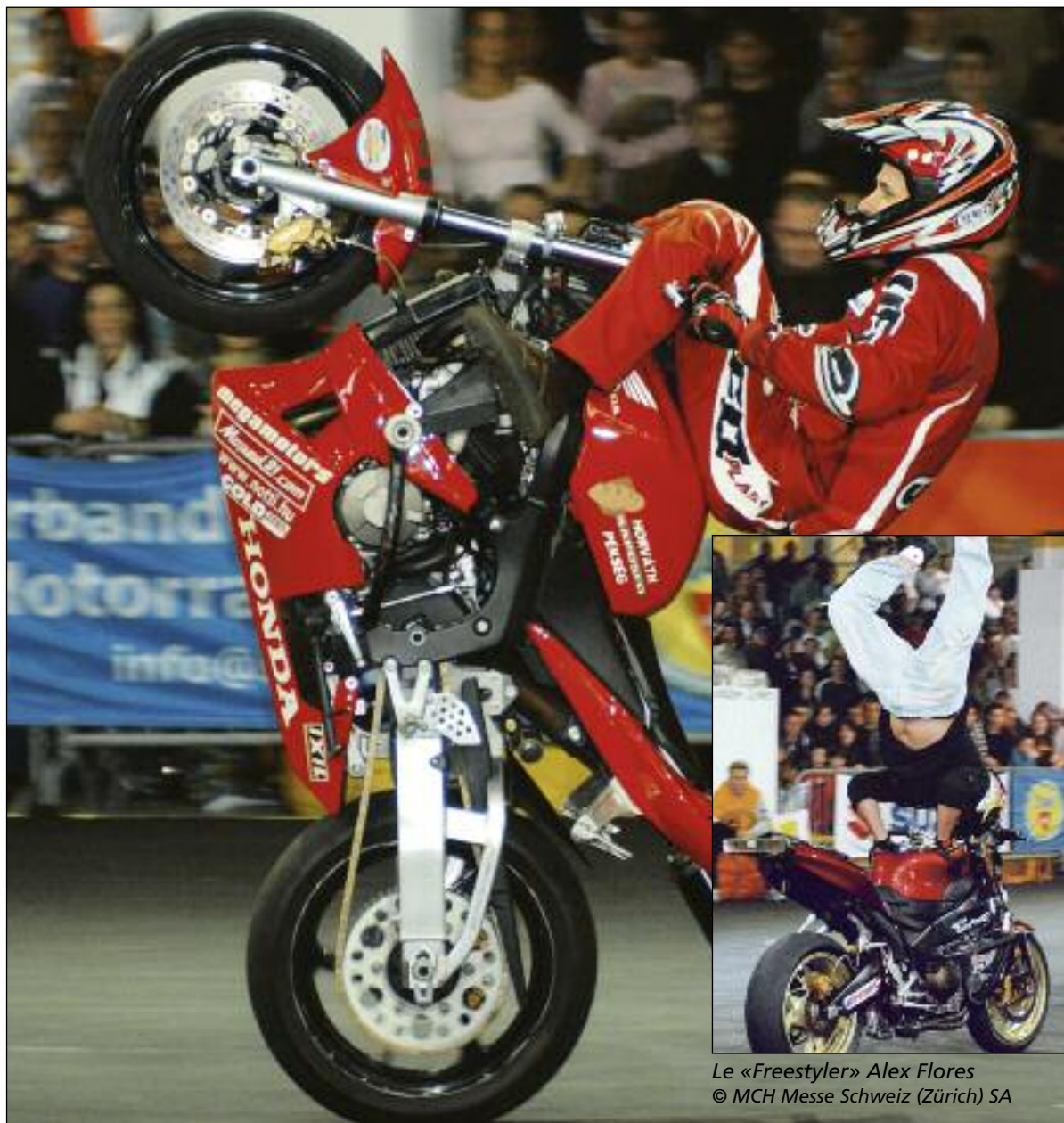
Texte:  
Secrétariat général de l'FMS

### Championnat mondial de Indoor Streetbike Freestyle

Pour la deuxième fois aura lieu le Championnat mondial des Indoor Streetbike Freestyle au sein de l'exposition. Ainsi le SWISS-MOTO 2008 attend une grande exposition avec cet événement international spécial. Streetbike Freestyle (voir photo) s'est inspiré du Stunt Riding. 16 Streetbike-Cracks internationaux prendront part à des compétitions acrobatiques. Seront présentées les figures telles que «Wheelies» (conduite sur la roue arrière sous diverses formes) ou «Stoppies» (positionnement de la moto sur la roue avant). Ces figures ne peuvent être réalisées que sous la coordination parfaite entre gaz, freins, embrayage et tenue de l'équilibre.

Le Champion du monde 2007, l'allemand Chris Pfeiffer, sera le grand favori. D'autres grands pilotes sont à mentionner tels que l'espagnol Antonio Carlos Farias (2<sup>e</sup> place en 2007), Humberto Ribeiro du Portugal et Balázs Herczeg de la Hongrie.

Pour la première fois un Suisse sera participant. Le genevois de 21 ans Victor Chelenkov prendra part à cette concurrence élevée. Les 16 participants proviennent de 13 nations, principalement de pays européens et des USA.



Balázs Herczeg de la Hongrie

Attraction au Stand FMS

### Simulateur side-car sur route

Toi aussi roule comme Biland/Waltisperg! Cette année, au Stand de la FMS à l'exposition SWISS-MOTO, tu as la possibilité de rouler sur un simulateur side-car sur route. Il s'agit du side-car bleu-jaune utilisé par les champions du monde (7) Biland/Waltisperg durant leur dernière saison. Ce véhicule a été transformé en un simulateur. Sur un écran un Grand Prix est simulé et tu es toi-même au volant. Le side-car exige précision et agilité. Pendant que le pilote guide la machine, son copilote cherche l'équilibre optimal. C'est une première mondiale de voir un système de simulation de ce genre de Playdrive.ch, adapté à un side-car.



Et avec un peu de chance, tu peux rencontrer personnellement Rolf Biland et Kurt Waltisperg au Stand de la FMS.

Le «Freestyler» Alex Flores  
© MCH Messe Schweiz (Zürich) SA



# Fahrerangebot 2008 für Lizenzfahrer

Enduro + Supermotard

Sportgerät	Modell	Angebot
Beta Enduro	RR400 / RR450 / RR525	10% Rabatt auf Bruttopreis
Beta Supermotard	SM450 / SM525	10% Rabatt auf Bruttopreis

Rangprämie Endstand Meisterschaft 2008 Gutschrift

1. Rang (Schweizer Meister)	Fr. 2000.00
2. Rang	Fr. 1500.00
3. Rang	Fr. 1100.00
4. Rang	Fr. 800.00
5. Rang	Fr. 600.00
6. Rang	Fr. 400.00

Gratis zu jedem Motorrad ein Ersatzteilkit (Ritzel, Kette, Kettenrad, Düsensatz etc.) sowie 1 Cross-Hose, 2 Renn-Shirts, 1 Enduro-Veste, 1 Paar Handschuhe (für SM ein Leder-Rennkombi), offerierter Wert ca. Fr. 800.00

Wir bieten einen Rennservice und kompetente Betreuung auf dem Rennplatz durch Daniel von Allmen.

Interessenten melden sich bei ihrem Beta-Händler: Händlerverzeichnis unter <http://www.amsler.ch/beta.html>

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei Daniel Von Allmen Tel. 079 617 69 28 , H. J. Dill Tel. 079 798 92 10  
Erich Engeli Tel. 052 647 36 76

Importeur: Amsler & Co. AG Lindenstrasse 16, 8245 Feuerthalen Tel. 052 647 36 36 Fax 052 647 36 37

# Beta offre pilotes 2008 pour licenciés

Enduro + Supermotard

Type de moto	modèle	notre offre
Beta Enduro	RR400 / RR450 / RR525	10% de rabais sur le prix vente
Beta Supermotard	SM450 / SM525	10% de rabais sur le prix vente

Primes d'arrivée championnats 2008 note de crédit

1. rang (champion suisse)	Frs. 2000.00
2. rang	Frs. 1500.00
3. rang	Frs. 1100.00
4. rang	Frs. 800.00
5. rang	Frs. 600.00
6. rang	Frs. 400.00

Compris dans l'offre (gratuit) un kit pièce détachées (pignon, chaîne, couronne dentée, jeu de gicleur, etc.) en suite 1 pantalon de cross, 2 pulls de courses, 1 veste d'enduro, 1 paire de gants (pour SM une combinaison de course en cuir). Valeur du kit offert environ Frs. 800.00

Nous offrons sur les courses de championnat suisse d'enduro une assistance compétente ainsi que des pièces détachées, service qui sera assuré par Daniel von Allmen.

Les personnes intéressées sont priées de prendre contact avec leur marchand Beta, liste des agents Beta sous <http://www.amsler.ch/beta.html>

Vous pouvez obtenir de plus amples informations en prenant contact avec

D. von Allmen tél. 079 617 69 28  
Erich Engeli tél. 052 647 36 76

Attraktive Meisterschaft 2007

## Eine glänzende Meisterfeier

**Die Fans des Tourismus haben sich in Saint-Sulpice (Val-de-Travers) getroffen, um das Jahr mit der traditionellen Meisterfeier ausklingen zu lassen. Der Moto-Club des Bayards hatte die Ehre, 82 Teilnehmer aus der Kategorie Tourismus begrüßen zu dürfen. Der Club des Bayards wurde gleich doppelt belohnt; durften sie doch die Meisterfeier organisieren und zugleich den Schweizer-Meister-Titel entgegennehmen.**

Am Nachmittag wurden die eingeladenen Gäste im Museum CIMA in Sainte-Croix erwartet. Die Besucher freuten sich sehr und konnten wunderschöne Erinnerungen aus der Region mit nach Hause nehmen. Die Ausstellung mit Drehorgeln, Spieluhren, Grammophonen und sonstigen Spielautomaten zeigte uns das frühere Leben der industriellen Gegend auf. Danach gingen alle Teilnehmer ins Café de la Raisse in Fleurier, wo man meinen konnte, die Zeit sei in den letzten 50 Jahren stehen geblieben. Einige konnten sogar die Brennerei im Untergeschoss besuchen. Anschliessend traf man sich zum Apéro der FMS-Meisterfeier.



v.l.n.r Jean-Bernard Egger, Monique Egger, Ernst Gamper und Bernard Bitschnau

Gegen 19 Uhr ging es im Mehrzweckgebäude in Saint-Sulpice weiter. Die Halle wurde für den Anlass mit alten Bildern und wunderschönen Postern über die Motorradszene dekoriert. Die fleissigen Helfer hatten alles perfekt vorbereitet, um uns Gästen herzlich willkommen zu heissen. Der offizielle Teil wurde vom OK-Präsidenten des organisierenden Vereins eröffnet. Nach der Begrüssung und der Vorstellung des organisierenden Clubs gab er das Wort dem FMS-Zentralpräsidenten, Nationalrat Walter Wobmann, sowie dem FMS-Vizepräsidenten, Claude Clément.

tigny, vor MC Bayards und Züri/Zürich. Bei den Damen ging der verdiente Sieg an Nadine Reymond. Bei den Beifahrern gelang Monique Egger der

erste Platz, und ihr Ehemann wird schon zum zweiten Mal Schweizer-Meister in allen Kategorien. Herzliche Gratulation an alle.

Wir freuen uns schon jetzt auf die Meisterfeier im Herbst 2008 bei Les Lions.

Jean-Bernard Egger.

Auf der Bühne war eine tolle Tombola errichtet. Dank Sponsoren konnten wunderschöne Preise im Wert von 10 000 Franken an die Gewinner verteilt werden. Der Abend wurde während des Essens immer wieder durch Musikeinlagen, Ehrungen oder den Tombolaverkauf aufgelockert. Das vietnamesische Essen, welches von einem Freund des Bayards-Vereins vorbereitet wurde, fand sehr guten Anklang. Alle Teilnehmer freuten sich an der originellen und köstlichen Auswahl des Menus.



**Folgende Clubs wurden geehrt:**  
Schweizer-Meister-Titel CM Mar-

Championnat 2007 bien rempli!

## Une fête des champions de toute beauté

*Les adeptes du moto-tourisme se sont retrouvés au Val-de-Travers à Saint-Sulpice dans le but de clôturer l'année par la traditionnelle fête des champions. C'est au Moto-Club des Bayards que revenait l'honneur de recevoir les 82 participants dans une ambiance conviviale et pleine d'amitié et de partage. Une soirée réussie avec aussi une belle récompense pour le club local qui a à nouveau fêté son Champion suisse.*



Antje Kunze et Nadine Reymond

Au beau milieu de l'après-midi les convives étaient attendus au Musée CIMA à Sainte-Croix, la visite a fait plaisir à tout le monde car le contenu est magnifique avec les souvenirs artisanaux de la région. L'exposition de boîtes à musique, de gramophones, d'automates et de

machines à écrire reflète la vie de jadis d'une région industrielle qui était le fleuron du nord vaudois hélas disparu à l'exception de Reuge (boîtes à musique). Ensuite tous les participants se sont rendus au café de la Raisse à Fleurier où la plupart ont découvert un endroit où le



Peter Frei (3.), Jean-Bernard Egger (1.) et Willi Basler (2.)



Fotolia © Pascal Vassilieff

temps s'est arrêté dans les années 50. Ceux qui ne connaissent pas ce lieu superbe ont dit que c'était un plaisir de se retrouver là. Certains ont pu visiter la distillerie d'absinthe du sous-sol. C'est aussi à l'apéro que le comité central FMS et le personnel du secrétariat ont rejoints les joyeux participants. Là aussi, ils ont été émerveillés de se retrouver dans cet endroit idyllique.

Vers 19h00, tout le monde est reparti pour prendre place dans la salle communale de Saint-Sulpice décorée pour la cause avec quelques vieilles photos et posters de la vie de la moto. Nos vaillants bénévoles avaient déjà tout préparé pour recevoir les invités. Le président d'organisation de la manifestation a ensuite passé à la partie officielle, après la présentation du club il a donné la parole aux membres du comité central présents à savoir Walter Wobmann président, Claude Clément, vice-président et responsable du sport, alors que les secrétaires Mmes Laederach et Glauser, Ernst Gamper (Tourisme), Philippe Hengy et Philippe Haury (Commission de sécurité), Monique Egger, Bernard Bitschnau, Jean-Marc Folly, Peter Frei et Richard Ogg ont été présentés.

Ensuite, le rideau de la scène s'est ouvert pour montrer à toute la salle la superbe planche de prix pour les différents concours ainsi que pour la tombola. Plus de Frs 10 000.- de lots en tout ont été récoltés grâce aux sponsors. Le public en était tout émerveillé. La soirée s'est dérou-

lée par intermèdes entre le repas, la musique et la distribution des prix ou encore la tombola. Le repas vietnamien préparé par un ami du club (Pham) a été apprécié car les convives se sont réjouis de l'originalité du menu. Tout le monde a été ravi de ce choix qui sortait de l'ordinaire.

Pendant la soirée, la remise des prix a récompensé les clubs les plus assidus avec le titre de Champion Suisse qui est revenu au CM Martigny devant MC Bayards et Züri/Zürich. Chez les pilotes dames le titre revient à la combière Nadine Reymond, victoire méritée, pour une première, c'est magnifique. Chez les passagers, Monique Egger prend la première place alors que son mari Jean-Bernard devient pour la seconde fois Champion Suisse toutes catégories pilotes.

Une réussite totale, des gens qui sont repartis enchantés et qui ont été très heureux d'avoir été reçu au vallon avec le sourire, la simplicité et ce caractère bon-enfant qui illustre la vie du club. Cette manifestation a été rehaussée par la présence de personnalités de la FMS par qui le MCB a été félicité pour son engagement.

Grâce au sourire, à la bonne tenue des bénévoles qui sans eux rien ne serait possible, la soirée s'est déroulée dans la bonne humeur. On se réjouit d'aller chez les Lions l'automne prochain.

Jean-Bernard Egger



# Klassement 2007/Classement 2007

CL	CAT.	NOM	Prénom	Points	CLUB	
1		EGGER	Jean-Bernard	11958	LES BAYARDS	or
2		BASLER	Willi	11036	MC ZÜRI-ZÜRICH	or
3		FREI	Peter	10806	MC ZÜRI-ZÜRICH	or
4		OGG	Richard	10170	MC SIHLTAL-ADLISWIL	or
5		REYMOND	François	9269	DU LAC DE JOUX	or
5	f	REYMOND	Nadine	9269	DU LAC DE JOUX	or
7		STAUFFER	François	9067	Mc MORON	or
8		BITSCHNAU	Bernard	8968	D'ANGES HEUREUX	argent
9		WEBER	Erhard	8667	MC INNEBERG	argent
10		DERUNGS	Roger	8168	ROLLING BIKER'S	argent
11		PETER	Jean-François	8136	LES BAYARDS	argent
12		MEYSTRE	Pierre	7816	IND	argent
13		PÉRIAT	Jean-Pierre	7694	MRT BOECOURT	argent
14		PACHE	Jean-Claude	7626	ROLLING BIKER'S	argent
15		PORTMANN	René	7449	D'ANGES HEUREUX	argent
16		MERTENAT	Daniel	7443	LES BAYARDS	argent
17		PROBST	Claude André	7225	RACING MC SUISSE	argent
18		MATHEY	Claude	7199	ROLLING BIKER'S	argent
19		BERTHOLET	Olivier	6930	RACING MC SUISSE	bronze
20		ROSSIER	Gabriel	6900	RACING MC SUISSE	bronze
21		QUINCHE	Thierry	6780		bronze
22		DUVOISIN	Philippe	6127	MC MORON	bronze
23		SCHÄRER	Max	6114	non FMS	bronze
24		FUECHLIN	Josef	5300	MC SIHLTAL-ADLISWIL	bronze
25		MARCLAY	Pierre-André	5290	CM MARTIGNY	bronze
26		SCHELLENBERG	René	5200	MC ZÜRI-ZÜRICH	bronze
27		DARIOLI	Paul-Henri	5122	MC SOLEIL	bronze
28		ARNAUD	Pierre	5010	IND	bronze
29		PELLOUCHOUD	René	4110	CM MARTIGNY	
30	f	DARIOLI	Sylvie	4032	CM MARTIGNY	
31		GLAUSER	Alfred	3313	MC INNEBERG	
32	f	KUNZE	Antje	2950	Mc MORON	
33		NICOLET	Gabriel	2936	LES LION'S	
34		FOLLY	Jean-Marc	2753	LES LION'S	
35		PELLAUD	Florian	2723	CM MARTIGNY	
36		CORNU	Pierre-André	2650	LES BAYARDS	
37		DEVAUD	Jacques	2600	LES LION'S	
38		BALZACCHI	Hugo	2534	LA LIENNE	
39		GAMPER	Ernst	2492	MC ZÜRI-ZÜRICH	
40		RUEDI	Jean-Louis	2290	LES LION'S	
41		ZWEIACKER	Pierre	1600	IND.	
42		STOLLER	Claude-André	1522	LES BAYARDS	
43		GRANDJEAN	Philippe	1450	LES BAYARDS	
44		STEHLIK	Gerhard	1319	D'ANGES HEUREUX	
45	f	PELLAUD	Janick	949	CM MARTIGNY	
46		MERMOD	Christian	666	LES BAYARDS	
47		ROLLIER	Paul	600	LES BAYARDS	
48		SEYDOUX	Michel	450	LES BAYARDS	
49		BOSS	Joël	300	LES BAYARDS	
50		DAELLENBACH	Jean-Claude	0	LES BAYARDS	
51		SIFFER	Pascal		ind.	
52	f	JEANNERET	Nadéla		LES BAYARDS	

CL	CAT.	NOM	Prénom	Points	CLUB
53		SCHNEITER	Edmond		AMC le MUGUET
54		JEHLE	Thomas		MC INNEBERG
55		KURER	Markus		

## CLASSEMENT FÉMININ

CL	NOM	Prénom	Points	CLUB
1	REYMOND	Nadine	9269	DU LAC DE JOUX
2	DARIOLI	Sylvie	4032	CM MARTIGNY
3	KUNZE	Antje	2950	Mc MORON
4	PELLAUD	Janick	949	CM MARTIGNY
5	JEANNERET	Nadéla		LES BAYARDS

## CLASSEMENT PASSAGERS

CL	NOM	Prénom	Points	CLUB	
1	EGGER	Monique	11958	D'ANGES HEUREUX	
2	OGG	Vérèna	10170	MC ZÜRI-ZÜRICH	or
3	MEYSTRE	Martine	7816	IND.	argent
4	PORTMANN	Yoyo	7220	D'ANGES HEUREUX	argent
5	BOSSHARD	Rosa	6114	non FMS	bronze
6	FREI	Carmen	5367	MC ZÜRI-ZÜRICH	bronze
7	CORNU	Irma	2650	LES BAYARDS	
8	BOKESCH	Daniela	2550	MC ZÜRI-ZÜRICH	
9	BALZACCHI	Brigitte	2534	LA LIENNE	
10	STAUFFER	Melissa	1608	MC MORON	
11	PELLOUCHOUD	Sonia	1334	CM MARTIGNY	
12	FOLLY	Jérémy	1231	LES LION'S	
13	ROLLIER	Sylvia	600	LES BAYARDS	
14	BOSS	Françoise	300	LES BAYARDS	
15	DAELLENBACH	Mireille	0	LES BAYARDS	
16	STOLLER	Gardenia	0	LES BAYARDS	

## CLASSEMENT CLUB

CL	Points
1	LES BAYARDS 35841
2	ZÜRI-ZÜRICH 29534
3	ROLLING BIKER'S 22993
4	RACING MC SUISSE 21055
5	MORON 18144
6	D'ANGES-HEUREUX 17736
7	CM MARTIGNY 17104
8	MC SIHLTAL-ADLISWIL 15470
9	LION'S 10579

## CLASSEMENT INTER-CLUB

CL	Points	motos	passagers
1	CM MARTIGNY 154891.3	228	158
2	LES BAYARDS 109561.6	230	119
3	MC ZÜRI-ZÜRICH 77610.5	134	116
4	LES LION'S 24423	16	10

## Le Club Motorisé Martigny gagne le challenge passager

	bronze	12
	argent	13
	or	9
		34

### Hommage aux organisateurs et aux participants

Par ces quelques lignes, j'aimerais rendre hommage aux organisateurs de ce championnat de tourisme qui est avant tout conçu pour le plaisir de faire des balades à moto. Sans les membres de la commission du tourisme, sans l'existence d'une fédération et ses structures, le tourisme à moto n'existerait pas sous cette forme. Je rends également hommage aux participants de ce concours de tourisme en les remerciant pour leur sportivité, leur fair-play et le partage des bouts de route que nous avons pu faire ensemble. Lors de nos déplacements aux diverses manifestations, il n'est pas rare que les concurrents se mettent à la même table pour prendre un verre voire même de partager un repas, à d'autres occasions on fait la route ensemble et toujours dans l'amitié que ce soit avec les pilotes ou les passagers. Le plaisir de participer au concours de tourisme, c'est comme ça que l'on aime.

Merci à vous tous de me faire partager ces moments sympas, et c'est pour cela que j'ai eu la chance de terminer à la première place.

*Le Champion suisse 2006-2007*

### Dankeschön an die Organisatoren und Teilnehmer

Mit diesen Zeilen möchte ich den Organisatoren der Tourismus-Meisterschaft meinen herzlichen Dank aussprechen. Sie haben alles unternommen, um wunderschöne Motorradreisen zu organisieren. Ohne die Mitglieder der Kommission Tourismus und ohne eine Föderation mit klaren Strukturen könnte der Tourismus in dieser Form nicht existieren. Ich bedanke mich auch bei allen Teilnehmern dieser Meisterschaft für ihre Sportlichkeit, Fairness und die Kollegialität, die wir untereinander erleben durften. Während unserer Reisen, und an verschiedenen Veranstaltungen, ist es nicht selten, dass wir zugleich Konkurrenten, aber auch Kollegen sind, die gerne gemütlich am gleichen Tisch sitzen. Die Freundschaft unter den Fahrern und Beifahrern wird bei uns ganz gross geschrieben.

Danke an alle, die es mir möglich machten, solche schöne Momente miteinander zu erleben. Es waren Momente, die es mir ermöglichten, den ersten Platz zu erreichen.

*Der Schweizer-Meister 2006-2007*

# Bestellen Sie jetzt die FMS Migrol Private Card mit den exklusiven Vorteilen:

- **Spezialrabatt 3 Rp./Liter Treibstoff**
- **Hauptkarte und 1 Zusatzkarte gratis**  
(keine Jahresgebühren, keine Fakturagebühren)
- **Gratis: Tankstellenverzeichnis mit Strassenkarte**

Aufnahme-code 2/79



**Jeden Liter  
3 Rp. günstiger  
tanken!**

Ich wünsche  eine **Hauptkarte**  eine **Zusatzkarte**

Herr  Frau Korrespondenz:  D  F  I

Vorname \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Strasse \_\_\_\_\_

Land PLZ Ort

M M J J \_\_\_\_\_

An dieser Adresse seit \_\_\_\_\_  
Früherer Wohnsitz (falls weniger als zwei Jahre an dieser Adresse) \_\_\_\_\_

Telefon privat \_\_\_\_\_ Telefon Geschäft \_\_\_\_\_

T T M M J J \_\_\_\_\_  B  C  andere  
Geburtsdatum Nationalität Für Ausländer: Typ der Aufenthaltsbewilligung (bitte Kopie beilegen)

**Kartenaufdruck** (z.B. Fahrernamen, Kontrollschild-Nummer) **PIN-Code**

Hauptkarte: Gewünschter Kartenaufdruck \_\_\_\_\_ PIN-Code \_\_\_\_\_

Zusatzkarte: Gewünschter Kartenaufdruck \_\_\_\_\_ PIN-Code \_\_\_\_\_

**Gewünschte Zahlungsart** bitte hier ankreuzen:

Direktbelastung meines Postkontos (Debit Direct/DD):  
Postkonto Nr.: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Direktbelastung meines Bankkontos (LSV):  
Senden Sie mir ein LSV-Formular mit Widerspruchsrecht.

Monatsrechnung mit Einzahlungsschein (**nicht möglich im Migrol online club**)



Noch keine CUMULUS-Karte?  
Rufen Sie die CUMULUS-Info-  
line, Tel. 0848 85 0848, an!



**Ich will mit der Migrol Private Card CUMULUS-Punkte sammeln.** Tanken: 1 CUMULUS-Bonuspunkt pro 2 Liter Treibstoff; Einkaufen, Car Wash, Werkstatt: 1 CUMULUS-Bonuspunkt pro 2 Franken Umsatz.

Ich ermächtige die Kartenherausgeberin, Punktegutschriften summarisch an M-CUMULUS, das Bonusprogramm der Migros (MGB), zu überweisen. Transaktionsdaten dürfen nicht übermittelt werden. Die CUMULUS-Punkte werden auf dem zweimonatlichen CUMULUS-Kontoauszug ausgewiesen.

Meine **CUMULUS-Teilnehmernummer:**

2099 \_\_\_\_\_

Ich beantrage Aufnahme im **Migrol online club.** (Monatsrechnungen online im Internet, Bezahlung via LSV/ Debit Direct. Exklusive Einkaufsvorteile.) Bitte senden Sie mir mein Passwort zu!

Meine **FMS-Mitgliedsnummer:** \_\_\_\_\_

Ich beantrage die Eröffnung eines Kundenkontos und bestätige die Richtigkeit der gemachten Angaben und anerkenne die «Allgemeinen Bedingungen zur Benützung der Migrol Private Card». Zudem ermächtige ich das Migrolcard Center oder dessen Stellvertreter, sämtliche für die Prüfung dieses Antrages und die Abwicklung des Vertrages erforderlichen Auskünfte bei öffentlichen Ämtern, Wirtschaftsauskunfteien und der Zentralstelle für Kreditinformation (ZEK) sowie der Informationsstelle für Konsumkredit (IKO) einzuholen. Ich nehme zur Kenntnis und bin damit einverstanden, dass der Antrag ohne Nennung von Gründen abgelehnt werden kann.

**Gerichtsstand ist Zürich.**

X \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift des/der Hauptkarten-AntragstellerIn bzw. -InhaberIn **Aufnahme-code 2/79**

## Die «Allgemeinen Bedingungen zur Benützung der Migrol Private Card»

1. Die Migrol Private Card wird von der Migrol AG, Badenerstrasse 569, 8048 Zürich, herausgegeben. Sie dient InhaberInnen der Migrol Private Card zum bargeldlosen Kauf von Treibstoffen sowie anderen Produkten und Dienstleistungen bei Migrol-Tankstellen und anderen von der Migrol AG bestimmten Verkaufsstellen in der ganzen Schweiz. Ausgenommen sind der Bezug von Bargeld, von Gutscheinen sowie der Autokauf. Jede ausgestellte Migrol Private Card bleibt Eigentum der Kartenherausgeberin.
2. Das Migrolcard Center, Birkenstrasse 21, 8306 Brüttsellen, tätigt im Auftrag und Namen der Migrol AG Kartenausgabe und Fakturierung.
3. Für die Migrol Private Card wird eine Jahresgebühr von CHF 10.75 erhoben bzw. bei Verlust oder Diebstahl für CHF 5.40 ersetzt. Für eine Zusatzkarte auf der gleichen Rechnung wird eine Jahresgebühr von CHF 5.40 verlangt. Für die nachträgliche Berechnung und Bekanntgabe des PIN-Codes an den Inhaber werden CHF 5.40 belastet.
4. Der Migrol Private Card Inhaber erhält monatlich, etwa per Mitte des dem Abrechnungsmonat folgenden Monats, eine Rechnung. Der Rechnungsbetrag ist ohne Abzug sofort nach Rechnungserhalt zahlbar. Sollte das Migrolcard Center bis zum nächsten Rechnungsabschluss (immer am Monatsende) nicht im Besitze der Gesamtzahlung des Rechnungsbetrages sein, so ist es berechtigt, Verzugszinsen von 1,25% pro Monat (effektiver Jahreszins: 15%) auf dem offenen Saldo inkl. Gebühren und Verzugszinsen ab Rechnungsdatum zu erheben. Für die Rechnungsstellung wird eine Gebühr von CHF 2.55 erhoben. Reklamationen bezüglich der Richtigkeit der Rechnungsstellung haben innert 20 Tagen nach Erhalt der Monatsrechnung schriftlich an das Migrolcard Center zu erfolgen, ansonsten diese als akzeptiert gilt. Reklamationen wegen mangelhafter Dienstleistungen oder Lieferungen von Waren sind durch den Karteninhaber ausschliesslich bei der entsprechenden Tankstelle anzubringen. Das Bestehen solcher Streitsachen entbindet den Kunden nicht von der Pflicht zur Bezahlung des Gesamtbetrages der jeweiligen Monatsrechnung an die Migrol AG. Aus technischen Störungen und Betriebsausfällen, die den Einsatz der Migrol Private Card ausschliessen, als auch beim Einzug der Karte, entstehen dem Karteninhaber keine Ansprüche auf Schadenersatz.
5. InhaberInnen der Migrol Private Card werden als deren rechtmässige Besitzer betrachtet. Der Diebstahl oder sonstige Verlust einer Migrol Private Card ist umgehend telefonisch dem Migrolcard Center mitzuteilen und danach schriftlich zu bestätigen. Eingetragene EigentümerInnen der Migrol Private Card sind für die Geheimhaltung des PIN-Codes selbst verantwortlich und haften allein für jede missbräuchliche Verwendung der Karte bis zur schriftlichen Bestätigung der Verlustanzeige. Der PIN-Code wird dem Kunden mit separatem Schreiben bekannt gegeben.

6. Namens- und Adressänderungen sind dem Migrolcard Center umgehend schriftlich zu melden.
7. Die Migrol AG ist berechtigt, die «Allgemeinen Bedingungen zur Benützung der Migrol Private Card» und die damit verbundenen Gebühren jederzeit anzupassen. Die genannten Gebühren verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuern.
8. Das Migrolcard Center ist jederzeit berechtigt, Migrol Private Cards ohne vorgängige Mitteilung an den Karteninhaber zu sperren, diese einzufordern und das Vertragsverhältnis, insbesondere bei Nichteinhalten der Vertragsbestimmungen durch den Karteninhaber, mit sofortiger Wirkung zu beenden. Es ist berechtigt, Mahngebühren von CHF 10.75 pro Mahnung und Sperrgebühren von CHF 10.75 pro Karte zu erheben.
9. Dieser Vertrag gilt für die Dauer eines Jahres ab Ausgabedatum der Migrol Private Card und erneuert sich automatisch um ein weiteres Jahr, sofern er nicht schriftlich zwei Monate vor Vertragsende gekündigt wird. Die Karte ist bis zum Ende des auf ihr angegebenen Monats und Jahres gültig. Bei ordentlicher Geschäftsabwicklung und ohne ausdrücklichen Verzicht des Karteninhabers wird die Migrol Private Card vor Ende des auf ihr angegebenen Verfalldatums automatisch durch eine neue Karte ersetzt. Bei Vertragsende ist die Karte unaufgefordert dem Migrolcard Center zurückzusenden.
10. Der Gebrauch der Migrol Private Card setzt die Anerkennung dieser Bedingungen gegenüber der Migrol AG voraus.
11. Die vorliegenden Allgemeinen Bedingungen gelten auch für alle Zusatzkarten und mit diesen getätigten Bezüge. Dabei haftet der Hauptkarteninhaber für sämtliche Verbindlichkeiten.
12. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Zürich.

**In Abweichung zu Punkt 3 und 4 der «Allgemeinen Bedingungen zur Benützung der Migrol Private Card» gelten die folgenden Konditionen der «FMS-Mitglieder-Aktion», solange es die Marktsituation erlaubt:**

- **Spezialrabatt 3 Rp./Liter Treibstoff**
- **keine Jahres- und Fakturagebühren für die Hauptkarte und 1 Zusatzkarte**
- **Gratis: Tankstellenverzeichnis mit Strassenkarte der Schweiz**

Ausgabe Oktober 2007

**Bitte vollständig ausgefüllt in einem Couvert einsenden an: FMS Sekretariat, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld.**

# Machen Sie bei der Tourismusmeisterschaft 2008 mit

**Sie möchten nicht immer die gleiche Route in Ihrer Region fahren? Unternehmen Sie ein Abenteuer und besuchen Sie wunderschöne Landschaften. Dabei hilft Ihnen der Tourismus-Guide mit mehr als 40 Vorschlägen, um die Gegend in der ganzen Schweiz und im umliegenden Ausland zu erkunden. Machen Sie mit an der offiziellen Tourismusmeisterschaft. Es ist ein Vergnügen. Lassen Sie sich überraschen.**

Möchten Sie noch mehr: da ist zum Beispiel das Meisterschafts-Programm 2008 mit 12 Pässen und 30 Gegenden zum Kennenlernen. Sind Sie schon in le Val Campo-Blenio im Tessin gewesen? Machen Sie einen Besuch im Musée de la radio in Cornol, Jura, eine kleine Reise ins Sixt-Fer-à-Cheval in Haute-Savoie oder in den Schwarzwald. Zusätzlich können Sie an der FIM Rallye teilnehmen, ein internationales

Treffen in Griechenland. Wenn Sie Freude am Campen haben, wird Ihnen das Moto-Camp in Alcaniz im August zusagen. Die Auswahl der Touren ist riesig. Sie werden Landschaften, Seen, Berge und Pässe entdecken können. Melden Sie sich bei CTL-FMS, Case postale 56, 1967 Bramois oder unter [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) unter der Rubrik «Tourismus» an.

Jean-Bernard Egger



Fotolia © kk



Stimmung bei einem Töff-Treffen

## Motards participez vous aussi au championnat de tourisme 08

**Vous avez des envies de balades et vous ne savez que faire, vous ne voulez pas refaire pour la nième fois votre route régionale, et bien allez à l'aventure et visitez des sites merveilleux. Pour ce faire c'est simple, il existe le carnet de tourisme de votre fédération qui vous propose plus de quarante sites à visiter dans toute la Suisse et les pays qui vous entourent ; ainsi vous participez au championnat de moto – tourisme officiel organisé par une joyeuse équipe de la commission du tourisme et des loisirs. Essayez pour le plaisir, vous verrez c'est sympa.**

### Die 12 Pässe/Les 12 cols:

Benkerjoch (AG), La Croix (VD), L'Etzel (SZ), Passo di Fosciano/I, La Givrine (VD), Glaubenberg (LU-OW), Klausen (UR), Pass dal Fuorn (GR), San Bernardino (TI), Sattellegg (SZ), Schwägalp (SG-AR), La Schlucht/F

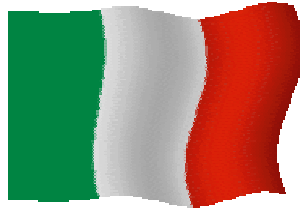
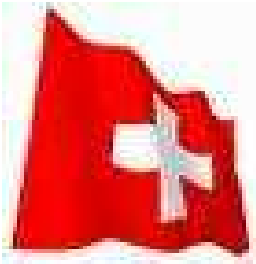
### Die 30 Gegenden/Les 30 sites:

Abländschen (BE), Amden (SG), Arlesheim (BL), Buch am Irchel (ZH), Champex/Alesse (VS), Les Cernets sur Verrières (NE), Cornol (JU), Crans près-Céligny (GE), Ghirone/Campo-Blenio (TI), Gletterens (FR), Grand-Sommartel/La Sagne (NE), Isenfluh (BE), Jakobsbad (AI), Juf (GR), Kesswil (TG), Kleinlützel (SO), Luthernbad (LU), Lutry (VD), Mase (VS), Mettlenalp (BE), Mittelberg/AUT, Oberwilen (OW), Personico (TI), Saint-Sulpice (NE), Schwanden (GL), Seelisberg/Rütli (UR), Sixt-Fer-à-Cheval/F, Thayngen (SH), Todtmoos/D, Valens (SG).

Vous en voulez plus, et bien voici le programme 2008 du concours avec douze cols à franchir et 30 sites à vous mettre sous les yeux. Avez-vous déjà mis les pieds dans le Val Campo-Blenio au Tessin, et si vous passiez voir un Musée de la radio à Cornol au Jura, un petit voyage à Sixt-Fer-à-Cheval en Haute-Savoie, ou encore vous rendre en Forêt-Noire, un tas de balades à faire. En plus de cela, vous avez la possibilité de participer au Rallye FIM une rencontre mondiale en Grèce, si vous aimez partager un moment avec les motos – campeurs, c'est à Alcaniz que vous

pouvez vous rendre en août. Plusieurs rencontres suisses sont agendées auxquelles vous pouvez rencontrer les autres participants. Les concentrations internationales officielles peuvent aussi vous attirer. Le choix des balades est infini et vous pouvez ainsi vous faire plaisir en visitant les campagnes, lacs, montagnes et cols à loisirs. Inscrivez-vous en vous annonçant auprès de la CTL-FMS, Case postale 56, 1967 Bramois ou voir sous [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) avec l'onglet «tourisme».

Jean-Bernard Egger



**International Supermotard**  
**Official Timing**  
**25150 Villars-sous-écot(F)**  
**19.4 & 20.4 2008**  
**With Price Money !!!!!**

Prix : 60 € pour un jour  
 100 € pour les 2 jours

- Superquad Licenciés**
- Superquad Fun Amateurs**
- Supermotard Prestige**
- Supermotard Challenger**
- Supermotard Juniors**
- Supermotard Fun Amateurs**

**Information : [www.quad-promotion.ch](http://www.quad-promotion.ch)  
 +4179 379 54 58**



## Saisonrückblick 2007



Das erste Kräftemessen fand am 5.–6. Mai in Büron statt. Wir alle wissen, dass der Streckenaufbau in Industriegebieten nur mit einem Riesenaufwand des Veranstalters bewältigt werden kann. Einige Arbeiten mussten von der Arbeitsgruppe und den Offiziellen erledigt werden, um am Samstag termingerecht starten zu können. Petrus hat am Samstag das Seinige dazu beigetragen, denn der Zeitnehmerschlaufe hat so viel Wasser nicht gutgetan.

Da der Off-Road mit Recycling-Kies gebaut wurde, in dem noch Eisenstücke vorhanden waren, haben einige Piloten «Plattfüsse» eingefangen, was einige Fahrer sehr verärgert hat. Der OK-Präsident bezeichnete die neue Streckenführung als «keine glückliche Lösung». Ihm fehlten überall Helfer. Das bekamen auch die Zuschauer zu spüren, denn es gab nur einen Verpflegungsstand.

Am 2.–3. Juni fand die zweite Veranstaltung im Hoch Ybrig statt. Am Freitagnachmittag, beim Eintreffen auf dem Rennengelände, hat es wie aus Kübeln geschüttet. Der Streckenaufbau war sehr weit fortgeschritten. Zwei Passerellen wurden in die Strecke eingebaut. Sie waren viel zu schmal. Ich glaube nicht, dass diese die Trainings überlebt hätten. Wegen Dauerregen wurde dann aber entschieden, den kleinen Kurs zu fahren. Damit war das Problem mit den Übergängen für dieses Wochenende vom Tisch. Glaubt mir, mir und der Arbeitsgruppe fiel ein grosser Stein vom Herzen.

Das Training der Prestige- und Quad-Fahrer wurde in zwei Gruppen aufgeteilt. Da uns die Zeit gefehlt hat, die Gruppenaufteilung auszulösen, haben wir in «gerade und ungerade» aufgeteilt, was im Nachhinein zu heftigen Diskussionen geführt hat, weil die Prestige-Gruppen unterschiedlich stark waren. Wir wollten wegen dem schlechten Wetter am Samstag den Piloten entgegenkommen. Leider haben wir genau das

Gegenteil erreicht. Am Sonntag konnte die Veranstaltung schliesslich bei kühler, aber trockener Witterung durchgeführt werden.

Nur drei Wochen später waren wir in St. Stephan (BE) auf dem ehemaligen Militärflugplatz zu Gast. Schon bei der Streckenabnahme gab es lobende Worte für den Veranstalter. Dani Müller meinte: «So muss Supermotard sein.» Die Trainings konnten am Samstag bei bewölktem Himmel durchgeführt werden. Bei den Rennläufen am Sonntag zeigte sich das Berner Oberland von seiner strahlenden Seite. Leider wurde ein Pressefotograf, der auf einer Strohballe vor der Abschränkung sass, von einem führerlosen Motorrad an den Unterschenkeln schwer getroffen, wir wünschen gute Besserung. Die Jury hielt fest, dass es der absolute Hammer wäre, wenn man noch zwei bis drei solche Anlagen und Veranstalter zur Verfügung hätte. Die Offiziellen der FMS hoffen, dass wir uns auch 2008 wieder in St. Stephan treffen dürfen.

Am 4.–5. August machte der Tross in Moutier auf der Autobahnbaustelle Halt. Nicolas Schnegg hat diese Veranstaltung mit viel persönlichem Einsatz auf die Beine gestellt. Bereits am Dienstag waren einige Mitglieder der Arbeitsgruppe auf dem Rennplatz, denn ein neuer Veranstalter ist auf die Hilfe von erfahrenen Leuten und Funktionären angewiesen. Die Streckenabnahme dauerte fast zwei Stunden, denn an vielen Stellen musste noch massiv nachgebessert werden. Die Streckenführung war sehr originell. Sie bietet von allem etwas: Sehr schnelle Passagen, abfallende Streckenteile und vor allem einen «Off-Road», der den Piloten alles abverlangte. Unter den Prestige-Piloten gab es einige, die sich mit dieser Streckenführung nicht anfreunden konnten. Für den Rennleiter war es schwierig, die Übersicht zu behalten, denn vom Start aus war nur ein kleiner Teil der Strecke überblickbar. Der Renn-

leiter musste zwei Hilfsrennleiter mit Funkgeräten fremdplatzen, um im Notfall richtig handeln zu können.

Die Trainings und Rennläufe konnten bei hochsommerlichen Temperaturen durchgeführt werden. Es war seit langem wieder einmal eine Veranstaltung in der Westschweiz, weshalb der Zuschaueraufmarsch hoch war.

Die nächste Veranstaltung fand vom 22.–23. September in Aarberg (BE) statt. Die Veranstaltung wurde von der Arbeitsgruppe unter der Leitung von Christof Limacher aufgebaut. Was den Streckenaufbau und deren Sicherheit betrifft, so kann ich nur sagen, dass die Messlatte sehr hoch gelegt wurde – Bravo!

Für diese Veranstaltung hat die Arbeitsgruppe Helfer via Internet gesucht, und es haben sich tatsächlich 25 Helfer gemeldet. Während dem Wochenende waren bis zu 50 Streckenposten im Einsatz, die alle einen Superjob gemacht haben. Die Trainings wie die Rennläufe konnten bei guten Wetterbedingungen durchgeführt werden. Im zweiten Lauf der Kategorie Challenger sind die beiden Führenden der Meisterschaft auf der Start- und Zielgeraden wortwörtlich aneinandergeraten, was zum Sturz von Beat Erne geführt hat. Er blieb glücklicherweise unverletzt. Beat Erne hat dann sofort gegen die Fahrweise von Nicolas Schnegg Protest eingelegt. Der Protest wurde dann auch genehmigt. Damit hat Nicolas 25 Punkte weniger auf seinem Konto.

Der Anleger im zweiten «Off-Road» gab zu Diskussionen Anlass, denn einige Cross-erfahrene Piloten wendeten den «Block-Pass» an, um am Gegner vorbeizukommen. Das ist vom Reglement her nicht verboten, aber mindestens sehr umstritten. In der Kategorie Rookie konnte bereits der erste Schweizer Meister gefeiert werden. Herzlichen Glückwunsch an Cyrill Scheiwiller, der bis heute alle seine Rennläufe gewonnen hat.

Das Saisonfinale fand vom 6.–7. Oktober auf der Allmend in Frauenfeld (TG) statt. Hier muss-

te noch in sieben Kategorien der neue Schweizer Meister erkoren werden. Dasselbe galt für den «Speedy Gonzales Cup», der auch noch nicht entschieden war. Die Voraussetzungen waren sehr gut. Die Strecke befand sich in einem tadellosen Zustand. Nur der «Off-Road»-Teil hat unter dem Turnfest im Sommer gelitten und konnte nicht mehr mit Juraschotter, sondern nur noch mit Wandkies behandelt werden. Das Wetter spielte auch mit. Zudem haben sich 237 Piloten angemeldet, was Saisonrekord bedeutet. Im Durchschnitt haben 218 Piloten an den Veranstaltungen teilgenommen.

Bei der Fahrerbesprechung hat die Arbeitsgruppe bekannt gegeben, dass sie den Vertrag mit der FMS nicht verlängern werde. Ich möchte mich bei Christof Limacher, Beat Sidler und allen Mitgliedern der Arbeitsgruppe für ihren tollen Einsatz während der ganzen Saison bedanken.

In allen Trainings- und Rennläufen wurde hart, aber fair gefahren, in der Kategorie Challenger haben wir die Fahrweise sehr genau beobachtet. Alles okay. Sieben Titel waren noch zu vergeben, und das sind die neuen Schweizer Meister:

Prestige: Dupasquier Philippe  
Challenger: Erne Beat,  
Youngster 85:  
Schmidt Marc-Rainer  
Youngster 125/250:  
Tellenbach Fabian  
Promo: Senn Marcel  
Quad 450: Cuche Christophe  
Quad Open:  
Heidenreich Mathias  
Speedy Gonzales Cup:  
Volz Markus

Ein grosses Dankeschön geht auch an den Rennleiter Paul Oberholzer, den TK Felder Hans und an die Zeitnehmerequipe unter der Leitung von Tappy Pierre Alain.

Zum Schluss möchte ich mich bei allen Veranstaltern, Landbesitzern, Behörden, Importeuren und Sponsoren recht herzlich bedanken, denn ohne ihre Mitarbeit oder Unterstützung gäbe es kein Supermotard.

Präsident Sportkommission  
Beni Vogel

## Rétrospective 2007



L'ouverture de la saison s'est déroulée le 5-6 mai à Büron. Tout le monde connaît le travail fourni par l'organisateur pour le tracé d'un circuit dans une zone industrielle. Quelques améliorations ont dû être apportées par le groupe de travail et les officiels afin que le départ puisse être donné. Samedi, Petrus s'est montré dans un de ses meilleurs jours de sorte que la ligne de chronométrage n'a pas supporté autant d'eau. Un grand bravo aux commissaires de piste qui, malgré la pluie continue du samedi, ont effectué un bon travail, le dimanche le soleil faisant son apparition de temps à autre. Etant donné que la partie Off-Road était recouverte avec du matériel de récupération dans lequel se trouvaient des morceaux de métal, quelques pilotes ayant subi des crevaisons se sont énervés. Le Président du CO déclara que cette nouvelle partie du circuit n'était pas une bonne solution et qu'il lui manquait partout des aides. Les spectateurs ont remarqué ces faits: il n'y avait qu'une cantine où les gens pouvaient se ravitailler bien que dimanche la colonne d'attente était moins longue que le samedi.

La 2<sup>e</sup> épreuve s'est déroulée le 2-3 juin à Hoch Ybrig. Vendredi après-midi, il pleuvait à torrent à l'arrivée des coureurs. Le tracé était plus long et 2 passerelles furent construites toutefois trop étroites. Je ne pense que ces passages auraient supporté les entraînements, côté blessures des coureurs. Suite à la pluie continue, il fut décidé de raccourcir le circuit et d'éviter les 2 passerelles et les problèmes relatifs. Croyez-moi, ceci a été une délivrance pour le groupe de travail et moi-même.

Les entraînements des catégories Prestige et Quad ont été faits en 2 groupes. Vu qu'il nous manquait du temps pour procéder au tirage au sort, nous avons décidé de répartir les numéros pairs et impairs ce qui a soulevé de grandes discussions vu la différence de niveau entre les 2 groupes. A cause du mauvais

temps de samedi, nous pensions venir à l'encontre des coureurs mais c'est exactement le contraire qui s'est passé. Je n'ose pas relever ici les propos tenus par les coureurs à notre rencontre.

Le Président du CO était passablement sous pression et le ton du dialogue avec les coureurs ou membres de teams n'était pas absolument optimal. Dimanche, par un temps ensoleillé mais frais, les courses ont pu se dérouler.

3 semaines plus tard, nous nous sommes retrouvés à St-Stephan sur l'ancien aérodrome militaire de l'Oberland bernois. Lors de l'inspection du circuit, des éloges ont été distribués aux organisateurs, Dani Müller prétendant que le supermotard devrait être comme ça. Les entraînements du samedi se sont déroulés sous un ciel couvert et lors des courses du dimanche, l'Oberland s'est montré dans ses meilleurs jours. Pour presque tous les participants, ce fut un week-end de rêve à part pour un journaliste assis sur une botte de paille près des barrières et qui fut heurté et blessé aux jambes par une machine. Nous lui souhaitons un bon rétablissement. Le Jury est d'avis que s'il était possible d'organiser 2-3 telles manifestations, ce serait absolument le sommet. Les officiels FMS espèrent vous rencontrer lors de la prochaine saison.

Le 4 et 5 août, la caravane SM s'est arrêtée à Moutier sur le chantier de l'autoroute. Avec beaucoup d'engagement personnel, Nicolas Schnegg a mis sur pied l'organisation de cette manifestation. Mardi déjà, des membres du groupe de travail étaient sur place car un nouvel organisateur doit pouvoir compter sur l'expérience de certaines personnes et fonctionnaires. L'inspection du circuit dura plus de 2 heures car à plusieurs emplacements, des améliorations massives ont dû être apportées. Je remercie ici tous les participants pour leur spécial engagement. Le tracé est très original et possède, entre autres, de très rapides passages, des descentes et une par-

tie Off-Road qui demandait beaucoup. Quelques pilotes Prestige n'étaient pas satisfaits avec cette partie du circuit. Pour le directeur de course, il était difficile d'avoir un aperçu sur le déroulement des courses vu la configuration du terrain. Le DC a dû placer des co-directeurs de course équipés de radios à d'autres endroits du circuit afin de pouvoir intervenir efficacement et en toute urgence.

Les essais et les courses se sont déroulés par une température estivale. Une manifestation a été à nouveau organisée en Suisse romande et le nombreux public a répondu présent. L'organisateur et ses aides ont fait un bon travail mais lors d'une 2<sup>e</sup> édition, la barre sera placée plus haute.

Nous sommes restés dans le canton de Berne et l'épreuve suivante qui s'est déroulée à Aarberg le 22-23 septembre a été organisée par le groupe de travail sous la direction de Christof Limacher. En ce qui concerne la construction et la sécurité du circuit, je peux dire que la barre a été placée très haute, bravo.

Pour cette épreuve, via l'internet, le groupe de travail a cherché des aides et 25 se sont annoncés. Durant le week-end, 50 commissaires de piste étaient à l'œuvre et tous ont effectué un super job.

Les entraînements et les courses ont eu lieu par de bonnes conditions climatiques. Dans la 2<sup>e</sup> manche de la cat. Challenger, les 2 classés premiers du championnat se sont touchés lors sur le tronçon rectiligne d'arrivée, ce qui provoqua la chute de Beat Erne, heureusement sans blessure. Beat Erne a immédiatement déposé protestation contre le manœuvre de Nicolas Schnegg, protestation qui a été approuvée. Ainsi, les 25 points ont été biffés du compte à Nicolas.

L'appui dans la 2<sup>e</sup> partie Off-Road donna sujet à discussions étant donné quelques pilotes (expérimentés cross) utilisaient le Block-Pass pour dépasser des concurrents. Dans le règlement, cette manœuvre n'est pas interdite mais très contestée.

Dans la cat. Rookie, le 1<sup>er</sup> champion suisse pouvait fêter son

titre. Félicitations à Cyrill Scheiwiler, qui à ce jour a remporté toutes les manches. Bravo

La finale de la saison a eu lieu sur l'Allmend à Frauenfeld le 6-7 octobre.

Ici, se décidait l'attribution des 7 autres titres de champion suisse. Même le vainqueur de la coupe Speedy Gonzales n'était pas encore connu.

Les conditions étaient optimales, le circuit dans un parfait état, seule la partie Off-Road ayant mal supporté la fête de gymnastique. Le revêtement n'était plus de la pierre du Jura mais du gravier. Le temps était superbe et 237 pilotes étaient inscrits, record de la saison. En moyenne, 218 participants ont pris part aux épreuves. Un grand merci.

Lors de la réunion des coureurs, le groupe de travail a annoncé qu'il ne reconduirait plus le contrat avec la FMS. Par cette occasion, j'aimerais remercier chaleureusement Christof Limacher, Beat Sidler et tous les membres du groupe de travail pour leur engagement durant toute la saison sur les circuits.

Durant tous les essais et les manches, il a été roulé de façon «dure» mais fair, la catégorie Challenger ayant été observée particulièrement mais tout s'est déroulé normalement. 7 titres ont été attribués et voici les nouveaux champions suisses: Prestige: Philippe Dupasquier, Challenger: Beat Erne, Youngster 85: Marc-Rainer Schmidt, Youngster 125/250: Fabien Tellenbach, Promo: Marcel Senn, Quad 450: Christophe Cuche, Quad Open: Mathias Heidenreich et la coupe Speedy Gonzales revenait à Markus Volz.

Un grand merci également au DC Paul Oberholzer, au CT Hans Felder et à l'équipe de chronométrage sous la direction de Pierre-Alain Tappy.

Pour terminer, j'aimerais également adresser mes remerciements à tous les organisateurs, propriétaires de terrains, Autorités, importateurs et sponsors. Sans leur collaboration et soutien, il n'y aurait pas de supermotard.

*Le Président de la commission sportive*  
Beni Vogel

Les participants sont rentrés enchantés!

## Magnifique Meritum en Valais

**Cette année la FIM avait remis un mandat aux valaisans pour organiser le Meritum FIM qui s'est déroulé les 1, 2 et 3 juin à Granges en Valais. Malgré un temps plutôt maussade au premier jour, les festivités ont pu se dérouler avec le retour du soleil qui a réchauffé les cœurs et personne ne s'en est plaint. Une réussite sous toutes ses formes.**

Le jeudi quand nous avons débarqué sur le site de Meritum situé à Granges sur une magnifique place de pique-nique et jeux avec un gigantesque refuge, nous étions loin de penser que le soir plus de quatre-vingt personnes seraient déjà présentes. La mise en place des douches et toilettes battait leur plein, le camping commençait à prendre forme juste de l'autre côté du ruisseau dont un superbe pont l'enjambait. Ce pont éphémère ressemblait presque à celui de Brooklyn avec en primeur un éclairage de toute beauté. Le camping aménagé dans un verger donnait la possibilité aux locataires de pouvoir se servir de délicieuses cerises dont le généreux propriétaire avait posé des échelles afin que chacun aille les cueillir et personne s'en est privé. Une aubaine pour tous qui a été apprécié à sa juste valeur. En fin d'après-midi, tout était en place, la cuisine, la cantine, l'accueil et la sécurité pouvaient recevoir les valeureux voyageurs qui venaient des quatre coins de l'Europe.

Le soir de la veille de l'ouverture des festivités, pas moins d'une bonne septantaine de repas ont réjouis les papilles des convives. Le vendredi, malheureusement la pluie arrosait le camp ce qui n'allait pas entacher le moral des troupes. L'arrivée des concurrents se fait gentiment jusqu'au soir pendant que les autres vont un peu visiter la région, notamment Sion. En soirée, c'est dans une salle comble que le président d'organisation Paul-Henri Darioli ouvre la manifestation dans une ambiance bon enfant, il annonce l'arrivée du soleil pour les prochains jours.

Le samedi, tout le monde se lève sous une grisaille qui se dissipe assez rapidement; après le petit déjeuner les motards se sont rassemblés en plusieurs groupes pour une balade dont le but avoué était l'Inalpe au col du Tronc au dessus de Martigny. L'arrivée sur le site impressionne les invités, l'Inalpe annonce l'été, les magnifiques vaches d'Hérens sortent des écuries pour se rendre dans les pâturages d'où elles

se disputent le règne de l'alpage. Elles sont tellement excitées à l'idée de vouloir accéder au titre suprême de Reine elles se mettent à combattre ce qui émerveille nos amis venus de Russie, Belgique, Suède et tant d'autres régions qui découvrent une tradition bien valaisanne qui ma foi fait plaisir à voir dans ces décors d'une beauté divine. Après ce moment d'émotion, les groupes reprennent la route de manière disciplinée pour aller prendre le repas gastro «plein-air» à Sembrancher. Après une pause bénéfique, tout le monde reprend la route pour une arrivée en ville de Sion dont les badauds admirent toutes ces montures. Les motos parkées, chacun prend un peu de bon temps pour voir défiler de nombreux vieux tacots qui font un rallye à travers nos campagnes, ensuite tout le monde est convié à un apéritif offert dans le cadre des festivités de «Art de rue» dans la vieille ville que nos visiteurs admirent. Le soir nos heureux voyageurs se retrouvent au camp pour un succulent repas.

Dimanche matin, enfin l'été se profile au dessus des tentes et la bonne humeur prend ses droits. Une fois les estomacs rassasiés, c'est de nouveau en groupes que les motards reprennent la route en visitant le superbe Val-d'Hérens, l'impressionnante colonne prend la direction des chemins panoramique en passant par Grône, Itravers, Nax puis les fabuleuses pyramides d'Euseigne pour reprendre une autre vallée en direction de la Grande Dixence. Arrivés au pied de l'im-

posant barrage à trois kilomètres du parking, quelle ne fut pas notre surprise de se retrouver au devant d'immenses tas de cailloux et rochers tombés durant la nuit sur la route. Là, il fallut faire demi-tour mais de suite le vénérable guide Florian prend son natel et annonce aux autres groupes qu'on devait rebrousser chemin. C'est dans les petits hameaux de Pralong que tout le monde est rassemblé. Le comité d'organisation et le service de sécurité se réunit pour une séance, après dix minutes déjà le sort était jeté, l'organisation sort un joker de sa manche et le choix se porte sur la colline aux oiseaux au dessus de Chamoson. Le cortège reprend son bonhomme de chemin pour retrouver la majestueuse route de Vex avec une vue imprenable sur la vallée du Rhône puis on prend la direction de Ardon, Chamoson pour finir au parc de ce site enchanteur qu'est cette colline aux oiseaux. Les participants se réjouissent du dénouement de cette balade et sont impressionnés du changement si rapide de but d'excursion. Chacun peut savourer le repas et même faire l'achat de glace au Restaurant dont l'accueil chaleureux réservé a fasciné chacun. Bravo patron! Le retour se fait pour tout le monde de manière individuelle afin que chacun puisse profiter de visiter les villages de la région. D'autres profitent de se rendre aux bains et même visiter des vigneron. Les danois nous demandent de trouver du Calvalais ce qui est fait en deux temps et trois mouvements! Le souper du soir est composé de la traditionnelle raclette dont les participants se font un plaisir de déguster, un ami belge en a même mangé 18 ou 19... La clôture officielle s'est déroulée sous une ovation de ce Meritum très réussi, toute la salle était debout en applaudissant longuement les bénévoles pour le travail accompli. Si l'organisation était entre les mains de nos amis valaisans, d'autres personnes ont apporté leur soutien et plus particulièrement de Suisse alémanique. D'ailleurs la semaine suivante à Cesenatico, les gens nous ont fait grâce d'éloges et des félicitations. Oui, c'est vrai, c'était magnifique pour les concurrents.

Jean-Bernard Egger



Ernst Greutert

## 80 und kein bisschen müde

**Ernst Greutert ist ein umsichtiger Freund, der jedem Motorradfahrer und jeder Motorradfahrerin seine Hilfe und sein Wissen anbietet. Für ihn ist das Motorrad eine Lebensphilosophie. Ernst Greutert wurde im Dezember 80 Jahre alt.**

Es gab schon viele Biografien von Ernst und seiner Familie in verschiedenen Motorrad-Zeitschriften – wie zum Beispiel 1998 im MSS und 2006 im Töff. Auch im Buch II von FSVA-Präsident Thomas Kohler ist ein Artikel erschienen. Ich hatte das Vergnügen, Ernst und seine Frau Louise 1988 bei meiner dritten FIM-Rallye in Kuopio (Finnland) kennen zu lernen. Das war vor 20 Jahren.

Da ich als Einzelmitglied der FMS an der Rallye teilnahm, hatte ich auch keinen direkten Club bzw. Ansprechpartner, der mir bei den administrativen und organisatorischen Dingen mit Rat zur Seite stand (d.h. vom Einschreiben zur Rallye bis hin zur Platzsuche am Campingplatz).

Schon beim Eintreffen klappte einiges mit der Buchung nicht und ich musste unfreiwillig Zelten. Beim Platzsuchen lernte ich die Mitglieder des MSC «Züri» Zürich kennen. Die aufgestellte Truppe bot mir gleich an, mein Zelt bei ihnen aufzustellen. Nachdem ich mich bereits beim

Eintreffen über den Veranstalter der Rallye etwas aufregte, bot mir Ernst gleich als Erstes einen Sitzplatz und Kaffee mit «Seitenwagen» an – noch bevor ich mein Zelt aufgestellt hatte. Die Formalitäten waren schnell erledigt, und sofort fühlte ich mich zu Hause bei Ernst, Louise, Max, Susi, Heinz und noch vielen anderen.

So ist es einfach an jedem FIM-Meritum, jeder FIM-Rallye und jedem FIM-Motocamp – immer wieder das gleiche schöne Ereignis: Als wir ankamen, waren Ernst und Louise meistens schon auf dem Campingplatz. Ernst bot uns seine Hilfe an, sei es beim Aufstellen des Zeltes, beim Beheben einer Panne am Motorrad oder einfach nur mit einem guten Gespräch.

Nun wurde Ernst im Dezember 2007 80 Jahre alt. Er fährt immer noch selber mit seiner Frau in seinem BMW-Gespann zu den Treffen. Auch in diesem Jahr will er mit zur FIM-Rallye nach Griechenland. Das wäre dann seine 38. FIM-Rallye. Eine bemerkenswerte Leistung.



Louise und Ernst 1988 in Finnland bei 36 Grad unter dem Sonnenschirm.



Kaffee bei Louise und Ernst (1997 in Krakow)



Ernst und Peter Welchli reparieren eine BMW (1997 in Krakow)

Beim Gespräch über die Anreise nach Griechenland meinte er nur, dass früher die Rallye nur gewertet wurde, wenn man den ganzen Weg mit der Maschine selber gefahren ist. Denn ich erlaubte mir die Bemerkung, dass ich und meine Frau nicht durch Ex-Jugoslawien fahren werden, sondern die Fähre von Italien nach Griechenland benutzen wollen. Ja, auch so ändern sich die Zeiten.

Ich wünsche Ernst und seiner Frau Louise noch viele schöne Stunden im Kreise seiner Familie und seinen Freunden. Ich hoffe, dass er noch an viele Veranstaltungen fahren kann. Jeder, der Ernst kennt, fährt beruhigt zu den Veranstaltungen, denn er weiss: Ernst ist mit seinem Zelt, dem Kaffee und seiner Freund-

lichkeit und Hilfsbereitschaft schon da!

Nicht vergessen will ich auch all die anderen, die schon seit vielen Jahren zur FIM-Rallye fahren. Mit 40 FIM-Rallyes besitzt Sergio Viazzoli die bis jetzt höchste Auszeichnung (es besitzen auf der Welt nur drei Personen diese Auszeichnung). Allerdings konnte Sergio in den letzten Jahren nur mit dem Auto teilnehmen. Jakob Rosenkranz ist mit seiner 10. FIM-Rallye ebenfalls noch ein aktiver Gespannfahrer, der mit seinen 80 Jahren immer noch dabei ist. Auch ihnen wünsche ich für die Zukunft alles Gute.

Ernst Gamper



Ernst Greutert

# 80 ans et il roule toujours

*Ernst Greutert, un ami réfléchi, offrant à chaque pilote son aide et son savoir. Pour lui la moto est une philosophie de vie.*

Il existe déjà beaucoup de biographies de Ernst et sa famille dans plusieurs revues de moto – par exemple 1998 dans MSS et 2006 dans Töff mais également dans le livre II du Président de la FSVA, Thomas Kohler.

J'ai eu le plaisir de rencontrer Ernst et sa femme Louise lors de mon troisième Rallye FIM 1988 à Kuopio, Finlande. C'était il y a 20 ans. Participant alors au Rallye comme membre direct FMS, je n'avais pas de club direct, resp. de personne de contact, sur qui m'appuyer dans des affaires administratives et d'organisation (c.-à-d. de l'inscription au rallye jusqu'à la recherche de place de camping).

Déjà à l'arrivée la réservation n'a pas fonctionné et j'ai dû camper sous tente. En cherchant une place j'ai fait la connaissance des membres du MSC «Züri» Zürich. Ce groupe plein d'entrain m'a proposé de camper avec eux.

Après m'être énervé concernant l'organisation du Rallye, Ernst m'a proposé d'abord une place et un café, avant que je monte ma tente. Les formalités ont vite été remplies et tout de suite je me suis senti à l'aise avec Ernst, Max, Susi et Heinz et beaucoup d'autres.

A chaque FIM-Meritum, chaque Rallye FIM et chaque motocamp

FIM, le même bel événement: quand nous arrivons, Ernst et Louise sont déjà sur la place de camping. Ernst nous offre son aide, pour monter la tente, pour réparer une panne à sa moto ou est simplement là pour une bonne conversation avec une tasse de café.

En décembre 2007, Ernst a fêté ses 80 ans. Il roule toujours lui-même avec son épouse sur sa BMW. Cette année il souhaite participer au Rallye FIM en Grèce. Ce serait le 38<sup>e</sup> Rallye FIM pour Ernst et son épouse Louise. Je pense que c'est une performance remarquable.

Durant un entretien concernant le voyage en Grèce, il mentionna qu'autrefois le Rallye n'était évalué que si le parcours était entièrement réalisé avec la moto. Je me suis permis de lui dire que pour ma part, avec mon épouse, nous ne roulerons pas à travers l'Ex-Yougoslavie, mais que nous prendrons le ferry de l'Italie en Grèce. Ainsi les temps changent.

Je souhaite à Ernst et son épouse Louise encore d'heureux moments au sein de sa famille et de ses amis. J'espère qu'il pourra encore participer à beaucoup de manifestations. Celui qui connaît Ernst sait qu'il peut tranquillement arriver à une manifestation, car chacun sait: Ernst est



Ernst Gamper, Sergio Viazzoli et Bernard Bitschnau en 2007

déjà présent avec sa tente, le café, son amitié et sa serviabilité!

A cette occasion je ne veux pas oublier les autres personnes qui participent aux Rallyes FIM depuis des années.

Avec son 40<sup>e</sup> Rallye FIM, Sergio Viazzoli possède la distinction obtenue la plus élevée (seules 3 personnes au monde la possèdent). Pourtant ces dernières années Sergio ne pouvait y

participer qu'avec la voiture.

Avec son 10<sup>e</sup>. Rallye FIM, Jakob Rosenkranz est également un pilote actif qui, malgré ses 80 ans, participe encore presque toujours à chaque rallye.

A tous je souhaite également tout le meilleur pour le futur et encore de belles années au sein de votre famille et amis.

Ernst Gamper



Louise et Ernst (Danemark 2002)



## Visita alla Moto Morini a Bologna

Mercoledì 19 marzo 2008

L'Auto Moto Club Generoso organizza una visita alla Moto Morini a Bologna

**mercoledì 19 marzo 2008**

**Partenza ore 05.30 dal Piazzale del centro manifestazioni Mercato Coperto di Mendrisio (previo accordi, Grandate)**

Arrivo a Bologna ore 10.00 circa.  
Visita della fabbrica.  
Ore 12.30 pranzo al Ristorante Cà Vegia di Via Maranina 11-13 - Sasso Marconi (BO).  
Ore 14.30 partenza per giungere in serata a Mendrisio.

**Prezzo tutto compreso Fr. 110.- - 70 €**

Termine iscrizione:

**29 febbraio 2008**

Ritornare il tagliando di iscrizione a:  
Auto Moto Club Generoso  
C.P. 72 - 6850 Mendrisio  
o telefonare al: 0041 79 620 47 76  
Giordano Caverzasio

L'iscrizione sarà ritenuta valida al momento dell'avvenuto pagamento tramite polizza di versamento che riceverete con il programma definitivo.



**Menu**

- Prosciutto e Crescentine
- \*\*\*
- Lasagne verdi
- Stringoli prosciutto e funghi
- \*\*\*
- Fese ai funghi
- Stracotto rucola e grana
- Patate e insalata
- \*\*\*
- Dolce della casa
- \*\*\*
- Acqua, vino Sangiovese, caffè e liquori regionali

**Tagliando di iscrizione**

Nome: \_\_\_\_\_ Cognome: \_\_\_\_\_  
 Via: \_\_\_\_\_ CAP, località: \_\_\_\_\_  
 Moto Club: \_\_\_\_\_ Partecipo con \_\_\_\_\_ persone  
 No. telefono: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_



Unione Motociclistica Ticinese  
[www.timoto.ch](http://www.timoto.ch)

## Warm-Up for the Season

La stagione motociclistica 2007, con la tradizionale uscita del Ghisallo, a parte certi temerari, è terminata. Quasi tutti hanno messo a riposo la loro amata moto pensando alla stagione 2008. Stagione che sicuramente non potrà iniziare viaggiando come quando hai terminato quest'anno. Ogni anno se ne aggiunge uno in più, i riflessi non migliorano di certo e sicuramente si è aggiunta un po' di ruggine nella tua guida. Da parte nostra vogliamo avviare a tutta una serie di piccole e grandi problematiche che ti possono permettere di iniziare una nuova stagione in sicurezza.

Per quanto concerne la tua moto preparala per tempo o, meglio ancora, falla preparare dal tuo meccanico nel corso dell'inverno (hanno più tempo). Passando al corso possiamo anticiparti che lo stesso sarà il più dinamico possibile siccome dedicato a gente che non è sicuramente alle prime armi. Si spazierà dalla conoscenza del proprio mezzo, alle varie tecniche di guida con accelerazioni, frenate (staccata), impostazione di curve, guida in curva con frenata, uscita di curva con accelerazione. Il tutto sarà imperniato sul controllo della moto nelle diver-

se situazioni, nella conoscenza del proprio mezzo e soprattutto nel divertimento. Vi invitiamo pertanto a riservare da subito questa data per una giornata di rinfresco delle tecniche di guida,

divertimento al fine di iniziare una stagione con maggior sicurezza.

Per il Comitato TiMoTo  
Il segretario **Popy**

### Il corso ideale per iniziare la stagione motociclistica

**Dove:** Aerodromo di Lodrino.

**Quando:** domenica 27 aprile 2008.

**Veicoli:** solo moto (2 ruote) regolarmente targate e in perfetto stato di marcia.

**Conducenti:** tutti i motociclisti in possesso di regolare licenze di condurre Cat. A1 - A.

**Abbigliamento:** preferibilmente tuta in pelle con protezioni - obbligatori casco - paraschiena - guanti e stivali.

**Istruttori:** maestri conducenti moto - motociclisti con provata esperienza - piloti - meccanici.

**Pranzo:** organizzato sul posto.

**Buvette:** unicamente con bibite analcoliche.

**Organizzazione:** Timoto UMT - Team Istruttori Moto in collaborazione con la FMS e CSS.



## PASSION FOR BIKES!

Passion und Leidenschaft – Wir engagieren uns für die schönste Nebensache der Welt: Die Freiheit auf zwei Rädern.

Avec passion et enthousiasme – nous nous engageons pour le plus beau des loisirs: la liberté sur deux-roues.

BUCHER AG LANGENTHAL • MOTOREX-Schmiertechnik  
Bern-Zürich-Strasse 31 • 4901 Langenthal

## Trial: Rekordmeister Rudolf Wyss ist tot



Am 20. November 2007 ist im Alter von 74 Jahren unsere Trial-Legende Rudolf (Ruedi) Wyss verstorben. 1960 ist die Schweizer-Meisterschaft eingeführt worden, und der erste Titel ging gleich an den Steffisburger Gleichgewichtskünstler Ruedi Wyss auf der Eigenbaummaschine, basierend auf einer Maico 250 Blizzard Strassenmaschine. Bis ins Jahr 1970 holte er insgesamt zehn Schweizer-Meister-Titel. Die ersten drei auf seiner legendären Maico, dann je drei Titel mit Greeves und Bultaco und am Schluss noch das zehnte Gold mit Montesa. Aus seinem Umfeld sind zahlreiche Begeisterte zum Trialsport gestossen. Sie sorgten dafür, dass Heimberg und Konolfingen mit zahlreichen Spitzenfahrern zu Trial-Hochburgen wurden. Ruedi hat sich auch einen grossen Namen als Berater, Helfer und versierter Pistenbauer gemacht, so beispielsweise bei den drei WM-Läufen auf der Grimmelalp. Aus heutiger Sicht scheint es aussichtslos, dass es je wieder einem Trialisten gelingen sollte, zumindest den Rekord von zehn SM-Titeln zu egalisieren. So bleibt uns Ruedi Wyss als bester Schweizer Trialsportler aller Zeiten in Erinnerung.

*Walter Wermuth und Ernst Blaser*

## Trial: Décès de l'ancien multiple champion de trial Ruedi Wyss

Nous avons appris avec beaucoup de tristesse le décès de notre ami trialiste Ruedi Wyss survenu à la fin du mois de novembre de l'année passée à l'âge de 74 ans. Ruedi Wyss fut l'un des pionniers du trial en Suisse. Il a vécu et participé à l'avènement de cette discipline lorsque pour la première fois à la fin des années 50, ce sport inventé en Grande-Bretagne s'est également propagé en Europe. Ruedi détient aujourd'hui encore le record des titres de champion Suisse de la discipline avec 10 couronnes dont 9 remportées d'affilées entre 1960 (année du premier championnat Suisse de trial) et 1970. Nous adressons nos sincères condoléances à son épouse ainsi qu'à tous ses amis.

*Walter Wermuth et Ernst Blaser*



In der MOTOnews – Ausgabe Nr. 1 haben wir doch glatt das Bild der Gewinner der Enduro-Schweizer-Meisterschaft 2007 vergessen. Wir entschuldigen uns und holen das an dieser Stelle gerne nach. Herzliche Gratulation allen Fahrern.

Dans la 1<sup>e</sup> édition MOTOnews, nous avons oublié de publier la photo des podiums FMS des différentes catégories Enduro. Veuillez-bien nous en excuser et nous réparons cet impair lors de cette 2<sup>e</sup> publication. Encore toutes nos félicitations à ces coureurs

## FMS Generalversammlung am 19. April 2008 in Dompierre/FR

# Kandidaturen für den Vorstand

Die Zeit vergeht wie im Flug und der im Juni 2007 neu gewählte Zentralvorstand ist bereits acht Monate im Amt. Einige Projekte, die sich der neue Vorstand vorgenommen hat, konnten bereits umgesetzt werden (z.B. die Mitgliederzeitung MOTOnews oder die Teilnahme an der SWISS-MOTO vom 21.–24. Februar 2008 in Zürich). Viele weitere Projekte und Ziele, die sich der Zentralvorstand vorgenommen hat, sind noch in Arbeit.

Nach dem Rücktritt von Robert Kägi sind momentan neben dem Präsidenten Walter Wobmann nur noch zwei Zentralvorstände im Amt: Claude Clément (Sport) und Ernst Gamper (Tourismus). Wir sind dringend auf weitere Unterstützung aus den Clubs angewiesen, um die drei vakanten Zentralvorstandsposten wieder zu besetzen.

Vor allem die Bereiche **Marketing, Kommunikation, Mitgliedervorteile und Sponsoring** sollten wieder durch motivierte und qualifizierte ZV-Mitglieder betreut werden. Auch die **Geschäftsprüfungskommission** hat zwei Vakanzen. Der amtierende Boris Bötzel würde sich freuen, zwei weitere interessierte Mitglieder in seiner Kommission aufzunehmen, die ihn in der Gesamt-Überwachung der Geschäfte der FMS unterstützen.

Die amtierenden Zentralvorstände und Boris Bötzel sind hochmotiviert, den eingeschlagenen Weg der FMS weiterzugehen. Wir sind jedoch auf Ihre Unterstützung angewiesen und hoffen sehr, dass sich aus den Clubs einige Mitglieder zu einer Kandidatur für den FMS-Vorstand entschliessen können.

Die **Frist für die Eingabe der Kandidaturen** wurde, entgegen den Statuten, auf den **25. März 2008** verlängert, sodass sie alle genügend Zeit haben, sich Gedanken zu machen und Ihre Mitglieder zu informieren.

**Im Namen des Zentralvorstandes FMS  
FMS Sekretariat**

### Trialkommission der FMS

Trainingslager vom 22.–24. Februar 2008 in Biasca.  
Organisation: Trialkommission FMS und Moto-Club Biasca.  
Offen für alle, die ein Trialmotorrad besitzen!  
Das diesjährige Trial-Trainingslager wird «à la Carte» angeboten. Auf Einschreibungen offeriert die Trialkommission allen FMS-Lizenzierten die Tageskarten für das Gelände. FMS Mitglieder erhalten eine Pauschalreduktion von Fr. 25.–. Besammlung jeweils um 9 Uhr auf dem Trainingsgelände, Parkplatz Palaroller.

Weitere Infos: Oswald Raetzo, Tel. 026 436 53 17  
Mail: oswald.raetzo@bluewin.ch

### Commission Trial FMS

Camp d'entraînement du 22–24 février 2008 à Biasca.  
Organisation: Commission Trial FMS et Moto-Club Biasca.  
Ouvert à tous ceux qui possèdent une moto de Trial.  
Le camp d'entraînement de Trial de cette année est offert à la carte. Pour les licenciés FMS qui s'inscrivent, la commission de Trial offre les frais des cartes journalières. Les membres FMS bénéficient d'une réduction de Fr. 25.–. Rendez-vous tous les jours à 9h00 sur le terrain, place de parc Palaroller.

Renseignements: Oswald Raetzo, tél. 026 436 53 17  
EMail: oswald.raetzo@bluewin.ch

Assemblée générale FMS le 19 avril 2008 à  
Dompierre/FR

## Candidatures pour le Comité central

Le temps file et le nouveau Comité central élu en juin 2007 est déjà 8 mois en fonction. Plusieurs projets, qu'il désirait mettre en œuvre, ont déjà été réalisés (tels que le nouveau MOTOnews ou la participation au SwissMoto du 21 au 24 février 2008 à Zürich). Beaucoup d'autres objectifs du Comité central sont en cours.

Suite à la démission de Robert Kägi, le Président Walter Wobmann peut compter sur le seul soutien de 2 membres dans le Comité central, en la personne de Claude Clément (Sport) et Ernst Gamper (Tourisme). C'est pourquoi nous nécessitons rapidement de l'appui des clubs, afin de pourvoir les 3 postes vacants au sein du Comité central. Plus spécialement les domaines **Marketing, Communication, Avantages des membres et Sponsoring** devraient être à nouveau occupés par des membres motivés et compétents.

La **Commission de gestion** a également 2 postes vacants. L'actuel membre, Boris Bötzel, se réjouirait d'être aussi appuyé par 2 membres intéressés dans sa commission, pour le soutenir dans le contrôle global des affaires de la FMS.

Les membres actuels du Comité central et Boris Bötzel sont très motivés à continuer le chemin commencé de la FMS. Pourtant nous devons maintenant compter sur votre soutien et espérons que quelques membres des clubs porteront leur candidature. Le **délaï pour la demande de candidature** a été, selon les statuts, prolongé au **25 mars 2008**, ainsi chacun peut réfléchir, informer et motiver ses membres.

Au nom du Comité central FMS  
Secrétariat FMS

### Impressum MOTOnews

**Auflage/Edition:** 8000 Expl.

**Erscheinungsweise:** 4 x pro Jahr, Abo für FMS-Mitglieder im Jahresbeitrag inbegriffen.

**Herausgeberin/Editeur:**

Fédération motocycliste suisse  
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz  
Federazione motociclistica svizzera

**Adresse:**

FMS Generalsekretariat  
Zürcherstrasse 305  
8500 Frauenfeld  
Tel. 052 723 05 56  
Fax 052 723 05 55  
fms@swissmoto.org  
www.swissmoto.org

**Redaktion/Rédaction:**

jaeggiMEDIA GmbH  
Höhenstrasse 2  
4622 Egerkingen  
Tel. 062 398 42 10  
Fax 062 398 42 11  
info@jaeggimedia.ch  
www.jaeggimedia.ch

**Druckerei/Imprimerie**

Merkur Zeitungsdruck AG  
Postfach 1314  
4901 Langenthal

### Neue Clubs

Folgende neuen Clubs wollen Mitglieder der FMS werden:

**Swiss FMX**

Präsident: Marco Bleiker, Aarauerstrasse 47, 5102 Rapperswil  
FMS-Club-Nr. AG 26

**AMA (Angora Motocross Association), MX Pro Series**

Präsident: Samuel Wuillemin, Chem. Rueyere 115, 1008 Jouxten  
FMS-Club-Nr. VD 41

### Championnat valaisan de trial, Savièse (VS), Dimanche, 20 avril 2008

Lieu : Savièse/VS-Centre sportif de Moréchon

Horaire: 10h00-16h00 (17h00 remise des prix aux 3 premiers de chaque catégorie)

Inscription : Fr. 35.- sur place

Catégories : Fun-Non licencié  
Junior-Ancien licencié  
Expert-Elite



Zones: naturelles + artificielles au nombre de 7 à parcourir 4 fois

L'auto-Moto Club du Sanetsch met tout à disposition pour assurer une agréable journée: cantines couvertes, restauration chaude, grillades, bar, boissons, à des prix motards. Une grande place à proximité sert de parc aux coureurs. La course est ouverte à tous, elle n'est pas réservée uniquement aux valaisans. La participation des ténors hauts-valaisans du championnat suisse ainsi que celle de Laurent Daengeli et de son Swisstrial Team est d'ores et déjà annoncée. Ambiance et spectacle garantis.

Infos: [www.amcsanetsch.ch](http://www.amcsanetsch.ch) (Courtine Sébastien, tél. 079 706 74 72)

Verband Ostschweizer FMS Clubs

### Nächste wichtige Termine

**1. März 2008**

Restaurant Sennhof, Edlischwil bei Waldkirch  
ab 13.30 Uhr **Verbandskegeln**  
ab 18.30 Uhr **Delegiertenversammlung**

An der Delegiertenversammlung gibt es detaillierte Informationen zu den folgenden Veranstaltungen:

**23. März 2008**

Schollenholz, Frauenfeld  
um 14.00 Uhr **Festgottesdienst**, Festhalle auf Motocross-Gelände

**24. März 2008**

Schollenholz, Frauenfeld  
**Ostermontag Motocross**

**19. April 2008**

**FMS Generalversammlung Dompierre (FR)**

**1. Mai 2008**

ARA-Gelände, Altenrhein

**Verbandstreffen: 4. Mai 2008**

Atzmännig,  
**Maizmorge**

*Sportliche Grüsse: Beni Vogel*



## Sorties en circuit 08 Rennstrecken 08

Plus d'info	www.fvpmoto.ch
Catalunya	6–7 mars/März
Valencia	25, 26, 27 mars/März
Lédenon	2–3 avril/April
Magny-Cours Club – 1	19–20 avril/April
Bresse – 1	5 mai/Mai
Paul Ricard HTTT – 1	10–11 mai/Mai
Spa-Francorchamps	23, 24, 25 mai/Mai
Bresse – 2	14–15 juin/Juni
Magny-Cours, Club – 2	28–29 juin/Juni
Anneau du Rhin	12–13 juill./Juli
MC «500 miles» END.	25–26 juill./Juli
Magny-Cours «GP»	26–27 juill./Juli
Dijon	8–9 août/August
Le Mans	25–26 août/August
Paul Ricard HTTT – 2	6–7 sept./Sept.
Bresse – 3	21–22 sept./Sept.
Mugello – 1	11, 12, 13 oct./Okt.
Bresse – 4	17 oct./Okt.
Mugello – 2 + 3	24–27 oct./Okt.



**FMS Föderation der Motorradfahrer der Schweiz**  
Generalsekretariat  
Zürcherstrasse 305  
CH-8500 Frauenfeld

Telefon +41 52 723 05 56  
Fax +41 52 723 05 55

E-Mail fms@swissmoto.org (Mitglieder und Clubs)  
und sport@swissmoto.org (Sport und Lizenzen)

Öffnungszeiten: MO–FR von 8.00–12.00 und 13.30–17.00 Uhr

**FMS Fédération Motocycliste Suisse**  
Secrétariat général  
Zürcherstrasse 305  
CH-8500 Frauenfeld

Téléphone +41 52 723 05 56  
Fax +41 52 723 05 55

e-mail fms@swissmoto.org (pour Membres et Clubs)  
et sport@swissmoto.org (pour Sport et Licences)

Heures d'ouverture: Lu–Ve de 8.00–12.00 h et 13.30–17.00 h



# Schweizermeisterschaft 2008

## Superstock 600 + 1000



Die Motorrad- Strassenschweizermeisterschaft wird an 6 dreitägigen Wochenend- Doppelveranstaltungen ausgetragen. Alle Rennen werden als offene Europäische Veranstaltungen in der Sportagenda der Union Européenne Motocycliste (UEM) eingetragen und präsentiert somit den grossen Vorteil, offen für Ausländische Fahrer zu sein, welche im Besitze einer Annerkanten Lizenz, ihres an der UEM angeschlossenen Verbandes sind.

### Kalender 2008 Definitiv

Strecke	Land	Veranstaltung	Organisator	Termin
Hungaroring	HU	A SM + ÖM		11.-13. April
Schleiz	D	B SIDECAR WM		02.-04. Mai
Most	CZ	A SM + ÖM		13.-15. Juni
Dijon	F	B SM + FUN		11.-13. Juli
Lausitz <small>Eurospeedway</small>	D	A SM + ÖM		01.-03. Aug.
Brünn	CZ	A SM + ÖM		26.-28. Sept.

### Fahrzeiten pro Klasse und Veranstaltung



#### A Hungaroring, Most, Eurospeedway, Brünn

Freies fahren alle Klassen Minimum 500 Minuten  
 2 Zeittraining à 20 Min. > 40 Minuten  
 1 Warm- Up (So) à 10 Min. > 10 Minuten  
 2 Rennen à 30 Min. > 60 Minuten  
 Total Fahrzeit pro Klasse Minimum 610 Minuten

#### B Schleiz, Dijon

- 3 FT à 20 Min. > 60 Minuten  
 2 ZT à 20 Min. > 40 Minuten  
 1 WU(So) à 15 Min. > 15 Minuten  
 2 Race à 30 Min. > 60 Minuten  
 Total pro Klasse 175 Minuten



### Preisgeld pro Rennen (Auszahlung ende Saison)

Bis Platz 8 werden folgende Preisgelder für Fahrer die die ganze Saison gelöst haben, ausbezahlt:

1.Rang 150Fr. / 2. 130Fr. / 3. 110Fr. / 4. 90Fr. / 5. 70Fr. / 6. 50Fr. / 7. 30Fr. / 8. 10Fr.

Die Pokale und der Sekt werden von der FMS, Sponsoren oder dem Veranstalter gestellt.

### Pechvogelpreis pro Doppelveranstaltung

von Pichard Racing im Warenwert von 350 Franken

### Rookie- Wertung

Die drei Bestplatzierten Rookies pro Klasse werden ende Saison mit Warenpreisen belohnt

### Reifendienst

Pneusmannia wird die ganze SM Saison begleiten und seine Dienste anbieten. Fahrer können ihre Pneu liefern und montieren lassen



### Startgeld Schweizermeisterschaft

Bis 29. Februar 08 beträgt die Einschreibgebühr für 6 Doppelveranstaltungen pro Klasse 2'970 Fr. (495.-/DV) 1'800 Euro (300 Eu/DV)

Ab 01. März 08 beträgt die Einschreibgebühr für 6 Doppelveranstaltungen pro Klasse 3'300 Fr. (550.-/DV) 2'000 Euro (335 Eu/DV)

Die Einschreibgebühr für eine einzelne Doppelveranstaltung beträgt pro Klasse 600 Franken / 370 Euro

Die Nationale Lizenz kostet pro Klasse Fr. 300.- / 180 Euro

Die Lizenz wird ab dem 16 Altersjahr abgegeben. Die Alterslimite fängt am 1. Januar des Geburtsjahres des Fahrers an.

Die Motorräder müssen dem FIM Reglement entsprechen.

Alle Reglemente und Informationen auf [www.SwissMoto.org](http://www.SwissMoto.org)

Planung 26. Januar 2008

Heinz Rohrer, Serienmanager FMS Strasse,  
 E-Mail: [rohwa@gmx.ch](mailto:rohwa@gmx.ch)  
 Mobil: 0041 (0)79 337 71 03



FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE Prov. Calendrier 2008/Kalender 2008



FMS EMN		Superstock 600		Superstock 1000		500 Miles		Verantwortlicher Veranstalter/Organisateuer, Responsable	
CIRCUIT/RUNDSTRECKEN		Superstock 600		Superstock 1000		500 Miles			
11.-13.04.08	001	N	C	C				www.swissmoto.org, RTS, OAMTC	
02.-04.05.08	002	N	C	C				www.swissmoto.org, AMC, Superside	
13.-15.06.08	003	N	C	C				www.swissmoto.org, RTS, OAMTC	
11.-13.07.08	004	N	C	C				www.swissmoto.org, Plus Moto Sport	
01.-03.08.08	005	N	C	C				www.swissmoto.org, RTS, OAMTC	
26.-28.09.08	006	N	C	C				www.swissmoto.org, RTS, OAMTC	
<b>POCKETBIKE RACING</b>									
12./13.04.08	021	N						www.pocketbikeclubzuerioberland.ch	
03./04.05.08	022	N						www.teamyobo.ch	
17./18.05.08	023	N						www.amcm.ch	
07./18.06.08	024	N						www.teamyobo.ch	
20./21.06.08	025	N						www.atok.ch	
28.06.08	026	N						Mot-Sport-Club Limpachtal, n.raez@bluewin.ch	
10.08.08	027	N						PBC Rheintal, sven.rohner@freesurf.ch	
23./24.08.08	028	N						www.pocketatonic.free.fr	
06./07.09.08	029	N						www.pocketbikeclubzuerioberland.ch	
20./21.09.08	030	N						http://home.worldcom.ch/ckrum/hbrt.html	
04./05.10.08	031	N						sauser.fred@bluewin.ch	
<b>FMS/VINTAGE/BERG-SCHWEIZERMEISTERSCHAFT</b>									
05./06.07.08	051	N	C	C				Daniel Jeanguenat, 2855 Glovelier, Mobile 078 682 69 08, dp.jeanguenat@bluewin.ch, www.motoclub-boecourt.ch	
20.07.08	052	N	C	C				Henri Pilloud, Ch. De la Colline 3, 1615 Bossonnens, Tel. 021 947 30 61, Fax. 021 947 30 61, henri.pilloud@parc-scientifique.ch, www.mcchattel.ch	
<b>MOTO-CROSS</b>									
24.03.08	101	I	C					Inter 125cc/	
20.04.08	102	N	C					OpenSMX	
12.05.08	103	I	C					Side Cars	
noch offen	104	J						Side Car	
14./15.06.08	105	J						Side Car	
28./29.06.08	106	N	C					Side Car	
19./20.07.08	107	N	C					Side Car	
10.08.08	108	N	C					Side Car	
17.08.08	109	J						Side Car	
23./24.08.08	110	J						Side Car	
31.08.08	111	N	C					Side Car	
06./07.09.08	203/14	GP	X125					Side Car	
14.09.08	112	N	C					Side Car	
20./21.09.08	113	N	C					Side Car	
<b>SUPERCROSS</b>									
07./08.11.08	125	I	Open					Open	
05./06.12.08	126	I	X					Open	
<b>SNOWCROSS</b>									
20.01.08	131	N	C					Elite Open	
02./03.02.08	132	N	C					Elite Open	
10.02.08	133	I	C					Elite Open	
<b>ICE-RACE</b>									
18./19.01.08	141	N						Elite Open	

# FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE

Prov. Calendrier 2008/Kalender 2008



FMS EMN		Prestige	Challenger	Rookie	Youngster	Promo	Quad	Verantwortlicher Veranstalter/Organisateur, Responsable	
<b>SUPERMOTARD</b>									
31.05./01.06.08	201	C	C	C	C	C	C	licence@swissmoto.org	
21./22.06.08	202	C	C	C	C	C	C	licence@swissmoto.org	
02./03.08.08	203	C	C	C	C	C	C	licence@swissmoto.org	
30./31.08.08	204	C	C	C	C	C	C	licence@swissmoto.org	
27./28.09.08	205	C	C	C	C	C	C	licence@swissmoto.org	
05./06.10.08	206	C	C	C	C	C	C	licence@swissmoto.org	
<b>TRIAL</b>									
18.05.08	301	C	C	C	Junior	Fun		MC Jurassien, André Buchwalder, CP 702, 2800 Delemont, ded@bluewin.ch, www.mcjurassien.fr	
08.06.08	302	C	C	C	C	X		Christian Roy, Ch. Colombières 23, 1926 Fully, Tel. 079 342 66 59	
14.06.08	303	C	C	C	C	X		Monbaron John, Case Postale 100, 2738 Court, Mobile 076 413 66 65, j.monbaron@bluewin.ch	
29.06.08	304	C	C	C	C	X		Philippe Domeniconi, Ch. Des Cordiers 31, 2503 Bienne, Tel. 032 534 68 96, Mobile 079 682 16 90, phildomeniconi@romandie.com	
13.07.08	305	C	C	C	C	X		Manu Premand, Properaz, 1871 Troistorrens, Mobile 079 706 93 02	
23.08.08	306	C	C	C	C	X		Liechti Gérard, Rue de la Paix 33, 2740 Moutier, Tel. 032 493 63 85, Mobile 079 415 75 38, Fax 032 493 63 85	
06./07.09.08	307	C	C	C	C	X		Hueter Marianne, Bühlenweidli, 3753 Oey, Tel. 033 681 26 40 reteuah@bluewin.ch, www.trialclubschwenden.ch	
14.09.08	308	C	C	C	C	X		Cina Nicolas, Schafgasse 43, 3970 Salgesch, nicolas_cina@bluewin.ch, Tel: 027 455 01 07, Fax: 027 455 45 68	
05.10.08	309	C	C	C	C	X		MC Trial 96, Case Postale 606, 2710 Moutier, Tel. 032 493 42 96	
<b>ENDURO</b>									
07./08.03.08	401				National + 125 2T + 251 4T	CC	CC	Udry Joel, joeludry@bluewin.ch, fax: 022 733 85 44, Mobile: 079 210 47 47	
29./30.03.08	402	CC	CC	CC	CC	CC	CC	Ruch Charles, Milieu du Village 10, 2812 Movelier, Tel. 032 431 15 86, Fax 032 431 15 86, Mobile 079 644 97 07, charlyherve@bluewin.ch	
En Avril 08	403	C	C	C	C	C	C	Belet Bernard, Loetzaz 4, 1305 Penthaz, Fax: 021 862 70 78, Tel. 021 861 00 06	
25.05.08	404	C	C	C	C	C	C	Belet Bernard, Loetzaz 4, 1305 Penthaz, Fax: 021 862 70 78, Tel. 021 861 00 06	
06.07.08	405	C	C	C	C	C	C	Belet Bernard, Loetzaz 4, 1305 Penthaz, Fax: 021 862 70 78, Tel. 021 861 00 06	
27.07.08	406	C	C	C	C	C	C	Belet Bernard, Loetzaz 4, 1305 Penthaz, Fax: 021 862 70 78, Tel. 021 861 00 06	
31.08.08	407	C	C	C	C	C	C	Belet Bernard, Loetzaz 4, 1305 Penthaz, Fax: 021 862 70 78, Tel. 021 861 00 06	
23./24.08.08	408	CC	CC	CC	CC	CC	CC	Ruch Charles, Milieu du Village 10, 2812 Movelier, Tel. 032 431 15 86, Fax 032 431 15 86, Mobile 079 644 97 07, charlyherve@bluewin.ch	
<b>3/4/6 HEURES ENDURO/ENDURANCE</b>									
03.05.08	409				N 3 Heures de Bagnes			Claudy Perraudin, CP.323, 1936 Verbier, Fax: 027 771 74 18, Tel. 079 448 58 58, www.mcbagnes.ch	
16.08.08	410				N Orny Endurance			Julien Lasserre, Près-des Pièces, 1317 Orny, Tel. 021 866 16 37, jlasserre@bluewin.ch, www.orny.ch/endoro	
13.09.08	411				N 3 Heures de Delémont			MC Jurassien, Buchwalder André, 2800 Delémont, Fax: 032 422 07 12, Mobile 079 311 71 02, ded@bluewin.ch, www.mcjurassien.populus.ch	
13./14.09.08	412				N 3 et 5 H de Genève			Norton Sport Club Genève, Parqda@bluewin.ch, Tel. 022 341 39 18, Fax. 022 341 45 11, Mobile: 079 310 49 11	
27./28.09.08	413				N 3h / 5h Enduro Lütivwil			Geländeteam Schweiz, Scheidegger Peter, Unwillen 733, 3553 Gohl, rpscheidegger@bluewin.ch	
11./12.10.08	414				N Endurance du haut plateau pleigne			Ruch Charles, Milieu du Village 10, 2812 Movelier, Tel. 032 431 15 86, Fax 032 431 15 86, Mobile 079 644 97 07, charlyherve@bluewin.ch	
<b>FEST DER MEISTER/FETE DES CHAMPIONS</b>									
29.11.08					Reconvilier BE				
<b>GP Grand Prix</b>									
I International					J Junior			SST Superstock	
N National					X Championnat/Meisterschaft/Cup			FUN Superbike/Open	
					X Hors Championnat/ausser Meisterschaft				