

MOTOnews

 05 | 2021  Preis | Prix CHF 5.-

www.swissmoto.org

 **swiss olympic** | MEMBER

Wir gratulieren unseren Weltmeistern!

*Nous félicitons nos
champions du monde!*

Dominique
Aegerter

Markus Schlosser
und Marcel Fries



Occasionen von Qualität



motorradhandel.ch

Mehr ist mehr!
Mehr Spannung.

motorradhandel.ch



Oechslin Brothers
||| Seite | Page 12

Highlights

- » Sidecar Schlosser / Fries ||| Seiten 4/5
- » Weltmeister D. Aegerter ||| Seite 8
- » race2win ||| Seite 16
- » Präs. MX Komm. P. Furlato ||| Seite 23
- » Einladung FMS GV ||| Seite 32
- » VSK FMS Komm. ||| Seite 39



Tom Lüthi's Finale |
Finale de Tom Lüthi ||| Seite | Page 14



Das Original
L'officielle
L'originale

 SHARK

Freidig
MOTO-ACTIVE

SPARTAN

THE RIDE SPIRIT

RS



BEI IHREM HÄNDLER ERHÄLTlich - BRANDNEU - **SPARTAN RS**
VON SHARK - **ECE-22.06** GEPRÜFT - IN VERSCHIEDENEN FARBEN
AB CHF 469.-



Walter Wobmann:
FMS Zentralpräsident
Président central FMS
Presidente della FMS

Editorial

Editorial

Freud und Leid 2021

Ein weiteres Jahr mit dem Coronavirus geht zu Ende, Freud und Leid waren sehr nahe beieinander. Die Lockerungsmaßnahmen im Sommer beim gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Leben ermöglichten ein gewisses Aufschlafen. Dann kamen im Herbst weitere Einschränkungen, und die entsprechende Verunsicherung, wie weit es im Winter noch gehen soll, beschäftigt viele Menschen sehr. Dieses Wechselbad hat natürlich auch Auswirkungen auf unseren Verband, die FMS. Viele Veranstaltungen mussten abgesagt werden oder konnten nur mit enormem Aufwand durchgeführt werden. Diesen Veranstaltern gebührt ein ganz spezieller Dank!

Freud und Leid waren auch im sportlichen Bereich nahe beieinander. Einerseits können wir zwei Weltmeister feiern, andererseits haben wir auch schlimme Unfälle zu beklagen. Freud und Leid empfinde ich auch beim Strassenverkehr. Wir können immer noch Freude am Töfffahren haben und es entsprechend geniessen, aber die politische Grosswetterlage muss uns zu denken geben. Es scheint eine regelrechte Hexenjagd auf den motorisierten Strassenverkehr im Gang zu sein. Tempo 30, Fahrbahn- und Parkplatzabbau, Parkgebühren für Motorräder, Mobility Pricing seien hier nur als Beispiele erwähnt. Hier sind wir alle gefordert, uns zu wehren.

Ich wünsche Ihnen schöne Festtage, einen guten Rutsch ins neue Jahr, viel Erfolg und gute Gesundheit. III

FMS Zentralpräsident / Nationalrat
Walter Wobmann

Joie et tristesse 2021

Une autre année affectée par la pandémie du Covid touche à sa fin, joie et tristesse étaient très proches l'un de l'autre. Cette été, les mesures d'assouplissement dans la vie sociale et économique ont permis un certain répit. Mais en automne, des nouvelles restrictions et l'incertitude engendrée quant au développement de la situation hivernale préoccupent une grande partie de la population. Cette alternance d'émotions a bien sûr aussi un impact sur notre fédération, la FMS. De nombreuses manifestations ont dû être annulées ou n'ont pu être réalisées qu'avec de grands efforts. Un merci tout particulier aux organisateurs!

Joie et tristesse étaient aussi proches l'un de l'autre dans le domaine sportif. Alors que nous pouvons fêter deux champions du monde, nous avons aussi déploré de tragiques accidents. Je ressens également de la joie et du tourment dans le domaine du trafic routier. Nous pouvons toujours profiter de la moto et d'en jouir en conséquence mais le climat politique global nous donne matière à réflexion. Il semble y avoir une véritable chasse aux sorcières envers le trafic routier motorisé. Vitesse 30, suppression de voies et de parkings, taxations de stationnement pour les motos, tarification de la mobilité: ceci, pour ne mentionner que quelques exemples. Sur ces points, nous avons l'obligation de tous nous défendre.

Je souhaite à vous tous de belles fêtes, une nouvelle année réussie et bonne santé. III

Conseiller national
Walter Wobmann
Président central FMS

Gioie e dolori 2021

Sta per finire un altro anno con il coronavirus che, come tutti sanno, ci ha regalato sia gioie che dolori. Il rilassamento delle misure durante l'estate ha permesso di tirare il fiato all'economia e concesso certe libertà nella vita di tutti i giorni. Poi in autunno ci sono state ulteriori limitazioni, cosicché molte persone sono insicure e si chiedono quali misure seguiranno in inverno. Queste notizie contrastanti hanno delle conseguenze anche per la nostra federazione, la FMS. Molte manifestazioni sono state cancellate o sono state rese possibili solamente grazie ad un enorme impegno da parte degli organizzatori che vorrei ringraziare in modo particolare.

Ma anche in ambito sportivo non sono mancate le gioie e i dolori. Da una parte abbiamo motivo di festeggiare due campioni mondiali e d'altra parte dobbiamo anche lamentare degli incidenti gravi. Ma anche il traffico stradale ci riserva gioie e dolori. Certo, è ancora possibile divertirsi in moto, ma la situazione politica globale sembrerebbe preoccupante. Nel mirino dei politici sono soprattutto gli utenti del traffico motorizzato. Ecco alcuni esempi: limite 30, riduzione di corsie e smantellamento di parcheggi, parcheggi moto a pagamento e Mobility Pricing. Tutti insieme e uniti riusciremo a difenderci.

Auguro a tutti buone feste, un felice anno nuovo, buona fortuna e una salute di ferro.

Walter Wobmann,
consigliere nazionale
e presidente della FMS

Alle **Ranglisten 2021** sind ab 22. Dezember 2021 auf www.swissmoto.org abrufbar!

Tout les **classements 2021** seront disponibles à partir du 22. décembre 2021 sur www.swissmoto.org!

Ohne Fleiss kein Preis

On n'a rien sans rien

Dieses Sprichwort ist zu 100% gültig für unsere Sidecar-Weltmeister 2021.

Vor allem Markus Schlosser aber auch Marcel Fries haben durch extrem grossen Einsatz von Arbeit und Finanzen das grosse Ziel «FIM Sidecar-Weltmeister» erreicht.

W.L.

Markus, 1972 in Zollikofen BE geboren, hat nach der Schulzeit beim «legendären» Aschi Uhlmann (Triumph) Motorradmechaniker gelernt. Weiter ging es über verschiedene Stationen im Motorrad- und Automobil-Gewerbe, Verkauf und Technik zum selbstständigen Motorentechniker. Heute verdient er sein Einkommen (das zu 60% in den Rennsport investiert wird) als Betriebsmechaniker in einem regionalen Feinmechanikbetrieb.

Zum Sidecar-Rennsport kam Markus 1990 als 18-jähriger Passagier «Plampi» im Gespann von Vater Franz. 1991 durfte er erstmals ans Steuer und feierte mit Benno Hänni den ersten SM-Titel. Bis 1994 kamen weitere Titel in der SM dazu. 1995 wagte das Team den grossen Sprung in die Weltmeisterschaft, die damals noch Teil der MotoGP war. Das Team Schlosser mit verschiedenen Passagieren «Plampis» wie z.B. Dölf Hänni usw. mussten har-

tes Brot essen. Von WM Rang 18 (1995) über Rang 3 (1998) zu Rang 6 (2002). Dann ging das Geld aus und genügend Sponsoren waren nicht zu finden – Ende oder nur Pause?

Markus ist ein Kämpfer und kam 2004 zurück. Vorerst in die deutsche IDM und wurde 3 mal deutscher Meister. 2012 wagte er erneut den Sprung in die WM. Es ging langsam aber stetig aufwärts: z.B. 2019 Vize-Weltmeister. Dann kam Marcel Fries zum Team, hat sich schnell zum guten «Plampi» entwickelt und sich auch finanziell engagiert. 2020 ging der WM-Titel infolge eines Motorschadens im letzten Rennen nicht in Erfüllung.

2021 war dann aber das Jahr von Markus Schlosser / Marcel Fries. Auf ihrer vom Mechaniker- und Betreuersteam immer optimal betreuten LCR / YAMAHA 600 haben sie die harte deutsche und englische Konkurrenz in Schach gehalten und verdient das grosse Ziel nach Biland / Waltisperg – Schweizer FIM Sidecar-Weltmeister – erreicht.

Wie geht es weiter? Das Team versucht intensiv die Saison 2022 zu finanzieren, um zur Titelverteidigung an den Start zu gehen. Dazu muss das Budget von CHF 150'000.– gestemmt werden. Das Team hat langjährige, grosszügige Sponsoren im Rücken, aber dies genügt noch nicht. Das heisst: kleine und grosse «Unterstützer» sind herzlich willkommen. III





Start Hockenheim



WM-Team

Markus est un combattant, il revient en 2004 d'abord dans l'IDM allemand, remporte à trois reprises le titre allemand et en 2012 il tente à nouveau le saut dans le CM. La progression est lente mais régulière : finalement un titre de vice-champion du monde en 2019. Puis Marcel Fries rejoint l'équipe et devient rapidement un bon « Plampi » et s'engage également financièrement. En 2020, le titre de champion du monde n'est pas remporté en raison d'un lors de moteur lors de la dernière course.

Mais 2021 devient l'année de Markus Schlosser / Marcel Fries. Sur leur LCR / YAMAHA 600, toujours parfaitement supervisé par les mécaniciens et l'équipe d'assistance, ils peuvent tenir en échec la rude concurrence allemande et anglaise et remporter à juste titre le grand objectif après Biland/

Ce proverbe convient exactement à nos champions du monde side-cars 2021, particulièrement à Markus Schlosser mais aussi à Marcel Fries qui ont fêté leur grand objectif de « champion du monde side-cars FIM ». Ceci n'aurait pas été possible sans leur extrême engagement sportif et financier.

W.L. Markus est né en 1972 à Zollikofen BE. Après sa scolarité, il fait un apprentissage de mécanicien sur moto chez le « légendaire » Aschi Uhlmann (Triumph). Il approfondit son know-how par diverses étapes effectuées dans la vente et la technologie du commerce d'automobiles et de motos, et devient un technicien sur moteurs indépendant. Aujourd'hui, il gagne sa vie en tant que mécanicien d'entretien dans une société régionale de mécanique de précision et investit 60% de son revenu dans le sport motocycliste de course.

En 1990 et à l'âge de 18 ans, Markus découvre la compétition side-car en tant que passager « Plampi » dans l'attelage de son père Franz. En 1991, il est autorisé à conduire le side-car pour la première fois et remporte avec Benno Hänni le premier titre de champion suisse suivi de plusieurs titres CS jusqu'en 1994. En 1995, l'équipe tente un grand saut dans le championnat du monde qui, à cette époque, faisait encore partie du MotoGP. L'équipe Schlosser avec divers passagers « Plampi » tels que Dölf Hänni etc. a eu la vie dure pour s'améliorer du rang 18 / CM1995 au rang 3 / CM 1998 jusqu'au rang 6 / CM 2002. Puis l'argent manque, il n'y a pas suffisamment de sponsors, c'est la fin ou seulement une pause ?

Waltisperg, le titre de champion du monde de side-cars FIM.

La suite: le team s'efforce de trouver le financement pour la saison 2022 afin d'être au départ et défendre le titre, montant du budget: CHF 150'000.-. L'équipage est soutenu par de généreux sponsors de longue date mais ce n'est pas suffisant : cela signifie que les petits et grands « supporters » sont les bienvenus. III

Markus Schlosser Engine-Technik



Die drei entscheidenden Sekunden

Im Jura, auf dem Militärgelände von Bure, fand auf heimischem Boden das Finale der Schweizer Enduromeisterschaft statt. Der Inter-Champion musste im FMS-Sekretariat mit einem Sonntags-Sondereinsatz ermittelt werden.



Rolf Lüthi: Da musste auch Daniel Abbé, Präsident der FMS-Endurokommission, im Reglement nachschauen, um zu wissen, was nun zu tun sei: Nach dem letzten Rennen von Bure hatten in der schnellsten Kategorie, bei den Inter Open, der erfahrene Christophe Robert (38) und der junge Haudegen Luc Hunziker (21) mit den gleichen Rangierungen exakt gleichviele SM-Punkte ergattert.

Robert (Husqvarna) siegte bei den ersten beiden Rennen in Frankreich und schien auf dem Weg zu seinem sechsten Titel. Doch da war Luc Hunziker (GasGas), dessen Formkurve nach einem vierten Platz beim Saisonauftakt nach oben zeigte und in Bure mit hochspektakulärer Fahrweise beide Renntage gewann.

Hätte Robert in Bure beide Male Platz 2 belegt, wäre er mit zwei Punkten Vorsprung Meister gewesen, doch am zweiten Renntag schob sich der Walliser Kélien Michaud vor Robert auf Platz 2. Damit hatten Robert und Hunziker 2021 je zwei Siege, je einen zweiten, einen dritten und einen vierten Platz herausgefahren.

Im diesem hochgradig unwahrscheinlichen Fall sind gemäss Reglement sämtliche Sonderprüfungszeiten zu addieren. Im FMS-Büro in Frauenfeld arbeitete sich deshalb in einem Sondereinsatz Sekretariatsmitarbeiterin Sina Rüsi durch die Zeitentabellen.

Als Abbé im Festzelt von Bure zur Rangverkündigung der Schweizer Meisterschaft rief, machte er es natürlich spannend, indem er zuerst die drei Bestplatzierten aller anderen Kategorien zur Medaillenübergabe zum Podest bat. Als nach Michaud, dem Gesamtdritten der Inter-Kategorie, schliesslich Hunziker aufgerufen wurde, um ihm die Medaille des Vize-meisters umzuhängen, war klar: Der Schweizer Enduromeister 2021 der Kategorie Inter Open heisst Christophe Robert. Er hat über alle während der Saison gefahrenen Sonderprüfungen Luc Hunziker um drei Sekunden distanziert.

Ohne SM-Goldmedaille reiste die Familie Hunziker dennoch nicht aus Bure ab: Lucs Vater Urs gewann den Meistertitel bei den Veteranen. III



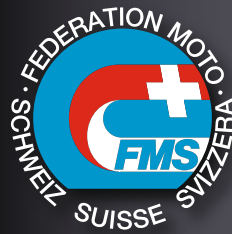
Inter Open: 2. Luc Hunziker, 1. Christophe Robert und 3. Kélien Michaud



Inter Junior: 2. Dan Juillerat, 1. Cédric Yerly und 3. Pedro Abreu da Silva



National Junior: 2. Maxence Besse, 1. Baptiste Glatz und 3. Roberto Schulze



Föderation der Motorradfahrer
der Schweiz FMS

Fédération Motocycliste Suisse FMS

Federazione Motociclistica Svizzera FMS

WELCOME
TO THE FAMILY!



National Open: 2. Nicolas Petermann, 1. Daniel Brunner
und 3. Thomas Jost



Senior: 2. Rene Christen, 1. Alex Dänzer und
3. André Brunner



Veteran: 2. Rolf Enz, 1. Urs Hunziker und
3. Alfio Schillaci



Die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS
ist die grösste nationale Motorradfahrer-Vereinigung
in unserem Land. Über 150 Motorrad-Clubs mit 4'000
Mitgliedern und 3'000 Einzelmitglieder sind im Verband
zusammengeschlossen.

**Der stärkste Verband für die Schweizer
Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer!**



La Fédération Motocycliste Suisse FMS
est la plus grande association de motocyclistes de
notre pays. Elle englobe plus de 150 clubs moto-
cyclistes représentant 4'000 membres, auxquels
s'ajoutent 3'000 membres individuels.

**La plus importante association de motocyclistes
suisse!**



La Federazione Motociclista Svizzera FMS
è la maggiore associazione di motociclisti del nostro
paese. Ad essa aderiscono più di 150 motoclub con i loro
4000 soci ai quali si aggiungono 3000 soci individuali.

**La federazione più importante per motocicliste e
motociclisti della Svizzera!**



Der 6. Schweizer Solo-Motorrad-Weltmeister: Dominique Aegerter

Dominique Aegerter, 6^{ème} pilote suisse solo champion du monde motocycliste

Mit Talent, Mut, Biss und Coolness hat es Domi Aegerter allen gezeigt, dass er ein 100%-Racer ist.

W.L.

Nachdem kein Moto2 GP-Team bereit war, dem Naturtalent Domi ein Bike zur Verfügung zu stellen, hat er den richtigen Entscheid getroffen, in die Supersport 600 WM umzusteigen. Im letzten Rennen in San Jose konnte er mit einem kontrollierten Rennen und Platz 3 eigentlich schon die Ehrenrunden drehen. Der Südafrikaner Steven Odendaal war noch der einzige im Titelrennen, wurde jedoch von einem Konkurrenten in der ersten Kurve in einen Sturz verwickelt und gibt später das Rennen auf.

Jede Weltmeisterschaft hat ihre eigene Geschichte, und die von Domi Aegerter eine ganz besondere. Er hat auch noch den E-Weltcup als Werksfahrer im deutschen Dynavolt-Team bestritten und mit dem 2. Rang abgeschlossen. Infolge von Terminüberschneidungen musste er zwei Supersport-Rennen auslassen und hat trotzdem den Titel gewonnen. Das zeigt, dass er trotz grosser Konkurrenz diese Klasse dominiert hat.

Dieser Erfolg ist auch eine Familiengeschichte: Domi hatte immer die Unterstützung der ganzen Familie (Bruder Kevin ist sein Manager und Geldeintreiber). Vater und Mutter zusammen mit vielen Freunden und Firmen der Region – Emmental eben! – sind langjährige Sponsoren.

Domi wird 2022 im erfolgreichen Holländischen Yamaha Ten Kate Team alles geben, um den WM-Titel zu verteidigen.

Wir wünschen Ihm dabei viel Erfolg! III

Avec talent, courage, persévérance et sang-froid, Domi Aegerter a montré à tous qu'il est un pilote de course pur-sang.

Alors qu'aucun team Moto2 GP n'est disposé à fournir une moto au talent naturel Domi, il prend la bonne décision de passer dans le Supersport 600 CM. Dans la dernière course à San José, il a effectivement déjà pu rouler des tours d'honneur en réussissant une course contrôlée et une troisième place. Le Sud-Africain Steven Odendaal était encore le seul prétendant au titre mais impliqué dans une chute avec un concurrent dans le premier virage, il a ensuite abandonné la course.

Chaque championnat a sa propre histoire et celle de Domi Aegerter est toute particulière. Il dispute également le championnat du monde E en tant que pilote d'usine dans l'équipe allemande Dynavolt et le termine au 2^{ème} rang. En raison de collision de dates, il doit renoncer à 2 courses Supersport mais remporte tout de même le titre en dominant la classe malgré une forte concurrence.

Ce succès a aussi une histoire familiale. Domi peut toujours compter sur le soutien de toute sa famille, le frère Kevin est son manager financier, son père et sa mère, mais aussi de beaucoup d'amis et d'entreprises régionales qui sont des sponsors fidèles de longue date. «C'est l'Emmental naturellement!».

Domi donnera le maximum dans l'équipe renommée hollandaise Yamaha Ten Kate pour défendre son titre mondial en 2022.

Nous lui souhaitons beaucoup de succès. III



DIE MARKE DES WELTMEISTERS

DOMINIQUE AEGERTER

WORLD

SSP

CHAMP



© GeeBee Images
© RvM Photography

ixs.com

IXS

Es konnte wieder los gehen – Raoul Tschupp (34) ist der neue Prestige Meister!

**Die Supermoto wieder auf die Beine stellen!
Das grosse Problem der Verbände im Jahr 1
nach Corona war die Veranstalter zu motivieren
und neue Veranstalter und Orte zu finden.**



Michael Dichtl: Klar war im Vorfeld, dass die stagnierende Teilnehmerzahl weiter in den Keller gehen wird. Weniger Teilnehmer bedeutet einen finanziellen Engpass in den Kassen der Organisatoren.

Zudem gesellte sich das Problem mit den Sicherheitskonzepten COVID-19. Dieses Dokument wurde von Fall zu Fall kurzfristig den Bestimmungen angepasst. Zuschauer waren keine zugelassen, bestenfalls ein kleines Kontingent. Für die Veranstalter bedeutete dies ein weiteres finanzielles Manko und dazu viel Manpower für einen kontrollierten Ablauf.

Schlussendlich folgte die Bitte der Verbände an die Rennfahrer Solidarität zu zeigen und eine Lizenz zu lösen um eine Supermotiveisterschaft mit 6 bis 8 Veranstaltungen auf den Weg zu bringen. So entstand dann ein Terminkalender der wieder so richtig Lust auf Supermoto verbreitete.

Der Startschuss fiel dann auf der Kartbahn von Moncalieri vor den Toren Turins. Trotz dem Zusammenschluss der Supermoto- und Minibikes-Fahrer fanden nur knapp 100 Piloten den Weg ins Piemont. Zum 2. Rennen wurde auf dem allseits bekannten Terrain

um die Talstation der Hoch-Ybrig-Kabinenseilbahn gestartet. Eine Woche später war wieder ein Trip nach Italien angesagt: Erstmals fand ein Schweizermeisterschaftsrennen in der sehr beliebten Motorsport-Arena «South Milano» bei Ottobiano statt. Schon vor Ottobiano musste die FMS vorsichtshalber ihr erstes Rennen von Villars in Frankreich canceln: Strengere Bestimmungen gefährdeten einen Grenzübertritt. Es wurde 2 Monate später mit den Franzosen ein neuer Renntermin ausgeklügelt. Ein zweites Hoch-Ybrig wurde in Windeseile aus dem Boden gestampft! Zur Abwechslung wurde der Parkhaus-Rundkurs mit leichten Modifikationen entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Dies bereitete den Fahrern sehr viel Spass – auch die Minibikes hatten an dem kurvenreichen Kurs ihre helle Freude. Zudem war das Wetter auf der Sonnenseite.

So startete nach den Sommerferien der Schlusspurt um die Meisterschaft an den FMS-Rennen in Frauenfeld und Lignières. Der MRSV Frauenfeld mit seinem erfolgreichen OK-Präsi Marcel Götz hatte mit dem militärischen Rennengelände auch so seine Mühe. Die Rennfahrer waren jedoch von der neuen Variante sehr angetan. Die letzten und entscheidenden Meisterschaftszähler wurden dann auf der permanenten Rennpiste im TCS-Gelände von Lignières ausgefochten. In der Vorbereitungszeit lief es keinesfalls rund und das Saisonfinale stand auf der Kippe: Die kantonale Genehmigung flatterte sehr spät ins TCS-Büro. Dort waren Zuschauer ebenso nicht erlaubt und die Suche nach Strecken-



Meisterbild 2021,

Supermoto und Minibikes:

(v.l.n.r) Sandro Aebischer (Pitbike 190 ccm), Gabriele Cali (Pitbike Open), Patrick Schuppisser (Challenge), Remo Kupferschmid (Pitbike 160 ccm Light), Raoul Tschupp (Prestige), Jay-Collin Ingold (Youngster 85 ccm), Alfred Wolber (Quad), Réne Bühler (Pitbike 160 ccm Heavy), Kevin Riccius (Einsteiger) und Simon Mark (Senior). Auf dem Bild fehlt Nathan Terraneo (Kid 65 ccm).



Titelkampf Prestige:

Über die gesamte Saison tobte der Titelkampf zwischen Raoul Tschupp (#42) und Yannick Bärtschi (#931).



Heisse Startszene Presige:

Randy Götzl (#93) kommt im Speedway-Style auf staubiger Piste quer und stürzt.



personal gestaltete sich recht problematisch. Das Rennen konnte dann doch noch ordnungsgemäss durchgeführt werden, am Abend fanden nach den üblichen Tagessiegerehrungen auch die Meisterehrungen statt.

Mit Rücksicht auf die immer noch grassierende Pandemie muss die FMS leider auf eine Meisterfeier verzichten. Beim SAM nahm man ebenfalls Abstand von einer Meisterfeier, als Ersatz soll im Dezember ein Champions-Dinner in Boswil im Aargau ohne grosse Ehrungen stattfinden.

Hochspannung in Lignières – Prestige: Zweikampf Bärtschi-Tschupp

Die gesamte Saison wurde vom Titelkampf zwischen Raoul Tschupp (TM) und Yannick Bärtschi (Sting Yamaha) geprägt. Meistens lag Bärtschi (22) ein paar Pünktchen vor Tschupp. Die entscheidende Wende war Frauenfeld: Bärtschi wurde in Lauf 1 von einem Ausfall eingebremst. Tschupp reiste mit gutem 20 Punktepolster zum Finale und verwaltete seinen Vorsprung mit Köpfchen. Noch extremer gestaltete sich der Kampf um die Krone bei den Challengern: Patrick Schuppisser (KTM) und der junge Mitja Krasniqi (TM) traten punktgleich zum Finale in Lignières an. Schuppisser fuhr die besseren Rennen und sicherte sich den Titel.

Der 2-fache Laufsieger Mathieu Romans (KTM) eroberte in letzter Minute noch den 3. Rang im Championat.

Simon Mark wurde trotz einigen Problemen erstmals Senioren-Champion. Die 2. Podest Stufe erfuhr sich in einem saustarken Finale (3-facher Laufgewinner) Andreas Schmid (KTM). Markus Barmettler wurde auch als schlagkräftiger Titelanwärter gehandelt, hatte aber im entscheidenden Moment Pech mit seinem Motorrad. In früheren Jahren waren die Quad Meisterschaften eine der Besten in Europa. Dieses Jahr kämpften sie schlichtweg ums Überleben. Als grosser Dominator stellte sich der Deutsche Alfred Wolber (RST-Yamaha) heraus. Wolber nahm an allen Rennen teil und sicherte sich mit einem rekordverdächtigen Vorsprung von 130! Punkten den Titel vor Ueli Müller (Hügli-Kawasaki) und Ruedi Pfiffner (W-Tec-Yamaha).

Die weiteren Meister oder Cup-Sieger sind bei den Einsteigern Kevin Riccius (Husqvarna), bei den Youngster 85 der Robert Grogg Enkel Jay-Collin Ingold (Yamaha) und bei den Kids 65 der Tessiner Nathan Terraneo (KTM).

Der Wunsch aller ist nun, dass sich die Pandemie weiter abschwächt und wieder die nötigen Zuschauer an die Pistenränder kommen dürfen. Nach der Saison ist vor der Saison ist das Motto der gemeinsam organisierenden Verbände der Supermoto-SM. Arbeitsgruppen-Sitzungen für die kommende Saison sind gerade in vollem Gang!

Fotos: Michael Dichtl III



Meisterehrung Challenge:

(v.l.n.r) FMS Kommissar Kari Müller, Luca Maldoff (4. Rang), Mitja Krasniqi (2. Rang), Patrick Schuppisser (Meister), Mathieu Romanens (3. Rang) Alois Iseli (5. Rang) Ehrendame Andrea Fahrni, SAM-Kommissar Oliver Zoller und SAM-Sportpräsidentin Gisela Hilfiker.



Meisterehrung Prestige:

(v.l.n.r) FMS-Kommissar Kari Müller, Yannick Bärtschi (2. Rang), Raoul Tschupp (Meister), Mathias Beck (3. Rang), Ehrendame Andrea Fahrni, SAM-Sportpräsidentin Gisela Hilfiker und SAM-Kommissar Oliver Zoller.



Meisterehrung Quad:

(v.l.n.r) FMS-Kommissar Kari Müller, Roland Mani (5. Rang), Ueli Müller (2. Rang), Alfred Wolber (Meister), Ruedi Pfiffner (3. Rang), Roger Ammann (4. Rang) Ehrendame Andrea Fahrni, SAM-Kommissar Oliver Zoller und SAM-Sportpräsidentin Gisela Hilfiker.

12 Veranstaltungen zur Motocross Schweizermeisterschaft 2021

12 manifestations pour le championnat suisse motocross 2021

Trotz schwierigen Zeiten infolge Corona, haben 12 Clubs keinen Aufwand gescheut um eine Motocross-Veranstaltung zu organisieren. Dafür sagen wir im Namen der Fahrer allen danke.

W.L. Es wurde in allen Kategorien guter Sport auf hohem Niveau geboten. Die Leistungen der Interklassen waren im in Heft 4/21 zu lesen, heute widmen wir uns dem Nachwuchs:

Kid's Cup 65

15 Jungs haben an den 4 SM-Läufen teilgenommen.

Auf dem Podest sind:

- » 1. Samuel MOSER, Wolfach 136 Punkte
- » 2. Paul PAVID, L'Auberson 130 Punkte
- » 3. Tizian BOLLIGER, Staffelbach 129 Punkte

Mini 85

27 Boys haben an 9 SM-Läufen um Punkte gekämpft.

Von vielen werden wir noch hören:

- » 1. Ryan OPPLIGER, Forel 383 Punkte
- » 2. Noe ZUMSTEIN, Künten 332 Punkte
- » 3. Kjetil OSWALD, St. Gallen 277 Punkte

Junior 125 2T

44 junge sportliche Nachwuchsfahrer/innen zwischen 14 und 18 Jahren haben an 10 Veranstaltungen ihr Können gezeigt, auf dem Podest gab es die Sensation der Oechslin Brothers:

- » 1. Samuel OECHSLIN, Alpthal 471 Punkte
- » 2. Thomas OECHSLIN, Alpthal 377 Punkte
- » 3. Matthias OECHSLIN, Alpthal 279 Punkte

Lites 250

34 Piloten waren an 9 Veranstaltungen am Start, und haben schon beachtliches Können gezeigt:

- » 1. Alberto BRIDA, Quassolo TI 398 Punkte
- » 2. Arnaud BILLEREY, Torpes 330 Punkte
- » 3. Cyril ELSENER, Rafz 317 Punkte



Kid's Cup 65



Mini 85



Oechslin Family



Junior 125 2T



Lites 250

Spécialiste de l'équipement moto en Valais 600m² d'exposition



Sion www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00




























Malgré des périodes difficiles en raison de la pandémie du Covid, 12 clubs n'ont ménagé aucun effort pour organiser une manifestation de motocross, et nous les en remercions chaleureusement au nom des pilotes.

W.L. Toutes les catégories ont montré du sport de qualité de haut niveau. L'édition du journal 4/21 a déjà présenté les performances des classes Inter. Dans cette édition, nous nous consacrons aux jeunes pilotes.

Kid's Cup 65

15 jeunes ont participé aux 4 manches du championnat suisse. Les pilotes suivants ont réussi une place de podium :

- » 1. Samuel MOSER, Wolfach 136 points
- » 2. Paul PAVID, L'Auberson 130 points
- » 3. Tizian BOLLIGER, Staffelbach 129 points

Mini 85

27 jeunes garçons se sont battus dans 9 manches pour récolter des points de championnat suisse. Nous entendrons encore parler des pilotes suivants :

- » 1. Ryan OPPLIGER, Forel 383 points
- » 2. Noe ZUMSTEIN, Künten 332 points
- » 3. Kjetil OSWALD, St. Gallen 277 points

Junior 125 2T

44 jeunes sportifs entre 14 et 18 ans ont montré leur savoir dans 10 épreuves. Les frères Oechslin furent la sensation du podium :

- » 1. Samuel OECHSLIN, Alpthal 471 points
- » 2. Thomas OECHSLIN, Alpthal 377 points
- » 3. Matthias OECHSLIN, Alpthal 279 points

Lites 250

34 pilotes ont pris le départ des 9 manches et déjà prouvé une grande maîtrise :

- » 1. Alberto BRIDA, Quassolo TI 398 points
- » 2. Arnaud BILLEREY, Torpes 330 points
- » 3. Cyril ELSENER, Rafz 317 points

Danke – Tom Lüthi

Un grand merci, Tom Lüthi!



Platz 12 für die Nummer 12 zum Abschluss. Der ehemalige Weltmeister in der 125cm³ Klasse sagt «Tschüss». Kaum ein anderer Fahrer hat je so viele Grand Prix-Rennen bestritten wie der Emmentaler.



iXS: Der Schweizer Routinier liegt mit unglaublichen 318 GP-Starts bis zum Ende dieser Saison nur knapp hinter Valentino Rossi. Beide verabschiedeten sich am Rennwochenende in Valencia von der grossen Bühne.

Startplatz 6 als Abschiedsgeschenk

Ein befreiter Tom Lüthi fuhr am Samstag im Qualifying in Valencia auf den 6. Startplatz und somit in die zweite Reihe.

Platz 12 zum Abschluss

Der 35-jährige fährt in seinem letzten Auftritt in der Moto2 auf Rang 12. 12 wie seine Startnummer. Irgendwie passt es, schon das ganze Wochenende, wegen fehlendem Hinterrad-Grip kann er leider nicht mit der Spitze mithalten und beendet das Rennen auf dem Platz seiner Startnummer: 12.

Zukunft für den Schweizer Rennsport-Nachwuchs

Tschüss – aber nicht ganz. Tom Lüthi geht nicht einfach, er bleibt dem Rennsport und dem Fahrerlager erhalten. Das Ende der aktiven Karriere ist Startschuss für neues Potenzial in der Förderung des Rennsports. Tom wird nach dem Abschluss der Saison 2021 das Amt des Sportchefs im Moto3-WM-Team von PrüstelGP, genauso aber auch das PrüstelGP Juniorteam übernehmen.

Nachwuchsförderung im Fokus

Eines von Tom Lüthis persönlichen Förderprojekte für den Schweizer Rennsport dreht sich um iXS Fahrer Noah Dettwiler. Der junge Schweizer steht bereits in den Startlöchern, um der nächste WM-Pilot zu werden. Für die kommende Saison 2022 ist geplant, dass er erneut die Moto3-Junioren-WM bestreiten wird. Mit dem klaren Ziel, in die Weltmeisterschaft aufzusteigen. |||



Pour la finale, une 12^e place pour le numéro 12 – l'ancien champion du monde de la catégorie 125 cm³ tire sa révérence. À Valence, Tom Lüthi a enfourché sa moto pour sa dernière course.

iXS: Peu de pilotes ont disputé autant de Grands Prix que ce routinier originaire de l'Emmental. En effet, il totalisera à la fin de la saison le nombre incroyable de 318 participations en Grand Prix, juste derrière Valentino Rossi. À Valence, Rossi a également annoncé son retrait du monde de la compétition.

Se concentrer sur le soutien de la relève

Pour Tom, cette fin de carrière active arrive au bon moment. Une décision qu'il estime juste, et qu'il défend à 100 %. Il est très heureux de relever les nouveaux défis qui l'attendent. Une décision importante pour la moto de compétition: Tom Lüthi n'abandonne ni les circuits, ni les paddocks. En effet, la fin de sa carrière active marque le début d'un nouveau potentiel dans le soutien de la moto de compétition. Au terme de la saison 2021, Tom deviendra directeur sportif de l'écurie PrüstelGP qui dispute le mondial de Moto3 et veillera aux destinées du PrüstelGP Juniorteam. Les synergies générées dans le cadre de cette coopération créeront de nouvelles opportunités pour PrüstelGP, qui rêve d'un titre mondial de Moto3 ... pourquoi pas? Suspense, donc. La fusion entre le savoir-faire en compétition de l'écurie allemande et les talents du grand pilote de course suisse jettent les bases d'une nouvelle plateforme dans l'espace germanophone, dont le rayonnement international présente beaucoup d'intérêt pour les sponsors et les partenaires.

Un projet de soutien personnel

Depuis de nombreuses années, Tom Lüthi est membre de la famille iXS. Son projet de soutien personnel pour la moto de compétition en Suisse est axé sur le pilote iXS Noah Dettwiler. Ce jeune Suisse est déjà dans les starting-blocks pour devenir le prochain pilote de Championnat du monde. Au programme pour la saison 2022: sa nouvelle participation au Mondial de Moto3 junior avec un objectif clair: devenir champion du monde. |||



ROADS
OF LIFE

NEW
TRACER 9
GT



TRACER 9 GT: turn up your experience.

www.yamaha-motor.ch

 **YAMAHA MOTOR SERVICES**

MY GARAGE
BUILDING DREAMS TO BELIEVE IN

MOTUL

3 JAHRE
ANSCHAU
S W I S S I F F
GARANTIE

 **YAMAHA**
Revs your Heart

Die neue Yamaha TRACER 9 GT: Alles inklusive.

Semiaktives Fahrwerk, 6-Achsen IMU für schräglagentaugliches ABS, Traktions-, Slide- und Wheelie-Kontrolle, bidirektionaler Schaltassistent (Quickshifter), LED-Beleuchtung mit LED-Kurvenlicht, beheizbare Handgriffe, zwei 3,5 cm grosse Farb-TFT-Displays, zwei grosse Hartschalenkoffer, Zentralständer, bester Wind- und Wetterschutz – Die Standardausstattung der neuen TRACER 9 GT lässt keine Wünsche offen. Gleiches gilt für den klassenbesten 889-ccm-CP3-Motor und das exzellente Fahrwerk. Erlebe mit der neuen TRACER 9 GT Sporttouring in völlig neuen Dimensionen – jetzt bei deinem Yamaha Partner für CHF 14'490.– (unverbindliche Preisempfehlung).

RACE 2 WIN



race2win

Der FMS Club Race2win hat sich seit seiner Gründung vor 5 Jahren zum grossen Nachwuchs Förderverein für den Schweizer Motorradsport entwickelt.

W.L.

Dank der weit über 100 Mitglieder können hoffnungsvolle Nachwuchstalente im Strassen- und Offroad-sport grosszügig unterstützt werden.

Am professionell organisierten «After Season Event» mit über 60 Teilnehmern, durften die «Jung-Racer» mit glänzenden Augen ihre Unterstützungsbeiträge in Empfang nehmen.

Neumitglieder sind willkommen unter: www.race2win.ch |||

Depuis sa création il y a 5 ans, le club FMS race2win s'est développé pour devenir une grande association de soutien pour la relève de la compétition motocycliste suisse.

Grâce à plus de 100 membres, de jeunes talents prometteurs dans les sports de route et tout-terrain peuvent être généreusement soutenus.

Lors de l'évènement «After Season Event» organisé par des professionnels avec plus de 60 participants, les jeunes coureurs, «avec des yeux étincelants», ont pu recevoir un soutien financier émanant de ce parrainage.

Les nouveaux membres sont les bienvenus sur: www.race2win.ch |||



Vorstand
Comité



Team
race2win

Schweizer Enduro-Senioren immer noch im Schuss

*Séniors suisses de la compétition
Enduro encore en pleine forme*

An der erstmals organisierten 3 Tage FIM Enduro Vintage Trophy auf der Insel Elba hat sich das CH Team angeführt von den ehemaligen Cracks wie Dany Wirz, Philippe Rast, und Roland Huguelet wie in den guten alten Zeiten an der Spitze mit Rang 4 klassiert.

W.L.

Das ist ein weiterer Beweis dafür, dass der Enduro-sport bis ins hohe Alter aktiv betrieben werden kann, und dabei den Muskel – und Geistesschwund nicht einziehen lässt. III

Lors de la première édition des 3 jours du FIM Enduro Vintage Trophy sur l'île d'Elbe, une équipe suisse, composée d'anciens cracks tels que Dany Wirz, Philippe Rast, Roland Huguelet, etc., s'est classée au 4^{ème} rang, comme au bon vieux temps

C'est une preuve supplémentaire que le sport Enduro peut être pratiqué jusqu'à un âge avancé et qu'il ne permet pas la dystrophie musculaire et perte mentale. III



FIM Enduro Vintage-Trophy 2021

1. Team Frankreich

- 5. CHARBONNEL Laurent
- 10. PETERHANSEL Stephane
- 15. VIARDOT Thierry

2. Team Deutschland

- 3. WEBER Uwe
- 11. VON ZITZEWITZ Bert
- 20. STEINEL Johannes

3. Team Spanien

- 6. BALDIRI Olive Vives
- 23. RIERA Jordi
- 24. CASTEY Xavier

4. Team Schweiz

- 8. RAST Philippe
- 16. HUGUELET Roland
- 17. WIRZ Dany

Silver Vase

Team Schweiz

- 86. DI MAURO Paolo
- 261. THARIN André
- 262. FREI Walter

Individuels

Team Schweiz

- 309. MOSER Hans Peter
- 340. BERNARD Christophe

Top Ten in WM knapp verpasst, und Vize-Schweizermeister

Wie so mache Sportart auch, litt der Motocross Seitenwagen Rennsport unter den Massnahmen von Corona. Doch das Team von Marco Heinzer und Meinrad Schelbert, machte das Beste daraus.

EB **Ernst Betschart:** Die Saison 2021 startete im Italienischen Ottobiano. Meinrad Schelbert, ein Routinier sorgte als Ersatz für Ruedi Betschart dafür, dass alle WM und vier von fünf SM Läufe gefahren werden konnten. WM Läufe gab es infolge Corona nur in CS Jinin und Kramolin, in Oss (HO) und Lange (EST). Die FIM hat infolge Corona die Läufe von zwei auf drei pro Veranstaltung aufgestockt. Mit dem zwölften Rang in der Weltmeisterschaft 2021 hat sich das Illgauer Team um sechs Plätze verbessert. Für die SM wurden mit grossem Aufwand 5 Veranstaltungen ohne Zuschauer durchgeführt. Diesen OK's ist grossen Respekt zu zollen. Von den zehn Läufen standen Heinzer - Schelbert, fünfmal zuoberst auf dem Podest, der Vize-SM-Titel war die Belohnung. Am 3./4 Oktober wurde das «Sidecars of Nation» in Dardon-Gueugnon FR ausgetragen. Die drei Schweizer Teams, erzielten mit dem zweiten Platz ein hervorragendes Resultat, ja sogar das beste seit der Einführung der Nationenwertung 1998. In der Sidecar-Saison 2021 ist auch der Erfolg des Teams Inderbitzin / Lenherr zu würdigen. Sie erreichten in der SM den dritten Platz.

Der SM Titel 2021 ging mit nur neun Punkten Vorsprung, an Fabian Hofmann / Marius Strauss.

Der sportbegeisterten Firma «Moto Center Schwyz» sagen alle Cross-Teams und Solofahrer danke für die grosszügige Unterstützung. Dasselbe gilt für das Motoren-Tuning von P-Power, Patrik Zurfluh / Franz Durrer, für die guten KTM 640 Triebwerke. Die Vorbereitungen für die Saison 2022 sind bereits am Laufen. Das Fahrwerk ist aufgebaut und hat erste Testfahrten bestanden. Ruedi Betschart sagt: «Die Beschleunigung aus den Kurven ist effizient und kraftvoll. Ich freue mich auf die neue Rennsaison. Wir haben vorgesehen, die ganze Weltmeister- und Schweizermeisterschaft 2022 zu fahren».

Meinrad Schelbert tritt zurück

Dass Meinrad (Meini) Schelbert 1999 eigentlich aus «einmal Probieren» zweiundzwanzig Jahre in verschiedenen Seitenwagen stehen würde, hätte er nicht gedacht. Mit Andy Bürgler wurde Meiri zweimal Schweizermeister und feierte weitere unzählige Erfolge. Meini Schelbert, einer der besten SC Passagiere der Schweiz, möchte kürzer treten und nur noch als Aushilfe einspringen. Es war eine gute Zeit die ich nicht missen möchte. Mit Meinrad tritt ein ganz grosser Routinier von der internationalen Bühne der Motocross Seitenwagenszene zurück. III

Ranglisten rechts unten (Seite 19) ►



Training in Tenero

Entraînement à Tenero

13 Jungs zwischen 8 und 12 Jahren des FMS MX Nachwuchskaders aus der Deutsch- und Westschweiz haben das Angebot zum ersten gemeinsamen Trainingswochenende in Tenero (Ticino) genutzt, um von den 4 Trainern zu erfahren, wie sie ihren Trainingsaufbau am besten gestalten.

W.L.

Das Tagesprogramm hat folgende Trainings beinhaltet: BMX Pumptrack, Schwimmen, Unihockey, Badminton, Kraft und Ausdauer.

Mit grossem Interesse haben Eltern und Fahrer an den verschiedenen Gesprächen teilgenommen, die zum Ziel haben, das gegenseitige Verständnis und die Zusammenarbeit zu fördern. Danke an die vier FMS-Nachwuchstrainer für ihren Einsatz. III

4 jeunes filles et 8 jeunes garçons du cadre national des jeunes talents MX FMS ont répondu à la convocation au premier jour d'entraînement en commun à Tenero (Tessin) pour apprendre des 4 entraîneurs comment structurer au mieux leur session d'entraînement.

Le programme du jour présentait les entraînements suivants: BMX Pumptrack, natation, unihockey, badminton, force et endurance.

Les parents et pilotes ont participé avec grand intérêt aux différentes discussions visant à promouvoir la compréhension mutuelle et la coopération.

Nous remercions les 4 entraîneurs des jeunes talents FMS pour l'engagement fourni. III



Fahrer v.l.n.r. /g.à d. Pilotes:

Noe Zumstein, Cyril Elsener, Dario Zanolin, Emil Ziemer, Anthony Franc, Elliot Hearden, Toni Ziemer, Jarno Jansen (versteckt / caché), Lionel Reichl, Kjetil Oswald, Ryan Oppliger, Lenny Geisseler (stehend / debout), Noryn Polsini

Trainer v.l.n.r. /g.à d. Entraîneurs:

Laurent Colliard, Patrick Walther, Andy Baumgartner, Katja Baumgartner

Weltmeisterschaft Schlussklassement 2021

- » 1. Etienne BAX – Nicolas MUSSET 264 Punkte
NED – FRAU, WSP-Zabel
- » 2. Marvin VANLUCHENE – Robbie BAX 259 Punkte
BEL – NED, WSP-Zabel
- » 3. Julian VELDMAN – Ondrej CERMAK 241 Punkte
NED – CZE, CPD-Mega

Ferner:

- » 12. Marco HEINZER – Meinrad SCHELBERT 89 Punkte
SUI – SUI, VMC-KTM
- » 27. Fabian HOFMANN – Marius STRAUSS 17 Punkte
SUI – SUI VMC-Zabel

Schweizermeisterschaft Schlussklassement 2021

- » 1. Fabian HOFFMANN – Marius STRAUSS 222 Punkte
- » 2. Marco HEINZER – Meinrad SCHELBERT 213 Punkte
Illgau
- » 3. Remo INDERBITZIN – Andreas LENHERR 186 Punkte
- » 4. Mathias STEGER – Lorenzo FELDER 161 Punkte
- » 5. Nevio KÄSER – Jano KÄSER 142 Punkte

Foto: Ernst Betschart III

Trial-News

Championnat Suisse de Trial – le véritable compte de Noe(1)



Walter Wermuth: Ils ont bien de la chance nos trialistes suisses, en plus de pratiquer leur discipline préférée, ils voyagent dans les plus belles régions de notre beau pays. Ouverture du championnat au Valais, à Susten (VS) et Loèche-les-Bains (VS) puis à Roches (BE), à Develier-Delémont (JU) suivi de Illgau (SZ) et Grimmialp (BE), à Tramelan (BE) et bientôt à Bassecourt (JU) et pour terminer, la finale à Grandval (BE). Et toujours le même vainqueur, le jurassien Noé Pretalli qui aligne les victoires comme on enfile des perles. Dans les autres catégories, les favoris au titre sont : Expert Christian Schnyder (VS) ; Open Hans Zenklusen (VS) ; Challenge Oskar Walther (VS) et Junior Nolan Christen (BE). Pour en revenir à Noé Pretalli, le pilote de Vicques (JU) aligne les titres et les victoires pour entrer un peu plus dans l'histoire du trial de notre pays. Avec ses 6 titres nationaux, il talonne le champion absolu Rudolf Wyss de Steffisburg (BE) avec ses 10 titres conquis de 1960 à 1970 (excepté en 1969) et d'un autre jurassien Dominique Guillaume de Bassecourt, 7 titres (1990-1993 ; 2002 ; 2005-06). Mais surtout Noé a cumulé les victoires avec la première dans la catégorie Elite en



Les filles sur le podium, de g. à dr. Christy Schnyder (VS) ; Charlotte Suard (FR) et Sybille Tellenbach (BE)

2013 (quatre cette année-là) puis deux l'année suivante où il participe à l'intégralité du mondial 125 en remportant une victoire historique lors du GP d'Espagne. Encore une victoire en 2015 avec priorité au mondial. Toutes les victoires en 2016 ainsi qu'en 2017 (huit) à l'exception de Susten qui était en concurrence avec le GP de Tchèque. A partir de 2018, Noé Pretalli gagne toutes les courses du championnat Suisse jusqu'à nos jours (34 victoires sans interruption). |||



Les champions suisses de trial 2021 entourés à g. d'Erich Kammer (Comité FMS) et à dr. Laurent Minder (Trial FMS).

René Dünki – Open



Walter Wermuth: Er ist ein hervorragender Mechaniker. Bereitet in seiner Werkstatt in Dällikon im Kanton Zürich Rennmotorräder für Kunden aus ganz Europa vor. René, heute 54 Jahre alt, nahm 1982 an der Strassen Schweizermeisterschaft, aber auch an Interrennen in Frankreich und Italien teil. 1984 wurde er Schweizermeister Elite 125 und hat auch am GP von Brünn in Tschechien teilgenommen. Im darauffolgenden Jahr bestreitet er die Sprint Meisterschaft in der Kategorie 80 cm³. 2012 vertritt er die Schweiz im Eisspeedway, einmal an der Weltmeisterschaft in Polen und dann an der Europameisterschaft in Assen in den Niederlanden. René Dünki interessiert sich schon früh auch für das Trial, denn sein erstes Rennen war im Jahr 1977 auf einer Montesa und er kehrte 2020 in die Trial Open Kategorie zurück. III



René Dünki, neuer Entertainer in der Kategorie Open

René Dünki nouvel animateur de la catégorie Open.

Walter Wermuth: C'est un mécanicien hors-pair, lui qui prépare des motos de courses pour des clients venus de toute l'Europe, dans son officine de Dällikon dans le canton de Zurich. René, âgé aujourd'hui de 54 ans, a participé en 1982 au championnat Suisse sur route mais également en France et en Italie. En 1984, il sera champion Suisse Elite 125 et prendra également part au GP de Brno en République Tchèque. L'année suivante ce sera le mondial de vitesse dans la catégorie 80 cm³. Puis ce sera le mondial 2012 sur glace (Eisspedway) ou il représentera la Suisse aux mondiaux en Pologne et aux européens à Assen aux Pays-Bas. Concernant le trial, René Dünki s'y intéresse très tôt puisque sa première course date de 1977 au guidon d'une Montesa et fait son retour dans cette discipline depuis deux saisons dans la catégorie Open. III

Der magische Anzug

La gâchette magique



Walter Wermuth: Das E-Fati Elektrofahrzeug ist ideal, um sich auf der Trial Strecke fortzubewegen. Es zeichnet sich durch seine Kraft aus, Stollenreifen und klappbar sind Serienausrüstung. E-Fati ist sehr leistungsfähig (48V/500W/825WH) es ist mit einem Schalter am Lenker ausgestattet, der «boostet» sobald die Steigung hartnäckig wird. III

Walter Wermuth: Idéal pour se déplacer sur un parcours de trial, le vélo tout-terrain électrique E-Fati se distingue par sa puissance, ses roues à crampons et ce qui ne gêne rien le fait qu'il est pliable. Très puissant (48V/500W/825WH) il est doté d'une gâchette qui vous «booste» dès que la pente se fait insistante. III



E-FATI

Baconnière 55
2017 Boudry
+41 32 754 31 43

Trial-News

Ursache u. Wirkung

Cause à effets



Walter Wermuth: Pascal Schnyder: «Jedes Jahr wird im Wallis eine separate Meisterschaft durchgeführt. Jeder kann teilnehmen, im Gesamtklassment zählen aber nur die Fahrer die dem Walliser Motorradverband angeschlossen sind. Die Wallisermeisterschaft hat einen guten Anklang im Wallis, auch für Fahrer die sonst nicht an Wettkämpfen interessiert sind. Für 2022 sind wieder 4 Rennen im Kalender. Zwei im Frühling und zwei im Herbst. Für die Walliser optimal zur Vorbereitung auf die Schweizermeisterschaft». III

Walter Wermuth: *Ce sont les pilotes jurassiens et valaisans qui ont remporté tous les titres de chaque catégorie cette année. Hasard ou concours de circonstances. La réponse se trouve peut-être dans le fait qu'il existe un championnat Jurassien depuis la fin des années 60 et un championnat valaisan depuis le début des années 80. Des courses régionales gratifiantes pour les débutants et les pilotes occasionnels.* III

Indoor Out !

Walter Wermuth: *Malheureusement, la seule manifestation du genre est à nouveau reportée.*

Le traditionnel Trial en salle de Bassecourt, après 2020, n'aura pas lieu cette année.

Dominique Guillaume : « Hello les amis du TRIAL en salle de Noël, face à de grosses incertitudes liées au coronavirus et au « pass sanitaire », j'ai décidé de ne pas organiser le trial cette année. Je vous donne rendez-vous en 2022 en espérant le retour à une vie normale». III

Im Gedenken

In Memoriam



In Gedenken an Laurent Daengeli (1971 – 2021)

Walter Wermuth: Die traurige Nachricht hat uns erreicht: Laurent Daengeli ist am 14.08.2021 an den Folgen eines Schlaganfalls verstorben. Seine Fahrerkarriere verlief vor allem im Trial-Bereich sehr erfolgreich: Er begann 1987 bei den 125er Junioren mit Trial, gewann zwei Rennen und belegte den dritten Platz in der Gesamtwertung. 1988 wurde er Schweizermeister der 125er Junioren, 1990 (mit einem Jahr Wartezeit 1989, weil er noch keinen Führerschein hatte) Schweizermeister in der Kategorie National und dann landete Laurent regelmässig auf dem Podium der internationalen Kategorie, wobei er achtmal Teil des Schweizer Teams bei den Trials des Nations war, darunter auch bei der berühmten Ausgabe des Charles Hurst Cup in Irland 1993. Laurent wurde in den Jahren 1997-98-99 und 2008 Schweizer Meister der Elite Kategorie. Eine der schönsten Trial-Leistungen in unserem Land. Unsere aufrichtige Anteilnahme gilt seiner Familie, seinen Freunden und seinen zahlreichen Kameraden. Ruhe in Frieden, Laurent. III



Décès de Laurent Daengeli (1971 – 2021)

Walter Wermuth: *La triste nouvelle nous est parvenue, Laurent Daengeli est parti le 14.08.2021 suite à un AVC. Sa carrière de pilote s'est exprimée notamment dans le domaine du trial avec une ascension et un succès fulgurant : il débute le trial en 1987 chez les junior 125, gagne 2 courses et finit 3^e au général, devient champion Suisse Junior 125 en 1988, champion Suisse National en 1990 (avec une année d'attente en 1989 parce qu'il n'avait pas encore le permis de conduire) puis finit régulièrement sur le podium de la catégorie Internationale en faisant notamment partie de l'équipe Suisse pour le Trial des Nations à huit reprises dont la fameuse édition à la Charles Hurst Cup en Irlande en 1993. Laurent sera ensuite champion Suisse Elite en 1997-98-99 et 2008. L'un des plus beaux palmarès de trial dans notre pays. Nos sincères pensées vont à sa famille, ses amis et ses nombreux copains. Repose en paix Laurent.* III



Patrizio Furlato ist neuer Präsident

*Patrizio Furlato est nouveau président
de la commission MX*

Manfred Bühler hat das Präsidium der Motocross-Kommission nach 6 Jahren infolge Neuausrichtung seiner Mandate abgegeben – wir danken ihm für sein Engagement!

W.L.

Wir sind sehr glücklich, für die FMS MX-Kommission einen engagierten und erfahrenen Nachfolger in Person von Patrizio Furlato gefunden zu haben.

Patrizio ist seit über zwanzig Jahren mit verschiedenen Aufgaben im Motocross-Business tätig, z.B. als Bauchef bei Veranstaltungen, Vater, Förderer, Mechaniker, Manager und Finanzchef. Unterstützer ist er vor allem für seinen Sohn Yves sowie z.B. die Gebrüder Andy und Mike Baumgartner u.v.m., die er alle von den Kids 65 bis hin zu den CH MX Open, EMX und MXGP begleitet und gefördert hat.

Zudem ist er seit 2020 als offizieller FMS-Rennleiter und Sport-Kommissär engagiert und konnte vor allem 2021 mehrere Veranstaltungen leiten.

Der 57-jährige Betriebsleiter Furlato übernimmt dieses wichtige Amt mit Freude, Stolz und Vorstellungen zur Entwicklung des Motocross-Sports in der Schweiz.

Seine Aufgaben sieht er in folgenden Bereichen:

- » Teambildung in der Kommission
- » Kommunikation mit den Aktiven aller Klassen
- » Kontakte mit Importeuren, Veranstaltern und Sponsoren
- » Zusammenarbeit mit den andern Verbänden und Organisationen wo es möglich ist
- » Unterstützung in der Nachwuchsförderung
- » Veranstalter unterstützen und für den Sport motivieren

Wir wünschen dem neu gewählten MX-Präsidenten viel Freude an der Aufgabe. III

Après 6 ans passées à la présidence de la commission motocross, Manfred Bühler démissionne de son mandat en raison de nouvelles orientations. Nous le remercions pour son précieux engagement.

Nous sommes très heureux d'avoir trouvé un successeur engagé et expérimenté en la personne de Patrizio Furlato pour la commission MX FMS.

Patrizio s'engage depuis plus de 20 ans dans diverses tâches du domaine motocross, par ex. comme chef de construction de manifestations, père – promoteur – mécanicien – manager et chef de finance en particulier de son fils Yves, mais a également porté un grand soutien aux jeunes frères Andy et Mike Baumgartner, etc. et les a tous accompagnés de la catégorie Kids 65 jusqu'au MX Open CH, EMX et MXGP par ses engagements précieux.

De plus, il est directeur de courses et commissaire sportif FMS depuis 2020 et a dirigé plus particulièrement plusieurs manifestations en 2021.

Furlato, directeur opérationnel âgé de 57 ans, reprend cet important mandat avec plaisir, fierté et des visions pour le développement du sport motocross en Suisse.

Il voit ses tâches dans les domaines suivants :

- » Formation d'équipe dans la commission
- » Communication avec les actifs de toutes les catégories
- » Contacts avec les importateurs, organisateurs, recherche de sponsors
- » Collaboration avec les autres fédérations et organisations où il est possible
- » Soutien dans la promotion des jeunes talents
- » Soutien aux organisateurs, informations et motivation pour le sport

Nous souhaitons au nouveau président élu MX beaucoup de satisfaction dans sa nouvelle tâche. III

KTM / Infront Moto Racing-Partnerschaft

Partenariat KTM /
Infront Moto Racing



KTM gibt Partnerschaft mit Infront Moto Racing zur Austragung der neuen FIM Europe Junior E-Motocross-Serie bekannt.



David Luongo, Infront Moto Racing CEO:

«Als Promoter der MXGP-Weltmeisterschaft ist Infront Moto Racing sehr stolz auf diese Verkündung. Die KTM AG und ihre Marken sind seit vielen Jahren führend im Motocross. Diese neue Herausforderung führt uns in die Zukunft unseres Sports und wird der erste Schritt in eine neue Richtung sein. Verbunden mit der Entwicklung junger Talente, freuen wir uns sehr, das MXGP-Grand-Prix-Wochenende zur Entwicklung neuer Technologien nutzen zu können. Wir haben keinen Zweifel daran, dass diese neue Serie in den kommenden Jahren weiterwachsen wird. Ich möchte auch FIM Europe für ihre grossartige Unterstützung danken.» |||

Martin de Graaff, FIM Europe President: «Das ist eine neue Entwicklung für junge Fahrer in der Motocross-Meisterschaft. FIM Europe begrüsst diesen Schritt der KTM AG und Infront Moto Racing. Es wird für Junior-Fahrer eine fantastische Möglichkeit sein, ihre Karriere auf diese Weise zu beginnen. Diese neue Meisterschaft passt sehr gut zur Philosophie der KTM AG und ihrer Marken. Die Zukunft des Motorsports im Allgemeinen hängt von der technischen Entwicklung im Energiebereich ab. Wir freuen uns auf die ersten Rennen in dieser neuen Junior e-Motocross Championship.» |||



KTM annonce un partenariat avec Infront Moto Racing pour le nouveau championnat d'E-motocross junior de la FIM Europe.

David Luongo, Infront Moto Racing CEO: «En tant que promoteur du championnat du monde MXGP, Infront Moto Racing est très fier de cette annonce. KTM AG et ses marques ont toujours été un leader dans le motocross. Ce nouveau défi nous conduit vers l'avenir de notre sport et sera le premier pas sur un nouveau chemin. Toujours liés au développement des jeunes talents, nous sommes très enthousiastes à l'idée d'utiliser le week-end du Grand Prix MXGP pour développer de nouvelles technologies et nous n'avons aucun doute sur le fait que cette nouvelle catégorie va se développer dans les années à venir. Je tiens également à remercier FIM Europe pour son grand soutien.» |||

Martin de Graaff, FIM Europe President: «C'est un nouveau développement pour les jeunes pilotes dans le championnat de Motocross. La FIM Europe apprécie cette démarche de KTM AG et Infront Moto Racing. Ce sera formidable pour les pilotes juniors de commencer leur carrière de cette façon. Ce nouveau championnat s'inscrit parfaitement dans la philosophie de KTM AG et de ses marques. L'avenir du sport mécanique en général dépend du développement technique de toutes sortes de sources d'énergie. Nous attendons avec impatience les premières courses de ce nouveau championnat motocross E junior.» |||



BACKYARD RACING

50.12.&19. DEZ
9-15 Uhr
Laden Weichachtsverkauf

Jetzt noch Geschenke kaufen!

Viele tolle Geschenkideen!

In 4 Preisklassen findest Du schnell das passende Geschenk für Deine liebsten!



BACKYARDRACING
Backyard Racing Hoody Moto
Sunset, schwarz

AUF LAGER
ab CHF 89.90



SIX2
SIXS Lange Socken MOT2 Merino,
schwarz grau

AUF LAGER
ab CHF 35.00



SENA
Sena 50R Mesh
Kommunikationssystem

VERFUGBAR
ab CHF 359.00



RIDING CULTURE
Riding Culture Kappe Fishman
Beanie, schwarz

VERFUGBAR
CHF 35.00



BACKYARDRACING
Backyard Racing Montage
Fussmatte, 95 x 200cm

AUF LAGER
CHF 99.90



100%
Schuhe 100% Brisker gelb

AUF LAGER
ab CHF 39.00



SHOEI
SHOEI Integralhelm X-Spirit III
MM93 Black Concept 2.0, TC-1,
schwarz-rot

VERFUGBAR
ab CHF 1049.00



Alpinestars
Alpinestars 2021 Schlüsselanhänger
New Tech 10, weiss

VERFUGBAR
CHF 19.60



Muc-Off
Muc-Off Ultimate Motorcycle Care
Kit

AUF LAGER
CHF 119.60



IBSS
IBSS Thermo Einteiler 365, sch
grau

VERFUGBAR
ab CHF 139.00



Alpinestars
Alpinestars Stiefel SMX-6 V2,
schwarz weiss

AUF LAGER
CHF 319.00



SCOTT
Scott 2022 Goggle Prospect,
blau/schwarz, Scheibe blau
verchromt works

AUF LAGER
CHF 130.00



LEATT
Leatt Neckbrace GPX 5.5, schwarz

VERFUGBAR
ab CHF 439.00



BACKYARDRACING
Backyard Racing
Geschenkgutschein 80 Franken

AUF LAGER
CHF 80.00



FOX
FOX 2022 Combo 180 turtleneck,
schwarz/weiss

AUF LAGER
ab CHF 59.90



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 150.-
- + Ladenlokal und Onlineshop





© JP Quemin

Swiss Moto Legend Trophy – Saison 2021

Nach einer abgesagten Saison 2020 aus bekannten Gründen, konnte die Swiss Moto Legend Trophy SMLT 2021 endlich stattfinden und zwar ab August 2021.



SMLT / JL Ronchi: Es konnten 4 Rennläufe verteilt auf 3 Veranstaltungen stattfinden und dies zusammen mit den Piloten der Schweizer Bergmeisterschaft.

So trafen sich die Piloten am 21. und 22. August 2021 in Marchaux (25), am 28. und 29. August 2021 in Frangy (74) und schliesslich am 25. und 26. September 2021 zum Finale bei der Schallenberg Classic.

Die Meisterschaft fand unter guten Bedingungen statt und 62 Fahrer konnten sich in der Kategorie SMLT 2021 klassifizieren. Die ersten drei Piloten wurden beim Finale der Schallenberg Classic geehrt und Olivier Audétat wurde zum Gesamtsieger der Saison 2021 gekürt. Er erhielt den Wanderpokal und die Medaille der FMS. In der Saison 2022 wird er die Nummer 901 tragen. Er ist der sechste Gewinner seit der Einführung der Kategorie im Jahr 2015. Die Rangliste ist auf der FMS-Website aufgeschaltet. III

Après une saison blanche pour la raison que l'on connaît, le Swiss Moto Legend Trophy SMLT 2021 a enfin pu se dérouler et ceci dès le mois d'août 2021.

SMLT / JL Ronchi: Il a été réparti finalement sur 3 manifestations pour 4 manches de courses et ceci en compagnie des pilotes du Championnat Suisse de la Montagne.

Les pilotes se sont donc retrouvés à Marchaux (25) les 21 et 22 août 2021, à Frangy (74) les 28 et 29 août 2021 et enfin pour la finale au Schallenberg Classic les 25 et 26 septembre 2021.

Le championnat a pu se dérouler dans de bonnes conditions et 62 pilotes ont été classés après avoir participé au SMLT 2021.

Les trois pilotes ont été honorés lors de la finale au Schallenberg Classic et Olivier Audétat est le grand vainqueur de la saison 2021. Il a reçu le challenge et la médaille de la FMS. Il portera le no 901 pour la saison 2022. C'est le 6^{ème} vainqueur depuis la création de la catégorie en 2015.

Le classement est disponible sur le site de la FMS. III

Das Original!

www.swissmoto.org

SRT#42 – Swiss Racing Team Classic

Andy Ruch überlegte was in der schwierigen Saison 2021 möglich war, mit Niggi Schmassmann war schon mal ein erfahrenen und schneller Mann interessiert, Hansi Regenass konnte sich als zweiter Mann sofort auch für dieses Projekt begeistern. Durch den Winter haben wir den Endurance Classic Racer «Motoplast» aufgebaut.

W.L.

Das erste Rennen fand in Le Castellet, im Rahmen der SRC Sunday Raid Classic, statt. Das 4-Stunden-Rennen wurde um 20.30 Uhr gestartet und wurde mit ein paar Pace-Car-Phasen um 00.30 Uhr abgewunken. Wir belegten Rang 7 und brachten die ersten 18 Punkte nach Hause. Die geplanten Rennen in Magny Cours und Rijeka wurden leider Coronabedingt abgesagt, SPA Francochamps wurde im September nachgeholt.

Am Finale in Misano gelang dem Schweizer Team «42SRT» ein weiteres gutes Resultat, das in der Jahreswertung mit Rang drei und der Bronzemedaille gefeiert werden konnte. III

Andy Ruch a réfléchi aux possibilités durant la difficile saison 2021. Avec Niggi Schmassmann, il avait déjà un homme expérimenté et rapide à ses côtés. Comme deuxième homme, Hansi Regenass s'est immédiatement enthousiasmé pour ce projet, soit la construction d'un Endurance Classic Racer, le «motoplast» durant l'hiver.

La première course a eu lieu à Le Castellet, dans le cadre du SRC Sunday Raid Classic. Interrompues par quelques interventions du pace car, les 4 Heures du Castellet débutaient à 20.30 heures pour se terminer vers 00.30 heures. Nous avons réussi le 7^{ème} rang et récolté les premiers 18 points.

Malheureusement, les courses à Magny Cours et Rijeka étaient également annulées en raison de la pandémie et compensées par le SPA Francochamps en septembre.

Lors de la finale à Misano, le Team Suisse «42SRT» a réitéré une bonne performance, récompensée par un troisième rang et une médaille de bronze dans le classement annuel. III



SRT/42 – Swiss
Racing Team



Podium – FIM
Endurance Classic Cup



SRT/42 –
Swiss Racing



v.l.n.r.: Hans Rudolf Regenass,
Andy Ruch (Teamchef) und
Niggi Schmassmann

KTM Weltmeistertitel 2021

Championnat du monde KTM 2021

KTM-Weltmeister 2021

Champion du monde 2021 de KTM

» Remy GARDNER	Moto 2
» Pedro ACOSTA	Moto 3
» Daniel HOLGADO	Moto 3, Junioren-WM
» Cooper WEBB	Supercross 450
» Josep GARCIA	Enduro 2
» Andrea VERONA	Enduro 1
» Jack DANCE	Trial 2
» Jeffrey HERLINGS	MXGP
» Matthias WALKNER	Cross Country Rallies
» Billy BOLT	Hard Enduro
» Laia SAINZ	Enduro Women und Trial Women
» Mattia BARBIERI	MX 85

Pierer Mobility AG mit den Marken KTM / Husqvarna / Gas Gas haben bis heute total 327 WM Titel errungen.

Dabei sind auch die 2 Schweizer WM Titel von Hüsser / Hüsser Sidecars Motocross 1988 / 1989 |||



Pierer Mobility AG avec les marques KTM / Husqvarna / Gas Gas ont remporté un total de 327 titres mondiaux à ce jour.

Les 2 titres de Champion du monde des Suisses Hüsser / Hüsser Sidecars Motocross 1988 / 1989 sont également inclus. |||

FHRM Meisterschaft 2021

Im schwierigen Corona-Jahr 2021 ist es mit viel Einsatz und Aufwand dem FHRM (Freunde historischer Renn Motorräder) gelungen vier Veranstaltungen für eine Schweizermeisterschaft durchzuführen:

- » 10. – 11. Juli: Gaschney
- » 21. – 22. August: Machaux
- » 28. – 29. August: Frangy
- » 10. – 12. September: Hockenheim |||



Meisterschaft 2021

» Kategorie Veteran

1. BURRI Peter	BSA B33/M20 500	1946
2. ZIHLMANN Urs	Triumph GP 500	1950
3. JAKOB Martin	Norton Manx – 30M 500	1948

» Kategorie Classic

1. BRODBECK Silvan	Triumph T120R 650	1969
2. TROTTMANN Kurt	AJS 18S Sportracer 500	1951
3. MÜLLER Fritz	Honda CB 350	1968

» Kategorie Post-Classic

1. HEGGLIN Ernst	Ducati Desmo 350	1971
2. RIESEN Fritz	Honda CB 400 Four	1975
3. AMREIN Markus	Bultaco Astro 360	1974

» Kategorie Seitenwagen

1. SCHÜTTEL Kurt / SCHÜTTEL Michael und MEIER Karl	Yamaha Colonia 350	1984
2. BAUMGARTNER Nicolas / SOPHIE Klötzli	Windle Suzuki 997	1987
3. GERBER Jürg / GULDIMANN Jürg	BMW R50 500	1968



Hommage – 50 Jahre Joseph (Jo) Siffert

*Hommage - les 50 ans de la
disparition de Joseph (Jo) Siffert*

In Erinnerung an die vor 50 Jahren
verstorbene Rennfahrer Legende Jo Siffert
gab es in und um die Stadt Fribourg
viele Gedenkveranstaltungen.



Elio Crestani: In einer Dauerausstellung im Swiss Viper Museum in Givisiez werden vom 26. März bis zum 17. Dezember 2021 Autos und Motorräder gezeigt, die von Jo Siffert gefahren wurden.

Am Samstag, 23. Oktober 2021 gab es im Théâtre Equilibre in Fribourg eine erstmalige Vorführung eines Jo Siffert Films. Das war eine Vorführung von Jacques Deschenaux, ehemaliger Moderator von TSR, Television Suisse Romand sowie erster Buchautor von Jo Siffert.

Am Sonntag, 24. Oktober 2021, einem schönen Herbstnachmittag, versammelten sich über 350 Gäste auf dem Friedhof St. Léonard in Fribourg. «Diese Anziehungskraft von Jo Siffert, auch nach 50 Jahren ist unglaublich» sagte ein Besucher. Danach erwähnte ein anderer, dass kein Schweizer Sportler, Politiker oder Filmschauspieler nach so langer Zeit immer noch Massen von Fans anzieht. Unter den Gästen hatte es einige Prominente Namen wie Heini Mader, ehemaliger Formel 1-Tuner und Mechaniker von Jo Siffert; Michel Piller, ehemaliger Motorrad Schweizermeister und Walter Wobmann, Nationalrat der SVP sowie Präsident der FMS.

Genau um 14.18 Uhr – dem Drama von Brands Hatch - folgte eine Schweigeminute.

In einem berührenden Laudatio sprachen einige seiner Weggefährten auf deutsch und französisch über die Erfolge von Jo Siffert.

Umrahmt wurde diese Trauerfeier von mit emotionsgeladenen Interpretationen von «La Landwehr», dem Blasorchester und Botschafterin vom Kanton und der Stadt Fribourg. III

*En commémoration des 50 ans de la disparition
du légendaire pilote de course Jo Siffert,
de nombreuses manifestations ont été organisées
dans et autour de la ville de Fribourg.*

Elio Crestani: Du 26 mars au 17 décembre 2021, les voitures et motos pilotées par Jo Siffert seront présentées dans une exposition spéciale permanente au «Swiss Viper Museum» à Givisiez.

Le samedi 23 octobre 2021 au théâtre Equilibre à Fribourg, un film unique retraçait la vie de Jo Siffert. Ce fut un hommage de biographie de Jacques Deschenaux, ancien commentateur de la TSR, Télévision Suisse Romande ainsi que premier auteur du livre sur Jo Siffert.

Le dimanche 24 octobre 2021, plus de 350 personnes se sont recueillies au cimetière St-Léonard de Fribourg par une rayonnante après-midi d'automne. «Cette force de rassemblement de Jo Siffert, même après 50 ans, est incroyable», a déclaré une personne présente. Puis un autre a mentionné qu'aucun athlète, politicien ou acteur de cinéma suisse n'attire autant la foule de fans après une si longue période. Parmi les invités, il y avait quelques personnalités telles que Heini Mader, ancien préparateur et mécanicien de Formule 1 de Jo Siffert, Michel Piller, ancien champion suisse motocycliste et Monsieur Walter Wobmann, Conseiller national UDC et Président de la FMS.

Une minute de silence a eu lieu exactement à 14.18 heures, moment du drame.

Durant une laudatio émouvante, quelques-uns de ses compagnons ont pris la parole et remémorés en allemand et français les succès de Jo Siffert.

Ces hommages ont été encadrés par des interprétations chargées d'émotion de la « Landwehr », orchestre de cuivres et ambassadeur du canton et de la ville de Fribourg. III



**Alain Genoud,
Philippe Siffert
und Heini Mader**



**Jo Siffert
Racing-Moto**



La Landwehr

Kawasaki wird elektrisch

Kawasaki devient électrique

Anlässlich einer Pressekonferenz vom 6. Oktober in Tokyo informierte der Präsident der neu gegründeten Kawasaki Motors, Ltd., Herr Hiroshi Ito, nicht nur über Details zur neuen Firma, sondern auch über weitere wichtige Neuigkeiten.



Kawasaki: Herr Ito erklärte die Hintergründe für die Gründung der Kawasaki Motors, Ltd., welche sich auf die Entwicklung und Produktion von motorisierten Zweirädern, vierrädrigen Off-Road-Fahrzeugen, Jet Skis und Allzweckmotoren fokussieren wird.

Die neue Struktur soll im Kern grössere Flexibilität und schnellere Entscheidungswege ermöglichen und es so erlauben, schneller auf Trends in den Märkten zu reagieren. Dies betrifft nicht nur neue Produkte, sondern auch neue Antriebs- und Sicherheitstechnologien.

Am Anlass wurden aktuelle Projekte wie ein Elektromotorrad, ein Motorrad mit Hybridantrieb sowie ein mit Wasserstoff betriebener Entwicklungsmotor (auf Basis des in der Ninja H2 verwendeten Kompressormotors) gezeigt. |||

Durant une conférence de presse qui s'est tenue le 6 octobre à Tokyo, le président de la nouvelle société Kawasaki Motors, Ltd., Herr Hiroshi Ito a informé non seulement sur les détails de la nouvelle firme mais aussi sur des nouveautés futures importantes.

Kawasaki: Herr Ito a expliqué le contexte de la fondation d'une nouvelle entreprise Kawasaki Motors, Ltd., qui se concentrera sur le développement et la production de deux-roues motorisés, de véhicules tout-terrain à quatre roues, de jet skis et de moteurs tout usage. Fondamentalement, la nouvelle structure vise à permettre une plus grande flexibilité et des prises de décisions rapides et ainsi réagir plus rapidement aux tendances des marchés. Ceci ne concerne non seulement les nouveaux produits mais aussi des nouvelles technologies de transmission et de sécurité.

Des projets en cours tels qu'une moto électrique, une moto à propulsion hybride et un moteur de développement à hydrogène (basé sur le moteur compresseur utilisé dans le Ninja H2) ont été présentés à cette occasion. |||



Neue Rekorde bei den Motorrad-Zulassungen

*Nouveaux records pour
les immatriculations de motos*

		Jan.-Okt. <i>jan.-oct.</i>		Oktober <i>octobre</i>		Diff. Jan.-Okt. <i>jan.-oct. 2020/21</i>	
		2021	2020	2021	2020	Stk. / Pc.	%
Total		53'550	46'575	2'804	2'560	6'975	14.98
1	Yamaha	10'443	8'242	491	372	2'201	26.70
2	Honda	6'662	5'848	387	240	814	13.92
3	Vespa	4'368	4'464	241	338	-96	-2.15
4	BMW	3'986	3'725	158	186	261	7.01
5	Kawasaki	3'214	4'015	93	74	-801	-19.95
6	KTM	2'524	2'024	94	112	500	24.70
7	Triumph	2'171	1'953	80	95	218	11.16
8	SYM	1'758	1'827	147	159	-69	-3.78
9	Harley-Davidson	1'676	1'886	108	86	-210	-11.13
10	Ducati	1'613	1'339	74	68	274	20.46
11	Suzuki	1'279	1'213	36	54	66	5.44
12	Aprilia	859	230	58	10	629	273.48
13	Kymco	857	775	65	48	82	10.58
14	Zontes	847	136	44	17	711	522.79
15	Piaggio	846	820	90	71	26	3.17
16	Brixton Motorcycles	763	305	33	48	458	150.16
17	Sonstige	718	575	80	53	143	24.87
18	Malaguti	625	79	2	13	546	691.14
19	Indian	602	596	33	26	6	1.01
20	Fantic Motor	558	68	31	6	490	720.59
21	CF Moto	517	395	31	27	122	30.89
22	Vengo	465	618	21	31	-153	-24.76
23	Husqvarna	429	434	13	23	-5	-1.15
24	Moto Guzzi	365	324	19	10	41	12.65
25	Royal-Enfield	313	347	25	35	-34	-9.80
26	Kyburz	313	712	13	66	-399	-56.04
27	Wottan	309	158	30	21	151	95.57
28	F.B.Mondial	297	130	32	16	167	128.46
29	SWM	295	91	35	10	204	224.18
30	Betamotor	277	102	14	13	175	171.57

Einladung für Direktmitglieder

Invitation pour les membres directs

Liebe FMS-Direktmitglieder



Andrea Läderach: Wir freuen uns, Sie als FMS-Direktmitglied an die Generalversammlung 2022 der FMS einzuladen (Clubmitglieder werden durch den Club-Präsidenten vertreten). Die GV findet am 26. Februar 2022 in der Region Frauenfeld statt. Ab 08.30 Uhr begrüßen wir Sie gerne mit Kaffee und Gipfeli, die Generalversammlung startet um 10.00 Uhr.

Für die Teilnahme melden Sie sich bitte bis zum 11. Februar 2022 per E-Mail an fms@swissmoto.org an und teilen Sie uns bereits mit, ob Sie am anschliessenden Mittagessen teilnehmen möchten. Das Essen kostet CHF 40.- pro Person und ist vor Ort in bar zu bezahlen. Nach Ihrer Anmeldung senden wir Ihnen gerne weitere Unterlagen zur Generalversammlung zu. Das Protokoll der schriftlichen GV 2021 finden Sie auf unserer Internetseite:

www.swissmoto.org

Bitte beachten Sie, dass die zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden Massnahmen des Bundes zur Eindämmung der Covid-19 Pandemie eingehalten werden müssen (z.B. Zutritt nur mit Covid-Zertifikat). Wir freuen uns Sie bald zu unserer Generalversammlung in der Region Frauenfeld begrüßen zu dürfen. III

Chers membres directs de la FMS

Andrea Läderach: Nous avons le plaisir de vous inviter en tant que membre direct de la FMS à l'assemblée générale 2022 de la FMS (membres des clubs seront représentés par leur président de club). Elle aura lieu le 26 février 2022 dans la région Frauenfeld. Dès 08.30 heures nous vous souhaitons la bienvenue avec café et croissants, l'assemblée générale commence à 10.00 heures.

Veillez nous contacter par e-mail à fms@swissmoto.org jusqu'au 11 février 2022 pour s'inscrire et s'il vous plaît veuillez déjà mentionner si vous désirez participer au repas. Le repas coûte CHF 40.- par personne et sera payé cash. Après votre inscription nous serions heureux de vous envoyer plusieurs informations concernant l'assemblée générale. Vous trouvez le protocole de l'AG écrite 2021 sur notre site internet: www.swissmoto.org

Veillez noter que les mesures fédérales applicables au moment de l'événement pour atténuer la pandémie de Covid-19 doivent être respectées (ex. accès seulement avec un certificat Covid). Nous nous réjouissons de vous rencontrer à notre assemblée générale dans la région de Frauenfeld. III

FMS WM-Party

An der gemeinsamen WM-Party vom 3. Dezember 2021 im Emmental, wurden unsere drei Weltmeister auch von der FMS geehrt. III



Die Weltmeister Markus Schlosser (l.) / Marcel Fries (m.) und Dominique Aegerter (r.)

Lors de la soirée commune de la Coupe du monde le 3 décembre à Emmental, nos trois champions du monde ont également été honorés par la FMS. III



FIM-Awards 2021 in Monaco

Les FIM Awards 2021 à Monaco



Andrea Locatelli (SSP-Champion 2020) gratuliert Dominique Aegerter (SSP-Champion 2021)

Andrea Locatelli (Champion SSP 2020) félicite Dominique Aegerter (Champion SSP 2021)



Markus Schlosser und Marcel Fries, Sidecar-Champions 2021

Markus Schlosser et Marcel Fries, Champions Sidecar 2021



Mit einem Fürst und Motorsport-Befürworter wie «Rainer III» von Monaco, hätten wir keine Probleme in der Schweiz

Avec un prince et défenseur du Motosport comme «Rainer III» de Monaco, nous n'aurions aucun problème en Suisse.



FMS-Ehrung für 100 Jahre FIM Mitgliedschaft: Jean Bernard Egger (Touring, links) und Willy Läderach (Sport, rechts)

Honneur FMS pour 100 ans d'adhésion à la FIM: Jean Bernard Egger (Touring, à gauche) et Willy Läderach (Sport, à droite).



Mit Spannung erwartet: Die Norden 901

Attendue avec impatience: la Norden 901

Ein dynamisches und vielseitiges Reisemotorrad für Abenteuer ohne Kompromisse mit herausragender Performance auf der Strasse und abseits davon.



Husqvarna Motorcycles: Sie wurde von den erfolgreichen Rally-Bikes von Husqvarna Motorcycles inspiriert und entwickelt, um auf anspruchsvollem, vielfältigem Terrain lange Distanzen zurückzulegen.

Dieses Motorrad ist nicht nur schnell, aufregend zu fahren, wendig und vor allem vielseitig, sondern macht selbst lange Fahrten zu einem Erlebnis – auf der Strasse und abseits davon.

Im Segment der Reisemotorräder der Mittelklasse glänzt die Norden 901 mit geringem Gewicht und unerreichter Robustheit. Angetrieben wird die Norden 901 von einem geschmeidigen und drehmomentstarken Reihen-2-Zylinder mit 889 cm Hubraum und 105 PS, der dank zweier Ausgleichswellen extrem vibrationsarm läuft. Der Motor sitzt in einem leichten Gitterrohrrahmen aus Stahl, der Fahrer, Gepäck und Sozius mühelos zu jedem Punkt auf der Karte trägt, während er dabei von einer WP APEX-Federung mit langen Federwegen unterstützt wird. Grosse Räder im Format 21 Zoll vorn und 18 Zoll hinten rollen mühelos über jedes Hindernis. Trotz ihrer herausragenden Fahreigenschaften abseits befestigter Strassen ist die Norden 901 auch auf Asphalt unerreich komfortabel und wendig.

Die Norden 901 macht jede Ausfahrt zu einem Abenteuer und bietet dazu serienmässig drei wählbare Fahrmodi (Street, Rain, Offroad), sowie den optionalen Explorer-Modus, dank derer der Fahrer mit jeder Situation fertig wird. Die Easy Shift-Funktion ermöglicht müheloses Durchschalten des 6-Gang-Getriebes ohne Kupplungseinsatz, während die PAS-Kupplung das Hinterrad im Zaum hält.

Die Husqvarna Motorcycles Functional Apparel-Kollektion bietet spezielle Ausrüstung für den Norden 901-Fahrer, die perfekt zum Design des Motorrads passt und entwickelt wurde, um den Fahrer das ganze Jahr über trocken und warm zu halten und ihm Sicherheit zu geben. Darüber hinaus wurde die Norden 901 so entwickelt, dass sie sich an die Bedürfnisse des Fahrers anpasst. Dazu dient das Technische Zubehör von Husqvarna Motorcycles, das alles von Gepäcksystemen über Performance- und Fahrwerks-Upgrades bis hin zu ergonomischen Lösungen bereithält.

Die mit Spannung erwartete Norden 901 2022 wird ab November 2021 bei autorisierten Husqvarna Motorcycles-Händlern zu haben sein. |||

Technische Highlights:

- » Chrom-Molybdän-Stahl-Gitterrohrrahmen mit dem Motor als tragendes Element
- » Reihen-2-Zylinder mit 889 cm Hubraum, 105 PS und 100 Nm Drehmoment
- » Einstellbare WP APEX-Federung für herausragenden Komfort auf und abseits der Strasse
- » Drei wählbare Fahrmodi (Street, Rain, Offroad) und optionaler Explorer-Modus
- » Hochmodernes, abschaltbares Kurven-ABS mit Offroad-Modus
- » Ride-by-Wire-Gasdrehgriff
- » Easy Shift-Funktion
- » Schräglagenabhängig regelnde Motorrad-Traktionskontrolle mit in neun Stufen einstellbarem Hinterradschlupf (im Explorer-Modus)
- » PAS-Kupplung (Power Assist Slipper Clutch)
- » Schlauchlose Räder und Reifen vom Typ Pirelli Scorpion Rally STR für herausragende Performance auf der Strasse und im Gelände
- » Grosser 19-Liter-Kraftstofftank für eine Reichweite von bis zu 400 km
- » Optionale Connectivity Unit bietet Turn-by-Turn-Navigation, Anrufannahme und Musikhören über das Smartphone des Fahrers





Une machine de voyage dynamique et polyvalente offrant des capacités exceptionnelles sur route et en tout-terrain pour une exploration sans compromis.



Husqvarna Motorcycles: Inspirée des machines de rallye de Husqvarna Motorcycles, la Norden 901 est conçue pour parcourir de longues distances dans des paysages variés et difficiles. Rapide, amusante, agile et surtout performante, c'est une moto qui rendra gratifiantes les journées les plus longues, quelle que soit la distance que le pilote choisira de parcourir, sur route ou en dehors.

La Norden 901 apporte une approche à la fois robuste et légère au segment des motos d'aventure mid-size. La Norden 901 est propulsée par un bicylindre parallèle de 899 cm³, 105 ch, souple et coupleux, tandis que les arbres d'équilibrage minimisent les vibrations. Le moteur est logé dans un cadre treillis en acier léger, prêt à transporter le pilote, les bagages et le passager aux points les plus éloignés du globe sur n'importe quel terrain, assisté par la suspension WP APEX à grand débattement. Les roues de grand diamètre de 21" à l'avant et de 18" à l'arrière roulent facilement sur les imperfections de la piste. En plus de toutes ses capacités tout-terrain exemplaires, la Norden 901 offre également un confort et une agilité inégalés sur l'asphalte.

Pour que chaque voyage devienne une aventure au-delà de l'horizon, la Norden 901 propose trois modes de conduite sélectionnables de série (Street, Rain, Offroad) et un mode Explorer en option pour faire face à toutes les situations que le pilote peut rencontrer. La fonction Easy Shift permet de passer sans embrayer d'une vitesse à l'autre, tandis que le système PASC (Power Assist Slipper Clutch) maintient la stabilité de la roue arrière.

La collection Functional Apparel Husqvarna Motorcycles propose des vêtements conçus pour le pilote de la Norden 901. Ils complètent parfaitement le design exceptionnel de la moto et sont développés pour vous garder au chaud, au sec et en sécurité toute l'année. La Norden 901 a été conçue pour évoluer avec vos besoins de conduite, et pour une plus grande facilité d'utilisation, la gamme d'accessoires techniques Husqvarna Motorcycles propose des systèmes de bagages, des options d'amélioration des performances et du châssis ainsi que des solutions ergonomiques pour vous permettre de personnaliser la Norden 901 en fonction de votre conduite.

La très attendue Husqvarna Motorcycles Norden 901 2022 sera disponible à partir de novembre 2021 chez les distributeurs Husqvarna Motorcycles agréés. III



Spécificités techniques :

- » Cadre treillis en acier au chrome-molybdène avec moteur porteur.
- » Moteur bicylindre parallèle de 899 cm³ avec une puissance maximale de 105 ch et un couple de 100 Nm.
- » La suspension réglable WP APEX offre un confort exceptionnel, tant sur la route qu'en dehors.
- » Trois modes de conduite sélectionnables (Street, Rain, Offroad) et un mode Explorer en option.
- » Boîte de vitesses à six rapports
- » ABS de pointe, sensible à l'angle d'inclinaison, avec possibilité de mode Offroad.
- » Poignée de gaz Ride-by-wire
- » Fonction Easy Shift
- » Le contrôle de traction sensible à l'angle d'inclinaison, est réglable sur neuf niveaux (en mode Explorer).
- » Système PASC (Power Assist Slipper Clutch)
- » Jantes à rayons Tubeless et pneus Pirelli Scorpion Rally STR pour des performances optimales sur route et en tout-terrain.
- » Le réservoir de carburant de grande capacité (19 litres) permet de parcourir jusqu'à 400 km.
- » L'option Connectivity Unit permet la navigation virage par virage, la réception d'appels téléphoniques et la sélection de musique à partir du smartphone du pilote.

Just in Time mit «Galliker Bike Logistics»

Just in Time avec «Galliker Bike Logistics»

Motorrad-Transporte sind nicht immer einfach, es braucht mechanisches Wissen, Organisation, geeignete Transportfahrzeuge und Logistik-Erfahrung.

W.L.

Diesem Thema hat sich die Firma Galliker Logistics 1980 angenommen, intern weiter entwickelt, bis ins letzte Detail perfektioniert und 2020 als «Bike Logistics» in das Europaweit aktive Familienunternehmen (17 Filialen in 5 Ländern) mit 3'050 Mitarbeitenden, 680'000 m² Lagerflächen, 1'165 Lastwagen, 115 Lieferwagen und 40 – 50 Bahnwagen pro Tag integriert.

Diese gesamtheitliche Logistik für Motorräder und E-Bikes hat viele Hersteller und Importeure davon überzeugt, mit Galliker Bike Logistics entsprechende Verträge abzuschliessen.

Die Leistungen sind: Nationale und Internationale Transporte, Zollabfertigung, Lagerung, Aufbereitung nach Händler und Kundenwunsch, Entsorgung von Verpackungsmaterial sowie Lieferung an Händler und Kunden in der ganzen Schweiz.

Galliker betreibt eine eigene Motorradwerkstatt mit ausgebilde-

tem Personal für die Motorräder-Aufbereitung, Betanken, Niveau und Reifendruckkontrolle, Dokument 13.20 ausfüllen, Selbstabnahme, Herstellerrichtlinien-Kontrolle, Reinigung, zusätzliche Arbeiten nach Kundenwunsch, Umbauten (wenn nötig) werden im eigenen Lackierwerk Reparatur-Arbeiten ausgeführt sowie weitere Wünsche wie z.B. Anbau von Sonderausstattung ausgeführt. Für den Transport zu den Kunden (Händlern) werden je nach Menge die entsprechenden Transportfahrzeuge ausgewählt, welche eigens für den Transport von Motorrädern konzipiert sind. In einem Anhängerzug mit Doppelstockboden können bis zu 20 Motorräder unverpackt und ablieferungsbereit transportiert werden. Einzellieferungen werden im normalen Stückgut-Transport in Transportgestellen geliefert.

Eine weitere Dienstleistung von Galliker ist das «Warehousing». Die Kunden, Hersteller, Importeure und Händler können Motorräder mit oder ohne Verpackung einlagern lassen. Diese werden in Blocklagern oder im Motorradlager je nach Kundenwunsch gelagert. Das Lagerbewirtschaftungssystem zeigt dem Kunden jederzeit die aktuellen Lagerbestände. Diese können termingerecht, eben «Just in Time» abgerufen werden. III





Truck-Laderaum
Zone de chargement



**Jan Reber, Leiter
Motorrad Aufbereitung**

Jan Reber, chef de la
préparation des motos



Bike-Lager
Stockage des motos

Les transports de motocyclettes ne sont pas toujours faciles. Ils nécessitent des connaissances mécaniques, organisationnelles, des véhicules de transport adéquats et de l'expérience dans la logistique.

W.L.

L'entreprise Galliker Logistics s'est consacrée à ce thème en 1980, l'a développé en interne, l'a perfectionné dans les moindres détails, et en 2020 sous le nom de « Bike Logistics » l'entreprise familiale s'est établie au niveau européen (17 succursales dans 5 pays) avec 3'050 collaborateurs, 680'000 m² surfaces de stockage, 1'165 camions, 115 camions de livraison et 40-50 wagons par jour.

Cette logistique complète pour les motos et les e-bikes a convaincu de nombreux producteurs et importateurs de conclure des contrats appropriés avec Galliker Bike Logistics.

Les prestations sont les suivantes : transports nationaux et internationaux, dédouanement, stockage, assemblage de pièces individuelles sur demande des concessionnaires et clients, élimination des matériaux d'emballage, livraison aux concessionnaires et aux clients dans toute la Suisse.

Galliker exploite son propre atelier avec du personnel formé qui effectue l'assemblage de motos conditionnées, le ravitaillement en carburant, contrôles du niveau et de la pression des pneus, remplir le document 13.20, contrôle garage, contrôles détaillées selon directives du fabricant, nettoyage du véhicule, travaux supplémentaires à la demande du client, des transformations (si nécessaires) sont effectuées dans notre propre atelier de peinture, des travaux de réparations et modifications spéciales sur demande.

Pour le transport chez les clients (concessionnaires) les véhicules de transports sont choisis en fonction de la quantité de motos et sont spécialement conçus pour le transport de motos. Dans une remorque équipée d'un plancher à deux étages, jusqu'à 20 motos peuvent être non emballées et transportées sans râtelier de transport. Des livraisons individuelles sont effectuées dans des racks de transport de marchandises normales.

Une prestation supplémentaire de Galliker : l'entrepôt. Les clients, fabricants, importateurs et concessionnaires peuvent stocker les motos avec ou sans emballage. En fonction des souhaits du client, elles sont stockées dans un entrepôt de stockage en bloc ou en rayon. Le système de gestion des entrepôts montre à tout moment la quantité du stock actuel, qui permet une livraison dans les délais «just in time». III

Nach 40 Jahren wieder ein grosses Motocross-Spektakel: «Wir haben Freude»



Noldi Senn
BSA 1964

Keine Rennveranstaltung, sondern ein Showfahren mit vielen ehemaligen Fahrern. Das Wetter hat perfekt mitgespielt. Die Organisatoren vom Velo-Moto-Club (VMC) Schupfart sind mit dem Verlauf zufrieden. Präsidentin Doris Müller zieht eine positive Bilanz.

Das Publikum ist beeindruckt, wie flott die Fahrer im Gelände unterwegs sind.

W.L. Nein, gestaubt hat es nicht. Und die Schlamm-schlacht blieb auch aus. Der Boden war zwar feucht, aber eben nicht so wie 1975, als die Startnummern an den Helmen der Motocrossfahrer nicht mehr zu erkennen waren. Der ehemalige Schweizer Meister Fritz Graf war damals nicht nur da-

bei, sondern gewann das Rennen auf der legendären Rennstrecke in Schupfart.

Fritz Graf, Martin Wichser, Noldi Senn, Läuppi/Läuppi und viele ehemalige waren am Sonntag wieder am Start und zeigten, dass Alter nicht vor Racing schützt.

Zutritt war ab 16 Jahren mit Covid-Zertifikat möglich

Der Schupfarter Kurs war anspruchsvoll, die Reifen mussten über gutes Profil verfügen, damit aus dem Revival keine Rutschpartie wurde. Aber alles im grünen Bereich: Die Fahrer hatten die Lage im Griff. Auch dort, wo es steil bergab ging.

Eine Wiederholung ist derzeit nicht vorgesehen. III



Läuppi/Läuppi und
Schlienger/Schlienger



Martin Wichser
CCM 1974

Letzter Auftritt der VSK / FMS mit der Kampagne Bike Xperts

Dernière présentation de la CRS FMS avec l'offensive de sensibilisation du Bike Xperts

Dieses Wochenende war der letzte Auftritt der Sensibilisierungs-Offensive BIKE XPERTS, veranstaltet von der Verkehrssicherheits-Kommission VSK/FMS und bfu.



Othmar Klopstein: Der erfolgreiche Anlass fand bei Moto Mader in Oberentfelden statt. Das super Wetter und der Radiospot auf Radio Argovia haben sehr gefruchtet. Konnten wir in den drei

Tagen doch fast 5000 Besucher verzeichnen.

Der Abschluss und die Bekanntmachung der FMS war sehr erfolgreich. Die letzten drei Jahre der Kampagne zur Sensibilisierung der Motorradfahrer haben doch sehr viele Erfolge verzeichnet.

Die Filme und unsere Auftritte hat doch zu sehr hoher Disziplin geführt.

Wir, die VSK/FMS danken allen Besuchern und Motorradfahrern, die uns immer wieder an verschiedenen Anlässen besucht haben und das in der ganzen Schweiz. Danken möchten wir natürlich auch sämtlichen Organisatoren wie Polizei, bfu, Experten und Motoclubs usw. Vielen Dank, dass wir uns bei ihnen präsentieren durften.

Nächstes Jahr wird die VSK mit einem anderen Konzept auch wieder an verschiedenen Anlässen präsent sein.

Besten Dank an alle

Othmar Klopstein

Präsident VSK/FM III



Erich Kammer (FMS ZK) und Othmar Klopstein (Präsident VSK)

Le BIKE XPERTS a vécu sa dernière offensive de sensibilisation ce weekend dernier en collaboration avec la Commission de sécurité routière CSR FMS et le bpa.

Othmar Klopstein: Cette manifestation bien réussie s'est déroulée chez Moto Mader à Oberentfelden. Le temps magnifique et la publicité médiatique sur Radio Argovia ont contribué à ce succès et attiré près de 5'000 visiteurs.

Les trois dernières années de campagne pour la sensibilisation des motocyclistes ont été couronnées de succès. Les films et nos promotions publiques ont contribué à une plus grande discipline.

Nous, la CSR/FMS, remercions tous les visiteurs et les motocyclistes qui nous ont toujours soutenu par leur présence aux différentes manifestations et ceci dans toute la Suisse.

Nous remercions naturellement aussi tous les organisateurs, tels que le corps de police, le bpa, les experts et clubs motocyclistes etc. qui nous ont permis avec vous de nous présenter.

L'année prochaine, la CSR sera à nouveau présente dans différentes manifestations toutefois avec un autre concept.

Merci à tous

Othmar Klopstein

Président CSR/FMS III

Liebe FMS, herzlichen Dank

Chère FMS, merci beaucoup

Da die Meisterfeier in den verschiedenen Sportarten leider abgesagt werden musste, hat sich das Sekretariat eine andere Art der Ehrung überlegt und allen 1. – 3. Platzierten sowie den Kommissions-Helfern und den Veranstaltern eine kleine Feier zu Hause mit einem Überraschungspaket ermöglicht. Hier einige Reaktionen:

«Ganz herzlichen Dank für das tolle Geschenk. Ich habe mich riesig gefreut.»

«Liebe FMS
Ich möchte mich ganz herzlich bedanken für das tolle Geschenk das heute gekommen ist. Wir werden uns damit einen schönen Abend zu zweit machen.»

«Ich möchte mich noch bedanken für die guten Produkte im gesandten Paket. Ihnen wünsche ich eine besinnliche Adventszeit und alles Gute.»

«Geschätzte Sport-Redaktion
Beim Auspacken erlebte ich eine Überraschung nach der anderen: Die Köstlichkeiten, welche im Überfluss zum Vorschein kamen, waren eine wie die andere originell und einfallsreich.»

«Dann war da auch die Medaille! Sie ist von Design her überaus gelungen. Sie bekommt im Foyer einen Ehrenplatz. Das EM-Silber von 2020 wandert stattdessen in die Pokal-Vitrine.»

«Da steckt einerseits eine aufwändige Beschaffungs- und Verpackungsübung des Sekretariats dahinter. Andererseits hat die FMS für ihre Piloten auch keine Ausgaben gescheut und damit ihre Wertschätzung für unseren Sport zum Ausdruck gebracht. Ich bedanke mich ganz herzlich für diese grosszügige Beschering.» III

La fête des champions des différentes disciplines ayant dû être malheureusement annulée, le secrétariat a trouvé une autre manière d'honorer les champions. Tous les trois premiers classés de chaque catégorie ainsi que les bénévoles des commissions et organisateurs ont reçu un paquet-surprise pour leur permettre de fêter à la maison. Voici quelques réactions:

«Un grand merci pour ce magnifique cadeau. J'ai été très heureux.»

*«Chère FMS
Je tiens à vous remercier chaleureusement pour le magnifique cadeau qui est arrivé aujourd'hui. Avec celui-ci, nous allons passer une bonne soirée en tête-à-tête.»*

«Je voudrais encore vous remercier pour les bons produits contenus dans le paquet que vous m'avez envoyé. Je vous souhaite un bon temps de l'Avent et vous adresse mes meilleurs vœux.»

*«Chère rédaction sportive
En déballant ce paquet, j'ai vécu une surprise après l'autre: les délicatesses qui sont apparues en abondance étaient toutes aussi originales que de circonstance.»*

«Et puis il y avait aussi la médaille! Sa conception est très réussie et trouvera une place d'honneur dans mon foyer. Celle d'argent du championnat d'Europe 2020 sera quant à elle placée dans la vitrine des trophées.»

«Ces achats suivis par leurs emballages et envois ont nécessité un immense et complexe travail exécuté par le secrétariat. La FMS n'a pas lésiné sur les dépenses pour ses pilotes et ainsi, exprimé son estime pour notre sport. Je vous remercie de tout cœur pour ce généreux cadeau.» III





**BMW
MOTORRAD**



DESTINATION: FREIHEIT

TESTE DIE BMW R 18

MAKE LIFE A RIDE

100 Jahre – Auto Moto Club du Locle

100 ans - Auto Moto Club du Locle

Für Samstag, 23. Oktober 2021 hatte der Auto Moto Club du Locle seine Mitglieder für die 100 Jahre Feier des Clubs eingeladen.



Antoine Rebeaud: Ca. 50 Personen versammelten sich in einem familiären Ambiente zu einem Fondue chinoise.

Präsident Christian Allenbach zeichnete die 100 Jahre des Clubs nach, der 1921 von einer kleinen Motorradfahrer-Gruppe aus Le Locle gegründet wurde.

Der erste Jahresbeitrag betrug 4 Franken pro Jahr. Trotz dieser «hohen» Summe ist der junge Verein auf 43 Mitglieder bis zum Ende des ersten Jahres gewachsen.

Die Motocross-Veranstaltungen der 50er und 60er Jahre – Valangin, Coffrane und du Locle wurden ebenfalls in der Retrospektive erwähnt.

Unser Zentralpräsident Walter Wobmann überreichte ein Diplom und gratulierte dem Club und seinen Mitgliedern für ihre Treue zu unserem Verband. Ein sehr schöner Abend dieses «jungen» Hundertjährigen, dem wir alles gute für die zweiten 100 Jahre wünschen. III

C'est le samedi 23 octobre que l'Auto Moto Club du Locle avait convié ses membres pour fêter le centenaire du club.

Antoine Rebeaud: Une cinquantaine de personnes dans une ambiance familiale se sont retrouvées autour d'une fondue bourguignonne.

Le Président Christian Allenbach a retracé les cent ans du club, fondé en 1921 par une poignée de motocyclistes du Locle.

La cotisation se montait à quatre versements de 4 francs pour une année. Malgré cette somme importante pour l'époque, la jeune société comptabilisait 43 membres en fin de la première année. Les motocross de Valangin, Coffrane et du Locle furent relatés avec leurs lots d'anecdotes.



Notre Président Central Walter Wobmann remet un diplôme et félicite le club ainsi que ses membres pour leur fidélité à notre fédération.

Bien sympathique soirée de ce jeune centenaire à qui nous souhaitons une longue continuation. III

Yamaha – Hero der E-Motor Produktion |

Yamaha – Hero e Moteur Production

Yamaha Motor Japan und HERO Motors Indien haben ein Joint Venture zur Herstellung von E-Motoren und Antriebseinheiten gegründet.

W.L.

Zum Start liegt der Schwerpunkt auf der Produktion von Naben montierten Antriebseinheiten für E-Bikes. In einem zweiten Schritt sollen E-Antriebseinheiten für Motorräder dazu kommen. III

Yamaha Motor Japon et HERO Motors India ont créé une Joint Venture pour fabriquer des moteurs électriques et des unités d'entraînement.

Au début, l'accent est mis sur la production de moteurs d'entraînement montés sur moyeux destinés aux vélos électriques. Lors d'une 2^{ème} phase, des moteurs d'entraînement électriques pour motos devraient y être produits. III



**E-Bike-Center,
Indien**

FMS Tourismus Meisterfeier

Fête des champions du tourisme FMS!

Ein wunderbarer Tag,
organisiert vom Moto-Club Tavannes.



Jean-Bernard Egger: Nach einem Jahr mit Corona-Pause kehrte die traditionelle Tourismus Meisterfeier zurück in einer freundlichen Atmosphäre. Nach einer interessanten Besichtigung der Digger Foundation mit anschliessendem Apéro der Gemeinde Tavannes konnten wir die Ehrung der Schweizermeisterinnen starten.

Gegen 14.00 Uhr haben wir uns in der Digger Foundation in Tavannes getroffen. Diese wunderbare Besichtigung erklärte uns die Tätigkeit der Minenräumung von Kriegen in der ganzen Welt. Es ist interessant, diese genialen ferngesteuerten Maschinen zu bestaunen, die Unfälle während ihrer Passagen auf Minenfeldern vermeiden können. Danach gingen wir in die Festhalle, um kostbaren Nektar zu probieren. Zwischen verschiedenen Phasen der Ergebnisse Präsentation wurde den Gästen ein leckeres Abendessen serviert. Antoine Rebeaud, Vertreter des FMS Zentralvorstandes, eröffnete die Feier und übergab dem Club Motorisé Martigny das Diplom zu seinem 100-jährigen Bestehen. Unser FMS Ehrenmitglied Roger Lohrer übernahm wie immer die Fotografie-Rolle des Abends. Betreffend Podium finden wir in der Damen Kategorie, 1. Platz Florence Kolly aus Saint-Cergue die gerade von einer 5'000 km Reise durch das Atlasgebirge in Marokko zurückgekehrt war, vor Nadine Reymond (MC Lac-de-Joux) und Nicole Vonlanthen (CM Martigny). In der Kategorie Challenge national ist François Stauffer aus Court der Gewinner vor Thierry Quinche (MC Corgémont) und François Reymond (MC Lac-de-Joux). Den Schweizermeistertitel der Herren erhält Peter Frei (MRSV Frauenfeld) vor Julien Borgeat (CM Martigny) und Jean-Michel Faivre (MC Les Bayards). Der Interclubs Titel geht in Broye an MC Le Lion's Dompierre vor CM Martigny und MC D'anges-Heureux de Grône. In den verschiedenen Wettbewerben siegte die Beifahrerin Nicole Dubois de Reconvilier vor Myrella Coudray und Monique Hochstrasser, beide vom MC D'anges-Heureux Grône. Der MC D'anges-heureux gewinnt den Beifahrer Challenge, der MC Le Lion's der TKL und der CM Martigny die FMS Trohpy. François Stauffer erhält den Challenge Pierre Meystre definitiv, nachdem er sie dreimal gewonnen hat.

Der Abend endete in einer wunderschönen Atmosphäre, in der alle ihre Abenteuer einer schwierigen, aber geschätzten Saison teilten. Fotos: Roger Lohrer III



Podium Challenge National: S. Droz, T. Quinche, F. Stauffer, F. Reymond

Podium Passagiere: M. Coudray, N. Dubois, M. Hochstrasser



Podium Frauen: N. Reymond, F. Kolly und N. Vonlanthen



Magnifique journée organisée par le Moto-Club de Tavannes.

Jean-Bernard Egger: Après une année de pause obligatoire la traditionnelle Fête des Champions du tourisme aura été celle du retour de l'ambiance amicale et du partage.

C'est à 14h00, que nous avons rendez-vous à la Fondation Digger à Tavannes pour une superbe visite de ses activités destinées au déminage des sites de guerre dans le monde. Intéressant de découvrir ces géniales machines télécommandées qui peuvent éviter des accidents lors de leurs passages sur les champs de mines. Ensuite tout le monde s'est rendu à la salle de Fête pour y déguster un précieux nectar. Un délicieux repas était ensuite servi aux convives entre diverses phases de présentation des résultats. C'est Antoine Rebeaud qui représentait le comité central de la FMS ouvrait les festivités et remettait en même temps un diplôme pour les 100 ans du Club Motorisé de Martigny. Notre cher ami Roger Lohrer Membre d'Honneur de la FMS assumait comme toujours le rôle expérimenté de photographe de la soirée. Au niveau des podiums des championnats suisses on trouvait dans la catégorie Dames, Florence Kolly de Saint-Cergue qui venait de rentrer tout juste d'un périple de 5000 km dans l'Atlas au Maroc devant Nadine Reymond (MC Lac-de-Joux) et Nicole Vonlanthen (CM Martigny). En catégorie Challenge national, c'est François Stauffer de Court qui remportait la palme devant Thierry Quinche (MC Corgémont) et François Reymond (MC Lac-de-Joux). Le titre de Champion Suisse Messieurs revient à Peter Frei (MRSV Frauenfeld) devant Julien Borgeat (CM Martigny) et Jean-Michel Faivre (MC Les Bayards). Au championnat Inter-clubs le titre va dans la Broye au MC Le Lion's de Dompierre devant le CM Martigny et le MC D'anges-Heureux de Grône.

Au niveau des divers concours, la passagère Nicole Dubois de Reconvilier remporte la victoire devant Myrella Coudray et Monique Hochstrasser toutes deux du MC D'anges-Heureux Grône. Le MC D'anges-heureux remporte le Challenge des passagers, le MC Le Lion's celui de la CTL et le CM Martigny le trophée FMS. François Stauffer reçoit le Challenge Pierre Meystre à titre définitif après l'avoir remporté trois fois.

La soirée s'est terminée dans une belle ambiance où chacun partageait ses aventures d'une saison compliquée mais appréciée.

Photos: Roger Lohrer III

Meisterfeier mit Joe Genoud

Fête des champions avec Joe Genoud

Tolle Belohnungen für die Junioren und Teilnehmer mit Vintage Motorrädern.



Jean-Bernard Egger: Vor fünf Jahren interessierte sich der damalige Grand-Prix Fahrer Joe Genoud intensiv für die verschiedenen FMS Tourismus Wettbewerbe. Heute hat sich die «Joe Genoud Challenge» im touristischen Rahmen bereits einen Namen gemacht und bietet einen Wettbewerb für die Jungen und Junioren M25 sowie jungen Beifahrer und Kindern an. Joe Genoud, Oldtimer-Begeisterter, bietet auch einen Wettbewerb für die Besitzer von Oldtimer-Motorrädern älter als 20 Jahren an. Das Interesse wächst, da von Jahr zu Jahr immer mehr Teilnehmer begeistert sind. Abimaël Quaranta steht bei den Junioren das zweite Jahr in Folge ganz oben auf dem Podest. Antonio Quaranta ist der Sieger der Vintage Motorräder.

Die Teilnehmer aller Kategorien haben am Programm wie alle Motorradfahrer und Begleiter teilgenommen. Der « Joe Genoud Challenge » ist fester Bestandteil der FMS Wettbewerbe und hat eine besondere Note, da er junge Menschen für die Zukunft fördert die auch gerne ältere Motorräder fahren. Eine schöne Herausforderung und der Slogan «Macht euch Freude» machen durchaus Sinn. Dieses Jahr nahmen 3 sehr junge mit ihren Vätern an den Motorradausflügen des FMS Wettbewerbs durch die Schweiz teil. Es handelt sich um die immer fröhliche Sybille Cosendai (AMC Payerne), Noémie und Owen Dubosson (AMC La Poya). Bei den Junioren erreichte Charlotte Schaüblin (MC D'Anges-Heureux) ihre Herausforderung auf dem Motorrad ihres Ehemannes. Bei den Junior Fahrern steigt Abimaël Quaranta aus Sorvilier auf der höchsten Stufe des Podiums vor Kevin Mathey (MC Rolling Bikers) und Jonathan Suter (MC D'Anges-Heureux). Für die begeisterten Freunde von Vintage erreicht Abimaël's Vater Antonio Quaranta aus Sorvilier den ersten Platz vor dem sympathischen Urs Künzi aus Steffisburg und François Reymond (MC Lac-de-Joux). Ein spezieller Preis von Joe Genoud Challenge erhält die erste Dame Sylvia Paul (CM Martigny).

Nochmals Bravo an alle und ermutigen sie ihre Freunde, sich der Challenge anzuschliessen. Fotos: Roger Lohrer III

Des belles récompenses pour les juniors et participants avec motos Vintage.

Jean-Bernard Egger: Cela fait déjà cinq ans que l'ancien pilote de Grand-Prix Joe Genoud s'est intéressé de près aux différents concours de tourisme de la FMS. Aujourd'hui le « Joe Genoud Challenge » a déjà pris ses marques dans le cadre des activités touristiques et proposant un concours pour les jeunes et juniors M25 ainsi que chez les jeunes passagers juniors et enfants. Passionné de motos anciennes, Joe Genoud a également proposé un concours pour les possesseurs de motos Vintage de plus de 20 ans. L'intérêt devient grandissant puisque d'année en année nous avons de plus en plus d'adeptes. Pour la seconde année consécutive Abimaël Quaranta monte sur la plus haute marche du podium en Juniors pilotes. Antonio Quaranta est le vainqueur en motos Vintage.

Les participants de ces catégories ont participé au même programme que tous les motards et accompagnants cette journée. Le « Joe Genoud Challenge » fait partie intégrante des concours FMS et a une saveur particulière puisqu'il assure la promotion pour les jeunes pour le futur et aussi pour les motards qui aiment utiliser des motos plus anciennes. Un joli défi et le slogan « Faites-vous plaisir » a tout son sens. Cette année, trois très jeunes ont participé avec leur papa aux sorties à moto pour visiter la Suisse avec le concours de la FMS. Il s'agit de la toujours souriante Sybille Cosendai (AMC Payerne), de Noémie et Owen Dubosson (AMC La Poya). En juniors Charlotte Schaüblin (MC D'Anges-Heureux) a réussi son défi sur la moto de son conjoint. Au niveau des pilotes Juniors, Abimaël Quaranta de Sorvilier monte sur la plus haute marche devant Kevin Mathey (MC Rolling Bikers) et Jonathan Suter (MC D'Anges-Heureux). Pour les fervents amis des motos Vintage, le papa d'Abimaël, Antonio Quaranta de Sorvilier prend la première place devant les sympathiques Urs Künzi de Steffisburg et François Reymond (MC Lac-de-Joux). Un prix spécial du Joe Genoud Challenge revient à la première dame Sylvia Paul (CM Martigny).

Bravo encore à tous et encouragez vos amis à venir grossir les rangs. Photos: Roger Lohrer III



Podium Vintage: U. Künzi, A. Quaranta und F. Reymond



Podium Junioren-Fahrer: E. Roulet, R. Pellaud und A. Quaranta, J. Suter



Vintage Frauen: 1. Sylvia Paul



Herzlichen Dank!

Remerciements!

Die Tourismus- und Freizeitskommission der FMS bedankt sich ganz herzlich bei dem glücklichen Moto-Club Tavannes unter der Leitung des Organisationspräsident Serge Droz.



Jean-Bernard Egger: Herzlichen Dank an unsere Partner und Sponsoren Edith Aebi Medaillen und Trophäen, Cave Marc-André Rossier und Florésie, Boissons Riend Frères, Motorex in Langenthal sowie Joe Genoud Challenge. Ein Dank gilt ebenfalls dem Hotel-Restaurant La Werdtberg, dem Restaurant Gabelspitz Schallenberg, dem Grotto Val-d'Ambra in Personico, Payerneland Payerne, Berggasthaus Marmorbruch Grindelwald, Gasthaus Rossberg in Oberwil, Hôtel-Restaurant Albula Julier in Tiefencastel und der Gemeinde Tavannes.

Dank gilt auch der FMS, dem FMS Sekretariat, Roger Lohrer (Fotograf) sowie den Mitgliedern der Tourismus- und Freizeitskommission, Monique Egger, Catherine Dubois, Hermann Ryter, Pascal Gander, Fabien Radet und François Vuille. Noch ein grosses Bravo an den MC Tavannes. Fotos: Roger Lohrer III

La Commission du tourisme et loisirs de la FMS souhaite remercier vivement la joyeuse équipe du Moto-Club Tavannes avec en tête le président d'organisation Serge Droz.

Jean-Bernard Egger: De chaleureux remerciements vont à nos partenaires et sponsors, Edith Aebi Médailles et trophées, Cave Marc-André Rossier et Florésie, Boissons Riend Frères, Motorex à Langenthal ainsi que Joe Genoud Challenge. On ajoute également des remerciements à l'Hôtel-Restaurant La Werdtberg, Le Restaurant Gabelspitz Schallenberg, Le Grotto Val-d'Ambra à Personico, Payerneland Payerne, Berggasthaus Marmorbruch Grindelwald, Gasthaus Rossberg à Oberwil, Hôtel-Restaurant Albula Julier à Tiefencastel et la Commune de Tavannes.

Des remerciements vont également à la FMS, le secrétariat FMS, Roger Lohrer Photographe, ainsi que les membres de la Commission du tourisme et Loisirs, Monique Egger, Catherine Dubois, Hermann Ryter, Pascal Gander, Fabien Radet et François Vuille. Encore Bravo au MC Tavannes. Photos: Roger Lohrer III



Die Mitglieder der Tourismuskommission (es fehlen Fabien Radet und Jean-Bernard Egger)

Les membres de la Commission du tourisme (manquent Fabien Radet et Jean-Bernard Egger)



Die freiwilligen Helfer des Moto-Club Tavannes

Les bénévoles du Moto-Club Tavannes

WM Top-Finale für Jeremy Seewer



Jeremy Seewer

Schwieriger Start in die Saison für alle! Dazu noch die Krankheiten bei Jeremy bis August, der sich trotzdem mit guten Leistungen auf dem WM Platz 6 halten konnte.

W.L. Dann aber die 5 Finalläufe bei denen er 193 (35%) seiner total 566 Punkte erkämpft hat. WM-Schlussrang 4 ist der Lohn für diese super Leistung.

Wenn Jeremy mit dieser Form in die Saison 2022 starten kann, sollten sich alle warm anziehen.

Arnaud Tonus werden wir vermissen! Er hat sich entschieden seine Profi-MXGP-Karriere zu beenden. Er wurde in den letzten zwei Saisons leider immer wieder durch Unfälle eingebremst (WM-Rang 19 mit 119 Punkten) und konnte sein grosses Talent nie richtig in Resultate umsetzen. In Erinnerung bleiben seine Sternstunden, wie z.B. der Sieg im ersten Lauf des MXGP Suisse 2017. Wir wünschen ihm alles gute!

Valentin Guillod hat die WM Starts nur bei freien Terminen wahrgenommen, dort aber immer wieder gezeigt, dass er fähig ist, in die Punkte (WM-Rang 29 mit 49 Punkten) zu fahren. Als Doppelschweizermeister kann er jedoch trotzdem von einer erfolgreichen Saison 2021 sprechen. III



Arnaud Tonus



Valentin Guillod

Impressum / Impression

Auflage (14. Jahrgang)

5 Ausgaben pro Jahr III je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder III FMS Clubs III

FMS Gastro-Partner III FMS Veranstalter III

Motorradhandel III CH-Politik

Herausgeber

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Edition (14^{ème} année)

5 éditions par an III 10 000 ex. par édition

Membres FMS III Clubs FMS III Partenaires

gastronomiques FMS III Organisations FMS III

Commerces spécialisés de motos III CH Politique

Editeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tél. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tél. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Stefanie Läderach Sekretariat

Sina Rüsi Sekretariat Sport

Isabelle Glauser ZAZA Traduction (Übersetzungen)

Fränzi Göggel Allgemeine Berichte

Walter Wobmann Politik

Rolf Lüthi Politik III Enduro III Vintage

Walter Wermuth Trial SM III WM

Sepp Betschart MX CH III SM CH

Klaus Zaugg Moto GP

Jean Bernard Egger Tourismus

Elio Crestani Classic-Sport

Robert Sdovc Fotos

Urs Schnyder Organisation

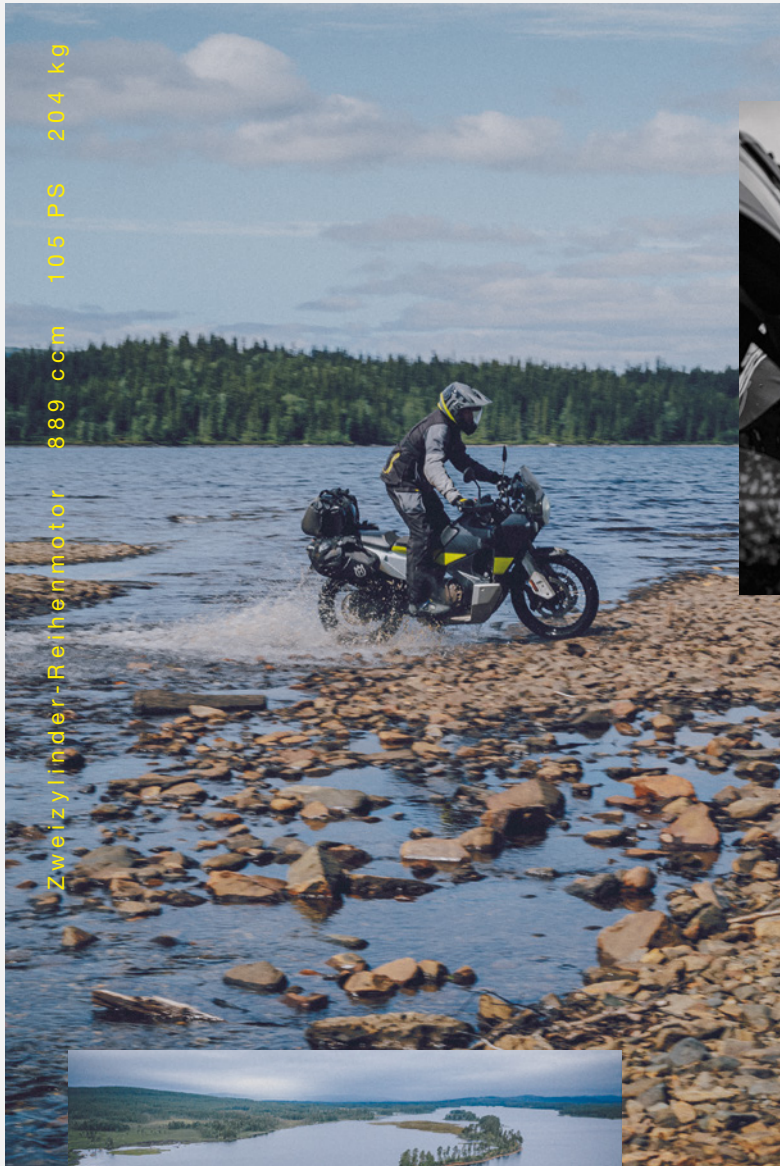
Jürgen Kaltenbach Layout

Willy Läderach Moto GP III MXGP III SBK

FÜR | ENTDECKER

Solange du auf dem Planeten Erde bist, bist du auf dem richtigen Kurs.

Vertraue in den Norden.



Zweizylinder-Reihenmotor 889 ccm 105 PS 204 kg



Norden 901

DIE GANZE WELT IST EIN SPIELPLATZ, DER NUR DARAUFGARTET, ENTDECKT ZU WERDEN. VOM NORDEN INSPIRIERT UND FÜR DIE WELT GEBAUT IST DIE NORDEN 901 EIN ROBUSTES REISEMOTORRAD UND BEREIT, SICH DEM UNBEKANNTEN ZU STELLEN.



Husqvarna®
MOTORCYCLES



T + TISSOT



 **TOUCH**TM
CONNECT SOLAR

THE GIFT OF TIME

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION