

MOTOnews

+ 02 | 2019 ||| Preis | Prix CHF 5.-

www.swissmoto.org

+ swiss olympic MEMBER



Beide Schweizer in den Top Ten

*Les deux Suisses
dans le top dix*

MXGP

Jeremy Seewer (91)

98 Pkt. ||| Platz / Place 7

Arnaud Tonus (4)

71 Pkt. ||| Platz / Place 10

Highlights

Snowcross SM 2019 ||| Seiten 10/11

Trial ||| Seiten 14/15/16

FMS GV ||| Seiten 26/27

SWISS-MOTO 2019 ||| Seiten 30/31

Isa Müller ||| Seiten 38/39



SWISS-MOTO 2019

Domi Aegerter und
Girls on Bikes ||| S. 30/31



motorradhandel.ch

Tipps für den Saisonstart ||| Seiten 42/43

Conseils pour le début de Saison ||| Page 42/43



Das Original
L'officielle
L'originale

the
dark
side
of
Japan



MT-10: Master the Darkness.

www.yamaha-motor.ch

YAMAHA MOTOR
U SERVICES

MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

MOTUL

3
JAHRE
ANS-ANNI
SWISS
GARANTIE

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Entfessele die dunkle Seite der Macht.

Die YAMAHA MT-10 bündelt die Kräfte der dunklen Seite Japans zu überlegener Macht. Ihr Design ist extravagant, ihre Eckdaten sind imposant. Mit der MT-10 trifft ultimative Power auf begeisternde Agilität und souveräne Kontrolle. Das Flaggschiff unserer Hyper-Naked-Baureihe bietet Dir das ultimative Fahrerlebnis. Erlebe die dunkle Macht hautnah – jetzt bei Deinem Yamaha Partner für CHF 15'590.–

Editorial

Editorial



Willy Läderach:
Leiter Redaktion
Responsable rédaction

Das neue Raumplanungsgesetz macht uns Sorgen

Wir, das heisst die «Schweizer Stimmbürger» haben 2013 das neue Raumplanungsgesetz mit einem Ja-Anteil von 62,9 % angenommen.

Wenn man damals gewusst hätte, was alles in dieses Gesetz verpackt wird, hätten sicher viele Bauern, Gewerbebetriebe, Bauwirtschaft und Sportvereine ein Nein in die Urne gelegt.

In der Zwischenzeit sind die Reglemente und Verordnungen bei den Kantonalen Behörden eingegangen und diese haben die neuen Vorschriften durchzusetzen.

So kann z.B. ein Bauer nicht mehr selber entscheiden was er mit seinem Acker oder seiner Wiese macht. Wenn er z.B. beabsichtigt die Oberfläche (Oberboden) für eine spezielle Nutzung oder für eine Sportveranstaltung zu verändern, braucht es schon einen sehr einsichtigen kantonalen «Bodenschutzbeauftragten» der das versteht.

Für unseren gesamten Offroad-Sport ist das ein grosses Thema und ich kann nur allen Clubs und Organisationen empfehlen, sich vor einer Bewilligungseingabe genau zu informieren in welcher Zone die geplanten Parzellen liegen.

Wenn es Schutz- oder Fruchtfolgeflächen sind, wird es schwierig werden. Es gibt aber noch mögliche Flächen, auf diese wir uns konzentrieren sollten.

Wichtig bleibt jedoch immer mit den Behörden das Gespräch zu suchen – es gibt Sie noch «die verständnisvollen Beamten»! III

La nouvelle loi sur l'aménagement du territoire nous inquiète

Nous, en d'autres termes les électeurs suisses, ont adopté en 2013 la nouvelle loi sur l'aménagement du territoire avec une participation électorale de 62,9%.

A cette époque, si on avait eu connaissance de tout le contenu de cette loi, beaucoup d'agriculteurs, d'industries, d'entreprises de construction et des clubs sportifs se seraient opposés à cette décision.

Entre-temps, les autorités cantonales ont reçu des règlementations et sont tenus à les appliquer.

Ainsi, par exemple, un agriculteur ne peut plus décider lui-même l'utilisation de son champ ou de son pré, s'il désire changer la surface (terre végétale) pour un usage spécial ou pour une manifestation sportive, il est déjà nécessaire d'avoir un «agent cantonal de la protection des sols» très sensé et compréhensif.

Pour notre sport tout-terrain, c'est un thème majeur. Je ne peux que recommander à tous les clubs et organisations de s'informer en détail avant une demande d'autorisation sur quelle zone se trouvent les parcelles concernées.

S'il s'agit d'emplacements protégés ou de cultures de rotation, ce sera difficile car il faudra se concentrer sur d'autres surfaces. Cependant, il reste important de toujours chercher le contact avec les autorités car il existe encore des «fonctionnaires compréhensifs»! III

La nuova legge sulla pianificazione del territorio ci crea seri problemi

Noi, vale a dire gli aventi diritto al voto Svizzeri, abbiamo approvato nel 2013 la nuova legge sulla pianificazione del territorio, con una percentuale del 62.9 %.

Se in quel momento avessimo saputo cosa avrebbe compreso questa legge, molti contadini e commercianti, ma anche il settore edilizio e le associazioni sportive avrebbero sicuramente messo la crocetta sul no.

Nel frattempo, le autorità cantonali hanno ricevuto le norme e le disposizioni in merito e devono implementarle.

Per esempio: un contadino non potrà più decidere da solo a quale scopo adibire il suo campo o prato, infatti se vuole trasformare la superficie per uno scopo particolare o per un avvenimento sportivo, dovrà poter contare su un «responsabile della protezione del territorio» molto comprensibile.

Per quanto concerne il nostro settore off-road, consiglieri a tutte le associazioni e a tutte le organizzazioni di informarsi molto bene in che zona si trovano le parcelle in questione, prima di inoltrare una richiesta.

Se si dovesse trattare di zone protette o di terreni i di rotazione delle culture sarà difficile, ma ci sono ancora dei territori adatti da prendere in considerazione.

La cosa più importante però, è e rimane il contatto personale con le autorità – i funzionari umani e comprensivi esistono ancora! III

April bis Juni 2019

Avril à juin 2019

April III avril

13. – 14.	Fürstlich Drehna (D), ADAC MX Masters
14.	Ottobiano (IT), Supermoto CE / EM
15. – 17.	Valencia (ESP), Rundstrecken CS / SM
20. – 21.	Le Mans (F), Endurance CM / WM
20. – 22.	Oldebroek (NLD), Sidecarcross CM / WM
22.	Frauenfeld, Motocross CS / SM
29.04. – 01.05.	Shanghai (CHN), MXGP / MX2

Mai III mai

01.	Tessin (TI), 23. Aperitivo del motociclista
04.	Brig (VS), Goudron Bikes Day
04.	Bagnes (VS), Endurance tout terrain
04. – 05.	Molésou (FR), Supermoto CS / SM
04. – 05.	Franclens (F), Vintage CS / SM
04. – 05.	Franclens (F), Bergrennen / course de côte CS / SM
05.	Jerez de la Frontera (ESP), MotoGP / Moto2
05.	Simplonpass (VS), Walliser Segnung / bénédictio des motards
10.	Imola (IT), Superbike/Supersport CM / WM
10. – 12.	Mantova (IT), MXGP / MX2
10. – 12.	Kramolin (CZE), Sidecarcross CM / WM
11.	Slovakiaring (SVK), Endurance CM / WM
11.-12.	Colmar-Berg (LUX), Vintage CS / SM
12.	Adlikon (ZH), Töfffäscht / Stempeln / fête de la moto/timbrage
17.	Agueda (PRT), MXGP / MX2
17. – 19.	Kiev «Buch» (UKR), Sidecarcross CM / WM
18.	Busca (IT), Supermoto CE / EM
19.	Le Mans (F), MotoGP / Moto2
24. – 26.	St. Jean d'Angely (F), MXGP / MX2
24. – 26.	Dijon (F), Rundstrecken CS / SM
25.	Zürich (ZH), Freestyle CM / WM
26.	Tramelan (BE), Trial CS / SM
26.	Walliser Ausflug / Randonnée valaisanne des motards
31.05. – 02.06.	Plomion (F), Sidecarcross CM / WM

Juni III juin

01. – 02.	Möggers (AT), ADAC MX Masters
02.	Mugello (IT), MotoGP / Moto2
07.	Kivioli (EST), Sidecarcross CM / WM
07. – 09.	Orlyonok (RUS), MXGP / MX2
07.	Jerez de la Frontera (ESP), Superbike/Supersport CM / WM
08. – 09.	Montana (VS), Motorradtreffen / concentration Les Faucons
09.	Oschersleben (D), Endurance CM / WM
10.	Muri (AG), Motocross CS / SM
14. – 16.	Kegums (LVA), MXGP / MX2
15.	Bowil (BE), Fun Day – Rallye
15. – 16.	Russy (FR), Seifenkistenrennen / course de caisses à savon, MX Lion's
15. – 16.	Les Mosses Pass, Motorradtreffen / concentration Les Mosses, MC Aigle
15. – 16.	Cossonay (VD), Motocross CS / SM
15. – 16.	Marchaux (F), Vintage CS / SM
15. – 16.	Marchaux (F), Bergrennen / course de côte CS / SM
16.	Fully (VS), Trial CS / SM
16.	Catalunya (ESP), MotoGP / Moto2
18.	Albaida (ESP), Supermoto CM / WM
19. – 21.	Nestorio (GRC), 38. FIM-Motocamp
20. – 23.	Le Mouret (FR), Rallye Suisse Madone des Centaures
21.	Misano (IT), Superbike / Supersport CM / WM
21. – 23.	Teutschenthal (D), MXGP / MX2
22. – 23.	Hoch-Ybrig (SZ), Supermoto CS / SM
23.	Chaumont (F), Enduro CS / SM
23.	La Chaux-de-Fonds (NE), Trial CS / SM
28. – 30.	Slovakia Ring (SVK), Rundstrecken CS / SM
29. – 30.	Mölln (D), ADAC MX Masters
30.	Bullet (VD), Motocross CS / SM
30.	Lignières (NE), Motorradfahrer Tag / journée du motard
30.	Assen (NED), MotoGP / Moto2
30.	Poznan (POL), Supermoto CE / EM

■	FMS-Veranstaltung / Manifestations FMS
■	Schweizermeisterschaft / Championnat suisse
■	WM und EM / Championnat du monde et d'Europe
■	Internationale Veranstaltungen / Manifestations internationales

FMS Umwelt-Teppich

Tapis FMS pour protection d'environnement

Seit 2015 ist es Pflicht, dass jeder Motorrad-Sportler einen von der FIM und FMS abgenommenen Umweltteppich unter seinem Motorrad ausbreitet.



FMS: Die FMS bietet allen Fahrern einen nach FIM-Norm gefertigten Teppich, 180 x 87 cm und mit saugfähiger Oberfläche an. Dank der Gummibeschichtung auf der Unterseite ist der Teppich

100 % undurchlässig.

Ein nützliches und schönes Geschenk zum Saisonstart.

Den Umweltteppich gibt es im FMS Sekretariat, Zürcherstrasse 376, 8500 Frauenfeld zum Selbstkostenpreis von CHF 50.- plus Porto.

Telefon: 052 723 05 56,

Mail: fms@swissmoto.org III



Depuis 2015 chaque sportif motocycliste a l'obligation de placer sous sa moto un tapis pour protection d'environnement conforme aux normes FIM et FMS.

FMS: La FMS vend aux pilotes un tapis conforme aux normes FIM, d'une dimension de 180 x 87 cm, avec une couche supérieure absorbante. La face inférieure en caoutchouc garantit un tapis à 100 % imperméable.

Ce tapis peut être commandé auprès du Secrétariat FMS, Zürcherstrasse 376, 8500 Frauenfeld, au prix de CHF 50.- / pièce + frais de port. Tél.: 052 723 05 56, Mail: fms@swissmoto.org III



Werbung | *Publicité*

mxparts.ch



BRIDGESTONE

DUNLOP

ACERBIS

GAERNE

OGIO

MOTOREX

Silkolene

SCOTT

moto eleven

TRW
Lucas

GOLD fren
DISC BRAKE PADS

FREEGUN

AFAM

REGINA
CHAIN

Twinn Air

BENTHAL

Kite

Alles rund um Offroad - Heute bestellen, morgen geliefert

Superbiker Marcel gibt auch im Beruf Vollgas

Le pilote supermoto Marcel donne aussi plein gaz dans sa vie professionnelle



Der 24 jährige Berner «Gieu» Marcel Baumgartner aus Dieterswil hätte auch im elterlichen Betrieb Landmaschinenmech. werden können, doch am «mehen» hat Bruder Matthias mehr Freude gezeigt.

W.L. Marcel wollte immer entwickeln und konstruieren, die Lehre an der «HFTM» (höhere Fachschule für Technik Biel) hat er als Polymechaniker mit Erfolg absolviert und abgeschlossen.

Weiterbildung zum Techniker HF, weiter zum SPS Programmierer, bis zum heutigen Software Ingenieur – war eine intensive Zeit.

In dieser Zeit musste der Sport (Supermoto SM in der Prestige-Klasse) auf Sparflamme betrieben werden, 96 Pkt. in der SM 2018 aus drei gefahrenen Rennen war jedoch ein beachtliches Resultat. 2019 hat Marcel geplant bei allen SM Rennen an den Start zu gehen, mit dem Ziel wieder Podestplätze zu erreichen.

Podestplätze hat Marcel mit seinen Kollegen aber auch in seinem zweiten Hobby «Industrierobotik» erreicht. Er wurde in das Robocup Team der HFTM Mittelland aufgenommen. Dieses Team tritt in der Logistics League gegen Universitäten der ganzen Welt zum Wettbewerb an.

Am Robotic German Open in Magdeburg hat das Schweizer Team den guten dritten Rang erreicht, das war die Qualifikation für die Robotic WM in Montreal, an dieser die «Swiss Boys» den weltweit beachteten fünften Gang erreichten.

Swiss-Robotic ist Weltspitze wir gratulieren Marcel und seinem Swissteam. III

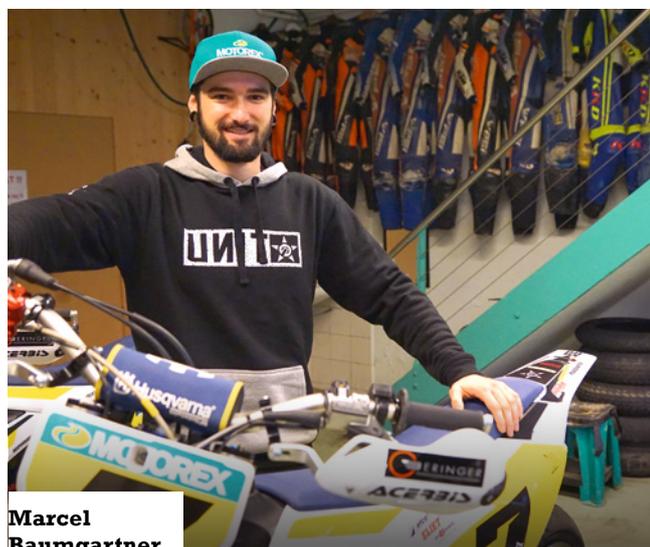
Le jeune Bernois de 24 ans Marcel Baumgartner, surnommé «Gieu», aurait pu devenir mécanicien sur machines agricoles dans la firme familiale à Dieterswil mais son frère Matthias y était plus intéressé que lui.

Marcel souhaitait développer et construire. Après son apprentissage comme polymécanicien, il a poursuivi sa formation comme technicien HF, programmeur SPS et finalement réussi ses études comme ingénieur informatique à la BFH à Bienne.

Durant cette intensive période, le sport (CS Supermoto en catégorie Prestige) n'était plus sa principale priorité. Pourtant, il réalisait 96 points au CS 2018, résultat remarquable vu qu'il n'a pris le départ que lors de 3 épreuves. En 2019, Marcel veut participer à toutes les courses comptant pour le championnat suisse avec un objectif, une place sur le podium.

Marcel a pourtant déjà réussi une place de podium avec ses collègues grâce à sa deuxième passion, la «robotique industrielle». Il a été nommé dans l'équipe Robocup du HFTM Mittelland qui a participé à la Ligue logistique face aux universités du monde entier. Au Robotic German Open à Magdebourg, l'équipe suisse a réussi l'excellent 3^{ème} rang. C'était la qualification pour le championnat du monde de robotique à Montréal, au cours duquel les «Swiss Boys» ont terminé à la magnifique 5^{ème} place finale.

Nous félicitons Marcel et son équipe suisse. III



Marcel Baumgartner



Robotic Swissteam Baumgartner (Marcel rechts)



Randy Krummenacher auf dem Weg zum Weltmeister

Randy Krummenacher en route pour le titre de champion du monde

Randy, der 29 jährige Zürcher Racer, ist in der Supersport WM (SSP) mit 70 Pkt. an der Spitze des Zwischenklassements.

W.L.

Das WM-Team YAMAHA Bardahl Evan Bros hat die Fähigkeiten des Schweizers erkannt: Sieg zum Saisonstart in Philipp Island, Australien, zweiter in Chang Thailand, zweiter Sieg in Aragon Spanien beweisen, dass Randy Krummenacher das Zeug dazu hat, 2019 Supersport-Weltmeister zu werden. Wir drücken dem sympathischen Randy für die weitere Saison die Daumen. III

Avec 70 points, Randy, le pilote zurichois âgé de 29 ans, se trouve actuellement en tête du classement intermédiaire du CM Supersport (SSP).

Le team CM YAMAHA Bardahl Evan Bros a reconnu les capacités du Suisse. La victoire en début de saison à Philipp Island (Australie), une 2^{ème} place à Chang (Thailande) et une 2^{ème} victoire à Aragon (Espagne) prouvent que Randy Krummebacher a tout ce qu'il faut pour devenir champion du monde Supersport. Nous tenons les pouces au sympathique Randy pour la suite de la saison. III

Neue Gastropartner



Bern

Mühleberg: **GASTHOF TRAUBE**
Murtenstrasse 18 III 3203 Mühleberg
Tel. 031 752 82 80 III www.traube-muehleberg.ch

Oberburg: **RESTAURANT ROTHÖHE**
Rothöhe 1 III 3414 Oberburg
Tel. 034 411 48 48 III www.rothoeh.com

FRIBOURG

Le Mouret: **RESTAURANT DE LA CROIX-BLANCHE**
Rte de la Gruyère 3 III 1724 Le Mouret
Tel. 077 529 44 97 III www.croix-blanche-le-mouret.ch



SOLOTHURN

Trimbach: **RESTAURANT ISEBÄHNLI**
Hauensteinstrasse 7 III 4632 Trimbach
Tel. 062 293 39 19 III www.isebaehni.info



VAUD

Les Rasses: **RESTAURANT LES PLANETS**
Rte du Chasseron 12 III 1452 Les Rasses
Tel. 024 454 13 56 III www.lesplanets.com

SUTER CLUTCH

Suter-Slipperkupplung für BMW R 1200 und 1250 GS

Die Kupplung des Schweizer Herstellers Suter Racing hat sich im Rennsport unter härtesten Bedingungen bewährt. Nun gibt es dieses hochwertige Bauteil auch für die BMW R 1200 GS und R 1250 GS



Rolf Lüthi: Der Input kam vom Schweizer BMW-Händler Daniel Weidmann, der mit seiner Firma VTR an Sprintrennen aktiv ist. «Die Originalkupplung der 1200er Boxer von BMW funktioniert

zwar im Alltagsbetrieb zufriedenstellend, doch effiziente Rennstarts sind damit problematisch», hat er feststellen müssen. Bei Suter Racing wurde ihm geholfen.

Die Suter Clutch wird von BMW und Yamaha in der Superbike-WM eingesetzt, und praktisch das ganze Moto3-Feld fährt damit. Die Anti-Hopping-Kupplung von Suter verhindert oder vermindert (je nach Einstellung) das Stempeln des Hinterrads beim runterschalten. Slides sind einfacher zu kontrollieren und durch eine geschmeidigere Strassenlage beim Anbremsen von Kurven gelingt auch das Einlenken präziser. Im Gelände liegt das Motorrad auf

Anbremswellen oder auf ruppigen Bergab-Passagen ruhiger, weil die hintere Federung besser arbeitet.

Mit der Einführung des flüssigkeitsgekühlten Boxermotors 2013 stellte BMW von der Einscheiben-Trockenkupplung auf eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad um. In diese Kupplung ist auch eine Anti-Hopping-Funktion eingebaut. Dabei gleiten schräge Rampen aufeinander und wirken gegen den Anpressdruck der Kupplungsfedern.

Auch die Suter Clutch funktioniert mit schrägen Rampen, doch statt einer simplen Gleitfläche übertragen Stahlkugeln über Laufbahnen die stufenlose, definierte Entlastung des Federdrucks. Statt mit konventionellen Schraubenfedern wird das Kupplungspaket von einer Tellerfeder zusammengepresst. Im Gegensatz zum Serienteil ist die Anti-Hopping-Funktion einstellbar. Die Gefahr der Überhitzung bei Rennstarts und unsachgemässer Behandlung ist geringer.

Die Suter Clutch für die flüssigkeitsgekühlten Boxermotoren mit 1200 und 1250 ccm wird voraussichtlich Ende April auf den Markt kommen und exkl. Mehrwertsteuer CHF 995.– kosten. |||





SMR ist Startbereit

Le SMR est prêt au départ

Die Organisation der Strassenmeisterschaft 2019 «SMR Swiss Moto Racing» ist gut vorbereitet, die Saison kann kommen.



In den SM Klassen Superbike 1'000 und Supersport 600 wird es gute Startfelder mit mehr Teilnehmern geben, die Cupklasse Superbike Open kann sich im Verlauf der Saison noch entwickeln.

Einen sensationellen Einstand gibt es für die Cupklasse YAMAHA R3 (300) bLU cRU das Feld ist mit 30 Startern voll ausgebucht, wir dürfen uns auf attraktiven Nachwuchs-Roadracing - Sport freuen. |||

L'organisation du championnat suisse sur route 2019 «SMR Swiss Moto Racing» est bien préparée, la saison peut débuter.

Dans les catégories CS Superbike 1'000 et Supersport 600, la grille de départ sera bien remplie avec un plus grand nombre de participants, la catégorie Superbike Open peut encore s'élargir durant la saison. Comme sensation, la catégorie YAMAHA R3 (300) bLU cRU présente une grille de départ complète avec 30 pilotes. Nous pouvons nous réjouir de vivre des épreuves de cette discipline route passionnantes et disputées par des jeunes talents. |||

DESIGNED BY RACERS FOR RACERS

SUTER CLUTCH

**ANFAHREN IN SCHWIERIGSTEN SITUATIONEN?
MIT DER SUTERCLUTCH KEIN PROBLEM MEHR!**

Jetzt erhältlich für BMW R 1200/1250 GS bei deinem Händler! Testfahrt bei unserem Partner VTR-Motorrad.ch in Schmerikon.

ERHÄLTICH FÜR FAST ALLE HANDELSÜBLICHEN MODELLE. WEITERE PRODUKTE UNTER WWW.SUTERPRODUCTS.COM

Die ersten Schweizer Snowcross-Meister 2019 dürfen feiern

Les premiers champions suisses 2019 peuvent fêter

Die sechs geplanten Snowcross SM Läufe konnten wie geplant unter besten Bedingungen Sonne, Schnee und vielen Zuschauern durchgeführt werden.

W.L. Auch viele Schneesportler staunten, was die Snowcrosser geboten haben –und wie ist das jetzt genau mit dem Klimawandel?

Der Snowcross-Sport lebt: Es ist eine kleine verschworene Truppe, die Ihren «Wintersport» ernst nimmt. Wir gratulieren allen Aktiven und Meistern. |||

Les six manches prévues du championnat suisse de Snowcross se sont déroulées dans les meilleures conditions: soleil, neige et nombreux spectateurs.

A leur grand étonnement, les amateurs de sports de neige ont apprécié les performances de ces pilotes snowcross. Maintenant, qu'en est-il exactement de ce changement climatique?

Le snowcross vit, c'est une petite troupe bien soudée qui prend au sérieux son sport hivernal. Nous félicitons tous les pilotes actifs et les champions. |||



Rudy Liaudet
SM Elite



Samanta Gilliéron
SM Damen



Marc Frei
SM Senior

Rangliste Elite

Rang	Nr.	Name	Domizil	Marke	Total
1	1	LIAUDAT Rudy	Châtel-St-Denis	POLARIS	469
2	511	TSCHIRREN Stive	Court	POLARIS	433
3	9	TISSOT Jimmy	Pontenet	POLARIS	372
4	95	FREI Joshua	Moutier	ARCTIC CAT	330
5	68	DUBUIS Colin	Savièse	ARCTIC CAT	276
6	49	AMADEI Federico	Bardonecchia (I)	POLARIS	242
7	53	SCHÜPBACH Mathias	Cremines	POLARIS	143
8	61	TABONI Matteo	Esine (I)	POLARIS	48
9	307	BACHER Elias	Neukirchen (A)	LYNX	14



Rangliste Amateur Open

Rang	Nr.	Name	Domizil	Marke	Total
1	29	ALLEMANN Dylan	St-Cergue	SKIDOO	497
2	27	GROSJEAN David	Court	SKIDOO	449
3	79	DUBUIS Conrad	Savièse	ARCTIC CAT	411
4	91	WÜTHRICH Christian	Court	POLARIS	392
5	46	MARTI Billy	Les Reussilles	ARCTIC CAT	170
6	21	BOSNJAK Teo	St-George	POLARIS	150
7	7	SORDET Nicolas	St-Cergue	SKIDOO	129
8	10	KÄMPF Thierry	Mont-Crosin	ARCTIC CAT	119
9	83	ROSSI Igor	Biasca	POLARIS	40

Dylan Allemann
SM Open

Rangliste Damen

Rang	Nr.	Name	Domizil	Marke	Total
1	423	GILLIÉRON Samantha	Trélex	LYNX	491
2	525	ALLEMANN Shona	Crémines	POLARIS	381
3	528	METTRAUX Karine	Villars-le-Terroir	POLARIS	342

Rangliste Senioren

Rang	Nr.	Name	Domizil	Marke	Total
1	20	FREI Marc	Court	ARCTIC CAT	500
2	65	HEITZ Michel	St-Légier-Chiésaz	POLARIS	438
3	54	ROSSÉ Jean-Daniel	Moutier	ARCTIC CAT	402

Rolf Tipplin's Weltmeistermaschine erstrahlt in neuem Glanz

La machine du champion du monde Rolf Tipplin brille dans toute sa splendeur nouvelle

Von dieser Husqvarna 500 wurden von Nils Hedlund im Auftrag von Husqvarna 16 Stück gebaut. Gewicht: sensationelle 134 kg. Leistung 42 PS bei 4'800 U/Min.

W.L. Von 1961 – 1965 waren 8 Stück für die Werksfahrer reserviert. Die übrigen 8 wurden an internationale Spitzenfahrer zum Preis von CHF 12'800.– verkauft.

Die Weltmeistermaschine (Nr. 8) von Rolf Tipplin (Schweden 1962) hat Rolf Hässig (RH Reifen Service Sitterdorf) in Schweden für sein einmaliges Museum aus der Versenkung geholt. Marcel Gerhard, der Frauenfelder «Sandbahn Weltmeister 1992», aktuell Konstrukteur und Hersteller des erfolgreichen GTR Speedway Motors, wurde mit der Totalrestauration dieser Perle beauftragt.

Das Resultat: Technisch perfekter und schöner als 1962. Gratulation Marcel. III

Sur demande de Husqvarna, Nils Hedlund a construit 16 machines du type Husqvarna 500. Poids sensationnel de 134 kg avec une performance de 42 PS à 4'800 t/min.

De 1961 à 1965, 8 machines furent destinées aux pilotes d'usine et les 8 restantes vendues à des pilotes de renommée internationale pour un prix de CHF 12'800.-

Pour compléter son musée unique, Rolf Hässig (RH Reifen Service, à Sitterdorf) s'est rendu en Suède pour sauver de l'oubli la machine no 8 de Rolf Tipplin, champion du monde 1962.

Marcel Gerhard de Frauenfeld, champion du monde de course sur sable 1992 et constructeur actuel des moteurs du renommé Speedway GTR, a été chargé de restaurer entièrement cette perle.

Le résultat: techniquement parfaite et plus belle qu'en 1962. Félicitations Marcel! III



**Husqvarna 500,
1962**



**MX Oldtimer Doctor
Marcel Gerhard**



Rolf Dipplin



ABS

INKL. CHF 100 GUTSCHEIN
FÜR KURVEN-ABS-TRAINING

READY TO RACE

>> www.ktm.com



KTM 790 ADVENTURE

FINDE DEINEN EIGENEN WEG

Als echter Abenteurer erkundest du Gegenden, die kaum ein Mensch vor dir je gesehen hat. Die KTM 790 ADVENTURE ist genau dafür gemacht. Sie bietet dir hervorragende Reisetauglichkeit und die unerreichte Offroad-Performance, die du brauchst, um ausgetretene Pfade zu verlassen und dein eigenes Abenteuer zu erleben.

DÉCOUVRE DE NOUVEAUX HORIZONS

Devenir un aventurier a ses exigences. Celles qu'imposent les cols vertigineux et les frontières les plus reculées. Conçue pour les vrais baroudeurs, la nouvelle KTM 790 ADVENTURE offre un équilibre unique entre aptitudes routières, équipement ultra-complet et une aisance surnaturelle en tout-terrain. Vous allez enfin pouvoir revendiquer des horizons singuliers.



www.kiska.com
Photo: F. Jickler
Please make no attempt to imitate the illustration, riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations. The illustrated vehicles may vary in detail of details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

FMS Trial Trainingslager

Camp d'entraînement Trial FMS

FMS Trial Trainingslager am 30. März 2019 in Bassecourt (JU). Die beste Werbung für den Trialsport in der Schweiz



Walter Wermuth: Jedes Jahr organisiert die Trial Kommission der FMS, einen Trainingstag offen für alle, an dem die Fahrer in freundlicher Ambiente und unter günstigen Bedingungen sich für den Wettkampf verbessern können. Dazu gibt es Möglichkeit, die neuen durch die Importeure zu Verfügung gestellten Trial Modelle zu testen. Raetzo Oswald, Verantwortlicher der FMS Trial Kommission für diesen Lager: «Diese neue Edition war ein grosser Erfolg, es haben mehr als 50 Fahrer teilgenommen, darunter mehrere Mädchen. Vielen Dank an den Moto-Club Montchoisi für die Bereitstellung des Geländes und der Kantine». |||



Erfahrene Instrukturen um die jungen und weniger jungen zu coachen. V.l.n.r.: Dominique Guillaume (7x Schweizer Meister); Laurent Daengeli (4); Noé Pretalli (3); Pascal Geiser (4).

Des moniteurs prestigieux pour coacher jeunes et moins jeunes, de g. à dr. Dominique Guillaume (7x champion Suisse) ; Laurent Daengeli (4) ; Noé Pretalli (3) ; Pascal Geiser (4).



Hier der Trial-Nachwuchs, glücklich und bei guter Laune
La relève du trial c'est eux, dans la joie et la bonne humeur Guillaume (25^{ème}) et André Buchwalder (3^{ème}).

Camp d'entraînement Trial FMS 30.03.2019 à Bassecourt (JU). La meilleure promotion pour le trial en Suisse.

Walter Wermuth: Chaque année, La FMS respectivement la Commission Trial organise une journée d'entraînement, ouvert à tous, qui permet de faire progresser les pilotes dans une ambiance sympathique, sous un climat plus avenant que celui de la compétition. La possibilité aussi d'essayer les nouvelles motos de trial mises à disposition par les importateurs du pays. Responsable de la commission trial FMS pour ce camp, Raetzo Oswald: «Cette nouvelle édition a rencontré un vif succès avec la participation de plus de 50 pilotes dont plusieurs filles. Merci au Moto-Club Montchoisi pour la mise à disposition du terrain et de la cantine». |||



Papa und seine Sprösslinge
Papa poule surveille ses petits



Eröffnung der Trial SM 2019 in Develier-Delémont

*Ouverture du championnat Suisse de trial 2019
à Develier-Delémont*

Organisiert durch den MC Jurassien, hat der erste Lauf zur Schweizermeisterschaft (bestehend aus 7 Rennen) am 7. April 2019 stattgefunden.



Walter Wermuth: Start und Ziel war das Centre Top Conduite-Garage Steulet SA in Develier. Trotz des düsteren Wetters, blieb die Veranstaltung vom Regen verschont, es waren 60 Fahrer in den verschiedenen Kategorien am Start. Dieser erste Trial Veranstaltung mit den neuen Kategorien Damen und Junioren und einem Elektromotorrad in der Kategorie Open war ein guter Start in die Saison.

Keine Überraschung in der Kategorie Elite

Der Leader des Tages wurde schnell bestätigt, Noé Pretalli aus Vicques ist seinen Gegnern in der höchsten Kategorie weit überlegen. Hinter ihm steht die Bestätigung seiner hervorragenden Wintervorbereitung für den RG Trial Teamfahrer Steve Erzer aus Delémont. Gute Fähigkeiten des Deutschen Team Trial Art Fahrers Manuel Schneider sowie dem aus Tramelan stammenden Pascal Geiser, der zurück im Sport ist. Auszeichnungen für die Westschweizer Valentin Leiser und Julien Minerba, sowie auch für Louis Leuba, der seine Feuertaufe bei der Elite feierte.

Die anderen Sieger sind die «unschlagbaren» Dominique Guillaume bei der Expert; Pascal Quartenoud bei der Challenge; Jack Aebi in Open Klasse und der schöne Sieg von Bastien Parel bei der Junioren. III



Noé Pretalli beginnt die Saison wie er sie beendet hat, mit einem Sieg ähnlich einer Demonstration.

Noé Pretalli commence la nouvelle saison comme il a terminé la dernière, avec une victoire sous forme de démonstration.

Organisé par le MC Jurassien de Delémont, la première manche du championnat Suisse de trial qui en compte 9 s'est déroulée le 7 avril 2019 avec départ et arrivée au Centre Top-Conduite-Garage Steulet SA à Develier.

Walter Wermuth: *Malgré le temps maussade mais épargné par la pluie, ce premier trial de l'année a vu la participation de près de 60 pilotes répartis dans les différentes catégories avec une présence féminine chez les Junior et celle d'une moto électrique dans la catégorie Open*

Pas de surprise en Elite

L'inconnue du jour a vite fait place à la confirmation, Noé Pretalli de Vicques est bien supérieur à ses adversaires de la plus haute catégorie. Mais derrière lui on trouve la confirmation de son excellente préparation hivernale pour le pilote du RG TRIAL Team Steve Erzer de Delémont. Des bonnes aptitudes du pilote allemand du team Trial Art Manuel Schneider ainsi que du tramelot Pascal Geiser, de retour à la compétition. Accessits pour les romands Valentin Leiser et Julien Minerba ainsi que pour Louis Leuba dont c'était le baptême du feu parmi l'Elite.

Les autres vainqueurs sont les «inamovibles» Dominique Guillaume en Expert ; Pascal Quartenoud en Challenge ; Jack Aebi en Open et la belle victoire de Bastien Parel chez les Juniors. III



Neue Fahrtechnik für Steve Erzer mit einem zweiten Platz und viel versprechend.

Nouvelle technique de pilotage pour Steve Erzer qui remporte avec assurance une deuxième place pleine de promesse.

Scottish Six Days Trial

3 pilotes suisses au départ du plus difficile trial au monde

Ils feront partie des 281 coureurs sélectionnés (sur plus de 500 demandes):



Walter Wermuth: Dominique Guillaume de Bassecourt, Scorpa 300 Factory ; Ded Buchwalder de Delémont, Beta 300 et Alexandre Stampfli de Soleure, Montesa 300RR. Le grand favori est le britannique

Doug Lampkin (GB) qui tentera d'ajouter une 1⁴^{ème} victoire (record absolu) à son prestigieux palmarès. |||

Les Six Jours en trois mots

Pour participer au Scottish, il faut faire preuve : d'habiletés, d'expérience, de force et d'endurance. Afin d'affronter les 150 km par jour durant six jours consécutifs. Un parcours composé de landes accidentées et boueuses, de pistes rocheuses et de routes et chemins plus ou moins étroits. Et les 30 sections quotidiennes composées principalement de remontées de ruisseaux et de torrents.

Départ tous les jours de Fort William en direction, selon les jours, vers le Ben Nevis, le Loch Ness ou le fameux Pipeline à Kinlochleven. |||



5. Bientôt en route pour les Highland les trialistes helvétiques, de g. à dr. Alex Stampfli, 8^{ème} participation ; Dominique Guillaume (25^{ème}) et André Buchwalder (3^{ème}).

Tolles YAMAHA Open Weekend – das grosse Fest in Sursee

Weekend d'ouverture chez YAMAHA, la grande fête à Sursee

Sie strömten zu tausenden an die Haldenmattstrasse in Sursee, die YAMAHA- und iXS-Fans aus der ganzen Schweiz.



Yamaha Press: Die Party war eindrücklich, am «Open Weekend» vom 30. / 31. März, erlebten die Besucher die Eröffnung eines der grössten und modernsten YAMAHA-Showrooms in Europa. Zu

bestaunen waren alle Modelle und Farben mit dem passenden Zubehör. Das persönliche Wunschmodell kann auf dem 3D-Konfigurator kreiert und visualisiert werden. Darin integriert der vollständig erneuerte «Fashion- und Accessoires-Store» vieler Topmarken – dazu natürlich das komplette Programm der Eigenmarke iXS.

Die weiteren Attraktionen wie: YAMAHA MT-Tour-Truck, Wettbewerb mit dem Gewinn eines Hyper Naked Bike MT-07 als Hauptgewinn, Eröffnungsrabatte, Food and Drinks, usw. machten das Open Weekend zu einem unvergesslichen Frühlingfest. |||



Randy Krummenacher und iXS Girls

Venant de toute la Suisse, des milliers de passionnés de YAMAHA et iXS se sont rendus à la rue Haldenmatt à Sursee.

Yamaha Press: Ce fut une party impressionnante. Les 30 et 31 mars, les visiteurs ont pu vivre l'ouverture de l'une des surfaces d'expositions des plus grandes et modernes Yamaha en Europe. L'occasion aussi de s'émerveiller devant les modèles en couleurs variées avec les accessoires adéquats. Une configuration 3D donnait aussi la possibilité de créer et visualiser son modèle personnel. De plus, le magasin de mode et d'accessoires entièrement rénové est intégré dans le concept et propose de nombreuses marques connues, notamment le programme complet de la propre marque iXS.

Les attractions supplémentaires proposées, entre autre un camion présentant les modèles Yamaha MT, un Hyper Naked Bike MT-07 comme prix principal d'un concours, des rabais promotionnels et une restauration feront de ce week-end d'ouverture une fête printanière inoubliable. |||



V1 Helm 2019

Der brandneue V1 Helm wurde von Grund auf neu gestaltet. Der Helm ist jetzt mit dem exklusiven Magnetic Visor Release System (MVRS) ausgestattet, das für das Management der Rotationskräfte bei einem Aufprall zuständig ist. Dieses zum Patent angemeldete Pro-Level-Feature ersetzt die drei Schrauben am Visier durch Magnete, die es dem Visier ermöglichen, sich bei einem Aufprall schnell abzulösen. Das Visier ist stark genug, um allen Anforderungen auf dem Track gerecht zu werden.

- MVRS - Visier löst sich bei einem Aufprall
- Schalenkonstruktion aus Polycarbonat & ABS
- Präzise Passform
- 9 Lufteinlass- und 4 Luftauslassöffnungen
- MVRS - La visière se détache au moment de l'impact
- Coque en polycarbonate et ABS
- Ajustement précis
- 9 entrées d'air et 4 sorties d'air



VERFÜGBAR

CHF 249.90

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 100.-
- + Ladenlokal und Onlineshop



Vom Hobby zum grössten Motocross-Shop der Schweiz

Eine komplette Motocross-Meisterschaft zu fahren ist teuer, das konnten sich die damals 20-jährigen Töfflibueben nicht leisten. Es musste eine Lösung für ihr Hobby her. Die beiden gründeten eine Firma und haben die ersten Jahre Ersatzteile an den Rennen direkt aus dem Bus verkauft. Zugleich wurde ein selbstprogrammierter Online-shop ins Leben gerufen. Damit ihre Ersatzteile auch neben dem Rennplatz verfügbar sind. Schon damals sah man die Zukunft im Online-Business, so wurde der Webshop kontinuierlich weiterentwickelt.



Backyard Racing: Der Erfolg liess nicht lange auf sich warten und die Garage als Lagerplatz und der Bus als Verkaufsfläche reichte nicht mehr aus. Auch der zeitliche Aufwand wurde zunehmend grösser, beide arbeiteten damals noch zu 100% in ihren erlernten Berufen. So haben sich die beiden wenig später dazu entschlossen alles auf eine Karte zu setzen und den Shop Vollzeit professionell zu betreiben.

Wo wir sind

Backyard Racing ist in Ehrendingen im Kanton Aargau stationiert. Es stehen kompetente Mitarbeiter für eine optimale Beratung zur Seite und laden alle Kunden herzlich zum Testen und Anprobieren ein. Die Ausrüstung muss perfekt sitzen damit diese trotz gutem Schutz den Spass beim Fahren nicht beeinträchtigt. Auch zu Ersatzteilen, Tuning und Zubehör erhält man



Team

kompetente, ausführliche Infos direkt im Laden oder über die Socialmedia-Kanäle, per Telefon, Mail und Chat. Ein grosser Pluspunkt des Backyard Racing Verkaufsteams ist, dass alle Mitarbeiter aktiv Motocross fahren oder früher auf dem Sattel gesessen sind. Eine bessere Beratung kann man sich nicht wünschen.

Personal

Derzeit beschäftigt Backyard Racing über zehn Mitarbeiter inkl. Praktikanten. Den Gründern von Backyard Racing ist es wichtig, dass jeder Mitarbeiter dort eingesetzt wird, wo seine Stärken liegen. Aus diesem Grund kann jeder Mitarbeiter sein volles Potenzial entfalten und es entsteht die notwendige Dynamik im Team. Da alle Mitarbeiter aus dem Motocross-Sport kommen, verfolgen sie die gleichen Ziele. Dies drückt sich auch im Zusammenhalt aus, über die Jahre ist ein super Team entstanden. Die Mitarbeiter von Backyard Racing sind jung, motiviert, zielstrebig und möchten jeden Kunden zufrieden stellen, auch wenn dies ein hohes Engagement erfordert.

Schwerpunkt

Einer der Schwerpunkte liegt auf der Zuordnung der richtigen Produkte zum jeweiligen Töff. «Wir möchten es unseren Kunden so einfach wie möglich machen, die passenden Teile für ihr Motorrad zu finden!», sagt der Geschäftsführer von Backyard Racing, Oliver Pavioni. Durch ein ausgeklügeltes System wird die Zuordnung der Produkte laufend systematisch erfasst. Gleichzeitig setzt Backyard Racing viel daran, ihren Kunden den besten Service zu bieten. Egal welches Produkt der Kunde haben möchte, Backyard Racing setzt



Laden



Ladenlokal

alle möglichen Hebel in Bewegung damit der Kunde dies bekommt, auch wenn das Produkt nicht im Sortiment gelistet ist. «Gibt's nicht – geht nicht» ist das Motto bei dem Verkaufsteam.

Das Produktsortiment umfasst derzeit über 42'000 Artikel von mehr als 100 Marken. Täglich werden neue Produkte erfasst, zugeordnet und online gestellt. Durch ein breites Produktsortiment hat der Kunde den Vorteil, dass er alles an einem Ort bestellen kann und das ohne grossen Aufwand! Geliefert wird das Ganze in 1-2 Tagen, das ist Rekordzeit!

Zukunft

Die Gründer haben noch viele Ideen und Projekte im Kopf. Das erklärte Ziel: Ein kompletter Anbieter für Teile und Bekleidung aller Zweiradfahrer zu werden, egal ob Strasse, Motocross, Mountainbike oder Cruiser. Sie werden aber immer die passionierten Crössler bleiben und diese Sparte mit entsprechend viel Leidenschaft weiter ausbauen. Weiter wird die Unterstützung von Jungen Sportlern, Rennveranstaltern und Verbänden immer ein Thema bleiben. So können sie der Motocross-Szene etwas zurückgeben und den Motorradsport in der Schweiz weiterbringen.

Sponsoring

Backyard Racing unterstützt momentan über 100 Fahrer in der Schweiz. 10 Fahrer zählt das eigene «Backyard Racing Team»! Eines der grössten Projekte im Jahr 2018 war der Release des

Backyard Racing U16 Cup! Eine Rennserie, die um noch nie dagewesene Preise im Schweizer Jugend Motocross Sport fährt. Dem Sieger des Backyard Racing U16 Cup winkt ein Sponsoringvertrag im Wert von CHF 2'500! Gesamthaft sind Preise im Wert von über CHF 5'000 zu gewinnen. Dieses Jahr wird der Backyard Racing U16 Cup bereits zum zweiten Mal ausgetragen.

Neben den «Youngsters» war Backyard Racing im Jahr 2018 ein grosser Gönner der Profis, dem MXoN Team Switzerland! Backyard Racing hat sich riesig gefreut, dass es die Jungs mit Hilfe aller Sponsoren über den grossen Teich ans spektakulärste Rennen im Jahr geschafft haben. Ein offizieller Sponsor des Schweizer Teams zu sein, ist für Backyard Racing eine grosse Ehre!

Backyard Racing ist es ein grosses Anliegen, dass der Motocross-Sport einem breiten Kreis von Anfänger bis Profi in der Schweiz ermöglicht wird. Aus diesem Grund unterstützen sie Verbände wie MXRS, SJMCC, SAM und Angora. Weiter findet man die bekannte Backyard Racing Werbung an vielen Motocross Veranstaltungen in der Schweiz, wo sie als Sponsoren in Erscheinung treten.

Backyard Racing | Ried 2 | 5420 Ehrendingen (AG)

Phone/WhatsApp: +41 56 210 96 08 | support@backyard-racing.ch
www.backyard-racing.ch | www.facebook.com/backyardracing
www.instagram.com/backyardracingshop III



Aprilia RSV4 1100 Factory

Aprilia RSV4 1100 Factory

Aus einem aussergewöhnlichen, nie abgeschlossenen Projekt ist jetzt die schnellste, stärkste und leichteste Aprilia RSV4 aller Zeiten entstanden.

- » Neuer V4-Motor mit 217 PS.
- » Noch fortschrittlicheres Fahrwerks- und Bremsen-Design bei gleichzeitig reduziertem Gewicht.
- » Optionaler Rennstrecken-Kit verfügbar.



Aprilia: RSV4 1100 Factory

Das Projekt RSV4 folgt nur seit Anbeginn nur einem Ziel: das absolut beste, schnellste und kompromissloseste Superbike zu entwickeln, welches in Effizienz und Fahrleistungen so nahe wie möglich an die echten Aprilia-Rennmotorräder herankommt.

Aprilia 1100 V4 Motor mit Rekordleistung

Jetzt überschritt Aprilia erneut eine Grenze und erhöhte den Hubraum auf 1078 cm³. Dieser Schritt beruhte auf den Erfahrungen und dem Feedback der Fahrer der bereits seit 2015 mit diesem vergrößerten Hubraum ausgestatteten, unverkleideten V4 1100 Tuono.

zusammenarbeiten und Vorteile bei Gewicht, Handling, Aerodynamik und nicht zuletzt auch beim Aussehen bringen. Die RSV4 RR des Jahrgangs 2019 blieb technisch im Vergleich zum Vormodell unverändert.

Versionen und Farben

Die Aprilia RSV4 RR ist in zwei attraktiven neuen Farbdesign-Varianten mit schwarzer oder grauer Basis (Rivazza grey und Arrabbiata black) sowie mit roten Felgen erhältlich.

Reiches Zubehör-Programm

Öhlins Lenkungsämpfer, Öhlins NIX Telegabel, Karbon-Komponenten, Hebel für umgedrehte Schaltung, APRILIA MIA Kit, Geschmiedete Aluminium-Felgen, Racing-Hebeleien aus Aluminium, Lenker-Ausgleichsgewichte, Einstellbare Nummernschildhalterung.

Preis

Aprilia RSV4 1100 Factory: CHF 25'795.– |||



**ENTDECKE DIE NEUE
RSV4 1100 FACTORY
UND DIE APRILIA-
PALETTE 2019!**



a **DAYS**
15.3. – 31.5.2019

Während der aDays gratis Akrapovic resp. Arrow-Auspuff oder Wertgutschein beim Kauf eines Promotions-Motorrads.

Informationen bei den teilnehmenden Händlern und auf www.aprilia.ch

aprilia®

#be **a** racer

Ténéré 700 online bestellen

Ténéré 700
commande online



Von 27. März bis 31. Juli hat YAMAHA ein Online Bestellsystem für alle besonders leidenschaftlichen Fans geöffnet, die ihre Sommer-Abentour jetzt planen möchten.



Die ersten ab Juli vorgesehenen Auslieferungen werden den Online-Kunden nach dem First-Come- / First-Served-Prinzip zum Sonderpreis von CHF 11'190.– durch die YAMAHA Partner ausgeliefert.

Der offizielle Verkaufsstart beginnt ab September 2019 zum Standardpreis von CHF 11'590.– in ganz Europa. |||

Du 27 mars jusqu'au 31 juillet, YAMAHA a préparé un système de commande en ligne destiné particulièrement aux passionnés souhaitant organiser maintenant leur tour d'aventures estivale.

Les premières livraisons prévues dès juillet seront effectuées par le partenaire YAMAHA à la clientèle en ligne selon le principe du premier venant – premier servi pour un prix spécial de CHF 11'190.– Le début officiel de vente débutera dès septembre 2019 avec un prix promotionnel de CHF 11'590.– dans toute l'Europe. |||

Neuer Triumph World Store in Frauenfeld



Der 31-jährige Motorradmechaniker Mathias Gredig Inhaber von Mäge Motos hat mit seinem Team den neuen Triumph Store in Frauenfeld eröffnet.



Mathias hat 2004 – 2008 seine Lehre als Motorradmechaniker erfolgreich abgeschlossen, anschliessend bei Müller und Jussel Erfahrungen gesammelt.

2014 die Firma Mäge Motos in Marthalen mit einem Lehrling übernommen und ausgebaut auf den heutigen Personalbestand von total 6 Mitarbeitern.



Mathias Gredig

Die Eröffnung im neu gebauten Triumph Store (100 % Triumph CI) inkl. dem Umzug nach Frauenfeld ist ein grosser Schritt für das junge Team. Mathias Gredig wird den Verkauf, und Thomas Rengel die Werkstatt leiten, wir wünschen dem jungen Motorradteam viel Erfolg. |||





VSK BikeXperts

VSK BikeXperts

Die FMS/bfu-Zusammenarbeit ist mit neuem Schwung, Programm und neuem Fahrzeug in die Saison 2019 gestartet.



Par une étroite collaboration entre la FMS et le bpa, la saison 2019 a débuté en plein élan avec un programme adapté et soutenu par l'aide d'un véhicule de circonstance.



bfu: BikeXperts heisst die neue Sensibilisierungs- und Ausbildungsoffensive welche von der VSK (Verkehrssicherheitskommission) der FMS an vielen Veranstaltungen mit Infos und Filmpräsentationen die Biker vor Unfällen bewahren will.

VSK-Präsident Othmar Klopstein und sein Team sind an verschiedenen Bike-Anlässen im Einsatz.

Die Veranstaltungen mit den Daten sind jeweils im Vorfeld auf der FMS Homepage www.swissmoto.org aufgelistet. III

bpa: BikeXPerts est la nouvelle opération de sensibilisation et de formation du bpa que présentera la CSR (Commission de sécurité routière) de la FMS à diverses manifestations où des films pour la prévention des accidents de motocyclistes seront projetés.

Le président de la CSR Othmar Klopstein et son équipe seront engagés dans divers événements motocyclistes.

Les manifestations concernées et les dates sont mentionnées dans le site internet FMS www.swissmoto.org III



Das Original!

www.swissmoto.org





BikeXperts am Start

BikeXperts au départ

«Rechne an Kreuzungen damit, dass Du aufs Kreuz gelegt wirst» oder «Asphalt ist wie Schleifpapier – nur krasser». Diese und weitere Aussagen sind die Kernbotschaften der neuen dreijährigen Sensibilisierung von bfu (Beratungsstelle für Unfallverhütung,) FMS (Federation Motocycliste Suisse) und dem SMFV (Schweizerischer Motorrad-Fahrlehrer-Verband, Mitglied des Schweizerischen Fahrlehrerverband SFV).

W.L. Das Budget für die dreijährige Offensive beträgt CHF 2,6 Mio. und wird zu 50 % vom Fonds für Verkehrssicherheit FVS finanziert. Die Restfinanzierung übernimmt die bfu. Die Organisationen FMS SMFV und SFV unterstützen die Offensive mit Ihren Ressourcen und Kanälen.

Die Ziele dieser Offensive sind, die Anzahl der schweren Motorradunfälle, die in den letzten 10 Jahren um einen Drittel auf noch 1'100 gesunken sind, noch weiter zu reduzieren. Dazu das defensive Fahrverhalten und das Bewusstsein dafür zu schärfen, dass der Biker immer auch die Automobilisten im Auge behalten muss. Wenn sich die Motorradfahrer verstärkt bewusst werden, dass sie durch eine vorausschauend-defensive Fahrweise nicht nur Fehler anderer Verkehrsteilnehmer kompensieren, sondern auch selbstverschuldete Unfälle verhindern können und sich diese 5 Unfallschwerpunkte in jedem Biker Gehirn einbrennen: Kollision an Knoten – Bremsen – Geschwindigkeit – Abstand – Kurven fahren – wird diese wertvolle Offensive ein Erfolg werden. |||

Attends-toi qu'aux intersections, tu sois dangereusement surpris, ou l'asphalte ressemble à du papier abrasif – mais plus grossier, ces expressions et d'autres sont les messages clés de la nouvelle opération de sensibilisation prévue sur trois ans par le bpa (bureau de prévention des accidents), la FMS (Fédération Motocycliste Suisse) et du ASMM (Association suisse des Moniteurs de Moto-école), membre du ASMC (Association Suisse des Moniteurs de Conduite).

Le budget de cette offensive se monte à CHF 2,6 mio. dont 50 % financés par le Fonds de sécurité routière (FSR), le reste à la charge du bpa. Les organisations FMS, ASMM et ASMC soutiennent cette sensibilisation par leurs ressources et différentes plateformes.

Les objectifs de cette offensive: réduire davantage les accidents graves impliquant les motocyclistes, nombre déjà diminué d'un tiers soit de 1'100 accidents ces 10 dernières années. S'ajoutent à cela un comportement de conduite défensive et une prise de conscience que le motocycliste doit toujours garder un contact visuel sur l'automobiliste.

Si les motocyclistes sont plus conscients que leur style de conduite préventive proactive peut compenser des erreurs d'autres usagers, mais également empêcher leur propre implication dans des accidents, les 5 points forts suivants devraient être ancrés dans le cerveau de chaque motard: collision aux points névralgiques – freinage – vitesse – distance – conduite dans les virages et cette précieuse offensive sera un succès. |||



v.l.n.r.: Usseglio, Mrs Phoenix, Huevo, André



v.l.n.r.: Peter Matthys, Mike Baechler, Claudia Bucher, Jürg Stalder, Walter Wobmann, Christoph Jöhr

BIKE XPERTS

NEUE WEB-SERIE



STAYIN-ALIVE.CH



Der Norton Sport Club Genève hat eine gute FMS GV organisiert

Le Club Norton Sport Genève a organisé une belle Assemblée Générale de la FMS

In der imposanten Sport-Hotel-Shopping-Anlage des FC Servette in Carouge Genève haben sich die ca. 80 Personen am Samstag 2. März zur GV versammelt.



Boris Boetzel
FMS Ehrenmitglied



Mike Baechler
Ehrung FMS



Leider waren die Deutschschweizer Clubs nur spärlich vertreten, dabei ist es doch so schön in Genève, und immer eine Reise wert, das haben aber die welschen und Tessiner Clubs durch gute Teilnahme aufgefangen. Die Grussworte des neuen FIM Präsidenten Jorge PESSANHA VIEGAS, sowie der Ehrenpräsidenten Ing. Luigi Brenni und Michel Grivel zeigten die Wertschätzung für die FMS und ihre Delegierten.

François Vuille, Präsident des Norton Club Genève freute sich, dass der Club zum 50 Jahre Jubiläum die GV organisieren konnte.

Präsident und Nationalrat Walter Wobmann hat in seinem Jahresbericht mit Nachdruck betont, dass die Umwelt und linken Kräfte im Parlament permanent versuchen unsere Freiheiten als Motorradtouristen und -Sportler einzuschränken, dagegen müssen wir uns wehren, jeder einzelne soll seinen Beitrag dazu leisten.

2018 haben total 1'909 Sportler eine Lizenz bei der FMS beantragt, das sind 3 % mehr als 2017, mehr als 150 Veranstaltungen wurden in Sport und Tourismus organisiert und ohne nennenswerte Unfälle durchgeführt, dafür dankt das ZK allen die Ihren Teil dazu beigetragen haben.

Finanziell konnte 2018 (einigermassen zufriedenstellend) abgeschlossen werden, der Verlust von CHF 33'192. – ist nicht schön aber erklärbar, durch Unterstützung junger Sportler, und Ausbau des Internets zur besseren Information der Mitglieder. Mittelfristig wird man über eine moderate Beitragserhöhung sprechen müssen.

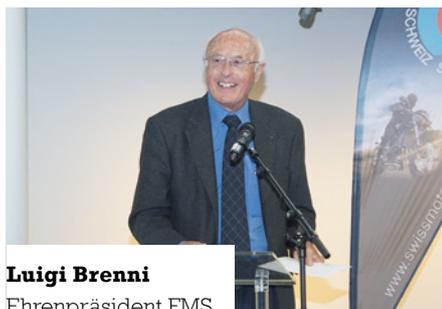
Die Gesamt Mitgliederzahl hat 2018 erfreulich um 3 % auf 7'329 zugenommen.

Die Erneuerungswahlen des ZK, der GPK, der RK, sowie der Revisionsstelle wurden mit grosser Mehrheit und Applaus bestätigt. Zum Abschluss der gelungenen GV durfte Boris Boetzel die einstimmige Wahl zum Ehrenmitglied der FMS für die langjährige Mitarbeit als Präsident der GPK mit Applaus entgegennehmen. Timoto Präsident Nico Jungi dankte zum Ausklang der FMS, und überreichte allen neugewählten eine Flasche guten Ticino-Vino aus Anlass des 25 Jahre Jubiläum des Tessiner Verbandes.

Die nächsten Generalversammlungen werden organisiert durch:

MC Corgémont: Samstag, 29. Februar 2020 in Tramelan BE.

MRSV Frauenfeld: Samstag, 06. März 2021 in Frauenfeld TG. III



Luigi Brenni
Ehrenpräsident FMS



Jorge Viegas
Präsident FIM



Manfred Bühler
Präsident MX FMS Kommission



François Vuille
Präsident Norton Club Geneve



Walter Wobmann
Präsident FMS



Nico Jungi
Präsident Timoto

Dans le complexe imposant du centre commercial et hôtel du FC Servette à Carouge, une huitantaine de personnes se sont rassemblées pour l'Assemblée Générale qui s'est déroulée le 2 mars.

W.L. Malheureusement, les clubs suisses-allemands étaient peu représentés contrairement aux clubs tessinois et lémaniques qui ont montré une belle participation et par l'occasion profité d'un détour dans cette belle ville. Les mots de bienvenue du nouveau Président de la FIM, Jorge PESSANHA VIEGAS ainsi que du Président d'honneur de la FMS Ing. Luigi BRENNI ont prouvé toute l'estime apportée à notre fédération et à ses délégués.

François Vuille, Président du Norton Sport Club Genève, était ravi d'organiser l'assemblée générale à l'occasion du 50^{ème} jubilé du club. Dans son rapport annuel, le Président et Conseiller national Walter Wobmann a exprimé les tendances constantes des forces de gauche et du parlement dans la limitation de nos libertés en tant que motocyclistes de tourisme et de sport. Nous devons nous défendre et chacun est appelé à apporter sa contribution.

En 2018, 1'909 sportifs ont demandé une licence auprès de la FMS, soit 3% de plus qu'en 2017. Plus de 150 manifestations ont été organisées dans le sport et le tourisme. Elles se sont déroulées sans accidents importants. A cette occasion, le Comité Central remercie toutes les personnes concernées pour leur engagement.

Les comptes 2018 ont pu être bouclés de manière plus ou moins satisfaisante avec malheureusement une perte de CHF 33'192.- justifiée par le soutien aux jeunes sportifs et l'amélioration du site internet permettant une meilleure information aux membres. A moyen terme, la discussion concernant une faible augmentation des cotisations sera relancée.

Le nombre total des membres en 2018 s'élève à 7'329, soit une augmentation de 3%.

La réélection des membres du Comité Central, de la Commission de Gestion, de la Commission de recours et de l'organe de révision a été confirmée par une grande majorité accompagnée d'un grand applaudissement.

Pour conclure cette assemblée générale réussie, Boris Boetzel a été élu à l'unanimité accompagné de forts applaudissements comme nouveau membre d'honneur de la FMS, en reconnaissance à ses nombreuses années d'engagement en tant que Président de la Commission de gestion.

Finalement Nico Jungi, Président du Timoto, a remis à tous les nouveaux élus une bouteille de vin tessinois spécialement étiquetée à l'occasion des 25 ans de la fédération tessinoise.

Les prochaines Assemblées Générales seront organisées par et à:
MC Corgémont: samedi, 29 février 2020 à Tramelan / BE
MRSV Frauenfeld: samedi, 06 mars 2021 à Frauenfeld / TG III



Buchen Sie Ihr ganz persönliches
Motorradabenteuer
Réservez votre aventure
à moto personnalisée
ascona-locarno/bikersland



Kurve um Kurve unter der Tessiner Sonne auf dem Motorrad die Region kennenlernen, spannende Geschichten zu Kultur und Traditionen erfahren und sich die typische Küche auf der Zunge zergehen lassen. **Das geht natürlich auf eigene Faust, neu gibt es aber die Möglichkeit dies als geführte Tour mit einem Guide zu tun.** Der Kopf dahinter ist der Tessiner Christian Wilhelm, dessen Vision es ist, den Leuten seine Heimat näher zu bringen und auf eine einzigartige Art zu präsentieren. Als passionierter Motorradfahrer, hat der seit Jahren als Reiseleiter und Hotelfachmann im Tourismus tätige das Know-how und kennt die Region und deren Geschichten bis in den hintersten Winkel. Über Funk verbunden werden Sie laufend mit spannenden Informationen versorgt und es kann auch mal vorkommen, dass bei Sehenswürdigkeiten Halt gemacht wird. **Die Touren können in Italienisch, Deutsch, Französisch oder Englisch gemacht werden.**

Wollten Sie schon immer mal auf dem Motorrad das Vallemaggia kennenlernen? Das Tal, das nach dem gleichnamigen Fluss benannt ist und durch das Wasser geformt wurde. Eingebettet zwischen gewaltigen Berggipfeln und geschmückt von typischen Rustici (Steinhäusern) ist das Durchqueren dieses Tals auch eine Reise in die Vergangenheit. Christian führt Sie von Locarno nach Moghegno zu der Grà, weiter nach Cevio wo die Steinmetze sind bis nach Mogno zur Weltbekannten Kirche von Mario Botta und dem eindrücklichen Wasserfall in Foroglio. Dabei kommt natürlich auch der gemütliche Teil nicht zu kurz. Mittagessen und Kaffeepause in traditionellen Grotti gehören zur Tour wie der Fahrer aufs Motorrad.



Vallemaggia Guided tour

ascona-locarno.com/bikersland

Ritorno, Valle Bavona



Motorbike Guided Tour

Wieso eine geführte Tour? Pourquoi un tour guidé ?

- Spannende Informationen zur Region durch lokalen Guide
- Kleine Gruppe (Max 8 Motorräder) für persönliche Atmosphäre und mehr Sicherheit
- Kurzfristig buchbar (ab 4 Teilnehmern, bei weniger Teilnehmern bitte anfragen)
- Preis CHF 48.- pro Person
- Informations captivantes sur la région par un guide local
- Petit groupe (max. 8 motos) pour une atmosphère personnalisée et plus de sécurité
- Réservation possible à court terme (à partir de 4 participants, demander s'il y a moins de participants)
- Prix CHF 48.- par personne

Découvrir la région à moto, virage après virage sous le soleil tessinois, écouter les histoires passionnantes sur la culture et les traditions et enchanter ses papilles en dégustant la cuisine typique du Tessin. **C'est bien sûr possible de le faire seul, mais un tour avec guide est désormais également proposé.** Celui qui se cache derrière ce concept, c'est le Tessinois Christian Wilhelm, dont la vision est de faire mieux connaître sa région et de la présenter d'une manière unique en son genre. En tant que motard passionné, ce guide touristique et spécialiste en hôtellerie actif dans le tourisme depuis des années possède le savoir-faire requis et connaît la région et ses histoires dans les moindres détails. Par contact radio, vous recevez en continu des informations passionnantes et il peut même arriver que vous fassiez un arrêt pour admirer des attractions touristiques. **Ces tours peuvent avoir lieu en italien, allemand, français ou anglais.** Vous avez toujours voulu découvrir le Vallemaggia à

moto ? La vallée, formée par les eaux, porte le nom du fleuve qui y coule. Traverser cette vallée nichée entre des sommets montagneux imposants et ornée de rustici (maisons de pierre) typiques équivaut à faire un voyage dans le passé. Christian vous conduira de Locarno à la grà à Moghegno, puis au Cevio, où se trouvent les tailleurs de pierre, et jusqu'à Mogno, lieu où est située l'église de Mario Botta mondialement connue, pour arriver enfin à la cascade impressionnante de Foroglio. Mais la part belle sera également faite au plaisir. Car tout comme le motard est inséparable de sa moto, le repas de midi et la pause-café dans des grotti traditionnels sont des incontournables de cette escapade.

 **ASCONA
LOCARNO**



Fest der Biker

Fête des motocyclistes

Die SWISS-MOTO in den Hallen der Messe Zürich ist jedes Jahr das grosse Fest der Motorrad-Sportler und zugleich die Saisonöffnung.



Die Highlights der kommenden Töff-Saison strahlen um die Wette. Zeit die optimale Sitzposition zu testen, das passende Equipment auszusuchen und gemeinsam mit tausenden Töff-Fans die neue Saison gebührend zu feiern.

Mehr als 400 Modelle werden von allen Topmarken präsentiert. Dazu werden eine riesige Auswahl an Zubehör, Bekleidung und Accessoires gezeigt.

Autogrammstunden aller Schweizer Grand-Prix- und Schweizer Motorrad-Spitzensportler und eine Sonderausstellung zu Ehren der Schweizer Legende Luigi Taveri (3 WM Titel und 30 Grand-Prix-Siege) lassen die Herzen aller Motorsport-Begeisterten höher schlagen.

Die ETH Zürich präsentiert das von ihren Studenten konstruierte Rennmotorrad mit der Weltneuheit «Carbon Fahrwerk».

Ein weiteres Highlight ist der CCCP Schwedenchopper der auf den Namen «Ulfberth» getaufte Wikinger wurde in kompletter Handarbeit gefertigt und dürfte das teuerste Bike sein, dass je gebaut wurde.

Die bfu lanciert in Zusammenarbeit mit der FMS (Fédération Motocycliste Suisse) «BikeXPerts», eine Sensibilisierungs- und Ausbildungsoffensive «Sicher Motorrad fahren» 2018 – 2020. Thematisiert werden die Hauptursachen von Motorradunfällen, Kollisionen an Verkehrsknoten, Bremsen, Geschwindigkeit, Abstand halten und Fahrlinien in Kurven und was sich dagegen tun lässt. Die Leitsprüche der neuen Kampagne sind: «Verunfht rauf – Speed runter» und «besser Blickkontakt als Blechkontakt». III

La SWISS-MOTO dans la halle des expositions de Zurich est le rendez-vous annuel des motocyclistes et coïncide avec le début de la saison.

Les points forts de la prochaine saison de moto procurent du suspense. Il est temps de tester une position de selle optimale, de choisir l'équipement adéquat et de célébrer la nouvelle saison avec des milliers de passionnés motocyclistes.

Plus de 400 modèles de toutes les marques connues ainsi qu'un immense choix en équipements, vêtements et accessoires y sont présentés.

Des heures d'autographes avec nos meilleurs sportifs suisses de Grand-Prix, une exposition spéciale en honneur de la légende suisse Luigi Taveri, 3 titres de CM, 30 victoires en Grand-Prix ont fait battre haut le coeur de tous les passionnés de moto.

Construite par ses étudiants, le ETH Zurich a présenté une nouveauté, une moto de course avec un châssis en carbone.

Une autre sensation est la motocyclette suédoise CCCP baptisée «Ulfberth» entièrement construite manuellement. Elle devrait être la moto la plus chère de tous les temps.

Le bpa lance en collaboration avec la FMS (Fédération Motocycliste Suisse) une nouvelle opération de sensibilisation et de formation «la sécurité à moto» 2018 – 2020 sous le logo «BikeXPerts» qui thématise en particulier les causes des accidents de motos, les collisions aux points névralgiques de la circulation, les freins, la vitesse, l'observation de la distance, la ligne de conduite dans les virages et les prises de mesure d'amélioration. Les slogans de la nouvelle campagne sont: «Sois malin: coupe les gaz!» et «Regards croisés, accidents évités» III



Walter Wobmann (Nationalrat, Präsident FMS), **Claudia Bucher** (bfu), **Mike Baechler** (FMS), **Peter Beutler** (bfu)



Roland Müntener (Präsident moto suisse), **Walter Wobmann** (Präsident FMS), **Freddy Oswald** (Präsident SWISS-MOTO)



Motorrad Technik Team ETH Zürich



Wikingerbik «Ulfbërth»

Motorex, der treue Partner!

MOTOREX, un partenaire fidèle!

Es ist die Geschichte eines Schweizer Unternehmens, welches sich zu einem wichtigen Partner im Motorsport entwickelt hat. Wer kennt nicht «MOTOREX, Oil of Switzerland»? Wessen Blick war noch nie vom omnipräsenten grünen Logo fasziniert? Oder von den innovativen Fernsehspots, «MOTOREX MC-Oil of Switzerland» und «Music for Motors» die ab 1988 ausgestrahlt wurden? Vom Seitenwagen bis zum Motocross, von Freestyle bis Moto GP, vom amerikanischen Superbike bis zum Schweizer Team - MOTOREX ist von den Werkstätten bis auf die Rennstrecke präsent, wo die Ingenieure die KTM RC16 MotoGP weiterentwickeln. Von 1982 bis 2018 hat MOTOREX und seine Partner nicht weniger als 118 FIM-Weltmeisterschaftstitel gewonnen. Dazu kommen die vielen Titel an verschiedenen Schweizer Meisterschaften und Kategorien.



Motorex: Heute ist MOTOREX mit über 350 Mitarbeitern der grösste Schweizer Schmierstoffhersteller. Die Produkte werden weltweit in über 85 verschiedenen Ländern vertrieben. In den vergangenen über 100 Jahren brachte die Firma unzählige technologische Innovationen auf den Markt, mit dem Anspruch, die Anforderungen eines zunehmend wettbewerbsorientierten Marktes zu erfüllen und zu übertreffen. Das Familienunternehmen hat jene Philosophie in seiner DNA beibehalten, die bereits die Gründer verinnerlicht hatten: «Was nicht existiert, wird nach den Bedürfnissen der Kunden entwickelt». Im Bereich der Wettkämpfe konnte dies besonders erfolgreich umgesetzt werden.

Die ersten Sponsorings reichen bis Ende der 1970er Jahre zurück. Rolf Biland galt als der grösste Seitenwagenpilot aller Zeiten und



verstand es, erfolgreich mit einem Hightech-Unternehmen zusammenzuarbeiten.

Ganz zu schweigen von den vier Weltmeistertiteln im Motocross, die der Belgier Stefan Everts mit MOTOREX gewonnen hatte und die einen wichtigen Einfluss auf die internationale Szene hinterliessen. Die Vereinbarung mit KTM steht exemplarisch für MOTOREX' Wille zur gemeinsamen Entwicklung mit den besten Teams. In diesem Rahmen kann der Rennsport optimal zur Weiterentwicklung von Schmiermitteln beitragen.

MOTOREX erinnert sich seiner Wurzeln

Obwohl sich MOTOREX in den letzten Jahren international erfolgreich etabliert hat, ist das Langenthaler Unternehmen weiterhin sehr nahe bei seinen Schweizer Kunden und dem einheimischen Motorsport.

Das bekannteste Beispiel ist das Engagement von MOTOREX bei der FMS (Schweizerischer Motorradverband) für die gesamte Schweizer Motocross-Meisterschaft in der Kategorie «Inter». Diese Unterstützung hat der Meisterschaft in den letzten Jahren frischen Schwung verliehen. Die Partnerschaft unterstützt nicht nur die Organisatoren finanziell, sondern umfasst auch eine erhebliche logistische Unterstützung. Somit konnte ein professionelleres Bild der Schweizermeisterschaften vermittelt werden, in welcher wir sicherlich die zukünftigen Champions entdecken werden. Diejenigen, welche eines Tages in die Fusstapfen der Tonus, Guillod und Seewer in der MX GP treten werden.

In Zusammenarbeit mit dem FMS und Inside Motocross ist MOTOREX für die Produktion und Übertragung eines Videos der Inter-Rennen dieser Meisterschaft in sozialen Media engagiert. Ein weiterer Beweis für das Commitment der über hundertjährigen Langenthaler Traditionsmarke zum Motorsport in der Schweiz.

<https://www.youtube.com/user/MOTOREXoil/videos> |||



C'est l'histoire d'une entreprise suisse devenue un acteur incontournable des sports mécaniques. Qui ne connaît pas «MOTOREX, Oil of Switzerland»? Qui n'a jamais eu le regard attiré par ce logo, d'un vert envoûtant? Par ces spots innovateurs diffusés sur les écrans de télévision dès 1988, «MOTOREX MC-Oil of Switzerland» et «Music for Motors»? Du side-car au motocross, du freestyle aux GP de vitesse, du superbike américain aux teams suisses? Des bords des circuits, jusqu'aux ateliers où des ingénieurs poursuivent le développement de la KTM RC16 MotoGP, MOTOREX est présent. De 1982 à 2018, ce ne sont pas moins de 118 Titres Mondiaux FIM que MOTOREX a décrochés avec ses partenaires. Sans compter les nombreux titres remportés dans les différents Championnats suisses et ce dans toutes les disciplines.

Motorex: Aujourd'hui, MOTOREX est le plus important producteur suisse de lubrifiant avec plus de 350 collaborateurs et collaboratrices. Ses produits sont distribués dans le monde entier par plus de 80 pays différents. En cent ans, les innovations technologiques ont été innombrables. Il a ainsi fallu s'adapter aux règles d'un marché toujours plus concurrentiel. Toutefois cette entreprise familiale a conservé dans son ADN une philosophie que les précurseurs avaient déjà adoptée: «Ce qui n'existe pas encore sera développé selon les besoins de la clientèle.» Cette règle d'or allait trouver, avec la compétition, un terrain de travail idéal.

Les premiers engagements «sportifs» datent de la fin des années soixante-dix. Rolf Biland a compris tout l'intérêt de pouvoir collaborer directement avec une entreprise de haute technologie.

Sans oublier, bien sûr, les quatre titres mondiaux en motocross remportés avec MOTOREX par le Belge Stefan Everts, quatre sacres qui



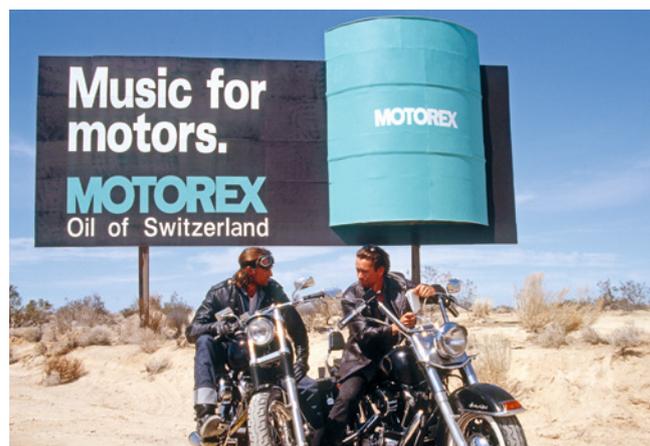
ont eu un immense retentissement sur le plan international. Mais c'est peut-être l'accord passé avec KTM qui illustre le mieux la volonté d'une marque d'utiliser la compétition pour développer et améliorer encore ses produits.

MOTOREX n'oublie pas ses racines !

Même si l'essor international de MOTOREX s'est véritablement développé lors des dernières décennies, l'entreprise de Langenthal est très proche et active en Suisse, non seulement auprès de ses clients et utilisateurs, mais également dans le monde des sports motorisés. Le plus bel exemple est très certainement l'engagement de MOTOREX avec la FMS (Fédération Motocycliste Suisse) sur l'ensemble du championnat suisse de motocross en catégorie Inter. Ce soutien a permis, lors de ces dernières années, de donner un goût de renouveau à ce championnat. En effet cette aide apportée au travers de ce partenariat, ne se limite pas uniquement à un soutien financier pour les organisateurs, mais il comprend également un soutien logistique important. Ceci a permis de donner une image plus professionnelle sur le championnat suisse ou l'on pourra découvrir, sans aucun doute, les «futurs champions». Ceux qui assureront la relève des Tonus, Guillod et Seewer en MX GP !

De plus, en coopération avec la FMS et Inside Motocross, MOTOREX se charge de réaliser et diffuser sur les réseaux sociaux une vidéo des manches Inter de ce championnat. Une preuve de plus de l'intérêt porté par la marque centenaire de Langenthal aux sports motorisés en Suisse.

<https://www.youtube.com/user/MOTOREXOil/videos> III



Gewinner FMS- und bfu-Wettbewerb

Gagnants du concours FMS et bpa



Gewinner FMS-Wettbewerb

Gagnants concours FMS

1. Rang III Gareia Mathieu III 2 Tickets Supercross Genf
Rue des Noyers 10 III 1926 Fully
2. Rang III Berard Sylvie III 2 Tickets Supercross Genf
Chez Blondy 18 III 1928 Ravoire
3. Rang III Spring Daniel III 1 Ticket Ostermontag MX
Fellenbergstrasse 16 III 3053 Münchenbuchsee
4. Rang III Schneider Roger III 1 Ticket Ostermontag MX
Steinmüristrasse 19 III 8330 Pfäffikon
5. Rang III Wolfer Gil III 1 Ticket Ostermontag MX
Chemin de Chaudremont 8 III 1373 Chavornay
6. Rang III Castioni Jacques III 1 FMS-Cap
Rionzi 9 III 1028 Préverenges
7. Rang III Hundskopf Daniel III 1 FMS-Cap
Chateau 8 III 2034 Peseux
8. Rang III Blanc Antoine III 1 FMS-Cap
Chemin de Publoz 17 III 1070 Puidoux
9. Rang III David Nathalie III 1 FMS-Cap
Chemin des Cornillons 39 III 1292 Chambéry



Gewinner bfu-Wettbewerb

Gagnants concours bpa

1. Rang III Morandi Luca III 2 Tickets Supercross Genf
Schaffhauserstrasse 116 b III 8057 Zürich
2. Rang III Romang Luca III FMS-Pässewettbewerbs-Pass
Turbachstrasse 139 III 3781 Turbach
3. Rang III Tebaldi Fausto III FMS-Pässewettbewerbs-Pass
Eicherstrasse 22 III 4658 Däniken
4. Rang III Dietrich Martin III FMS-Pässewettbewerbs-Pass
Entlisbergstrasse 32 III 8038 Zürich
5. Rang III Kappeler Sandy III FMS-Pässewettbewerbs-Pass
Kreuzweg 12a III 79418 Schliengen (D)
6. Rang III Aregger Markus III Flexfit-Cap «Stayin' Alive»
Geren 1 III 8317 Tagelswangen
7. Rang III Thüring Marie-Louise III Flexfit-Cap «Stayin' Alive»
Bündenweg 9 III 4624 Härkingen
8. Rang III Lucar Javier III Flexfit-Cap «Stayin' Alive»
Gottshelfstrasse 46 III 3400 Burgdorf
9. Rang III Lehmann Bernhard III Flexfit-Cap «Stayin' Alive»
Hofmattstrasse 29 III 6033 Buchrain
10. Rang III Müller Thomas III Flexfit-Cap «Stayin' Alive»
Fellerstrasse 5 III 3604 Thun





Suzuka 8H
designed by DOM

Eine Hommage an den legendären
 Langstrecken-Klassiker in Japan.
 Empfohlener Verkaufspreis: CHF 11'995.-



Way of Life!

21^{ÈME} RALLIÈRE
DE LA MADONE
DES CENTAURES

LE MOURET

JE : 20H00
 Loto au Centre sportif du Mouret

VE-SA : 21H00
 Animations festives et restauration

DI : 09H30
 Cortège et bénédiction

20-23 JUIN 2019



AUTO MOTO CLUB
LE MOURET

Cortège vers la cathédrale St-Nicolas de Fribourg où se déroulera la cérémonie religieuse et la bénédiction des Premiers Centaures

CH MC-MCI

PROGRAMME COMPLET SUR AMCLEMOURET.COM

Crazy-Drive

Liebe FMS Freunde

Ich bin nur bei einem Insider-Kreis durch Oldtimer-Restaurationen bekannt. Dabei befasse ich mich mit fast allen Marken und produziere auch Teile die nicht mehr erhältlich sind.

Das wichtigste für mich ist aber, Zeit für den Kunden zu haben wenn es um Motor, Fahrwerk oder Lackierungen geht. Wenn es gewünscht wird, kann ein Oldtimer auch nach den neusten Erkenntnissen der Klimabelastung restauriert werden.

Ein Blick auf unsere Webseite www.Crazy-Drive.com lohnt sich immer. Bis bald, es grüsst Euch Daniel. ///





Heinz Freidig (l.) und Peter Hostettler (r.)

hostettler group kauft Freidig Moto-Active GmbH

Groupe Hostettler reprend la firme Freidig Moto-Active GmbH

Die in Sursee (LU) domizilierte hostettler group kauft rückwirkend auf den 1. Januar 2019 die Freidig Moto-Active GmbH aus Sumiswald (BE).

W.L. Peter Hostettler, Miteigentümer der hostettler group, ist überzeugt, dass dank der Akquisition der Freidig Moto-Active GmbH die Geschäftstätigkeiten ausgebaut und Synergien künftig sinnvoll genutzt werden können. Die beiden erfolgreichen Schweizer Unternehmen bauen ihre Stärke auf dem Markt weiter aus und neue Märkte werden erschlossen.

Mit dem Zusammenspannen mit der hostettler group kann Geschäftsführer Heinz Freidig zudem eine optimale Nachfolgeregelung sicherstellen. Heinz Freidig, das Managementteam sowie die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Freidig Moto-Active GmbH bleiben auch künftig am Standort Sumiswald tätig. Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart.

Die Freidig Moto-Active GmbH bleibt auch nach der Akquisition durch die hostettler group künftig am Standort Sumiswald tätig.

www.freidigmotoactive.ch
www.hostettler.com |||

Le groupe Hostettler, domicilié à Sursee (LU) reprend avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2019 la firme Freidig Moto-Active GmbH de Sumiswald (BE).

Peter Hostettler, co-proprétaire du Groupe Hostettler est convaincu que par l'acquisition de Freidig Moto-Active GmbH, les activités commerciales et les synergies seront élargies et exploitées de manière significative à l'avenir. Les deux entreprises suisses de renommée nationale unissent leur force sur le marché et réussiront à conquérir de nouvelles niches.

En coopération avec le Groupe Hostettler, le directeur général Heinz Freidig s'assure de cette manière une continuité optimale. Heinz Freidig, ses cadres, les collaborateurs et collaboratrices garderont leur activité sur le site Sumiswald.

Le prix d'achat a été traité de manière confidentielle.

La firme Freidig Moto-Active GmbH reste après l'acquisition par le Groupe Hostettler active à Sumiswald.

www.freidigmotoactive.ch
www.hostettler.com |||



V85TT MOTO GUZZI

ROCK(S) 'N' ROAD(S)



V9 Bobber Sport



California Touring



V7 III Stone



MOTO GUZZI®

MOTOGUZZI.COM

Das Abenteuer Ihres Lebens

23'120 Km in 17 Tagen und sieben Stunden. Isa Müller fuhr mit ihrer von Moto Center Seedorf gesponserten BMW S 1000 R in Rekordzeit einmal um die Welt. Die schnelle Thurgauerin trat anlässlich des Love Rides am 6. Mai 2018 zu ihrer Challenge an. Drei Gegnerinnen aus drei Nationen starteten zeitgleich aus ihren Heimatländern. Anita aus Österreich, Tatiana aus Russland, Faith aus Amerika und Isa aus Matzingen verfolgten sich einmal um die Welt. Die Frauen hatten vorgegebene Check-points in derselben Reihenfolge anzufahren. Organisator des Womans World Record war Weltumrundungs-Rekordhalter Urs «Grizzly» Pedraita.



Fränzi Göggel: Exklusiv für **MOTO**NEWS erzählt

Isa von ihrer Reise, es wurde ein äusserst interessanter, langer Abend in angenehmer Gesellschaft.

«Weisst du Fränzi, nicht im Geringsten habe ich erwartet, was da auf mich zukommen wird. Hätte ich alles gewusst, ich wäre nicht gestartet. Es war mir nicht bewusst, dass mehr als 1000 Kilometer pro Tag zu fahren sind. Ich hatte wohl mit meinem Partner Chrigel Furrer ein möglichst genaues Roadbook mit den Distanzen, Koordinaten und Dokumentenkopien zusammengestellt, quasi meine persönliche Reisebibel. Trotzdem war ich planlos, weil ich nicht wusste, wie mein Körper auf die Strapazen reagieren wird», erzählt Isa von den Vorbereitungen.

Die schnelle Lady startet nach kräftezehrenden Smalltalk und Preseterminen nachmittags um drei und fährt in einem Schnarzwagen von Dübendorf nach Calais. Vollgepumpt mit Adrenalin passiert ihr an der Schranke zum Eurotunnel ein taktischer Fehler. Sie muss zwei Stunden warten. Endlich in England, schläft sie ein paar Stunden, telefoniert mit Chrigel und erfährt, dass Anita die Nacht durchgefahren ist. «Ich war sofort hellwach. Ursprünglich

Impressionen



Allerletzte Vorbereitungen am Love Ride vor dem Start zur Weltumrundung



Anlässlich der Siegerehrung: Isa mit Bike, Pokal und Urkunde

wollte ich ja nur für mich fahren, das änderte sich schlagartig, ich wollte gewinnen. Bei jedem Telefon mit Chrigel musste ich wissen, wo meine Gegnerinnen sind. Er hat viel gerechnet und noch weniger geschlafen als ich in dieser Zeit. Ohne ihn hätte ich das nie geschafft», lobt sie ihn.

Die Routenwahl ist den Fahrerinnen überlassen, nur die Reihenfolge der Checkpoints muss eingehalten werden. Taktisch klug entscheidet sich Isa, per Fähre von Travemünde nach Helsinki, und ab da zum Checkpoint, dem Ace Café nach Lahti zu fahren. Auf der langen Fährpassage tankt sie neue Energie und bereitet sich für Russland vor. Isa, die Europa zuvor noch nie verlassen hat, ist alleine auf dem Töff unterwegs um die Welt zu rocken. «Am sechsten Tag wollte ich unbedingt bis nach Novosibirsk. Da ich zwei Zeitzonen überfuhr, hatte dieser Tag nur 22 Stunden. Abgekämpft telefonierte ich mit Chrigel. Dieser meinte lapidar: «Fahr doch einfach». Das machte mich richtig hässig – aber schnell. Ich fuhr an diesem Tag 1300 Km im Dauerregen bei 5°C. Und beim Abzweiger nach Magadan erfuhr ich von ihm, dass ich noch 270 Km bis zum nächsten Hotel fahren müsse. Es war schon fast

dunkel, die Strasse voller Schlaglöcher, das Abblendlicht kaputt und der Zusatzscheinwerfer funktionierte nur im Wackelkontakt. Ich war fix und fertig und es kam genau das, was ich nicht hören wollte, «Fahr doch einfach», ich hätte ihn erwürgen können», erzählt sie von Sibirien.

Isa meistert komplizierte Zollbürokratie, löst Sprachschwierigkeiten und Benzinprobleme und spult in Alaska trotz Schlafmangel zweimal hintereinander 1'600 Km pro Tag ab. Sie begegnet Bären, Rentieren und Büffeln, macht Bekanntschaft mit wildfremden Menschen die ihr alle gut gesinnt sind.

Für sie, die 10 Monate vor dem Start einen schweren Unfall mit zertrümmerten Hüften verkraften musste, war die Reise die Herausforderung ihres Lebens. «Nebst zwei milden Geschwindigkeitsbussen aus Europa und einer Verwarnung in den USA, die ich unterwegs spontan an den Tree of Shame, den Schandbaum hängte, fuhr ich taktisch schnell. Für die Schlussetappe ab Bilbao mobilisierte ich meine letzte Energiereserve. Innerhalb 20 Stunden düste ich durch fünf Länder und fuhr 2'070 Km am Stück nach Hause. » III



Anlässlich der Siegerehrung: Isa mit Partner Chrigel, Bike, Pokal und Urkunde

Vernehmlassungsantwort der FMS zur Änderung der Verkehrsregeln und Signalisationsvorschriften

Réponse de consultation de la FMS pour la modification des règles de circulation et de signalisation

Die FMS ist für die Aufhebung des Rechtsvorbeifahrverbots auf Autobahnen sowie eine Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h für leichte Anhängerzüge auf Autobahnen und Autostrassen. Auch der Rechtsverankerung der Pflicht zur Bildung einer Rettungsgasse bei sich stauendem Verkehr und des «Reissverschlussprinzips» stimmt die FMS zu.



FMS: Die FMS lehnt hingegen eine Parkplatzgebührenpflicht für Motorräder, Mofas und E-Bikes mit Nachdruck ab. Zweiräder jeder Art benötigen massiv weniger Platz als die übrigen Fahrzeuge.

Zudem hemmen solche Parkgebühren das an sich gewünschte Umsteigen vom Auto auf Zweiräder im Nahbereich. Hier versuchen wohl die Initianten, neue Geldquellen zu öffnen. Städte und Gemeinden sollten vielmehr dazu übergehen, genügend kostenlose Parkplätze für Zweiräder zu schaffen.

Die FMS lehnt das Rechtsabbiegen von Velo- und Mofafahrern bei «roten» Ampeln, wie auch eine betreffende spezifische Signalisierung kategorisch ab. Täglich erlebt man im Strassenverkehr Velofahrer, die sich einen Deut um Rotlicht kümmern und bei Rot durchfahren. Die Polizei schaut oftmals tatenlos zu. Für Autofahrer ist ungewohnte Bewegung an Ampeln (Abbiegen bei Rot für Velo- und Mofafahrer) brandgefährlich und verunsichernd. Die FMS warnt eindringlich davor. Hier würde wieder eine schweizerische Besonderheit geschaffen, ähnlich dem weltweit einzigartigen und gefährlichen Fussgängervortritt auf Zebrastreifen. Vielmehr sollte das Anhalten sämtlicher Verkehrsteilnehmer an roten Ampeln endlich auch bei Fahrradfahrern konsequent durchgesetzt werden. Sollte das Rechtsabbiegen von Velo- und Mofafahrern bei roten Ampeln eingeführt werden, verlangt die FMS, dass dies auch für die Motorradfahrer gelten soll.. III

La FMS est pour la levée de l'interdiction de devancer à droite sur les autoroutes ainsi pour une augmentation de la vitesse maximale de 100 km/h pour des véhicules avec remorques légères sur les autoroutes et routes nationales.

De plus, la FMS approuve également la disposition légale de l'obligation de former une voie d'urgence lors d'embouteillages selon le principe «fermeture éclair».

FMS: *Cependant, la FMS refuse avec véhémence les taxes de parcage pour les motocyclettes, les cyclomoteurs et vélos électriques. Les 2roues de toutes sortes utilisent beaucoup moins de place que les autres véhicules. En outre, ces taxes de parcage ne motivent pas le passage souhaité de la voiture aux deux-roues dans le voisinage. Ici, les initiateurs tentent certainement d'ouvrir de nouvelles sources financières. Les grandes agglomérations et les villages devraient plutôt offrir davantage de places de stationnement gratuites aux deux-roues.*

La FMS rejette catégoriquement l'autorisation d'obliquer à droite des conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs devant un feu «rouge» ainsi que toute signalisation spécifique à cet effet. Dans le trafic quotidien, on peut constater le fait que les cyclistes ne respectent pas le feu rouge et ne s'arrêtent pas. La police observe souvent ce comportement sans sévir pour autant. Pour les automobilistes, le changement de feu (tournant au rouge pour les cyclistes et cyclomoteurs) est très dangereux et insécurisant. La FMS le déconseille vivement. Ici encore, une particularité suisse serait créée, semblable à la priorité unique au monde des piétons sur un passage clouté. Au contraire, une obligation d'arrêt de tous les usagers de la route aux feux rouges devrait être appliquée, également par les cyclistes. Si l'autorisation d'obliquer à droite pour les bicyclettes et cyclomoteurs au feu rouge devait être introduite, la FMS exigerait que cette règle soit également valable pour les motocyclistes. III

®



Speedy Working Motorcycles



Import – Vertrieb | Passionemoto SA | Via Vedeggio 4 | 6928 Manno
T. 091 605 63 29 | info@passionemoto.ch



Tipps für den ungetrübten Start in die Töffsaison

Débuter la nouvelle saison moto sans souci

Nur mit einem technisch einwandfreien Töff, praxisgerechter Bekleidung und mit körperlicher und geistiger Fitness macht Motorradfahren wirklich Spass. Die Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller SFMR gibt zum Frühlingser-wachen einige Tipps für den ungetrübten Start in die Töffsaison 2019.



SFMR: Das Hobby Töfffahren steht in der Gunst des Schweizer Volks weiterhin ganz weit oben. Das hat die erfolgreiche, von mehr als 70'000 Zweiradfans besuchte nationale Ausstellung «Swiss-Moto» Ende Februar in Zürich zum wiederholten Mal eindrücklich bestätigt.

Motorrad: Kontrolle durch den Fachhändler

- » Ein Check beim Fachhändler lohnt sich auf jeden Fall. Er deckt nach der längeren Standzeit des Motorrads allfällige Defekte auf. Er kontrolliert und optimiert Batterie, Reifen, Bremsen, Antriebskette und sämtliche Flüssigkeitsstände.

Bekleidung: Das coole Sommerjäckli bleibt besser im Schrank

- » Mit einer guten Ausrüstung fährt man nicht nur komfortabel, sondern auch sicher.
- » Motorradstiefel, -jacke, -handschuhe und ein geprüfter Helm sind Pflicht.
- » Längst sind auch optisch attraktive Jeans mit Sicherheitsausstattung auf dem Markt.
- » Noch mehr Sicherheit bieten ein- und zweiteilige Anzüge aus Leder oder Textil mit eingearbeiteten Protektoren.

Die Glücksgefühle geniessen – und im Zaum halten!

- » Motorradfahren stellt höhere Anforderungen an Konzentration und Fitness als Auto fahren. Nur wer fit, ausgeruht und «voll bi de Sach» auf den Töff steigt, fährt entspannt und sicher.
- » Eine vorausschauende Fahrweise bedeutet geistig aktiv fahren. Denn ein Zweiradfahrer ist mangels schützender Blechkarosserie immer einem höheren Verletzungsrisiko ausgesetzt als ein Autofahrer, ungeachtet der Schuldfrage bei einem eventuellen Unfall.
- » Geschwindigkeit im Auge behalten: Nicht alle Motorradmodelle verfügen über einen Tempomaten.
- » Weiterbildungen – auch für geübte Motorradfahrer – erhöhen die Sicherheit und machen erst noch Spass. Das entsprechende Kursangebot von Fahrlehrern und Verbänden ist sehr breit und bietet für jeden Anspruch das Passende.

Gute Fahrt und eine erlebnisreiche und sichere Töffsaison 2019! ///



Rouler à moto fait vraiment plaisir à condition de disposer d'une moto impeccable, d'un équipement adapté et d'être en bonne forme physique et mentale. A l'occasion du retour du printemps, l'Office suisse moto et scooter OSMS donne quelques conseils pour débiter la saison moto 2019 sans ombrage.



OSMS: Les loisirs de la pratique de la moto ont toujours très fortement la cote auprès du peuple suisse. Ce qu'a derechef confirmé l'exposition nationale «Swiss-Moto» de fin février, visitée par plus de 70'000 fans de deux-roues.

Motos: contrôle par le concessionnaire

- » Un check-up chez l'agent spécialisé vaut toujours la chandelle. Il détecte d'éventuels défauts après la longue période d'immobilisation, contrôle et supervise la batterie, les pneus, les freins, la chaîne et tous les niveaux de liquides.

Équipement: laisser à la garde-robe la veste d'été cool

- » Un bon équipement permet non seulement de rouler confortablement, mais aussi en toute sécurité.
- » Bottes moto, blouson, gants de motard ainsi qu'un casque homologué sont requis.
- » Il existe depuis longtemps des jeans attrayants dotés d'éléments de sécurité.
- » Pour encore davantage de sécurité, le marché propose des vêtements une pièce et deux pièces en cuir ou en textile avec des protections intégrées.

Aspirer le bonheur à pleins poumons – mais dans les limites!

- » La conduite d'une moto pose de plus hautes exigences sur le plan de la concentration et de la forme physique que celle d'une automobile. Seul qui monte sur sa moto en forme, reposé et complètement à son affaire, roule détendu et en sécurité.
- » Conduire de manière prévoyante, c'est conduire mentalement éveillé. Car un conducteur de deux-roues est toujours davantage exposé aux blessures qu'un automobiliste, vu l'absence de carrosserie, quelle que soit la situation de culpabilité lors d'un accident.
- » Toujours être conscient de sa vitesse. Toutes les motos ne sont pas équipées d'un régulateur de vitesse.
- » Des cours de formation continue – même pour les motards chevronnés – améliorent la sécurité et font plaisir qui plus est. L'offre correspondante en cours de moniteurs de conduite et de clubs est très large et propose de quoi satisfaire toutes les exigences.

Bonne route et une saison 2019 aussi variée que sûre ! III

Die Tourismus Saison 2019 ist eröffnet!

La saison du tourisme 2019 est ouverte !

Liebe Motorradfahrer, macht euch eine Freude und startet in eine unfallfreie Saison



Jean-Bernard Egger: Der Frühlingsbeginn ist für alle Motorradtourenfahrer die erwartete Zeit. Die Freude an Treffen, das Fahren durch die Landschaften mit schönen Entdeckungen. Seit Anfang März haben die Pässe-Spezialisten die Möglichkeit, Bergstrassen für ihren beliebten Pässewettbewerb zu erklimmen. Für die Teilnahme siehe auf www.motofun.ch, 100 Pässe und 30 noch dazu für die fleissigsten. Auf dem Programm des Tourismuswettbewerbs stehen wieder Treffen und Rallyes in der Schweiz und in Europa. Dazu sind mehr als 44 Orte und Pässe in der Schweiz sind zu entdecken, was jeden in seinem eigenen Tempo und zum persönlichen Vergnügen zufriedenstellen soll. Alles auf www.swissmoto.org unter Link Tourismus.

Für die Tourismusbegeisterten bietet die Tourismus Kommission Orte zu entdecken, sowie Treffen oder organisierte Ausfahrten, welche rechtzeitig auf der Homepage der FMS zu finden sind. Seit diesem Jahr mit Unterstützung der Joe Genoud Challenge wurde die Kategorie Junior eingerichtet. Was Sie wissen müssen: junge Leute bis 25 Jahre mit einem Motorrad bis 125 ccm sind bei den Junioren willkommen. Aber auch Biker, die das erste Jahr mit einem Motorrad bis max. 35 kW unterwegs sind, können in dieser Kategorie mitmachen. Das Tourenheft ist der Leitfaden, es werden nur die FMS Veranstaltungen gezählt, sowie bis zu 5 Sportanlässe des SK. Für die Junioren, gibt es die Möglichkeit zu den festen Stempeln, zusätzlich freie Stempel in einem 20km von zuhause entfernten Gebiet einzutragen. Das Kriterium für den Erhalt eines Erinnerungsgeschenks ist auf 3'000 Punkte festgelegt jeder Teilnehmer bekommt auf jeden Fall vom Sponsor ein Souvenir. Gute Fahrt und unfallfreie Fahrt. III



Motorradfahrer-Treffen
Rencontre de motards

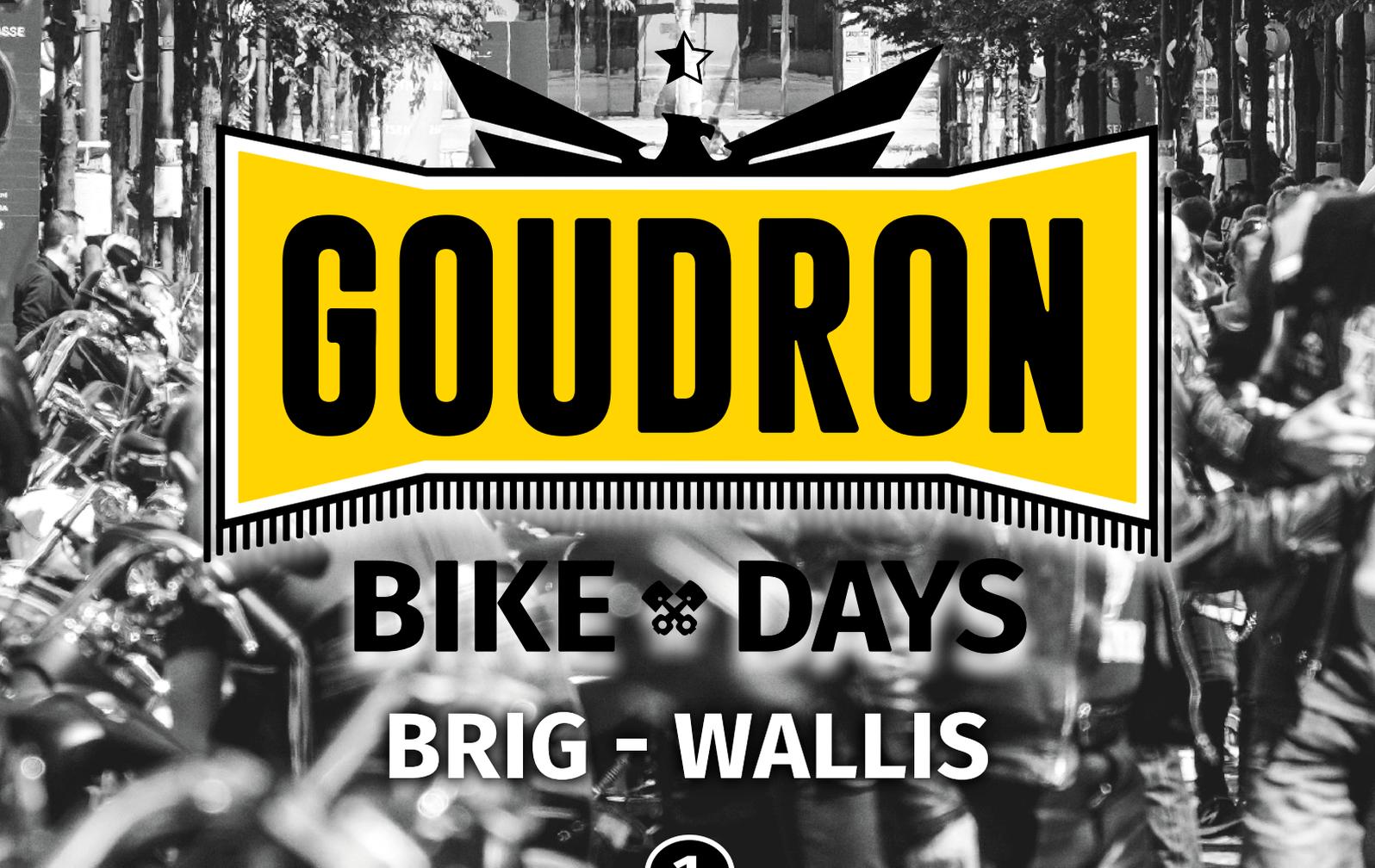
Cher motards, faites-vous plaisir et prenez soin de votre sécurité

Jean-Bernard Egger: Le retour du printemps est pour le motard un moment tant attendu, c'est aussi le plaisir des rencontres ainsi que de se balader à travers nos routes où il a toujours un coin à découvrir. Depuis le début mars, les spécialistes des cols avalent la possibilité de parcourir à nouveau les routes de montagne à la recherche des cols pour leur fameux concours des cols. Si vous voulez y participer voir www.motofun.ch, 100 cols à faire ou refaire et même 30 en plus pour les plus assidus. Au niveau du concours de tourisme, ce sera plutôt des rencontres, rallyes en Suisse et à l'étranger avec en plus 44 sites et cols à découvrir en Suisse. De quoi satisfaire chacun à son rythme et pour le plaisir. Le tout se trouve sur www.swissmoto.org sous la rubrique tourisme.

Pour les adeptes aux activités du tourisme, la commission du tourisme propose des lieux à découvrir mais aussi des rencontres ou balades organisées à consulter à temps sur le site internet de la FMS. Depuis cette année avec le soutien de Joe Genoud Challenge, la catégorie Juniors a été définitivement mise en place. Ce qu'il faut savoir c'est que les jeunes de 25 ans et moins, tous les motards avec une moto de 125cc et moins sont directement intégrés aux juniors. Pour les motards plus âgés roulant la première année en 35 kW et moins font également partie de cette catégorie. Le carnet de tourisme est le fil conducteur, seules les manifestations FMS du tourisme sont comptées de même que jusqu'à 5 manifestations sportives du CS en font partie. Pour les juniors, en plus des timbrages fixés, chacun a la possibilité de faire des pointages libres dans sa région espacés de 20 km. La critère pour recevoir un prix souvenir FMS est fixé à 3000 points mais chaque participant reçoit de toute manière un souvenir du sponsor. Bonne route à tous et sans accident. III



Ausfahrt in Gruppen
Balade en groupe



GOULDRON

BIKE ✂ DAYS

BRIG - WALLIS

1

FREITAG, 3. MAI 2019 18.00h

LIVE-KONZERTE & PARTY

2

SAMSTAG, 4. MAI 2019 10.30h

KONZERTE, SHOWS, RIDE-IN & RIDE-OUT

3

SONNTAG, 5. MAI 2019 11.00 H

MOTORRAD-SEGNUNG SIMPLONPASS

WWW.GOULDRON.CH

20'000 Lieux sur les mers

20'000 Lieux sur les mers

Dieses Jahr wird diese Veranstaltung Teil des World Tour Challenge der FIM sein.



Jean-Bernard Egger: Das fröhliche Team, welches die Edition 2018 organisiert hat, reist zu einem neuen Abenteuer. Unter der Führung von Julien Borgeat, unterstützt durch Bastien Schulé, werden die Organisatoren das Thema wieder aufnehmen. Sie werden erfreulicherweise von einem jungen Team unterstützt, das ist der Beweis, dass sich junge Leute für ein grosses Biker Abenteuer engagieren. Nach der sogenannten Zero-Focus-Edition kann die Organisation ihr Niveau leicht steigern, indem sie eine Etappe der World Tour Challenge der FIM auf die Beine stellt, die für die Weltmeisterschaft zählt.

20'000 Lieux sur les mers ist in erster Linie eine schöne Ausfahrt aber es ist auch ein Nachdenken und ein Teilhaben. Die Teilnehmer bilden Teams mit mindestens drei Motorrädern. Sie melden sich im Voraus auf der Website www.20000lieuxsurlesmers.ch an, nachdem sie sich die Mühe gemacht haben, das Reglement und die Teilnahme-Möglichkeiten zu lesen. In der Tat besteht die Wahl zwischen einen Lauf von 20 Stunden in Folge unter dem süssen Namen «Le Nautilus», oder einen Lauf mit einer Pause beim fahren 2 mal 10 Stunden unter dem Namen «Abraham Lincoln». Die Strecke ist völlig frei, man muss die angegebenen Besuche von zwei waypoints und zurück für die Pause und so weiter einhalten. Die Zeitpläne von 20 Stunden oder 2 mal 10 Stunden müssen genau eingehalten werden! Es reicht auch die gewählten Höhenmeter zu berechnen, um 20'000 Höhenmeter zu erreichen (Toleranz +/- 20 Meter). Die Herausforderung besteht darin, die Reise stressfrei und vor allem unter Einhaltung der Verkehrsvorschriften zu fahren. «Safety First» ist das Wichtigste. Dieser Event ist kein Rennen und ohne Zeitnahme, jeder bewegt sich in seinem eigenen Tempo. Das Treffen findet am 14. und 15. September 2019 in Martigny statt.

Melden Sie sich an auf www.20000lieuxsurlesmers.ch

Fotos: Julien Borgeat III

Cette année la manifestation fera partie du World Tour Challenge de la FIM

Jean-Bernard Egger: La joyeuse équipe qui a mis sur pied l'édition 2018 repart pour une nouvelle aventure, les organisateurs sous la baguette de Julien Borgeat soutenu par son compère Bastien Schulé remettent le métier sur la table. Ils sont aidés par une jeune équipe qui fait plaisir à voir, la preuve aussi que les jeunes soutiennent les actions qui font venir des motards pour une belle aventure. Après l'édition zéro dite de mise au point, l'organisation peut élever facilement son niveau en proposant une étape pour le World Tour Challenge de la FIM comptant pour le championnat du monde.

20'000 Lieux sur les mers, c'est d'abord une belle balade mais c'est aussi de la réflexion et en même temps du partage. Les participants forment des équipes d'au moins trois motos, ils s'inscrivent préalablement sur le site internet www.20000lieuxsurlesmers.ch en ayant pris la peine de prendre connaissance du règlement et des possibilités de participations. En effet, le choix peut se porter sur une épreuve de 20 heures de suite sous le doux nom « Le Nautilus » mais aussi pour une épreuve coupée d'un repos en parcourant sur 2 fois 10 heures qui a pour nom « Abraham Lincoln ». Le parcours est totalement libre, il faut respecter d'une part les rotations imposées soit la visite de deux waypoints et retour à la case départ pour une pause et ainsi de suite. Il est nécessaire de respecter les horaires soit de 20 heures ou 2 fois 10 heures piles ! Il suffit aussi de calculer les altitudes à choix pour réaliser 20'000 mètres de dénivelé additionnés où la tolérance est de plus ou moins 20 mètres. Le challenge est de réaliser le voyage sans stress et surtout dans les normes de sécurité routière. « Safety First » c'est le point fort. Cette épreuve n'est pas une course, il n'y a pas de chronométrage chacun se déplace à son rythme. Le rendez-vous est donné à Martigny les 14 et 15 septembre 2019.

Inscrivez-vous sur www.20000lieuxsurlesmers.ch

Photo: Julien Borgeat III



FMS Tourismus an Ausstellungen

Le tourisme FMS aux expositions

Eine eindruckliche Präsenz mit vielen Interessierten.



Jean-Bernard Egger: FMS Tourismus zeigt sich bei Besuchern an vielen Motorrad Ausstellungen und Anlässen. Es gibt noch viel zu tun, besonders auf der Ebene der Clubs. Das Team der Tourismus Kommission hat am attraktiven Stand der FMS an der Swiss Moto 2019 viele Tourismus Interessenten informiert, anschliessend in Malters, Villeneuve, Steffisburg sowie in diversen Firmen. Die Ausstellungen in Zürich und Vevey waren die erfolgreichsten.

Der traditionelle Moto Show organisiert vom dynamischen Moto Club Vevey wurde ein riesiger Erfolg. Auf dem Stand der FMS wurden die Tourismus Kommission, die Sicherheitskommission sowie die bfu von vielen interessierten Zuschauern besucht. Am Samstag hatten die Mitglieder der Kommissionen während 4 Stunden sehr viele Interessenten und das ist schön, die Biker nach der Winterpause wieder zu treffen. Während der gesamten Wochenenden war das Interesse für die Veranstaltungen sehr gross, der Stände waren sehr gut frequentiert.

Die Übergabe der Tourismus Hefte war der Höhepunkt und viele Teilnehmer erhielten die notwendigen Informationen über die wichtigsten Aktivitäten des Verbandes in den Bereichen Sport und Tourismus. Die Zuschauer wurden auch in die Verkehrssicherheit eingeführt, deren Kommission sehr aktiv ist und viel Interesse weckte. Eine wunderschöne Veranstaltung, die alle zwei Jahre im Wechsel mit dem Club Motorisé aus Martigny organisierten Veranstaltung. Bravo an diese beiden Clubs, die viel Arbeit leisten um die Händler der Region zur Teilnahme zu motivieren. Die Sonne und der Frühling haben viele Biker motiviert, mit ihrem Motorrad auf dieser Ausstellung Freunde zu treffen und gute Gespräche zu erleben. Das Gelände der Sporthalle in Villeneuve ist sehr gut geeignet für diese Ausstellung, dazu die grosse Fläche mit dem praktischen Parkplatz, neben der Halle. Danke an die freiwilligen Helfer, die das alles möglich machen.

Fotos: Roger Lohrer III

Une présence remarquée et de nombreux intéressés.

Jean-Bernard Egger: Le tourisme de la FMS commence à se voir auprès des badauds qui sillonnent les diverses expositions, il reste encore beaucoup à faire car c'est au niveau des clubs qu'il faudra se montrer. En attendant l'équipe de la commission du tourisme était présente au stand FMS de Swiss Moto 2019, puis à Malters, Villeneuve, Steffisburg ainsi que dans diverses firmes ou agents. Même si à Swiss Moto à Zurich le stand a reçu la visite de nombreux visiteurs, c'est à Vevey que le stand a connu le plus de succès.

Le traditionnel Moto Show organisé par le dynamique Moto-Club de Vevey a été un énorme succès compte de tenu de sa grandeur. Le stand FMS tenu conjointement entre la commission de tourisme, la commission de sécurité routière et le bpa a été envahi par les visiteurs intéressés. Le samedi durant quatre heures, les hôtes n'ont pas chômé et c'est sympathique de retrouver les motards après la saison d'hiver. Durant tout le week-end, l'intérêt était important pour les calendriers des manifestations, le stand était très fréquenté. La remise des carnets de tourisme aura été le point fort et nombreux sont les participants qui ont obtenu les informations nécessaires concernant les activités phares de la fédération que sont le sport et le tourisme. Les badauds ont aussi été initiés à la sécurité routière dont la commission est très active et nombreux sont celles et ceux qui s'y sont intéressés. Une bien belle manifestation qui est organisée tous les deux ans en alternance avec celle organisée par le Club Motorisé de Martigny. Bravo à ces deux clubs qui font un énorme travail pour faire participer les agents de moto de la région. Les équipementiers ainsi que les diverses associations qui œuvrent pour la cause de la moto. Le soleil et le printemps ont poussé de très nombreux motards à sortir leur brêle avec pour but retrouver d'autres copains à cette exposition qui prend de la bouteille car la convivialité est un point fort. Le site de la salle des sports à Villeneuve est plus pratique qu'à Vevey surtout pour l'espace et le grand parking pratique et proche de la salle. Merci les bénévoles avec qui rien ne serait possible.

Photos: Roger Lohrer III



Schöne Ausstellung
Magnifique expo



FMS-Stand
Stand FMS



VSK in Villeneuve
CSR à Villeneuve

Exklusiv für die Schweiz: Suzuki Virus II

Exclusivement pour la Suisse: Suzuki Virus II

Unter der Modellbezeichnung Virus II bietet der Schweizer Suzuki-Importeur Naked-Bikes auf Basis der GSX-R 1000 an – mit 202 PS!



Rolf Lüthi: Die Kreation von Dominique Grangier, Mitarbeiter beim Schweizer Suzuki-Importeur Frankonia, nennt sich deshalb Virus II, weil es so ein Modell schon einmal gab. Schon 2011 schloss Suzuki Schweiz die Lücke im Modellprogramm mit einem Naked-Bike namens Virus, basierend auf der damaligen Suzuki GSX-R 1000.

Zwar hat Suzuki inzwischen mit der GSX-S 1000 nachgezogen, doch bei der Frankonia sieht man trotzdem einen Markt für bärenstarke Naked-Bikes. Mit der vollen Leistung des aktuellen Supersportlers GSX-R 1000 ist die Virus II das derzeit stärkste Naked-Bike. 202 PS bei 13.200/min und 118 Nm bei 10.800/min sind eine Ansage, vor der selbst die nicht gerade schwächliche GSX-S mit ihren 145 PS bei 10.000/min leicht blass aussieht.

Die Virus II ist nicht einfach ein Supersportler mit einem Superbike-Lenker. Die Frontverkleidung ist lenkerfest montiert, seitliche Verschaltungsteile, Bugspoiler und Kühlerverkleidung sind extra für dieses Modell angefertigt. Ebenso ist ein eleganter Nummernschildhalter montiert, an dem auch die Blinker angebracht sind. Die Suzuki Virus II ist ab Mitte März in den Farben Blau, Weiss und Schwarz lieferbar zum Preis von CHF 21.995. – |||

Sous la désignation Virus II, l'importateur suisse Suzuki offre une motocyclette Naked-Bike basée sur la GSX-R 1000 - mais avec 202 CV!

Rolf Lüthi: La création de Dominique Grangier, collaborateur chez l'importateur suisse Suzuki Frankonia, ressemble au modèle de 2011, d'où le nom Virus II. En effet, Suzuki Suisse avait trouvé une niche dans le programme de modèle nommé Virus, basé alors sur la Suzuki GSX-R 1000 de l'époque.

Bien que Suzuki a donné entretemps la préférence au modèle GSX-S 1000, Frankonia voit un marché potentiel pour les Naked-Bikes. La puissance de la super sportive GSX-R 1000, Virus II, en fait la moto actuelle la plus performante. 202 CV à 13'200 t/min et 118 Nm à 10'800 t/min sont une annonce qui fait pâlir quelque peu la GSX-S pourtant pas si faible avec ses 145 PS à 10'000 t/min.

Le modèle Virus II n'est pas une super moto équipée simplement d'un guidon de superbike. Le carénage frontal est fixé sur le guidon, les éléments des carénages latéraux, les ailerons avant et la protection du radiateur sont spécialement conçus pour ce modèle.

De plus, un élégant support pour la plaque d'immatriculation est usiné spécialement pour y fixer les clignoteurs. La Suzuki Virus II est disponible dès la mi-mars, dans les couleurs bleue, blanche et noire au prix de CHF 21'995. – |||



GRADO JACKEN & HOSEN

BÜSE®



freidig
MOTO-ACTIVE

Eystrasse 34
3454 Sumiswald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

2 Lagen Oberstofflaminat in einer neuen Dimension

Ein Touren-Anzug, der neue Massstäbe setzt. Leicht, bequem, grossflächig belüftet und die Sicherheit kommt auch nicht zu kurz.



Rebikeling GmbH, Industriestrasse 14, 6182 Escholzmatt
Tel. 062 758 50 58 whats app 079 758 50 58
www.rebikeling.ch / www.6182.ch / www.cafe-daytona.ch

Wir sind die Ersatzteile-Spezialisten Motorradverwertung.ch

Gesucht sind alle 2/3-Räder welche einmal einen Motor hatten oder immer noch in Betrieb sind. Zustand egal, auch nur Ersatzteile.
Wir kaufen ganze Sammlungen oder räumen Keller / Estrich.



Wir helfen bei der Ersatzteile
suche von:

Honda
Kawasaki
Suzuki
Yamaha

Ersatzteile Neu und gebraucht
Verschleissteile / Reparatur Kits



Entleter - Töfftreff

Vom April bis Oktober
jeden Freitagabend
Ab 16.00 Uhr
www.entleter.ch

Unterwegs – mit Ziel

Der FMS-Pässewettbewerb – eine echte Herausforderung

Bist du gerne allein, oder in einer kleinen Gruppe unterwegs? Liebst du schmale Strässchen in abgelegenen Gegenden und entdeckst du gerne neue Strecken in traumhafter Landschaft, - verteilt über die ganze Schweiz? Sagt dir eine Route mit bekannten und unbekanntem Pässen zu, bei der es zwischendurch auch mal ordentlich rauf auf eine Alp geht? Gönnst du dir aber auch Zeit zum Staunen über die Schönheit und Vielfalt unserer Heimat?



Hermann Ryter: Willst du deine Routen frei wählen und planen, dich dabei auf geprüfte Daten und Ziele abstützen - dann haben wir «Was» für dich!

Mach mit beim Pässewettbewerb, wie bereits über 200 die sich angemeldet haben: Entdecke die Schweiz!

Das Team Pässewettbewerb stellt dir alle Unterlagen für deine Planung und dein Navigationsgerät zur Verfügung.

Interessiert? Auf der Homepage kannst du dir den Wettbewerb anschauen und dich gleich anmelden.

Bis bald – irgendwo auf einem Höger! Wir freuen uns auf dich.
Hermann Ryter und Team Pässewettbewerb. III

Auflage (12. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr III je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder III FMS Clubs III FMS Gastro-Partner III

FMS Veranstalter III Motorradhandel III CH-Politik

Herausgeber

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat: Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org III Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Redaktoren

Stefanie Läderach	Sekretariat
Sina Rüsi	Sekretariat Sport
Isabelle Glauser	Übersetzungen
Florence Pillet	Sport Romandie III MX CH III SM CH
Fränzi Göggel	Allgemeine Berichte
Walter Wobmann	Politik
Walter Wermuth	Trial SM III EM III WM
Sepp Betschart	MX CH III SM CH
Rolf Lüthi	Enduro III Vintage III SM Berg
Robert Sdovc	Fotos III Sport III Allgemein
Jean Bernard Egger	Tourismus
Hermann Ryter	Pässewettbewerb
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP III MX GP III SBK III SMR

Edition (12^{ème} année)

6 éditions par an III 10 000 ex. par édition

Membres FMS III Clubs FMS III Partenaires gastronomiques FMS III

Organisateurs FMS III Commerces spécialisés de motos III CH Politique

Editeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général: Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tél. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org III Tel. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Rédacteurs

Stefanie Läderach	Secrétariat
Sina Rüsi	Secrétariat Sport
Isabelle Glauser	Traductions
Florence Pillet	Sport Romandie III MX CH III SM CH
Fränzi Göggel	Rapports généraux
Walter Wobmann	Politique
Walter Wermuth	Trial SM III EM III WM
Sepp Betschart	MX CH III SM CH
Rolf Lüthi	Enduro III Vintage III SM Montagne
Robert Sdovc	Photos III Sport III Divers
Jean Bernard Egger	Tourisme.
Hermann Ryter	Concours des cols
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Disposition
Willy Läderach	Moto GP III MX GP III SBK III SMR

Impressum

Impression

**BESTIMMEN SIE
HEUTE WELCHER
MOTORRADFAHRER
SIE MORGEN
SEIN WERDEN.**

**CBR500R
CB500F**



EINE NEUE CB500F ODER CBR500R

Schliessen Sie die Augen. Stellen Sie sich vor, Sie beschleunigen, folgen den Kurven und spüren den Nervenkitzel Ihrer ersten Motorradfahrt. Wählen Sie Ihren Stil und leben Sie Ihren Traum mit den neuen **CB500F** und **CBR500R**. Leichtgewichtig, wendig und mit einem sparsamen und zuverlässigen Zweizylindermotor ausgestattet, eignen sie sich hervorragend für Fahrer mit der Klasse A beschränkt zugänglich. Mit einem **neuen LCD-Bildschirm**, **Full-LED-Lichttechnik** und einer hochwertigen Verarbeitung bleibt jedes Exemplar einzigartig in puncto Design und Fahrgefühl. Egal, ob Sie den **Streetfighter-Stil** der **CB500F** oder die sportlichen Linien der **CBR500R**, inspiriert von der Fireblade, bevorzugen, werden Sie zum Motorradfahrer Ihrer Träume.



T + TISSOT

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT T-RACE MotoGP™
AUTOMATIC LIMITED EDITION 2019.
AUTOMATIC MOVEMENT AND FEATURES
INSPIRED BY MOTORBIKES.
1295.-

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION