

# MOTOnews

+ 01 | 2019 ||| Preis | Prix CHF 5.-

www.swissmoto.org



## Saisonstart Début de Saison

**Dominique Aegerter**  
Moto2

**Tom Lüthi**  
Moto2



**Motorradfahren mit 16**  
Rouler à moto à 16 ans ||| S. 38 / 39



**Pässewettbewerb**  
Concours des cols ||| S. 54

+ swiss olympic MEMBER

**Unsere Grand-Prix-Piloten** ||| S. 14 / 15

*Nos pilotes Grand Prix*  
||| P. 14 / 15

**swiss  
moto**  
ZWEI RÄDER. EINE MESSE.

**Das Erlebnis  
für Töff-Fans** ||| S. 8 / 9

*L'évènement  
des fans de moto* ||| P. 8 / 9



Das Original  
L'officielle  
L'originale



BMW Motorrad

# **GEH NICHT DEINEN EIGENEN WEG. FAHR IHN.**

**DIE NEUE BMW R 1250 GS MIT DER NÄCHSTEN  
GENERATION DES BOXERMOTORS.**

Die BMW R 1250 GS bringt dich auch abseits bekannter Wege weiter. Mit dem neuen, charakterstarken Zweizylinder-Boxermotor mit BMW ShiftCam, dem zielgenauen, handlichen Fahrwerk und modernsten Assistenzsystemen serienmässig ist sie für jedes Abenteuer gerüstet – wo auch immer dein Weg dich hinführt.

Alle Informationen findest du bei deinem Händler oder unter [bmw-motorrad.ch](http://bmw-motorrad.ch)

**MAKE LIFE A RIDE.**



# Editorial

## Editorial



**Willy Läderach:**  
**Leiter Redaktion**  
*Responsable rédaction*

**Neues Layout:** Liebe Leser, gefällt Ihnen der neue Auftritt von MOTOnews?

Wir, das sind die Redaktion und die Layouter von Genius Media haben uns Gedanken gemacht, wie unser FMS Journal in der Zukunft aussehen soll. Die Medienlandschaft hat sich in den letzten Jahren stark verändert und modernisiert.

Der Gesamtauftritt soll attraktiv, übersichtlich und interessant sein. Das wollen wir auch gegenüber unseren Inserenten und Partnerfirmen sein – sie finanzieren uns einen schönen Anteil der Kosten, sodass wir uns dieses MOTOnews leisten können.

Verschiedene Vorschläge haben wir dem Zentralkomitee zur Beurteilung vorgelegt, und haben uns für die Variante entschieden, die Sie als Nr. 1/19 vor sich haben.

Uns interessiert natürlich was Sie dazu sagen, gefällt Ihnen das neue oder war das bisherige gefälliger? Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldungen und schalten dafür in Nr. 2/19 eine Rubrik «Lesermeinungen» auf.

**Motorrad mit 16:** Unsere Nationalräte Walter Wobmann (SO) Präsident FMS und Manfred Bühler (BE) Präsident Komm. MX haben entscheidend dazu beigetragen und gekämpft für diese neue Regelung, die der Bundesrat im Dezember entschieden hat. Ab 2021 können die Girls und Boys ab 16 ihre Motorrad Karriere starten, das ist eine sehr gute Sache für die Jugend und die Verkehrsentlastung vor allem in den Städten. Dafür können und müssen wir den kleinen Wermutstropfen verkraften, dass ein Direkteinstieg ab 25 nicht mehr möglich ist. Es gibt ja ein grosses Angebot an 35 kW Bikes, die auch viel Freude machen.

/// Seite 38 / 39

**Pässewettbewerb:** Das ist eine sehr erfreuliche Entwicklung, dass sich nach bescheidenen Anfängen dieser Wettbewerb so positiv entwickelt hat. Hermann Ryter aus Thun hat mit seinem Team aus der Tourismuskommission der FMS keinen Aufwand gescheut, diesen Wettbewerb so attraktiv zu gestalten, dass in der Saison 2018 weit über 300 Tourenbiker alle oder einen Teil der 130 ausgeschriebenen Schweizerpässe befahren und genossen haben. Der Pässewettbewerb wird 2019 weitergeführt, die Teilnahme kann allen Bikern jeden Alters sehr empfohlen werden. Die Motivation ist «geniesse die Schweiz von oben». Wir wünschen allen eine schöne Saison. /// Seite 54

**Nouveau Layout:** Chers lecteurs, la nouvelle présentation du MOTOnews vous plaît-elle?

Nous, l'équipe éditoriale et les collaborateurs de Genius Media, ont réfléchi à la manière dont notre journal fédératif devait ressembler à l'avenir. Le paysage médiatique a fortement changé et s'est modernisé ces dernières années.

L'aspect général devrait être plus attractif, mieux structuré et plus intéressant. Nous le voulons aussi envers nos annonceurs et firmes partenaires. Ils nous financent une grande partie de nos coûts afin que nous puissions nous permettre d'éditer ce MOTOnews.

Diverses propositions ont été soumises au Comité central pour évaluation et nous avons décidé de choisir la version de ce numéro 1/19. Votre opinion sur ce choix nous intéresse: cette présentation vous plaît-elle ou bien l'ancienne correspondait mieux à vos attentes? Nous nous réjouissons de votre opinion. À cet effet, nous prévoyons dès le numéro 2/19 une nouvelle rubrique «Avis du lecteur».

**Motocyclette dès 16 ans:** Nos Conseillers nationaux Walter Wobmann (SO), président de la FMS, et Manfred Bühler (BE), président de la commission MX ont fortement contribué en s'engageant pour cette nouvelle réglementation décidée par le Conseil fédéral en décembre. Dès 2021, les jeunes filles et garçons pourront débiter leur carrière motocycliste dès 16 ans. C'est une très bonne chose pour la jeunesse mais aussi pour l'allègement de la circulation dans les villes. Pour cela, nous pouvons et devons accepter un compromis: un choix direct dès 25 ans n'est pas possible. Il y a un grand choix de motos de 35 kW qui procurent également beaucoup de plaisir. /// Page 38 / 39

**Concours des cols:** C'est un développement très satisfaisant: après un début plutôt modeste, ce trophée procure l'enthousiasme d'un nombre toujours plus grand de motocyclistes. Le Thounois Hermann Ryter soutenu par son équipe de la commission tourisme de la FMS n'épargne aucun effort pour rendre attractif ce concours. Durant la saison 2018, plus de 300 motocyclistes de tourisme ont en partie parcouru et apprécié les 130 cols suisses prévus. Le concours des cols se poursuit en 2019 et la participation peut être conseillée à tous les pilotes de 2 roues de tout âge. Avec la devise «Profite de la Suisse de haut», nous souhaitons à tous une belle saison. /// Page 54

# Februar bis April 2019

Février à avril 2019

## Februar III Février

02. – 03.02.	Gsteig (BE), Snowcross CS / SM
16.02.	Châtel-St-Denis (FR), Snowcross CS / SM
21. – 24.02.	Zürich (ZH), Swiss-Moto
22. – 24.02.	Phillip Island (AUS), Superbike / Supersport CM / WM
23.02.	Anzère (VS), Snowcross CS / SM

## März III Mars

01. – 03.03.	Neuquen (ARG), MXGP / MX2
05. – 08.03.	Agadir (MAR), Enduro Rallye (ausser Meisterschaft / hors championnat)
09.03.	St. Cergue (VD), Snowcross CS / SM
10.03.	Losail Circuit (QAT), MotoGP / Moto2
15. – 17.03.	Chang Circuit (THA), Superbike / Supersport CM / WM
21. – 24.03.	Steffisburg (BE), Expo Moto-Center Thun / Stempeln
22. – 24.03.	Matterly Basin (GBR), MXGP / MX2
22. – 24.03.	Villeneuve (VD), Motos-Show MC Vevey, Verteilung der Carnets Tourismus / Remise des Carnets tourisme
23. – 24.03.	Val de Lorraine (F), Enduro CS / SM
30.03.	Grange sur Vologne (F), Enduro CS / SM
29. – 31.03.	Valkenswaard (NLD), MXGP / MX2
31.03.	Termas de Rio Hondo (ARG), MotoGP / Moto2
31.03. – 05.04.	Merzouga (MAR), Enduro Rallye (ausser Meisterschaft / hors championnat)

## April III Avril

05. – 07.04.	Pietramurata (ITA), MXGP / MX2
05. – 07.04.	Lommel (BEL), Sidecarcross CM / WM
05. – 07.04.	Motorland Aragon (ESP), Superbike / Supersport CM / WM
07.04.	Delémont (JU), Trial CS / SM
07.04.	Payerne (VD) Motocross CS / SM
12. – 14.04.	Assen (NLD), Superbike / Supersport CM / WM
12. – 14.04.	Talavera de la Reina (ESP), Sidecarcross CM / WM
13. – 14.04.	Wohlen (AG), Motocross CS / SM
13. – 14.04.	Fürstlich Drehna (DEU), ADAC MX Masters
14.04.	Circuit of the Americas (USA), MotoGP / Moto2
14.04.	Ottobiano (ITA), Supermoto CE / EM
15. – 17.04.	Valencia (ESP), Rundstrecken CS / SM
20. – 21.04.	Le Mans (F), Endurance CM / WM
20. – 22.04.	Oldebroek (NLD), Sidecarcross CM / WM
22.04.	Frauenfeld, Motocross CS / SM
29.04. – 01.05.	Shanghai (CHN), MXGP / MX2

■	FMS-Veranstaltung / Manifestations FMS
■	Schweizermeisterschaft / Championnat suisse
■	WM und EM / Championnat du monde et d'Europe
■	Internationale Veranstaltungen / Manifestations internationales

## Werbung | Publicité

# mxparts.ch

Alles rund um Offroad - Heute bestellen, morgen geliefert

# Mit Vollgas in die Töff – Saison 2019

*Plein gaz dans la saison motocycliste 2019*

Mit der **Swissmoto** in Zürich, der jährlichen **Motorradmesse der Schweiz**, wird die **Töffsaison 2019** eingeläutet. Es ist der grösste Schweizer Treffpunkt der **Motorradbranche** und der Startschuss in die **neue Saison**. Vier Tage lang stehen **neue Fahrzeugmodelle**, **Innovationen aus dem Zubehör- und Bekleidungssektor** und **spektakuläre Shows** im **Mittelpunkt**. Besuchen Sie auch den **FMS Stand** in der **Halle 6 Stand E01**, und lassen Sie sich **überraschen**.



**Walter Wobmann:** Die FMS steht auch in diesem Jahr wieder vor grossen Herausforderungen. In allen Bereichen wie Sport, Tourismus, Verkehrssicherheit und Verkehrspolitik stehen die Programme, und es sind insgesamt wieder um die 150 Veranstaltungen geplant. Leider kann der MX GP in diesem Jahr wegen der Ablehnung des Baugesuches nicht stattfinden. Zusammen mit dem Veranstalter werde ich alles unternehmen, damit in den kommenden Jahren an einem anderen Standort dieser Top Anlass wieder durchgeführt werden kann. Die Verhinderungspolitik in unserem Land muss uns allen zu denken geben!

Am 20. Oktober 2019 finden die eidgenössischen Wahlen statt. Ich bitte alle Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen, nur freizeitlebende und motorradfreundliche Kandidierende zu wählen. Für unsere Interessen braucht es dringend mehr Volksvertreter aus unseren Kreisen. Gerade auch im Hinblick auf den Wechsel bei der Departements Vorsteherin beim Uvek (Umwelt und Verkehr) wird dies noch wichtiger werden.

Zu kommenden verkehrs- und motorradpolitischen Vorlagen wird die FMS auch in diesem Jahr wieder pointiert Stellung nehmen. Als Mitglied der nationalrätlichen Verkehrskommission KVF werde ich auch weiterhin versuchen, aufkommendes Unheil für die Motorradfahrer zu verhindern.

In diesem Jahr starten wir eine Sensibilisierungs- und Weiterbildungsoffensive als Nachfolgekampagne «Stayn'Alive», welche wir während den letzten vier Jahren zusammen mit der Bfu gemacht haben. Das Ziel ist und bleibt: weniger Motorradunfälle. Allen Motorradsportlern und allen Motorradfahrern und -fahrerinnen wünsche ich eine erfolgreiche, erlebnisreiche und unfallfreie Saison.

Euer Zentralpräsident,  
Nationalrat Walter Wobmann III

*Le Swissmoto à Zurich, exposition annuelle de motos en Suisse, marque le départ de la saison motocycliste 2019. C'est la plus grande rencontre suisse de la branche. Pendant 4 jours, l'accent sera porté sur les nouveaux modèles de véhicules, les innovations dans le secteur des accessoires et du vêtement, accompagnés de nombreuses attractions spectaculaires. Prenez le temps d'une visite à notre stand FMS E01 situé dans la halle 6!*



**Walter Wobmann:** Cette année, la FMS est encore une fois confrontée à de grands défis. Diverses épreuves seront proposées dans tous les domaines tels que sport, tourisme, sécurité routière et politique. Environ 150 manifestations sont à nouveau prévues. Malheureusement, le MXGP n'aura pas lieu cette année en raison du rejet de l'autorisation de construction du circuit. En collaboration avec l'organisateur, je ferai tout pour rendre possible, dans les années à venir, l'organisation de cet événement exceptionnel sur un autre emplacement. La politique de restriction dans notre pays devrait tous nous inciter à la réflexion!

*Le 20 octobre 2019 auront lieu les votations fédérales. Je prie tous les motocyclistes de n'élire que des candidats épris de liberté et de motocyclisme. Nous avons un besoin urgent de représentants populaires qui s'engagent pour nos intérêts. Ceci est encore plus important en vue du changement du responsable au département du DETEC (environnement, transport, énergie et communication).*

*La FMS se positionnera une nouvelle fois sur les propositions de politique routière et motocycliste prévues cette année. En tant que membre de la commission des transports et des télécommunications CTT, je continuerai à m'engager pour essayer d'empêcher des injustices envers les motocyclistes.*

*Après les dernières 4 années de la campagne de prévention «Stayn'Alive» en collaboration avec le bpa, nous débutons cette année une opération de sensibilisation et de formation. L'objectif reste le même: une réduction des accidents impliquant des motocyclistes. Je souhaite à tous les motocyclistes une saison réussie, riche en événements et sans accident.*

Votre Président central,  
Conseiller national Walter Wobmann III

# Rundstrecken ||| Inter 2019

Circuits ||| Inter 2019

## CIRCUITS / RUNDSTRECKEN



### SWISS CHAMPIONSHIP 2019

- 15 - 17 .04 VALENCIA ( SP )
- 24 - 26.05 DIJON ( F )
- 28 - 30.06 SLOVAKIA RING ( SK )
- 19 - 21.07 BRNO ( CZ )
- 09 - 11.08 DIJON ( F )
- 13 - 15.09 RIJEKA ( HR )

[www.valentinos.eu](http://www.valentinos.eu)



© 2018 Design: Photo: Jean-Paul Amiez-Droz, Damien Baemy, Champion suisse 2018, Supersport 600

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



## INTER 2019

- 26.01 CENTRAL EUROPE SNOW CROSS TROPHY LES MOSSES ( VD )
- 25.05. CM/WM - FREESTYLE MX ZÜRICH ( ZH )
- 06 - 07.07 CE / EM - MONTAGNE - BERG BOECOURT ( JU )
- 24 - 28.07 RALLYE ENDURO MERZOUGA ( MAROC )
- 26 - 28.07 500 MILES MAGNY-COURS ( FRANCE )
- 24 - 25.08 CM / WM - SIDECAR CROSS ROGGENBURG ( BL )
- 23.11 CHAMPIONS FMS KLUS - BALSTHAL ( SO )
- 06 - 07.12 SUPERCROSS GENÈVE ( GE )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# swiss moto

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.



PARALLELMESSE



**ERMÄSSIGTE ONLINE-TICKETS**

[www.swiss-moto.ch/online-ticket](http://www.swiss-moto.ch/online-ticket)

PRESENTING PARTNER

CO-SPONSOREN

HAUPTMEDIENPARTNER

**MOTO**

**SCOUT 24**



**Cembra**  
MoneyBank

**Blick**

# DAS Erlebnis für Töff-Fans

*L'évènement des fans de moto*

Exklusive Premieren, aufwändig inszenierte Sonderausstellungen, über 400 Top-Marken und spektakuläre Zweiräder, kreierte von kreativen Tüftlern: Die SWISS-MOTO 2019 und die parallel stattfindende Customizing und Tuning-Show SWISS-CUSTOM sind viel mehr als eine Messe. Vom 21. bis 24. Februar 2019 setzt die 16. Ausgabe der grössten Schweizer Motorrad-, Roller- und Tuning-Show auf Swissness pur mit einer Hommage an Luigi Taveri, den grössten Helden des Schweizer Motorsports, der Weltpremiere eines in 14 Jahren in Luzern aufgebauten Wikinger-Bikes und der ganzen Faszination des Töff-Paradieses Schweiz im Miniaturformat.



**SWISS-MOTO:** Mit über 891'000 Zweirädern ist die Schweiz das Land mit der grössten Motorrad-Dichte Europas. Dieser Tatsache zollt die SWISS-MOTO vom 21. bis 24. Februar 2019 in der

Messe Zürich mit über 400 Top-Marken, interaktiven Events und spektakulären Premieren und Shows Tribut. Das sind die Highlights:

## Hommage an Luigi Taveri

Er war einer der populärsten Sportler seiner Zeit und machte bis zuletzt in seinem Lederkombi eine gute Figur: Luigi Taveri, der erfolgreichste Schweizer Motorradrennfahrer. Exklusiv an der SWISS-MOTO wird ein ganz besonderes Exponat zu sehen sein: Die unbezahlbare, originale 5-Zylinder 125ccm Rennmaschine des dreifachen Weltmeisters.

## Weltpremiere des Schweizer Wikinger-Bike «Ulfberht»

Die in die SWISS-MOTO integrierte Customizing & Tuning Show SWISS-CUSTOM glänzt auch dieses Jahr mit hochkarätigen Bike-Premieren. Besonders gespannt darf man auf die Schweizer Customizer CCCP Motorcycles sein.

## Töff-Paradies Schweiz auf 200 Quadratmetern

In Zusammenarbeit mit dem Verein Grand Tour of Switzerland wird an der SWISS-MOTO 2019 das Töff-Paradies Schweiz aufwändig in Szene gesetzt.

## Junge ETH-Ingenieure geben Gas

Im Rahmen der diesjährigen SWISS-MOTO enthüllen neun angehende Ingenieure der ETH Zürich ein vielversprechendes Innovationsprojekt für den Motorradrennsport: Als erstes Schweizer Team trat das Racing Team der ETH an der internationalen MotoStudent Competition gegen 71 Teams von Universitäten aus 17 Ländern an.

## Töff-Schnupperkurse, Racing-Action und edle Custombikes

An der einzigartigen SWISS-CUSTOM Bikeshow kämpfen insgesamt rund 50 Bikes von Customizern aus ganz Europa um die Gunst der unabhängigen Jury, angeführt von Szenekenner Frank Sander. Auf den Gesamtsieger wartet eine Reise an die Emirates Custom Show 2019 in Abu Dhabi. Ebenfalls vergeben wird der sprichwörtliche Oscar der Customizing-Szene, der Rat's Hole Award" für das rattenschärfste Unikat.

## Neue Öffnungszeiten und vergünstigte Tickets

2019 hat die SWISS-MOTO am Messe-Samstag ihre Öffnungszeiten um zwei Stunden bis 21 Uhr verlängert und ab 18 Uhr gilt das vergünstigte Abendticket. Tickets können bequem online – und erst noch zwei Franken günstiger – gekauft werden: [www.swiss-moto.ch/online-ticket](http://www.swiss-moto.ch/online-ticket). ///

### SWISS-MOTO und SWISS-CUSTOM 2019

SWISS-MOTO et SWISS-CUSTOM 2019

<b>Dauer</b>	21. bis 24. Februar 2019	
<b>Ort</b>	Messe Zürich, Hallen 1 bis 7	
<b>Veranstalter</b>	MCH Messe Schweiz (Zürich) AG	
<b>Öffnungszeiten</b>	• Donnerstag:	10 – 21 Uhr
	• Freitag:	10 – 21 Uhr
	• Samstag:	9 – 21 Uhr
	• Sonntag:	9 – 18 Uhr
<b>Online-Ticket</b>	• Erwachsene:	CHF 22
	• Abendticket ab 18 h:	CHF 14
	• Dauerkarte:	CHF 43
	<a href="http://www.swiss-moto.ch/online-ticket">www.swiss-moto.ch/online-ticket</a>	
<b>Tageskasse</b>	• Erwachsene:	CHF 24
	• Studenten / AHV / IV /	
	Kinder (7 – 16 J.):	CHF 12
	• Familienticket (2 Erwachsene	
	und 1–4 Kinder bis 16 J.):	CHF 47
	• Abendticket ab 18 h:	CHF 14
	• Dauerkarte:	CHF 43
<b>Internet</b>	• <a href="http://www.swiss-moto.ch">www.swiss-moto.ch</a>	
	• <a href="http://www.swiss-custom.com">www.swiss-custom.com</a>	
<b>Interaktiv</b>	• <a href="https://www.facebook.com/swissmoto.zuerich">www.facebook.com/swissmoto.zuerich</a>	
	• <a href="https://www.youtube.com/swissmotoZuerich">www.youtube.com/swissmotoZuerich</a>	



*Des premières exclusives, des expositions spéciales mises en scène en grande pompe, plus de 400 grandes marques et des deux-roues spectaculaires, créés par des inventeurs créatifs. SWISS-MOTO 2019 et le Customizing & Tuning Show SWISS-CUSTOM se déroulant parallèlement sont plus qu'un salon. Du 21 au 24 février 2019, la 16<sup>e</sup> édition du plus grand salon suisse des motos, des scooters et du tuning mise sur la suissitude pure, avec un hommage au plus grand héros du sport mécanique suisse, Luigi Taveri, la première mondiale d'une moto Viking construite en 14 ans à Lucerne et toute la fascination de la Suisse paradis de la moto en miniature.*



**SWISS-MOTO:** Avec plus de 891'000 deux-roues, la Suisse est le pays qui compte la plus grande densité de motos d'Europe. SWISS-MOTO rend hommage à cet état de fait, du 21 à 24 février 2019 à Messe Zürich, en présentant plus de 400 grandes marques, des manifestations interactives ainsi que des premières et shows spectaculaires. Ce sont les temps forts:

#### **Hommage à Luigi Taveri**

Il était l'un des sportifs le plus populaires de son époque et faisait jusqu'à la fin une bonne impression dans sa combinaison de cuir. Luigi Taveri, le meilleur pilote de moto suisse.

#### **Première mondiale de la moto Viking suisse «Ulfberht»**

Le Customizing & Tuning Show SWISS-CUSTOM intégré à SWISS-MOTO s'illustre également cette année avec des premières de motos de haute qualité. Il sera surtout intéressant de voir les customiseurs suisses de CCCP Motorcycles.



**FMS Swiss-Moto-Team**

#### **La Suisse paradis de la moto sur 200 m<sup>2</sup>**

En collaboration avec l'association Grand Tour de Suisse, la Suisse paradis de la moto sera mise en scène en grande pompe à SWISS-MOTO 2019. La plus grande carte suisse jamais produite se trouve au cœur de l'exposition spéciale qui permet de plonger dans une réalité numérique augmentée sur plus de 200 m<sup>2</sup>.

#### **Les jeunes ingénieurs de l'EPF passent à la vitesse supérieure**

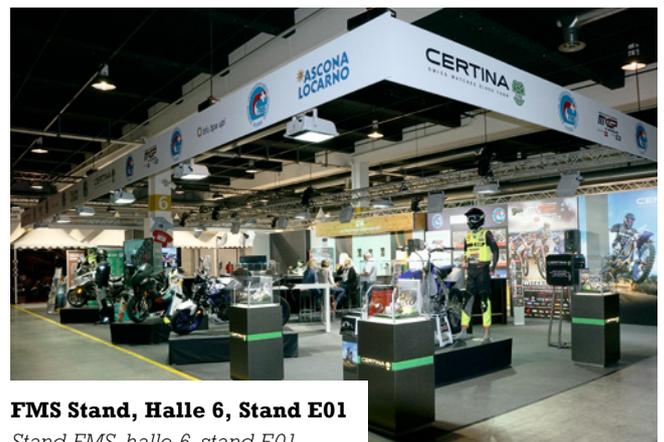
Dans le cadre de SWISS-MOTO de cette année, neuf futurs ingénieurs de l'EPF de Zurich montrent un projet innovant prometteur pour le sport moto. En tant que première équipe suisse, la «Racing Team» de l'EPF a rivalisé avec 71 équipes d'universités venues de 17 pays.

#### **Cours d'initiation à la moto, courses et motos customisées haut de gamme**

Bien, évidemment, SWISS-MOTO 2019 propose plusieurs autres temps forts: action pure dans le SWISS-MOTO DROME, avec des duels de course passionnants sur des mobylettes, pocket-bike et pit-bike et des courses de célébrités, des retrouvailles avec la plateforme des fans «Deux roues. Une passion.» ainsi qu'une nouveauté cette année: des cours d'initiation gratuites pour débutants en deux-roues, sous la direction d'instructeurs professionnels.

#### **Nouvelles heures d'ouverture et des tickets à tarif réduit**

En 2019, SWISS-MOTO a prolongé ses heures d'ouverture du samedi de deux heures jusqu'à 21 heures et le ticket à tarif réduit est valable dès 18 heures. Les tickets peuvent être achetés aisément en ligne, avec une réduction de 2 francs: [www.swiss-moto.ch/online-ticket](http://www.swiss-moto.ch/online-ticket). III



**FMS Stand, Halle 6, Stand E01**  
Stand FMS, halle 6, stand E01

# Motocross III MX-Women-Cup

Motocross III MX-Women-Cup

## MOTOCROSS



### SWISS CHAMPIONSHIP 2019

16 - 17.03	MOUTIER ( BE )
07.04	PAYERNE ( VD )
13 - 14.04	WOHLEN ( AG )
22.04	FRAUENFELD ( TG )
18.05	SESEGNIN ( GE )
10.06	MURI ( AG )
15 - 16.06	COSSONAY ( VD )
30.06	BULLET ( VD )
06 - 07.07	EDERSWILER ( JU )
14.07	ZUCKENRIET ( SG )
20 - 21.07	BROC ( FR )
03 - 04.08	AGASUL ( ZH )
17 - 18.08	LINDEN ( BE )
24 - 25.08	ROGGENBURG ( BL )
24 - 25.08	RICKENBACH ( LU )
31.08 - 01.09	BRAUNAU ( TG )
31.08 - 01.09	PASSWANG ( SO )
07 - 08.09	MALTERS ( LU )
14 - 15.09	POSIEUX ( FR )

Courses Inter / Inter. Rennen



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

© 2018 - Design: Photo: Jean-Paul Amoz-Droz, Photo: Mike Gwendler

## MX-WOMEN-CUP



### SWISS CHAMPIONSHIP 2019

11.05	OBERRIET ( SG )
07.07	EDERSWILER ( JU )
17.08	LINDEN ( BE )
24.08	ROGGENBURG ( BL )
01.09	PASSWANG ( SO )
08.09	SCHLATT ( ZH )
14.09	POSIEUX ( FR )
06.10	WÄNGI ( TG )
20.10	MAUREN ( TG )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

© 2018 - Design: Photo: Jean-Paul Amoz-Droz, Photo: Mike Gwendler



## Interview: Jason Clermont

Interview: Jason Clermont



**FIBAG AG:** «Herzliche Gratulation zu deinem zweiten Schweizermeistertitel MX Open 2018. Du bist noch jung und hast schon gute Resultate erzielt. In welchem Alter hast du mit dem Motocross Sport begonnen und was waren deine besten Resultate?»

**Clermont:** «Ich startete mit Motocross im Alter von 3 Jahren mit einem QR 50ccm. In der französischen Meisterschaft bin ich dann bis zu meinem ersten Titel im Jahr 2004 schnell vorangekommen. Ich wurde dreimal Meister und einmal Vize-Meister

- » 2006: Französischer Meister 85 Mini und Gewinner des Regionalpokal
- » 2007: Champion von France Junior und Europameister 85
- » 2011: Meister von Frankreich Supercross SX2
- » 2013: Vize-Meister der französischen Elite MX1
- » 2017: Schweizer Meister MX Open
- » 2018: Schweizer Meister MX Open»

**FIBAG AG:** «Du bist nun das zweite Jahr in der Schweizermeisterschaft, wie gefällt es dir in der Schweiz?»

**Clermont:** «Ich komme sehr gerne in die Schweiz. Ich habe ein tolles Team (HFour Racing Team by Energybody), das ist wie eine Familie. Die Strecken sind gut präpariert und die Atmosphäre ist freundlich. Die FMS hört auf Wünsche und Anregungen der Fahrer und die meisten Strecken sind Top.»

**FIBAG AG:** «In Frankreich sind die Strecken permanent, in der Schweiz meistens nur für das Rennwochenende aufgebaut, gibt es da Unterschiede für dich?»

**Clermont:** «Es gibt nicht viel Unterschied zwischen den Rennstrecken, alle sind schön. In der Schweiz ist die Vorbereitung gut, der Boden besser präpariert.»

**FIBAG AG:** «Was ist dein Ziel für die neue Saison 2019? Wie bereitest du dich vor?»

**Clermont:** «Mein Ziel ist es, einen dritten Titel des MX Open Champions für Kawasaki zu gewinnen. Es wird nicht einfach, weil es viele gute Fahrer gibt, das macht jedoch meine Motivation noch grösser: Ich bereite mich in Frankreich in der Bretagne auf die Saison vor, im Moment trainiere ich viel. Ich werde zum Start der Meisterschaft in Payerne sehr präsent sein!» III

**FIBAG AG:** «Toutes nos félicitations pour ton deuxième titre de champion suisse MX Open 2018.

Tu es encore jeune et déjà réussi de beaux résultats. À quel âge as-tu commencé à pratiquer le sport motocross et quels sont tes résultats obtenus?»

**Clermont:** «J'ai commencé le motocross à l'âge de 3 ans avec une QR 50ccm. Dans le championnat français, j'ai obtenu rapidement mon premier titre en 2004. Puis j'ai été 3 fois champion et une fois vice-champion de France.

- » 2006: Champion français 85Mini et vainqueur de la coupe régionale.
- » 2007: Champion de France Junior et Champion d'Europe 85
- » 2011: Champion de France Supercross SX2
- » 2013: Vice-champion de France Elite MX1
- » 2017: Champion suisse MX Open
- » 2018: Champion suisse MX Open»

**FIBAG AG:** «Tu as déjà participé à deux championnats suisses. Est-ce que tu te plais en Suisse?»

**Clermont:** «Je viens volontiers en Suisse. J'ai une bonne équipe (HFour Racing Team by Energybody), c'est comme une famille. Les circuits sont bien préparés et l'ambiance est très amicale. La FMS écoute les désirs et suggestions des pilotes et la plupart des circuits sont excellents.»

**FIBAG AG:** «En France, nous avons des circuits permanents. En Suisse les circuits sont généralement construits que pour le weekend de course. «Y a-t-il une différence pour toi?»

**Clermont:** «Il n'y a pas beaucoup de différences entre les circuits de course qui sont tous magnifiques. En Suisse la préparation est bien et les tracés mieux entretenus.»

**FIBAG AG:** «Quel est ton objectif pour la nouvelle saison 2019? Comment te prépares-tu?»

**Clermont:** «Mon objectif: remporter un troisième titre en MXOpen sur Kawasaki. Ce ne sera pas facile car il y a beaucoup de bons pilotes mais ceci augmente la motivation. Je prépare ma saison en France, en Bretagne et actuellement, je m'entraîne intensivement. Je serai très présent au départ du championnat à Payerne!» III



## OK verzichtet auf MXGP 2019

*Le CO renonce au MXGP 2019*

Eine Fortsetzung des Motocross MXGP in der Schweiz wird es frühestens im Jahr 2020 geben, zuerst will das OK Planungssicherheit haben.



**Martin Zinser:** Aufgrund der fortgeschrittenen Zeit und der offenen Standortfrage für den MXGP 2019 hat das OK mit dem Weltverband FIM eine einjährige Pause vereinbart.

Die Vertreter des Motorradweltverbandes FIM, und des Promoters Youthstream haben klar ihre Hoffnung zum Ausdruck gebracht, dass die FMS mit dem MXGP OK auch für die Zukunft zu den Wunschkandidaten für einen MXGP Suisse gehören.

Eine vorbildliche Organisation, die oekologisch und verkehrstechnischen Möglichkeiten in der Schweiz sind vorbildlich, dazu die total 30'000 Besucher die dank Live-Stream und SRF Sport weltweit ein Millionenpublikum begeistern, sind weitere Pluspunkte eines MXGP Suisse für die Zukunft.

Auf der Anlage «Schweizer Zucker» werden keine weiteren MX Grand Prix mehr stattfinden, die Behörden haben keine Möglichkeit gefunden den Bau des MXGP Parcours zu bewilligen.

Das OK hat einstimmig entschieden eine neue Anlage zu suchen, auf welcher die Infrastruktur, sowie ein MXGP Parcours möglich sind, sodass wenn möglich ab 2020 weitere sportlich hochstehende MXGP (Motocross – Weltmeisterschafts – Events) in der Schweiz, auch für unsere WM Piloten durchgeführt werden können. III

*Une prochaine édition du Motocross MXGP en Suisse sera prévue au plus tôt en 2020, le CO souhaitant préliminairement la garantie d'une planification.*



**Martin Zinser:** En raison d'une période déjà avancée et d'une demande encore indéfinie pour le MXGP 2019, le CO a sollicité une année sabbatique, en accord avec la fédération mondiale FIM.

*Les représentants de la FIM et le promoteur Youthstream ont exprimé clairement leur désir de pouvoir, à l'avenir, compter sur la candidature de la FMS et du CO de ce MXGP en prévision de l'organisation d'un MXGP en Suisse.*

*Une organisation exemplaire, des possibilités écologiques, des infrastructures techniques routières uniques en Suisse, la présence de plus de 30'000 spectateurs ainsi que l'enthousiasme d'un million de spectateurs devant leur écran télévisé grâce à la diffusion directe sur le canal SRF sont des atouts supplémentaires en faveur de la pérennité d'un MXGP en Suisse.*

*Sur l'emplacement «Schweizer Zucker», un MXGP Grand Prix ne sera plus organisé dans le futur, les autorités n'ayant donné aucune possibilité pour l'autorisation d'une construction d'un circuit MXGP. À l'unanimité, le CO a décidé de chercher un nouvel emplacement qui offrira une infrastructure et un circuit MXGP permettant d'organiser en Suisse, dès 2020 si possible, des nouvelles épreuves MXGP de haut niveau sportif pour nos pilotes CM. III*

**ROADS**  
OF LIFE



**Tracer 900GT: Turn up your emotions.**

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

MY GARAGE  
BUILDING YOURS TOGETHER

MOTUL

3 JAHRE  
ANSCHAFUNG  
SWISS  
GARANTIE

Leasing  
Finance  
SWISS  
YAMAHA

 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

Bereit fürs nächste Abenteuer

Praxiserprobte Touring-Features heben die neue Tracer 900 GT auf einen höheren Level. Einstellbare USD-Gabel, Hartschalenkoffer, TFT-Farbdisplay, Tempomat, Heizgriffe, hohe Windschutzscheibe und Quickshifter sind exklusive Premiummerkmale. Dazu gibt's satte 115 PS Dreizylinder-Power, drei Fahrmodi, dreistufige Traktionskontrolle, mehr Komfort für Fahrer und Beifahrer und vieles mehr. Die neue Tracer 900-GT – jetzt beim Yamaha Partner für CHF 14'290.–

# Unsere Grand-Prix-Piloten

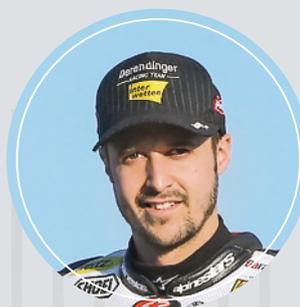
*Nos pilotes Grand Prix*

**Gestern**  
*Hier*

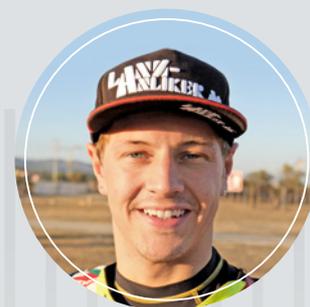


||| Solo |||

**Heute**  
*Aujourd'hui*



||| Tom Lüthi |||  
Moto2 GP



||| Domi Aegerter |||  
Moto2 GP

**Morgen**  
*Demain*



||| Noah Dettwiler (13) |||  
CEV Moto 3 EM  
Red Bull Rookie Cup



||| Jason Dupasquier (17) |||  
CM Junior moto 3 EM  
Red Bull Rookie Cup



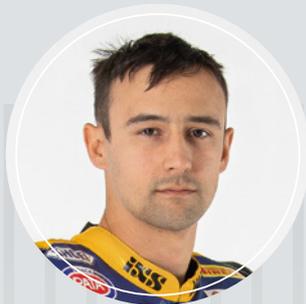
III Sidecars III



III Jacques Cornu und  
Adi Bosshard III



III Jesco Raffin III  
Moto e World Cup GP



III Randy Krummenacher III  
SBK SSP GP



III Team Bolliger EWC Endurance FIM WM III  
V. l. n. r.: Nigel Walraven, Hämpu Bolliger,  
Roman Stamm, Sebastian Suchet



III Lee Doti (15) III  
CIV SSP 300 EM



III Roy Doti (16) III  
CIV SSP 300 EM



III Bryan Dupasquier (13) III  
ETC (European Talent Cup)



III Marcel Brenner (21) III  
CEV moto 2 EM  
Wildcard moto 2 WM

# Bergrennen ||| Supermoto

Courses de côte ||| Supermoto

## COURSES DE CÔTE / BERGRENNEN



### SWISS CHAMPIONSHIP 2019

- 04 - 05.05 FRANCLENS ( F )
- 15 - 16.06 MARCHAUX ( F )
- 06 - 07.07 BOÉCOURT ( JU )
- 20 - 21.07 PETIT ABERGEMENT ( F )
- 17 - 18.08 MARLHES ( F )



### SWISS MOTO LEGEND TROPHY 2019

- 04 - 05.05 FRANCLENS ( F )
- 15 - 16.06 MARCHAUX ( F )
- 06 - 07.07 BOÉCOURT ( JU )
- 20 - 21.07 PETIT ABERGEMENT ( F )
- 17 - 18.08 MARLHES ( F )
- 15.09 CHIASSO PEDRINATE ( TI )



© 2018 Design: Jean-Paul Amiez-Droz, Photo: Alexandra Dipler-Reux, Philippe Bongiard, Champion suisse 2018 Catégorie Open

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



## SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP 2019



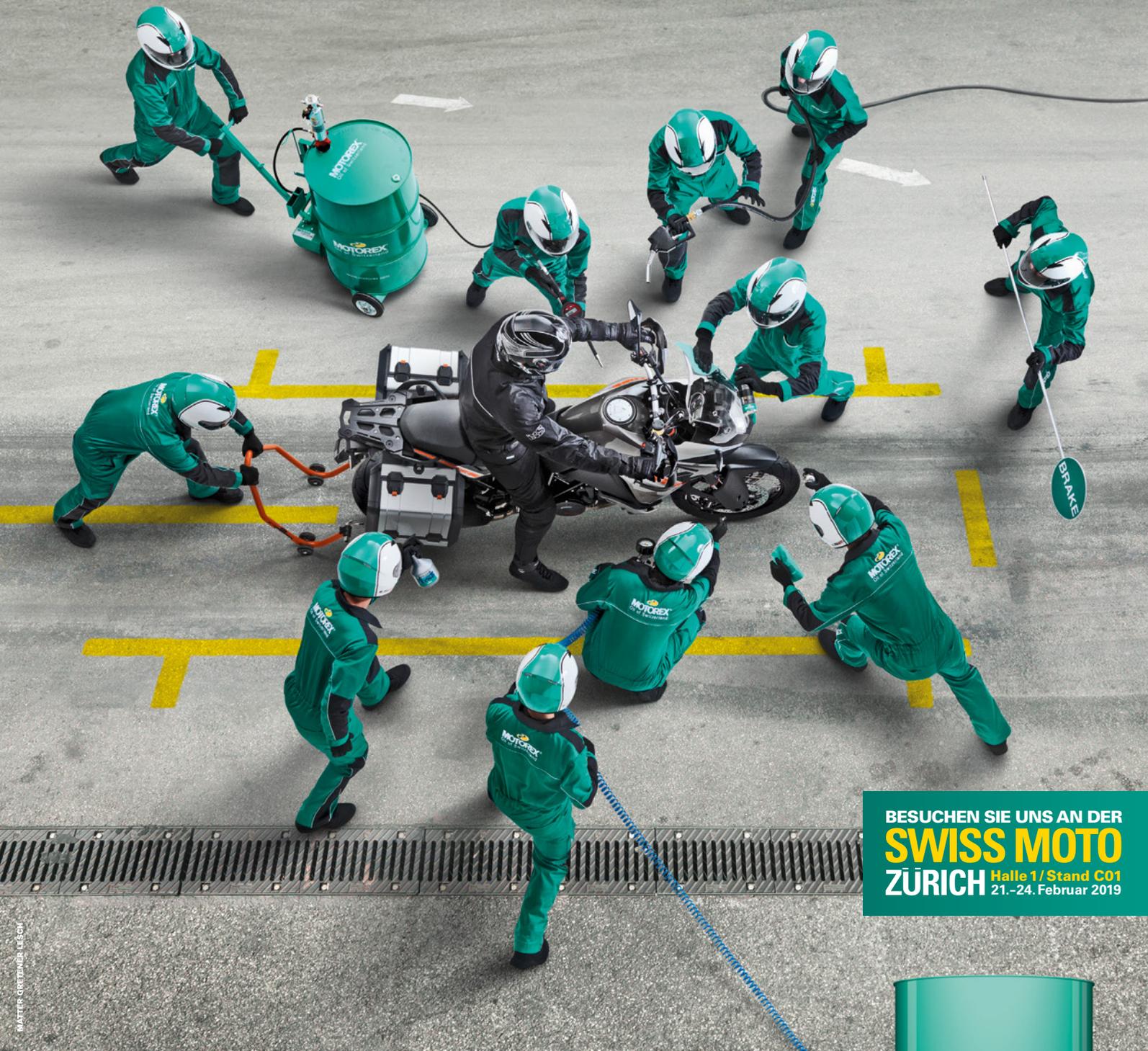
- 04-05.05 MOLÉSON ( FR )
- 22-23.06 HOCH-YBRIG ( SZ )
- 06-07.07 LIGNIÈRES ( NE )
- 20-21.07 BÄRETSWIL ( ZH )
- 03-04.08 VILLARS s/ECOT ( F )
- 17-18.08 FRAUENFELD ( TG )
- 14-15.09 SUNDGAU ( F )
- 28-29.09 RAMSEN ( SH )

© 2018 Design: Jean-Paul Amiez-Droz, Photo: Michael Dettli, Julien Häringgeli, Champion suisse 2018 Catégorie Challenge Open



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# MOTOREX. UND ES LÄUFT WIE GESCHMIERT.



BESUCHEN SIE UNS AN DER  
**SWISS MOTO**  
ZÜRICH Halle 1/Stand C01  
21.-24. Februar 2019

Ein Motorrad steht für Leidenschaft, Sportlichkeit und pures Fahrvergnügen. Es sei denn, die Technik lässt Sie im Stich. Darum bietet Ihnen die MOTOREX MOTO LINE ein einzigartig spezialisiertes Sortiment an Schmier- und Pflegemitteln, die einfach und wirkungsvoll anzuwenden sind. Erfahren Sie, wie unsere Zusammenarbeit mit Weltklasse-Renntteams und führenden Motorradmarken für mehr Zuverlässigkeit, Performance und Sicherheit sorgt: [www.motorex.com](http://www.motorex.com)



# Wünsche und Ziele des FMS-Sportchefs für 2019

*Souhais et objectifs du Directeur sportif*

2018 waren die Wetterbedingungen, die wir zur Ausübung unseres Lieblingssports wünschen und die perfekte Durchführungen unserer verschiedenen Meisterschaften ermöglichen sehr günstig. Die Unfallzahlen wurden weniger, das ist positiv. Konditionsstarke Fahrer, professionel und gut gewartete Rennstrecken, gute Arbeit der Organisatoren und Offiziellen sind die Hauptgründe für diese positive Entwicklung. Nehmen wir diesen Schwung mit in die Saison 2019



**Claude Clément, Sportchef FMS:** Eine Arbeitsgruppe hat sich mit dem Problem mangelnder Teilnehmer für die SMR Strassenmeisterschaft, die vollständig im Ausland ausgetragen wird, befasst. Um diese Disziplin wieder zu beleben wurden verschiedene Verbesserungen beschlossen (einheitliche und vereinfachte Reglemente und eine neue Promotionkategorie). Hoffentlich werden alle diese Neuerungen ihre Früchte tragen!

Nach vielen Jahren, in denen keine Meisterschaft stattfand konnte, wird jetzt wieder ein Lauf der offiziellen SMLT «Swiss Moto Legend Trophy» Schweizermeisterschaft im Kanton Tessin ausgetragen. Wenn Sie also während des Bettag Wochenendes ins Tessin fahren, sollten Sie für den SMLT Lauf am 15. September 2019 nach Pedrinat / TI reisen.

Im Supermoto erforderte der Mangel an Fahrern in der Kategorie Prestige drastische Änderungen. Anpassungen mussten gemacht werden, damit diese spektakuläre Disziplin nicht an Interesse verliert. Der im Jahr 2018 erstmals im Moléson (FR) organisierte Lauf hat bewiesen, dass die Öffentlichkeit immer noch an diesem Sport interessiert ist. Warten wir bis zum Saison Start 2019 im schönen Gruyzerland, um zu sehen, ob diese Änderungen den gewünschten Schwung gebracht haben!

Viele Motorsportfans sind von der Absage des MXGP Suisse enttäuscht. Dieses aussergewöhnliche Motorsportfest hat viel Leidenschaft und Bewunderung der Piloten geweckt. Wir sind gespannt, ob es den verschiedenen Instanzen und Organisationsorganen, mit der willkommenen Unterstützung von nationalen und regionalen Politikern, eine Lösung finden werden, damit solche Veranstaltungen auch in Zukunft in der Schweiz wieder organisiert werden können!

Ihnen allen ein Sportjahr 2019 entsprechend Ihren Erwartungen! III

*En 2018, des conditions météorologiques très propices à la pratique de notre sport favori avaient permis un déroulement parfait de nos divers championnats. Une baisse du nombre des accidents a été constatée. Des pilotes de plus en plus compétitifs, des pistes/circuits actualisés et bien entretenus, un bon travail des organisateurs et des officiels en sont les causes principales. Ainsi, pour 2019, poursuivons cette lancée!*

**Claude Clément, Directeur sportif FMS:** Un groupe de travail s'est penché sur le problème lié au manque d'intérêt toujours plus remarqué du championnat route se déroulant totalement à l'étranger. Afin de redynamiser cette discipline, plusieurs améliorations ont été apportées (règlements unifiés et simplifiés, mise sur pied d'une catégorie promotion). Espérons que tous ces ingrédients porteront leurs fruits!

*Après des années de disette, une manche d'un championnat suisse officiel sera à nouveau organisée dans le canton du Tessin. Alors, lors d'une randonnée dans le sud lors du week-end du Jeûne fédéral, pensez à vous rendre à Pedrinat/TI le 15 septembre 2019 à l'occasion de cette manche du SMLT!*

*En supermotard, la pénurie de pilotes dans la catégorie Prestige a nécessité plusieurs changements drastiques. Des promotions «forcées» ont dû être imposées afin que cette discipline très spectaculaire par le passé ne perde pas de son intérêt. La nouvelle épreuve organisée pour la 1<sup>ère</sup> fois en 2018 à Moléson/FR a prouvé que le public était toujours intéressé par ce sport. Attendons l'ouverture de la saison 2019 dans la belle Gruyère afin de pouvoir constater si ces remaniements ont produit l'effet escompté!*

*Nombre de spectateurs ont été déçus par l'annulation du MXGP organisé en Suisse. Cet événement exceptionnel avait soulevé les passions. Nous sommes impatients de constater si les diverses instances dirigeantes et organisatrices, avec l'aide bienvenue des milieux politiques, trouvent un terrain d'entente afin qu'une telle épreuve puisse à nouveau se dérouler être organisée.*

*A toutes et à tous, une année 2019 à la hauteur de vos espérances! III*

# EXTREMER REISEN VOYAGER PLUS FORT

Rétrograde et découvre ce que les prochains kilomètres te réservent. Le nouveau look de la nouvelle KTM 1290 SUPER DUKE GT correspond parfaitement à ton caractère sportif, le nouveau phare à LED ne te fera plus rater aucun point de corde. Si tu souhaites explorer les routes les plus lointaines, il est temps de libérer la KTM 1290 SUPER DUKE GT.

Schalte einen Gang runter und finde heraus, was die nächsten Kilometer Asphalt für dich bereithalten. Der Look der neuen KTM 1290 SUPER DUKE GT passt perfekt zu ihrem extremen Charakter, der neue geteilte LED-Scheinwerfer garantiert, dass du keinen Scheitelpunkt mehr verpasst. Wenn du alle noch so fernen Strassen erkunden willst, ist die Zeit gekommen, die KTM 1290 SUPER DUKE GT zu entfesseln.



ABS

INKL. CHF 100 GUTSCHEIN  
FÜR KURVEN-ABS-TRAINING

Beim Kauf eines mit Kurven ABS  
ausgerüsteten KTM Motorrads  
erhältst du ein Gutschein im Wert  
von CHF 100.- um eines unserer  
Fahrtrainings zu besuchen.

caremotion

# KTM

## DS PH200M: Zurück in die Zukunft

Certina ging schon immer gerne den Dingen auf den Grund – nicht nur in Sachen Präzision und Widerstandsfähigkeit, sondern auch bei der Erforschung der Ozeane. Mit ihrer jüngsten Kreation lässt die Schweizer Uhrenmarke ein historisches Modell wieder aufleben, das an Aktualität nichts verloren hat. Die DS PH200M knüpft nahtlos an das zeitlose Design ihres Vorgängers an und verbindet es mit einem leistungsstarken Automatikkaliber der neusten Generation.



**Certina:** In den 1960er und 1970er Jahren stellte Certina die Robustheit der eigenen Zeitmesser in einer Reihe hochrangiger Forschungsprojekte und Expeditionen unter Beweis. Diese Reisen führten

die Uhren nicht nur in schwindelerregende Höhen, sondern auch bis auf den Grund des Meeres. Diese Erfahrung inspirierte die Marke zur Entwicklung eines neuen Zeitmessers, der dem Leben unter Wasser gewidmet war: der DS PH200M.

2018 präsentiert Certina die Neuauflage dieses Klassikers. Sein Edelstahlgehäuse von 42,8 mm Durchmesser ist mit einer skalierten, einseitig drehbaren schwarzen Lünette versehen. Sie umrahmt ein schwarzes Zifferblatt, von dem sich SuperLumiNova-beschichtete Zeiger und Indexe auch bei Dunkelheit perfekt abheben. Auf der Rückseite der Uhr grüsst wie damals das Relief einer Schildkröte, dem Markensymbol von Certina. Abgerundet wird das Modell von einem anschmiegsamen schwarz / grauen Nato-Textilband mit Dornschnelle und für den eleganten Einsatz mit einem braunen Kalbslederarmband.

Die Ähnlichkeiten mit dem Original sind mehr als oberflächlich: Wie sein Vorgänger ist die neue DS PH200M mit dem DS Ursprungskonzept der 1960er Jahre versehen. Anders als bei den modernen Certina Uhren sorgen hier ein gewölbtes Hesalit-Boxglas mit einseitiger Entspiegelung und kratzfester NEX Scratchguard Beschichtung sowie ein separater Aufhängungsring für doppelte Sicherheit – und eine Wasserdichtigkeit bis 20 bar. Präzision und Laufleistung des mechanischen Zeitmessers sind dennoch entschieden zeitgemäss. Ein innovatives Powermatic-80-Kaliber sorgt für Genauigkeit und eine Gangreserve von 80 Stunden. So verneigt sich die neue, alte DS PH200M vor der Vergangenheit und blickt gleichzeitig entschieden in die Zukunft. III



### Technische Angaben

<b>Uhrwerk:</b>	Automatik ETA Powermatic 80.111, Swiss Made, Stunden, Minuten, Sekunden, Datum, Gangreserve: 80 Stunden
<b>Gehäuse:</b>	Satiniertes 316L Edelstahl, Drehlünette mit Tauchzeitskala, verschraubte Krone, verschraubter Boden; 42,8 mm Durchmesser; Gehäuseboden mit CERTINA Schildkrötenlogo
<b>Zifferblatt:</b>	Schwarz lackiertes Zifferblatt; Zeiger und Indexe mit SuperLumiNova-Beschichtung; roter Sekundenzeiger; Datum bei 3 Uhr
<b>Wasserdichtigkeit:</b>	Bis zu einem Druck von 20 bar (200 m)
<b>Glas:</b>	Einseitig entspiegeltes, gewölbtes Hesalit-Boxglas mit zusätzlicher NEX Scratchguard Beschichtung
<b>Armband:</b>	Schwarz, graues Nato-Textilarmband mit Dornschnelle Braunes Kalbslederarmband mit Dornschnelle
<b>Besonderheit:</b>	Originales DS Konzept (Doppelte Sicherheit), erhöhte Wasserdichtigkeit, Neuauflage einer historischen Uhr der 1960er Jahre, zwei verschiedene Armbänder (Nato-Textil und Kalbslederarmband)
<b>Referenz / Preis:</b>	C036.407.16.050.00 Schweiz CHF 695.- / DE € 695.- / AT € 695.-*

\*unverbindliche Preisempfehlung



WENN KLASSIKER ZURÜCKKEHREN:  
**COUNT ON ME**



130<sup>TH</sup>  
ANNIVERSARY

VOR ÜBER 50 JAHREN GEHÖRTE DIE DS PH200M ZU DEN ERSTEN ULTRAROBUSTEN UND WASSERDICHTEN UHREN MIT **DOUBLE SECURITY CONCEPT**. HEUTE VEREINT **CERTINA** MIT IHRER NEUAUFLAGE MODERNE UHRMACHERKUNST MIT DEM ZEITLOSEN CHARAKTER EINES ECHTEN KLASSIKERS.  
[CERTINA.COM](http://CERTINA.COM)

DS PH200M · AUTHENTISCHE NEUAUFLAGE · AUTOMATIKWERK · SWISS MADE

**CERTINA**  
SWISS WATCHES SINCE 1888



## Tom Lüthi fährt sich warm

Nach der unglücklichen Moto GP Saison 2018, fährt er sich für die Moto 2 Saison 2019 warm.



**BMW Motorrad:** Auf seiner neuen BMW S 1000 RR hat er sich in Almeria (Spanien) drei Tage wieder in den Rennmodus gefahren.

Tom sagt die Vorbereitungen laufen gut, «ich freue mich auf die kommenden Tests im neuen «Dynavolt Intact GP Team» um die 2019er Bikes mit den neuen Triumph Motoren auf verschiedenen GP Strecken abzustimmen.»

Zusammen mit Teamkollege Marcel Schrötter will Tom in der Moto2 WM wieder um den Titel kämpfen.

Wir wünschen ihm das, FMS Sport. |||



## Race2Win: Motorrad- Sportförderung für CH Nachwuchs



Die beiden Thurgauer Stefan Maute und Marcel Banz aus Münchwilen haben sich gesagt, wir sollten den Nachwuchs im Schweizer Motorrad-Sport unterstützen.



An einer Takeoff – Party durften sie über 50 Interessenten begrüßen, die auch der Meinung sind, Motorrad – Sportunterstützung sei eine gute Sache.

Race2Win heisst der neue FMS Club, Präsident Walter Wobmann freut sich über die Initiative, begrüsst den neuen Club in der FMS und dankt allen anwesenden Fans für die Unterstützung der tollen Idee.

Die Zielsetzung des Clubs ist im 2-Rad Motorsport den Nachwuchs und weitere Talente mit finanziellen Mitteln zu unterstützen, um das Interesse beim Schweizer Publikum zu steigern.

Der spannende, technisch hochstehende und emotionsgeladene Strassen und Offroad Motorradsport auf nationaler und internationaler Ebene hat es verdient grössere Beachtung zu bekommen.

Mitglieder sind herzlich willkommen:

[www.race2win.ch](http://www.race2win.ch) |||



**Walter Wobmann**  
begrüssst den neuen Club



**Marcel Banz (l.)**  
und **Stefan Maute (r.)**

# Nicole Zwahlen – erste und einzige Frau mit FIM Rennleiterlizenz.

*Nicole Zwahlen, première et seule femme possédant une licence de directrice de course*

Die 30-jährige Nicole aus Weier im Emmental ist eigentlich eine ruhige junge Frau, die niemandem ein Haar krümmen kann, so nimmt man sie im Normalmodus wahr



Wenn sie jedoch als FIM Lizenzierte Rennleiterin im Einsatz steht, zum Beispiel vor einer Gruppe aktiver Motocrosser (die ja immer alles besser wissen) und debattiert was Sache ist, und wie es an diesem Rennen läuft, wird aus der braven Nicole eine selbstbewusste Chefin, die allen den Tarif erklärt.

Die gelernte Fahrzeug-Sattlerin hat nach der Lehre im elterlichen Betrieb Velos –Motos Zwahlen mitgearbeitet, im Anschluss einige Jahre in der Fa. Freidig Moto-Active in Trachselwald den techn Versandhandel gelernt.

Bis sie dann 2014 ihr eigenes Geschäft; Zwahlen u. Co. Auto und Motorrad Sattlerei «NIZ» in Weiher i.E. gründete, mit den Angeboten: Motorradsättel + Combi Reparaturen, und die Produktion der Leder-Taschen und Rucksack Kollektion «NIZ».

Als Motorsport-begeisterte Lady wurde sie 2010 in die MX Kommission der FMS gewählt, absolvierte 2011 den nationalen Rennleiterkurs und hat bis heute an vielen Veranstaltungen als Rennleiterin die Verantwortung übernommen.

2017 hat sich Nicole an höhere Aufgaben gewagt, in Frankfurt und Wien an Kursen teilgenommen, und zum Abschluss die Prüfung zum «Clerk of Course» (FIM GP Rennleiter) mit Erfolg bestanden.

Die FIM MX Kommission hat Nicole (zur Meisterprüfung) aufgebeten und ihr die Verantwortung als Rennleiterin am MXGP Suisse 2017/2018 übertragen. Diese Prüfung hat die unerschrockene Nicole mit Bravour bestanden.

Wir gratulieren und wünschen ihr weiterhin Freude am verantwortungsvollen Job. III

*Habitant Weier dans l'Emmental, Nicole est une jeune femme de 30 ans à l'aspect plutôt tranquille et qui ne semble vouloir toucher aucun cheveu à quelqu'un, c'est la première impression qu'elle nous donne.*

*Mais une fois présente comme directrice de course licenciée FIM, par exemple devant un groupe de pilotes actifs motocross (qui pensent toujours tout savoir) commentant la course, Nicole toute brave montre sa personnalité sûre et donne le tarif.*

*Après une formation de sellier sur véhicule, elle a travaillé dans l'entreprise familiale de vélos et motos Zwahlen puis quelques années auprès de la firme Freidig Moto-Active à Trachselwald comme collaboratrice dans l'expédition de pièces détachées.*

*En 2014, elle a fondé sa propre firme: Zwahlen et Co. Sellerie pour auto et moto «NIZ» à Weier i.E. et propose les produits suivants: sellerie de moto + réparation de combinaison et production de sacoches et sacs à dos en cuir «NIZ».*

*Passionnée de sport motocycliste, elle a été élue à la commission MX de la FMS en 2010, a participé au cours national de directrice de course en 2011 et jusqu'à ce jour, a eu la responsabilité de nombreuses manifestations en tant que commissaire sportif.*

*En 2017, elle s'est aventurée à des tâches plus élevées et suivi des cours FIM à Francfort et Vienne et finalement réussi avec succès l'examen comme «Clerk of the Course» (Directrice de course GP FIM).*

*La commission MX FIM l'a invitée (à l'examen de maîtrise) et lui a donné la responsabilité comme directeur de course au MXGP Suisse en 2017/2018. Intrépide, Nicole a réussi cet examen avec bravoure. Nous la félicitons chaleureusement et lui souhaitons beaucoup de satisfactions dans cette grande responsabilité. III*



# Enduro /// Trial

Enduro /// Trial

## ENDURO



### SWISS CHAMPIONSHIP 2019

- 23 - 24.03 VAL DE LORRAINE ( F )
- 31.03 GRANGE SUR VOLOGNE ( F )
- 23.06 CHAUMONT ( F )
- 21.07 SANCEY LE GRAND ( F )
- 10 - 11.08 JURA ( CH )
- 25.08 SAÔNE GONSANS ( F )
- 08.09 MAZEL ( F )
  
- 04.05 Endurance Bagnes\*
- TBA Endurance Sézégny\*
  
- 05 - 08.03 RALLYE AGADIR ( Maroc )\*
- 24 - 28.07 RALLYE MERZOUGA ( Maroc )\*
- 11 - 16.11 ISDE - PORTIMAO ( PRT )\*

\*HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

© 2018 Design: Jean-Paul Amiez-Droz. Photo: Philippe Simon. Jonathan Rosse, Champion suisse 2018 Catégorie Enduro

## TRIAL



### SWISS CHAMPIONSHIP 2019

- 07.04 DELEMONT ( JU )
- 26.05 TRAMELAN ( BE )
- 16.06 FULLY ( VS )
- 23.06 CHAUX-DE-FONDS ( NE )
- 18.08 ROCHES ( BE )
- 01.09 GRIMMIALP ( BE )
- 08.09 SUSTEN ( VS )
- 06.10 BASSECOURT ( JU )
- 13.10 GRANDVAL ( BE )

#### HORS CHAMPIONNAT:

Trial des Vestiges  
24 - 25.08 Moudon ( VD )

Trial des Nations  
28 - 29.09 Ibiza ( ESP )

Trial de Noël  
14.12 Bassecourt ( JU )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

© 2018 Design: Jean-Paul Amiez-Droz. Photo: Philippe Simon. Jonathan Rosse, Champion suisse 2018 Catégorie Trial

# HERZRASEN AUF DEN ERSTEN BLICK.

NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
650R



## CB650R NEO SPORTS CAFÉ.

Die Aufregung dringt in Ihren Körper ein. Ihre Muskeln sind angespannt. Adrenalin erhöht Ihre Herzfrequenz. Sie werden von der neuen CB650R Neo Sports Café transportiert. Ihr elegantes und minimalistisches Design passt sich mit ihrem **LCD-Display** im Cockpit und der **Full-LED**-Lichttechnik der Zeit an. Ihr präzises und agiles Fahrwerk, kombiniert mit einem kraftvollen Vierzylinder-Reihenmotor, lässt Sie an jedem Ausgang mitreissen. Was die **HSTC-Traktionskontrolle** betrifft, so verspricht Ihnen diese optimale Traktion unter allen Bedingungen. Umbaubar in **35 kW**, ist sie für Führerscheine der Klasse A2 zugänglich. Jetzt steht Ihnen nichts mehr im Weg.

TRIUMPH 



## Startbereit für die Moto2-WM

*Triumph est prêt pour le CM Moto2*

**Triumph hat die besten Moto 2 Piloten, Teamchefs, und die WM Org. Dorna in die Firmenzentrale Hinckley GB eingeladen, zur feierlichen Enthüllung und Vorstellung des moto2 Triebwerks für die Moto2 WM ab 2019.**



Die Entwicklung des brandneuen «Trible» Motors basierend auf dem Aggregat des aktuellen Street Triple ist abgeschlossen, und wird mit seinen Leistungsdaten und den umfassenden Anpassungsvarianten den Teams viele Möglichkeiten bieten. Der charakteristische Dreizylinder-Sound wird die Attraktivität der Moto2-Klasse auf ein neues Level heben.



**Management Directors Moto2:** (v.l.n.r) Techn. Director Triumph: Trevor Morris; Techn. Director Moto GP: Corrado Cecchinelli; Chief Engine Triumph: Stuard Wood; Magneti Marelli Director: Marco Venturi

Kenner des Motorrad-Rennsports wissen: ein Maximum an «Rad-an-Rad-Duellen» und packende Fights bis zur letzten Kurve gibt es vor allem in der Moto2-WM.

Ein grosser Teil der Erfolgsgeschichte dieser wichtigen Nachwuchs-Rennklasse für die Moto GP basiert darauf, dass die Bikes aller Teams von den Motoren eines Herstellers befeuert werden. Das garantiert eine grosse Leistungsdichte im Feld, und damit die bestmögliche Spannung für die Fans, denn so entscheidet vor allem das Fahrkönnen der Racer über Sieg und Niederlage.

Der «Street Triple RS» Motor für die Moto2-WM wird über 130 PS bei 11'700 U/min. leisten, und hat über 80 Neuteile erhalten, so z.B.:

- » Neue Kurbelwelle
- » Neue Kolben
- » Neue Pleuel und Ausgleichswelle
- » Nikasil beschichtete Alu Laufbuchsen
- » Leichtes Racing Getriebe
- » Mod. Zylinderkopf für optimale Strömung
- » Titanventile mit härteren Ventillfedern für hohe Drehzahlen
- » «Low output» Rennlichtmaschine
- » Racing Motorsteuergerät usw.

Die Moto2 WM wird viel Spannung bringen, die Fans dürfen sich freuen. **!!!**

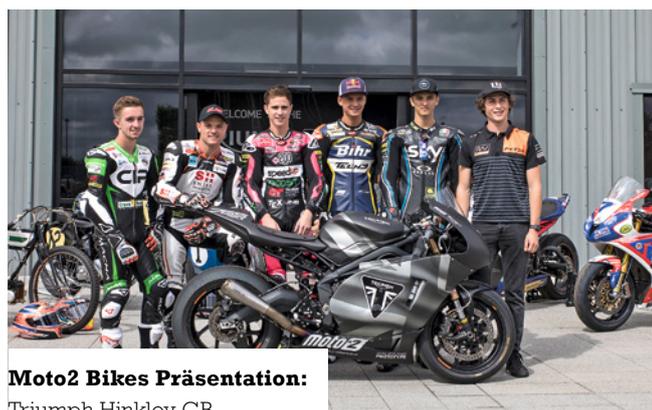


**Dorna CEO Carmelo Ezpeleta und Triumph Product Chief Steve Sargent** präsentieren den moto2 Teamchefs Bike und Motor

**Dans son siège d'entreprise à Hinckley (GB), Triumph a invité les meilleurs pilotes du Moto2, les chefs d'équipes et l'organisateur du CM Dorna pour le dévoilement et la présentation officielle du nouveau moteur utilisé dès 2019 pour le CM Moto2.**



Le développement du tout nouveau moteur «trible» basé sur l'agrégat actuel du Street Triple est achevé. Ses données de performance et ses options personnalisées très larges offrent aux équipes de nombreuses possibilités. Le bruit caractéristique de la triple cylindrée augmentera l'attractivité de la classe Moto2.



**Moto2 Bikes Présentation:**  
Triumph Hinckley GB

Les connaisseurs du sport motorisé le savent: un maximum de «duels de roue à roue» et des combats passionnants jusqu'au dernier virage sont caractéristiques au CM Moto2.

Une grande partie de la réussite de cette importante catégorie de jeunes talents pour le MotoGP repose sur le fait que les motos de toutes les équipes sont pourvues d'un moteur d'un fabricant. Ceci garantit une forte densité de performance à la grille de départ et le plus grand suspense possible pour les passionnés, car ainsi seule la compétence de conduite des pilotes décidera d'une victoire ou d'une défaite.

Pour le CM Moto2, le moteur «Street Triple RS» avec 130 PS pour 11'700 t/min est composé de plus de 80 nouvelles pièces, par ex.:

- » nouvel arbre coudé
- » nouveaux pistons
- » nouvelle bielle et arbre différentiel
- » boîtes de glissement Nikasil en revêtement alu
- » transmission légère
- » tête de cylindre pour un flux optimal
- » soupapes en titane avec des ressorts de soupape durs pour des vitesses de rotation élevées
- » dynamo d'éclairage «low output»
- » dispositif de réglage etc.

Le CM Moto2 offrira un grand suspense et réjouira les passionnés motocyclistes. III

# Snowcross Binzberg

## Snowcross Binzberg

**Eröffnung der Schweizermeisterschaft unter besten Bedingungen auf den Höhen von Court für diesen ersten Lauf der Meisterschaft 2019.**



**Walter Wermuth:** Der Anlass fand bei sonnigen Wetter statt und die Wintertemperatur gab der Strecke eine gewisse Härte für die Wettkämpfe in den 3 Kategorien. Sechshundert Zuschauer

haben die Sonne genossen und der Kälte getrotzt, eine perfekte Mischung für alle Besucher, aber auch für den Erhalt der Strecke für so viele Runden. Es war das dritte Rennen in Binz (nach 2015 und 2017), in 2016 und 2018 fehlte der Schnee.

### Liaudat auf einem Ski

Der Schweizermeister wurde Opfer von mechanischen Problemen im ersten Lauf und fällt auf die letzte Position zurück. Nach der Reparatur gewinnt Rudy die beiden anderen Läufe, dadurch rettet er sein Rennen und beendet es auf dem 2. Podestplatz. Der einheimische Matador Stive Tschirren wird der Sieger des Tages. Er siegt einmal und wird zweimal 2. und gewinnt somit die Gesamtwertung. Der Walliser Colin Dubuis ergänzt das Podium als drittklassierter.

Bei den Amateuren Open ist es ein Vollerfolg für Dylan Allemann aus St-Cergues, bei den Senioren gewinnt Marc Frei, die besten Ladys sind Samantha Gilliéron aus Trélex vor Shona Allemann aus Crémines. |||



**Spektakel und Sonne in Binz**  
*Du spectacle et du soleil à la Binz*

**Ouverture du championnat Suisse dans des conditions idéales sur les hauteurs de Court pour cette première course d'un championnat qui en compte sept.**

**Walter Wermuth:** Avec un temps radieux et ensoleillé et une température hivernale permettant à la piste «de tenir le coup» sous les assauts des pilotes répartis dans 3 catégories. Six cent spectateurs ont apprécié le soleil et ... le froid, un cocktail parfait pour l'affluence du public et pour que la piste tienne le coup après tous les passages de motoneiges sans trop user la piste. C'était la troisième course organisée à la Binz (après 2015 et 2017), la neige faisant défaut en 2016 et 2018.

### Liaudat sur un ski

Champion Suisse en titre, le pilote fribourgeois est victime d'ennuis mécaniques dans la première manche et se voit relégué en dernière position. Réparation effectuée, Rudy va s'imposer dans les deux autres manches et sauver sa course en terminant sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium général. C'est le pilote local Stive Tschirren qui sera l'homme du jour avec une victoire et deux deuxième places et ainsi remporter le classement général. Le valaisan Colin Dubuis complète le podium.

Chez les Amateur Open, c'est carton plein pour Dylan Allemann de St-Cergues ainsi que pour le courtisan Marc Frei en Senior et pour Samantha Gilliéron de Trélex devant Shona Allemann de Crémines chez les Dames. |||



**Der Metzger aus Court, Nicolas Schnegg, hat zur seiner Freude eine Tageslizenz gelöst.**

*Le boucher de Court, Nicolas Schnegg, s'est fait plaisir en prenant une licence «à la journée»*



**Rudy Liaudat im Modus «Jagt»**

*Rudy Liaudat en mode «chasse»*



**Sieg von Stive Tschirren vor seinem Publikum**

*Victoire de Stive Tschirren devant son public*

## **Allez Man!** | *Allez Man!*

Oder besser die Familie Allemann. Der Vater, Urs ist Vorstandsmitglied des Club Motoneige l'Original aus Court und tätig als OK-Präsident. Die Mutter Christine ist Sekretärin-Kassierin und sorgt für die Administration und die Tochter Shona nimmt an den Rennen der Kategorie Damen teil. Wunderbar!

Christine Allemann : «Der Club dankt seinen Mitgliedern für die geleistete Arbeit, vor allem für die Vorbereitung der Strecke, welche viele Stunden Arbeit waren und dies in einer kurzen Zeit wegen den oft schwierigen Bedingungen. Danke an die Familie Tschirren des Restaurant von Binz für die Bewirtschaft und das zur Verfügung gestellte beheizte Zelt und die Ältesten für das Pavillon de vin chaud.» Die Organisation meldet schon die nächste Veranstaltung für 2020. III

*Ou plutôt la famille Allemann. Le père, Urs fait partie du comité de Club Motoneige l'Original de Court et officie comme président d'organisation. La maman Christine est secrétaire caissière et s'occupe de l'administration et la fille Shona prend part aux courses dans la catégorie Dames. Magnifique.*

*Christine Allemann : «Le Club est reconnaissant auprès de nos membres pour l'immense travail fourni notamment pour la préparation de la piste en passant de nombreuses heures à damer la piste, dans un laps de temps très court à cause des conditions météorologiques souvent aléatoires. Et merci à la famille Tschirren du Restaurant de la Binz pour la restauration et la mise à disposition de la cantine chauffée ainsi qu'aux anciens pour le pavillon de vin chaud.» L'organisation annonce déjà une prochaine édition en 2020. III*

# Nach 30 Jahren geht eine Ära zu Ende

*La fin d'une ère de 3 décennies*



Dany Wirz hatte es im Herbst 2018 erstmals offiziell angekündigt: Dieses Jahr finden zum letzten Mal Endurokurse mit Dany Wirz Offroad in Südfrankreich statt.



**Rolf Lüthi:** Dieser Entscheid kam zustande, weil die Verantwortlichen des Feriendorfes, in dem die Enduro-Kursteilnehmer jeweils untergebracht sind, sich voll auf reguläre Feriengäste konzentrieren wollen.

«Ich sah diesen Entscheid durch die Bautätigkeit im Feriendorf und anhand der Kontakte mit den Verantwortlichen schon seit einigen Jahren kommen. Eigentlich bin ich überrascht, dass wir so lange unsere Kurse hier veranstalten konnten», sagt Wirz.

So wird 2019 das letzte Jahr sein mit Endurokursen von Dany Wirz Offroad in Südfrankreich. Es ist gleichzeitig das 30. Jubiläum: Der erste Kurs fand gleichenorts 1989 statt, mit vier Teilnehmern.

Im Laufe der folgenden 30 Jahre entwickelte sich Dany Wirz Offroad zu einer der führenden Offroad-Schulen Europas. Mehr als 10'000 Teilnehmer nahmen während dieser drei Jahrzehnte an Kursen in der Ardèche teil. Aus einigen Knirpsen, die mit Kindermotorrädern erste Erfahrungen sammelten, wurden schnelle Rennfahrer: Andy Baumgartner, Dominique Aegerter, Ronny Utzinger oder Sandro Allemann, um nur einige zu nennen.

Im Laufe der 30 Jahre wurde die Infrastruktur laufend ausgebaut, die Pisten immer wieder den Erfordernissen angepasst. Zum Endurosport kam bald auch eine Motocross-Sektion hinzu.

## Das Ende ist nicht das Ende: Es geht weiter in Niederbipp

Von der Einstellung nicht betroffen sind die Tageskurse, welche Dany Wirz seit vielen Jahren in Niederbipp veranstaltet. Die Teilnehmer werden in drei Stärkeklassen eingeteilt, vom Einsteiger bis zum Motocrossler kommen alle auf ihre Kosten und an den Kursen können Enduropassagen befahren werden, die während des regulären Pistenbetriebs geschlossen sind. Alle Infos und Anmeldung auf [www.offroad-training.ch](http://www.offroad-training.ch) III

*En automne 2018, Dany Wirz annonçait pour la première fois: les cours d'enduro avec Dany Wirz Offroad se dérouleront pour la dernière fois dans le Sud de la France.*

**Rolf Lüthi:** Cette décision a été prise suite à l'annonce des responsables du village de vacances - où sont logés les participants au cours Enduro - de se concentrer uniquement à l'accueil des vacanciers réguliers.

«Depuis quelques années déjà, j'ai vu venir ce changement de situation en constatant l'activité dans la construction à cet endroit et par les contacts avec les responsables du village de vacances. Je suis même surpris d'avoir pu organiser nos cours ici aussi longtemps», déclare Wirz.

2019 sera non seulement la dernière année proposant des cours de pilotage tout-terrain au Dany Wirz Offroad dans le Sud de la France mais aussi le 30<sup>ème</sup> jubilé. Le premier cours avait eu lieu en 1989 à ce même endroit et accueillait 4 participants.

Les 30 années suivantes, Dany Wirz Offroad est devenu l'une des principales écoles tout-terrain d'Europe. Plus de 10'000 participants ont suivi les cours en Ardèche pendant ces trois décennies. Certains des enfants, qui ont vécu leurs premières expériences sur des motos adéquates, sont devenus des pilotes rapides: Andy Baumgartner, Dominique Aegerter, Ronny Utzinger ou Sandro Allemann, pour en nommer que quelques-uns. Durant cette période également, les infrastructures ont été constamment améliorées, les pistes adaptées aux exigences et rapidement, une section motocross a complété la zone tout-terrain.

## Cette fin n'est pas ultime: l'aventure continue à Niederbipp

Les cours journaliers que Dani Wirz organise à Niederbipp depuis de nombreuses années ne sont pas concernés par cette décision. Les participants sont répartis dans trois catégories selon les niveaux, des débutants aux pilotes motocross trouvent leur compte durant ces cours permettant de rouler des passages tout-terrain, fermés pendant l'ouverture régulière de la piste. Pour de plus amples informations et inscriptions, consultez le site internet [www.offroad-training.ch](http://www.offroad-training.ch) III

## Hostettler Retail AG macht sich fit für die Zukunft

Am Hauptsitz der Hostettler Group in Sursee investiert man für die Motorrad-Zukunft.

Es entstehen das neue YAMAHA Center Sursee mit einer Fläche von 3'000 m<sup>2</sup> dazu ein neuer iXS Fashion Store mit 900 m<sup>2</sup> Fläche. Eröffnung: März 2019. III



# DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



## DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Will den Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrteknikkursen für Anfänger bis zum Köhner.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.



### Endurowandern, Mietmotorräder, Ferienoase

<b>MX/SX Trainingslager</b> Ardèche F 13. – 16. April 2019	Für alle Moto-Cross Fahrer, vom Hobbyfahrer bis Profi. Dabei sind bekannte Namen, die Kurs geben und ebenfalls trainieren.
<b>Osterkurs 1</b> Ardèche F 17. – 20. April 2019	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
<b>Osterkurs 2</b> Ardèche F 20. – 23. April 2019	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
<b>MX &amp; Enduro</b> Niederbipp CH 10. Mai 2019	1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 17.05.2019
<b>Auffahrtkurs</b> Ardèche F 30. Mai – 02. Juni 2019	Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen
<b>MX &amp; Enduro</b> Niederbipp CH 28. Juni 2019	1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 05. Juli 2019
<b>MX &amp; Enduro</b> Niederbipp CH 30. August 2019	1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 06.09.2019
<b>MX &amp; Enduro</b> Niederbipp CH 13. September 2019	1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 20.09.2019
<b>MX &amp; Enduro</b> Niederbipp CH 27. September 2019	1 Tageskurs für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 04.10.2019
<b>Herbstkurs</b> Ardèche F 24. – 27. Oktober 2019	Halloween Nachtenduro Countrynight / Einsteigerkurse / MX Training / Testmotorräder 2020 Mietmotorräder vorhanden

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf  
**offroad-training.ch**



**DANY WIRZ OFFROAD TRAINING**  
Dany WIRZ  
Survilla 58  
CH - 1646 ECHARLENS

Tel. + 41 79 230 71 25

dany.wirz@offroad-training.ch

**WWW.OFFROAD-TRAINING.CH**

### Unsere Partner





## Zahlreiche Favoriten warten auf den Saisonstart ...

*De nombreux favoris attendent le début de la saison ...*

### Die Motocross Asse der Schweizermeisterschaft eröffnen den Titelkampf am 6./7. April in Payerne.



**Sepp Betschart:** In der MX Open Klasse versucht der Franzose Jason Clermont (Kawasaki) seinen 3. Titel in Folge zu holen. Die Schweizer Asse dürften mittlerweile die Strategie des sympathischen

Kawasaki Piloten bestens kennen und entsprechend reagieren. Vize-Champion Andy Baumgartner (KTM) und Cyrill Scheiwiller (Yamaha) sind seine härtesten Gegner. Mit Luca Bruggmann und Alessandro Contessi steigen zudem zwei sehr schnelle Fahrer aus der MX2 Klasse auf. Vor allem von Bruggmann wird einiges erwartet. Husqvarna setzt erneut auf Nicolas Bender und den Italiener Alex Andreis. Yves Furlato hat angekündigt, nur noch einzelne Rennen zu fahren. Es wäre aber nicht verwunderlich, wenn der schnelle Thurgauer nach den 3 Auftakt-Rennen vom April seine Pläne noch ändern würde. Honda ist 2019 mit zahlreichen Fahrern am Start. Alain Schafer, Enzo Steffen und erstmals der Franzose Ludovic Macler versuchen das Meisterschaftspodium zu besetzen. Vincent Seiler und Kim Schaffter sind solide Top-Ten Piloten. Vor allem Seiler ist letztes Jahr in der Open Klasse positiv aufgefallen!

In der MX2 Kategorie ist alles in der Schwebe! Multi Champion Killian Auberson versucht einmal mehr, in Amerika Fuss zu fassen. Der Waadtländer machte in der Vergangenheit nie ein Geheimnis daraus, dass er am liebsten nur noch in den Staaten fahren möchte.

Falls die Pläne von Auberson aber nicht aufgehen, dürfte er wie gewohnt in Payerne am Start stehen. Dann wäre zugleich die Frage nach dem grössten Meisterschaftsanwärter geklärt. Wenn nicht, dann steht eine ganze Reihe von Piloten bereit! Yamaha setzt mit Franco Betschart, Flavio Wolf, David Schoch und Steven Champal gleich vier Spitzenfahrer ein. Dazu vereinzelt Loris Freidig, der neu ebenfalls auf Yamaha unterwegs ist, und Junioren Champion Kevin Brumann. Kawasaki ist mit Robin Scheiben und Pascal Friedli solide vertreten. Es wäre keine Überraschung, wenn Scheiben nach einer eher mässigen Saison 2018 um den Titel mitfahren würde. Falls Auberson tatsächlich nicht mehr in der Schweiz fährt, steht mit Maurice Chanton ein echter Titelanwärter auf der KTM bereit. An der Seite von Chanton fahren seine Teamkollegen Xylian Ramella, Simon Eichenberger und Nico Seiler. Honda präsentiert unverändert Timothy Jaunin und den Belgier Bryan Boulard als Teamleader.

Für die Motocross Meisterschaft 2019 wurde mit neun Veranstaltungen ein attraktiver Kalender auf die Beine gestellt. Mit Payerne, Wohlen und Frauenfeld startet die Meisterschaft an drei aufeinander folgenden Wochenenden im April. Neben den klassischen Rennen wie Muri, Broc und Braunau, kommen neu Linden BE und Malters LU in den Kalender. Wer die letzten Veranstaltungen von Malters und Grosswangen vor Ort erlebt hat, kann sich auf ein tolles Motocross Festival zum Abschluss der Schweizermeisterschaft 2019 freuen. III



**Maurice Chanton**



**Luca Bruggmann**



**Nicolas Bender**



Andy Baumgartner



Cyrill Scheiwiller



Jason Clermont

### Les as du motocross du championnat suisse ouvriront les débats pour le titre le 6 et 7 avril à Payerne.



**Sepp Betschart:** Dans la catégorie MX Open, le Français Jason Clermont (Kawasaki) tentera de décrocher son 3<sup>ème</sup> titre consécutif. Entretemps, les favoris devraient bien connaître la stratégie du sympathique pilote Kawasaki et réagir en conséquence. Le vice-champion Andy Baumgartner (KTM) et Cyrill Scheiwiller (Yamaha) sont ses plus dangereux adversaires. Avec Luca Bruggmann et Alessandro Contessi, deux pilotes très rapides de la classe MX2 rejoindront la catégorie Open. On attend surtout beaucoup de Bruggmann. Husqvarna compte à nouveau sur Nicolas Bender et l'Italien Alex Andreis. Yves Furlato a annoncé sa participation à seulement quelques courses. Mais il ne serait pas étonnant que le rapide pilote thurgovien change ses objectifs après les 3 courses d'ouverture en avril. En 2019, Honda sera au départ avec de nombreux pilotes. Alain Schafer, Enzo Steffen et pour la première fois le Français Ludovic Macler tenteront d'occuper le podium du championnat. Vincent Seiler et Kim Schaffter font partie des 10 meilleurs pilotes. Surtout Seiler a fait bonne figure l'année dernière dans la catégorie Open! Dans la catégorie MX2, tout est encore en suspens! Multiple champion Killian Auberson tente une nouvelle fois de réussir en Amérique.

Par le passé, le Vaudois n'a jamais caché son désir de rouler aux Etats-Unis. Si ses objectifs ne fonctionnaient pas, il devrait prendre le départ à Payerne comme d'habitude. Par la même occasion, la question de savoir quel sera le plus grand candidat au titre de champion serait ainsi clarifiée. Dans le cas contraire, tout un groupe de pilotes est prêt! Yamaha est représenté par Franco Betschart, Flavio Wolf, David Schoch et Steven Champal, quatre pilotes de classe. Sont rejoints par Loris Freidig, nouveau pilote Yamaha et le champion junior Kevin Brumann. Kawasaki est solidement représenté par Robin Scheiben et Pascal Friedli. Il ne serait pas surprenant si Scheiben pouvait se mêler parmi les meilleurs pour un titre de champion suite à une saison 2018 plutôt médiocre. Si Auberson ne roulait plus en Suisse, Maurice Chanton sur KTM serait un prétendant potentiel au titre. Les coéquipiers de Chanton seront Xylian Ramella, Simon Eichenberger et Nico Seiler. Honda continue de donner confiance à Timothy Jaunin et au Belge Bryan Boulard comme pilotes favoris. Pour le championnat Motocross 2019, un calendrier attrayant comportera 9 manifestations. En avril, la saison débute avec trois weekends consécutifs à Payerne, Wohlen et Frauenfeld. En plus des courses de Muri, Broc et Braunau, figurent nouvellement au calendrier Linden BE et Malters LU. Ceux qui ont vécu les dernières manifestations de Malters et Grosswangen, peuvent se réjouir d'un grand festival de motocross pour clôturer le championnat suisse 2019. III

# Schweizer Team gibt Takt an

*L'équipe suisse donne le ton*

Einmal mehr resultierte ein überwältigendes Schweizer Ergebnis am Europacup der Zweiradberufe. Anlässlich der 11. Austragung in Wien gab es einen Doppelsieg in der Fahrradtechnik und einen 3. Rang in der Motorradtechnik. Somit war das Schweizer Team das mit Abstand beste der 6 teilnehmenden Nationen.



**2 Rad Schweiz:** Insgesamt 22 Kandidatinnen und Kandidaten traten in der Eventpyramide Vösendorf südlich von Wien gegeneinander an. Innerhalb 6 Stunden mussten verschiedene praktische Aufgaben gelöst werden. Diese erforderten viel Konzentration und Ausdauer.

Die beiden Fahrradmechaniker David Muri (Ebnetter & Untersee Bikecenter AG, Flawil) und Tim Kälin (bike store schwyz AG, Seewen) waren von Anfang an gut unterwegs, machten kaum Fehler und gewannen die Konkurrenz souverän.

Roberto Frei (Motocenter Baselland AG, Füllinsdorf) konnte im Bereich Motorradtechnik auf seine ausgeglichene Leistung bauen. Damit sicherte er sich Platz 3. Dem vierten Schweizer Kandidat, Ramon Aliverti (Aliverti AG, Wettingen), fehlte das Quäntchen Wettkampfglück, um ebenfalls aufs Podest zu steigen.

Organisiert wurde der Wettbewerb von der Siegfried Marcus Berufsschule in Wien. Den europaweiten Vergleich gibt es nun bereits seit 2009, und er wird getragen von der Initiative Bike Experts Europe. Die 6 beteiligten Nationen sind Deutschland, Niederlande, Österreich, Polen, Tschechien und die Schweiz. Die nächste Austragung im Jahr 2020 wird in Polen sein.

Bilder: Stefan Maderner, Bike and Business III



**Sieger Motorrad (v.l.n.r.): 2. Andrej Bartos (CZ); 1. Nick Woppenkamp (NL); 3. Roberto Frei (CH) flankiert von den Organisatoren Markus Fuchs und Lorenz Schertler**

*Vainqueurs Motocycles: de gauche à droite 2<sup>ème</sup> Andrej Bartos (CZ); 1<sup>er</sup> Nick Woppenkamp (NL); 3<sup>ème</sup> Roberto Frei (CH) entourés par les organisateurs Markus Fuchs et Lorenz Schertler*

Une nouvelle fois, le résultat de l'équipe suisse au championnat d'Europe des professions 2roues fut impressionnant. Lors de la 11<sup>ème</sup> organisation à Vienne, il y a eu une double victoire helvétique en catégorie technique en cycles et un 3<sup>ème</sup> rang dans la technique motorcycle. Ainsi, l'équipe suisse était de loin la meilleure des 6 nations participantes.

**2 Rad Schweiz:** Au total, 22 candidats et candidates se sont affrontés dans la pyramide des manifestations Vösendorf au sud de Vienne. En 6 heures, diverses tâches pratiques devaient être résolues, exigeant beaucoup de concentration et d'endurance.

Les deux mécaniciens en cycles David Muri (Ebnetter & Untersee Bikecenter AG, Flawil) et Tim Kälin (bike store schwyz AG, Seewen) étaient immédiatement dans la bonne voie, ont fait peu d'erreurs et ont remporté souverainement la compétition.

Dans le domaine de la technique motorcycles, Roberto Frei (Motocenter Baselland AG, Füllinsdorf) a réussi une performance bien réfléchie récompensée par la 3<sup>ème</sup> place. Quant au 4<sup>ème</sup> candidat suisse, Ramon Aliverti (Aliverti AG, Wettingen), il lui manquait le coup de pouce de la chance qui lui aurait permis d'atteindre une marche sur le podium.

Le concours a été organisé par l'école professionnelle Siegfried Marcus à Vienne. La comparaison au niveau européen est en place depuis 2009 et est soutenue par l'initiative des Bike Experts Europe. Les 6 nations participantes sont l'Allemagne, les Pays-Bas, l'Autriche, la Pologne, la Tchéquie et la Suisse. La prochaine compétition 2020 est prévue en Pologne.

Photo: Stefan Maderner, Bike and Business III



**Sieger Fahrrad (v.l.n.r.): 2. Tim Kälin (CH); 1. David Muri (CH); 3. Tobias Rohr (DE)**

*Vainqueur Cycles: de gauche à droite 2<sup>ème</sup> Tim Kälin (CH); 1<sup>er</sup> David Muri (CH); 3<sup>ème</sup> Tobias Rohr (D)*



## Flexair Idol Limited Edition

Die Flexair Idol Limited Edition wurde vom Anfang der 90er Jahre inspiriert und weiterentwickelt, für die Top-Fahrer von heute! Flexair ist die schnellste Bekleidung im Motocross und wurde entwickelt, um nahtlos mit dem menschlichen Körper zu verschmelzen. Das TruDri-Gewebe leitet Feuchtigkeit schnell ab, damit du kühl, trocken und die Kleider leicht bleiben.

- Extra leichter und bequemer Stoff
- Versiegelte Nähte gegen Scheuerstellen
- TruDri-Gewebe für flexible Passform
- Feuchtigkeit abtransportierende Eigenschaft
- Ultra widerstandsfähiger Stoff
- Tissu extra léger et confortable
- Coutures scellées pour éviter l'abrasion
- Tissu-TruDri pour un ajustement flexible
- Propriété de transport de l'humidité
- Tissu ultra résistant



VERFÜGBAR

**CHF 399.80**

inkl. 7.70% MwSt.

1 Stk. BESTELLEN



CHF 649.90



CHF 109.90



CHF 289.90



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 100.-
- + Ladenlokal und Onlineshop



# Sidecar-Cross ||| Snowcross

Sidecar-Cross ||| Snowcross



## SWISS CHAMPIONSHIP 2019

22.04	FRAUENFELD (TG)
10.06	MURI (AG)
16.06	EDERSWILER (JU)
30.06	FELDKIRCH (A)
07.07	OBERNHEIM (D)
18.08	SCHLEITHEIM (SH)
01.09	GUTENSWIL (ZH)
TBC - 08.09	SCHLATT (ZH)
22.09	AMRISWIL (TG)

© 2019 Swiss Moto - Photo: Jean-Marc Amiez-Proz  
 Swiss Sidecar-Cross Championship 2019 - Catégorie Sidecar-Cross



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



## SNOWCROSS SWISSCHAMPIONSHIP 2019

19.01	BINZBERG (SO)
26.01	LES MOSSES (VD)
02 - 03.02	GSTEIG (BE)
16.02	CHÂTEL-ST-DENIS (FR)
23.02	ANZÈRE (VS)
09.03	ST-CERGUE (VD)

© 2019 Swiss Moto - Photo: Jean-Marc Amiez-Proz  
 Photo: www.projet-diffusion.ch  
 Jimmy Trisati - Vice-Champion suisse de Snow Cross 2018



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# Alle Motorradteile sind wertvoll

Das war und ist der Grundgedanke den sich Hansruedi Zihlmann (55) schon als junger gelernter Elektro Monteur auf die Fahne geschrieben hat.



Motorräder, vor allem japanische, waren schon in seiner Jugend das grosse Hobby, Geld hatte man nicht viel, also musste man sich mit günstigen Occasionen zufrieden geben.

Nach der Lehre ab 1984 konnte sich Hansruedi schon etwas bessere Bikes leisten, die Devise blieb aber immer, nichts verkaufen und ja nichts verschrotten.

Mit gutem Verdienst als Autoexperte beim TCS Luzern «1992 – 1997» hat sich eine Sammler-Freude entwickelt, es wurde kräftig dazugekauft, aber nur gebrauchte und schon antike Japaner.

1997 war es dann soweit, Gründung der Fa. Rebikeling Zihlmann in Reiden LU. Diese einmalige Firma wurde in der ganzen Schweiz bekannt, denn man wusste Hansruedi hat das günstige Occ. Teil das man suchte, es kamen auch immer mehr Händler Lagerübernahmen und Liquidationen dazu.

Highlights waren z.B. 2007 die Uebernahme des gesamten Suzuki Lagers der Frankonia in Zürich, 2008 auch die Honda Sammlung des ehemaligen Direktors von Honda Suisse mit 46 Einzelexemplaren.

2016 war es dann ein Lager von über 3'500 Bikes und Ersatzteilen, Selfmade Mann Hansruedi's Geschäft platzte aus allen Nähten, es musste Platz geschaffen werden.

Die Gemeinde Escholzmatt (wo Hansruedi aufgewachsen ist) hat der Firma eine Parzelle offeriert, auf dieser 2018 das neue attraktive Gebäude entstanden ist.



**Hansruedi  
Zihlmann**



370'000 kg Material Ersatzteile und Motorräder sind nun fein säuberlich im neuen Gebäude gelagert, sodass die Aufträge (EDV bewirtschaftet) kurzfristig an die in der Zwischenzeit aus ganz Europa eingehenden Kunden Bestellungen ausgeliefert werden können.

Ein Besuch in Hansruedi's «Rebikeling» in Escholzmatt ist immer eine Reise wert. III





## Ab 2021: Motorradfahren mit 16 Jahren

Dès 2021:  
rouler à moto à 16 ans

Der Bundesrat hat im Rahmen der Revision der Personenzulassungs-Verordnung (PZV) beschlossen, dass ab 2021 Jugendliche ab 16 Jahren auf Motorrädern und Rollern mit 125 cm<sup>3</sup> Hubraum fahren dürfen. Der Branchenverband motosuisse und die FMS nehmen diese Anpassungen an bestehendes EU-Recht sehr erfreut auf.



**Walter Wobmann:**

**Kategorie A1 125ccm 11 kW (15 PS)  
neu ab 16 Jahren**

Motorräder bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum dürfen ab dem Jahr 2021 bereits ab dem 16. Altersjahr gefahren werden. Heute liegt das Mindestalter für die Führerschein-Kategorie A1 bei 18 Jahren. Der Bundesrat harmonisiert damit die Schweizer Vorschriften mit dem bestehenden EU-Recht. Wie in den umliegenden EU-Staaten dürfen ab 2021 die Jugendlichen mit auf maximal 11 kW (15 PS) reglementierten Motorrädern und Rollern unterwegs sein. Die Klasse der 125 cm<sup>3</sup>-Motorräder ist dank ihrer europaweit starken Verbreitung für die Hersteller marktwirtschaftlich attraktiv und punkto Technik und Sicherheitsausrüstung auf dem jüngsten Stand der Entwicklung. So sind beispielsweise Antiblockier-Systeme für die Bremsen vom Gesetzgeber vorgeschrieben.

**Kategorie AM: 45 km/h neu ab 15 Jahren**

Der Bundesrat hat weiter beschlossen, dass neu bereits ab 15 Jahren Kleinmotorräder bis 50 cm<sup>3</sup> (Kategorie AM) und maximal 45 km/h gefahren werden dürfen (bisher 16 Jahre). Auch hier findet eine Harmonisierung mit unseren Nachbarländern statt.

**Grosse Motorräder: Kat. A keinen Direkteinstieg mehr.**

Hingegen verbietet der Bundesrat die direkte Ausbildung für die leistungsunbeschränkten Motorräder (Kat. A). Bisher konnte, wer 25 Jahre und älter war, direkt einsteigen. Ab 2021 muss nun vorerst für mindestens zwei Jahre ein Motorrad mit maximal 35 kW (48 PS) Leistung gefahren werden. Hier findet leider keine EU-Anpassung statt; in Deutschland, Italien und Österreich ist der Direkteinstieg ab 24 Jahren weiterhin möglich.

**«Unsere Ziele sind nun Tatsache geworden»**

motosuisse-Verbandspräsident Roland Müntener ist dennoch insgesamt mit den Bundesratsbeschlüssen zufrieden: «Nach acht Jahren mit zum Teil eher heftig und emotional geführten Diskussionen wurde dem Anliegen der Industrie, des Gewerbes, aber auch den Wünschen der Endverbraucher, Gehör geschenkt. Die EU-Altersangleichung bei den 125-ern und 50-ern freut uns natürlich sehr. Vor acht Jahren gab uns kaum jemand eine reelle Chance, unsere Ziele durchzubringen – nun sind sie Tatsache geworden. Dies ist ein bemerkenswertes Ergebnis, welches von motosuisse eingeleitet und nun vom Bundesrat zum positiven Abschluss geführt wurde. Wir sind stolz darauf! Ich möchte mich an dieser Stelle bei Nationalrat Walter Wobmann FMS Präsident bedanken, dessen Unterstützung ebenfalls zum Durchbruch verholfen hat. Ein kleiner Wermutstropfen ist die Tatsache, dass wir noch bis zum 1. Januar 2021 warten müssen, bis die Neuregelungen in Kraft gesetzt werden. Doch die verschiedenen Amtsstellen benötigen Zeit, um sich auf sämtliche Bundesratsbeschlüsse vorzubereiten.» III



*Le Conseil fédéral a décidé, dans le cadre de la révision du Règlement sur l'admission de personnes et de véhicules à la circulation (VZV), que les jeunes pourront dès 2012 conduire des motos et des scooters d'une cylindrée 125 cm<sup>3</sup> dès l'âge de 16 ans. L'association de la branche motosuisse prend connaissance avec satisfaction de cet ajustement au droit de l'UE.*



**Walter Wobmann:**

**Catégorie A1 125ccm 11 kW (15 PS)  
dorénavant dès 16 ans**

Dès l'année 2021, les motos d'une cylindrée de jusqu'à 125 cm<sup>3</sup> pourront être conduites dès la 16e année. Alors qu'aujourd'hui, l'âge minimum pour la catégorie A1 est de 18 ans. Le Conseil fédéral harmonise ainsi la réglementation suisse au droit en vigueur dans l'UE. Comme dans les pays de l'UE avoisinants, les jeunes peuvent rouler en moto et en scooter développant au maximum 11 kW (15 ch). La catégorie des motocycles de 125 cm<sup>3</sup> est attractive sur le plan commercial grâce à son expansion dans toute l'Europe, sa technique et son équipement sécuritaire sont au top du développement. Tels que les systèmes de freinage antiblocants prescrits par le législateur.

**Catégorie AM: 45 km/h dorénavant dès 15 ans**

En outre, le Conseil fédéral a décidé que dorénavant, les motocycles légers jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> (catégorie AM) à vitesse maxi de 45 km/h pourront être conduits dès l'âge de 15 ans (à ce jour 16 ans). Ici aussi, il s'agit d'une harmonisation avec nos pays voisins.

**Grosses motos: Catégorie A plus de formation directe**

Par contre, le Conseil fédéral s'oppose à la formation directe à la conduite de motos à la puissance non limitée de la catégorie A. Jusqu'à alors on pouvait y accéder directement si l'on était âgé de 25 ans et plus. A partir de 2021, il faudra avoir conduit pendant deux années au minimum une moto d'une puissance maxi de 35 kW (48 ch). Ici, il n'y aura malheureusement pas d'ajustement à l'UE; en Allemagne, en Italie et en Autriche, l'accès direct est possible dès 24 ans.

**«Nos objectifs se sont réalisés»**

Néanmoins satisfait par les décisions du Conseil fédéral, le président de l'association motosuisse Roland Müntener déclare: «Après huit ans de discussions parfois vives et émotionnelles, on a prêté l'oreille aux requêtes de l'industrie, du commerce, mais aussi aux désirs des usagers. L'harmonisation de l'âge en vigueur dans l'UE pour les 125 et 50-cm<sup>3</sup> nous fait bien sûr grand plaisir. Il y a de cela huit années, rares ont été ceux nous accordant une chance réelle de faire passer nos objectifs – et voici qu'ils sont devenus réalité. C'est un résultat remarquable qui a été induit par motosuisse et mené à bien par le Conseil fédéral. Nous en sommes fiers! J'en profite pour exprimer ma reconnaissance au conseiller national Walter Wobmann, président FMS, dont le soutien a également contribué au succès. Un petit bémol: nous devons encore patienter jusqu'au 1er janvier 2021 avant l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation. Mais les divers offices ont besoin de temps pour s'adapter à toutes les décisions du Conseil fédéral.» III

## Roadmovies «Stayin' Alive»

«Stayin' Alive», die bekannte Kampagne, fährt mit den BikeXperts einen neuen Weg. Kurzfilme und Social-Media-Stories geben die richtigen Tipps und Tricks, wie Motorradfahren mit Sicherheit noch mehr Spaß macht. Premiere ist an der SWISS-MOTO 2019.



**bfu:** Die Kampagne «Stayin' Alive» hat mit dem Slogan «Lass dich nicht abschiessen» die Motorradfahrenden für sicheres Fahren sensibilisiert. Neu kommen die BikeXperts dazu; Huevo, Mrs Phoenix und Usseglio. Die drei leidenschaftlichen Biker und Influencer in den sozialen Medien sind die Darsteller in einer Web-Serie von fünf neuen Kurzfilmen. Thematisiert werden die Hauptursachen von Motorradunfällen: Kollisionen an Verkehrsknoten, Bremsen, Geschwindigkeit, Abstand halten und Fahrlinien in Kurven. Und was sich dagegen tun lässt. Neben den BikeXperts ist auch André Vital als Video-Blogger mit seinem Van mit von der Partie. Er kommentiert die Fahr-szenen, interviewt Experten und führt packend durch die Videosequenzen. Wir sind an der SWISS-MOTO. Schau vorbei in der Halle 6, Stand E01. |||

*Avec les BikeXperts, la célèbre campagne «Stayin' Alive» prend un nouveau tournant. Découvre leurs conseils de pro dans de courtes vidéos et sur les réseaux sociaux, pour une virée à moto en toute sécurité! La première aura lieu lors de l'édition 2019 de SWISS-MOTO.*



**bpa:** Avec son slogan «Ne te fais pas shooter», la campagne «Stayin' Alive» avait pour but de sensibiliser les motards aux dangers de la route et de les faire opter pour une conduite prudente. Désormais, on peut compter sur nos trois BikeXperts: Huevo, Miss Phoenix et Usseglio. Ces mordus de moto et influenceurs sur les réseaux sociaux sont les héros d'une série de cinq vidéos abordant les principales causes d'accident à moto: les collisions aux carrefours, le freinage, la vitesse, la distance de sécurité et les virages. Et surtout, comment éviter ces accidents! Le blogueur André Vital fait aussi partie du projet. Depuis son van, il commente les parcours effectués, interviewe des experts et donne de nombreux détails intéressants. Viens nous rendre visite au salon SWISS-MOTO, halle 6, stand E01. |||

*La nota campagna «Stayin' Alive» imbocca una nuova strada con i BikeXperts. In brevi video e storie sui social, questi specialisti danno i consigli giusti per vivere la moto in sicurezza senza rinunciare al divertimento. La prima è prevista alla SWISS-MOTO 2019.*



**upi:** Con lo slogan «Non farti abbattere», la campagna «Stayin' Alive» ha sensibilizzato i motociclisti sui temi della guida sicura. Ora si apre un nuovo capitolo con Huevo, Mrs Phoenix e Usseglio, tre biker veraci nonché influencer protagonisti di una webserie di cinque video. La serie affronta le cause principali degli incidenti motociclistici (collisioni agli incroci, frenata, velocità, rispetto delle distanze, linee in curva) e presenta consigli utili per evitarli. Oltre ai BikeXperts, del gruppo fa parte anche André Vital, un video blogger che dal suo furgone intervista specialisti, commenta le scene che si verificano sulle strade e spiega le videosequenze in modo avvincente. Saremo presenti a SWISS-MOTO 2019. Venite a dare un'occhiata al padiglione 6, stand E01. |||

# BIKE XPERTS

*NEUE WEB-SERIE*

*BESUCHE UNS  
AN DER SWISS-MOTO  
HALLE 6, STAND E01*



**STAYIN-ALIVE.CH**



# FHRM-Vintage /// Tourismus

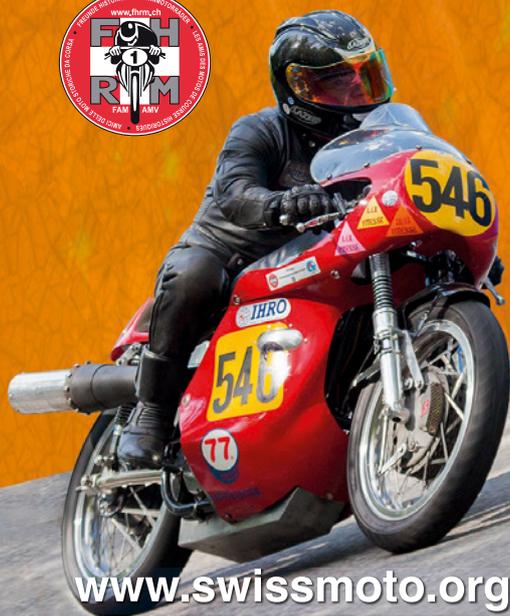
FHRM-Vintage /// Toursime

## FHRM-VINTAGE



CHAMPIONNAT SUISSE 2019  
SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

- 04 - 05.05 FRANCLENS ( F )
- 11 - 12.05 COLMAR-BERG ( LUX )
- 15 - 16.06 MARCHAUX ( F )
- 06 - 07.07 BOÉCOURT ( JU )
- 13 - 14.07 GASCHNEY ( F )
- 20 - 21.07 PETIT ABERGEMENT ( F )
- 27 - 28.07 METZ ( F )
- 10 - 11.08 KÜSSNACHT -  
SEEBODENALP ( SZ )
- 06 - 08.09 HOCKENHEIM ( D )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

© 2017 FMS - Photo: Jean-Paul Amiez-Droz.  
Keh (Bader) Champion Suisse 2018 Cat. Classic 1951-1969

## TOURISMUS-2019



### Pässewettbewerb Concours des cols

01.03. - 31.10.2019

*Entdecke die Schweiz  
Découvre la Suisse*



- 100 Grundpässe ..... Medaillen Bronze, Silber, Gold.
- 22 Zusatzpässe und ● 8 Einwegstrecken ..... Diplom TOPP-Fahrer
- 100 passages de cols ..... Médailles de bronze, argent et or.
- 22 cols supplémentaires et ● 8 routes uniques ..... Diplôme TOP-Motocycliste



**NEU / NOUVEAU**  
Navigationskurse / Tours  
Cours de navigation / tours  
info: [www.motofun.ch/paesssfahren](http://www.motofun.ch/paesssfahren)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

© 2019 Design: Jean-Paul Amiez-Droz.  
Photo: Heilmann Nyter



## Husqvarna: Einzigartiges Aussehen

Die ursprünglich aus Schweden stammende Motorradmarke Husqvarna überraschte 2018 mit der Vorstellung einer neuen Produktpalette namens Real Street. Zwei verschiedenartige Konzepte mit einem minimalistischen Design und einem eigenen Charakter.



**Johann Schmidt:** Die von Husqvarna 2014 initiierte kleine Revolution erfolgte gleichzeitig mit der Übernahme durch KTM und wurde anlässlich der Mailänder Motorradausstellung im November 2017 vorgestellt. Die Svartpilen, ein Mix aus Naked-Bike und Scrambler, sowie sein Zwilling Vitpilen, ein Kaffee-Racer wie aus einer Science-Fiction Serie, sind beide mit einem 401 und 701 cm<sup>3</sup>-Motor erhältlich. Beide sind fast identisch mit den ursprünglich vorgestellten Prototypen.

Die Vitpilen 701 erschien als erste erfolgreich auf dem Markt. Der charakterstarke Monozyylinder der KTM 690 verleiht dem Motorrad viel Drehmoment, extrem schnell ansprechende Drehzahlen und ein unglaubliches Temperament. Die einengende Sitzposition, auf einem ziemlich harten Sitz, geht keine Kompromisse ein,

was aber durch den Fahrspass bei weitem aufgewogen wird. Der abgerundete Lenker gibt ausgezeichnete Rückmeldungen des auf dem Boden klebenden und bissigen Vorderrades an den Fahrer, was eine präzise Fahrweise mit instinktiven Seitenwechseln erlaubt. Die Sitzstellung lädt geradezu zu einer sportlichen Fahrweise ein und auch der Charakter des Motorrades bläst zum Angriff. Nicht zu vergessen ist der mitreissende, wutschraubende Klang des Monozyinders. Die fließenden Linien und der ausgesprochen feine Ausbau begeistern jeden Betrachter. Nur die bieder geratenen Lenkerbedienungen fallen etwas ab.

Die Erfolgsgeschichte des ersten Strassenmodelles der Husqvarna-Erneuerung imponiert und ebnet den Weg für die kleineren Schwestern mit 401 cm<sup>3</sup>. Für ein urbaneres Umfeld konzipiert, glänzen die «kleinen» Vitpilen und Svartpilen mit einem smarten Design. Auf den ersten Blick glaubt man einen leichten Retro-Look zu sehen, bei dem gleichzeitig die Moderne durchschimmert, treffen die beiden Motorräder genau den Zeitgeist. Sehr handlich, federleicht, überzeugt der ansprechende Monozyylinder.

Mit dem 2019er-Markteintritt der Svartpilen 701 wird die Real Street Palette um eine Einheit erweitert und man hofft schon jetzt auf eine Fortsetzung. Fotos: R. Schedl / M. Campelli III



Husqvarna  
VITPILEN 701

**Swiss Moto, 21.-24.2.2019**  
 Besuchen Sie uns  
 am Stand Nr. E01 Halle 6  
 Passez nous voir au stand E01 salle 6



Mit grossen Schritten geht es auf den Frühling zu und wir können es kaum erwarten wieder auf den Sattel unseres heiss geliebten Motorrads zu steigen. Am Lago Maggiore gibt es viel zu entdecken, genau richtig um bei einem Ausflug etwas über die Region zu erfahren.

Wie gut kennen Sie eigentlich die beiden Orte Ascona und Locarno? Wussten Sie, dass in Locarno über 850 verschiedene Arten von Kamelien (Pflanze aus Ostasien) wachsen? Die Blütezeit der meisten Arten ist übrigens im März, wenn auch die jährliche Ausstellung im **Kamelienpark (1)** stattfindet. Wussten Sie, dass einer der schönsten und am einfachsten zugänglichen Aussichtspunkte eine Kirche ist? Die **Wallfahrtskirche Madonna del Sasso (2)**, dessen Konvent noch immer bewohnt ist, hat einen traumhaften Blick über Locarno und den Lago Maggiore. Wussten Sie, dass es nur 5 Minuten braucht um von der Stadt Locarno in die Berge zu

gelangen? Mit der Seilbahn **Cardada-Cimetta**, auf den Hausberg von Locarno. Wussten Sie, dass die Energie in Ascona besonders stark ist? Der **Monte Verità**, ein Kraftort um Energie zu tanken und Einblick in das Leben der damals hier ansässigen Querdenker (1900–1950) zu erhalten. Wussten Sie, dass in Ascona ein mildes, sehr mediterranes Klima herrscht und die charakteristische **Seepromenade** geradezu nach einem gemütlichen Aperò schreit? Na dann, gute Fahrt!

Entdecken Sie bei Ihrem nächsten Aufenthalt Ascona-Locarno einmal von einer anderen Seite, aber selbstverständlich auf dem Motorrad...

Übrigens, während den Sommermonaten ist ein Ausflug auf die Brissago-Inseln ein absolutes Muss. Ein Fleckchen Paradies mitten im Lago Maggiore.



**Lago Maggiore Tour**  
 163km/3h30

# Spring season, time to get back in the saddle

[ascona-locarno.com/bikersland](http://ascona-locarno.com/bikersland)



© Estate di Brissago, Lago Maggiore

 **ASCONA  
LOCARNO**

Le printemps approche à grands pas et nous sommes impatients d'enfourcher à nouveau notre chère moto. Il y a beaucoup à découvrir au bord du Lac Majeur, c'est donc la saison idéale pour en apprendre plus sur la région lors d'une excursion.

En fait, connaissez-vous bien les deux localités d'Ascona et de Locarno ? Saviez-vous par exemple que plus de 850 espèces de camélias (plante originaire d'Asie de l'Est) poussent à Locarno ? La plupart des variétés fleurissent d'ailleurs en mars, période à laquelle est organisée l'exposition annuelle au **Parc des camélias (1)**. Saviez-vous que l'un des plus beaux points de vue, et le plus facile d'accès, est une église ? Le **Sanctuaire della Madonna del Sasso (2)**, église de pèlerinage dont le couvent est encore habité de nos jours, offre une vue de rêve sur Locarno et le Lac Majeur. Saviez-vous que depuis la ville de Locarno, il ne faut que cinq minutes pour être à la montagne ?

Le télésiège **Cardada-Cimetta** monte sur la montagne locale de Locarno. Saviez-vous qu'Ascona bénéficie d'une énergie particulièrement forte ? Le lieu de force **Monte Verità** permet de faire le plein d'énergie et offre un aperçu de la vie des non-conformistes qui s'y étaient installés autrefois (1900–1950). Saviez-vous qu'Ascona jouit d'un climat méditerranéen très doux et que la **promenade au bord du lac** caractéristique est une véritable invitation à prendre un apéritif convivial ? Alors bonne route !

Lors de votre prochain séjour, découvrez Ascona-Locarno sous un autre angle, mais toujours sur votre moto, évidemment... D'ailleurs, pendant les mois d'été, une excursion aux îles de Brissago est un must absolu. Un coin de paradis au milieu du Lac Majeur.

D'ailleurs, pendant les mois d'été, une excursion aux îles de Brissago est un must absolu. Un coin de paradis au milieu du Lac Majeur.

Alle Tourenvorschläge finden Sie auf:  
Consultez toutes les propositions  
de tours sur:

[ascona-locarno.com/bikersland](http://ascona-locarno.com/bikersland)

Hotelofferten für Ihren Aufenthalt:  
Offres hôtelières pour votre séjour:

[ascona-locarno.com/offers](http://ascona-locarno.com/offers)

Gastronomie:

[ascona-locarno.com/gastronomy](http://ascona-locarno.com/gastronomy)



# Was Neues? *Quoi de neuf?*

**Nun, sie werden acht sein! Die Fahrer der Elite Kategorie welche um den Titel 2019 in der Kategorie Elite kämpfen werden.**



**Walter Wermuth:** Der grosse Favorit bleibt der mehrfache Meister Noé Pretalli (2016 / 17 / 18). Die Rückkehr zum Wettbewerb eines weiteren mehrfachen Meister Pascal Geiser (2009 / 10 / 11 / 12)

und die Teilnahme von Brian Allamann an der gesamten Meisterschaft wird neue Spannung in diese Kategorie bringen. Auch wenn Julien Minerba und Valentin Leiser sichere Werte bleiben, wird es interessant die Fortschritte der beiden jungen Wölfe zu sehen: Steve Erzer, der eine brillante Saison 2018 absolviert hat und dazu der Newcomer Louis Leuba. Die Ankündigung der Teilnahme des Deutschen Fahrers Manuel Schneider in dieser Kategorie ist ebenfalls eine Unbekannte. Die Eröffnung der Meisterschaft in Develier-Delémont Anfang April wird uns mehr verraten. III

**Et bien il seront huit! Les pilotes de la catégorie Elite qui lutterons pour l'obtention du titre en 2019.**

**Walter Wermuth:** Si le grand favori reste le multiple champion et tenant du titre Noé Pretalli (2016 / 17 / 18), le retour à la compétition d'un autre multiple champion (2009 / 10 / 11 / 12) Pascal Geiser et la participation à l'ensemble du championnat de Brian Allaman va mettre du piment dans cette catégorie quelque peu anémique l'année dernière. Si Julien Minerba et Valentin Leiser restent des valeurs sûres, ce sera intéressant de voir l'évolution des deux jeunes loups, Steve Erzer auteur d'une brillante saison 2018 et celle du néo-promu Louis Leuba qui s'attaque à des zones de calibre supérieur. L'annonce de la participation du pilote allemand Manuel Schneider dans cette catégorie constitue une autre inconnue, l'ouverture du championnat à Develier-Delémont début avril nous en dira plus. III



## Noé Pretalli

Vicques (JU)

1

Geburtsjahr / Date de naissance:	1996
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite
Moto / Moto:	GasGas GP 300
Team / Team:	MC Jurassien Delémont
Saison 2018 / Saison 2018:	Champion Suisse Elite 2018; 8 <sup>ème</sup> Trial des Nations 2017
Teamchef / Chef d'équipe:	Noé Pretalli
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Titre CS Elite; Trial des Nations 2019



## Julien Minerba

La Chx-de-Fds (NE)

3

Geburtsjahr / Date de naissance:	1993
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite
Moto / Moto:	Sherco Factory 300
Team / Team:	Team Swiss Trial
Saison 2018 / Saison 2018:	3 <sup>e</sup> CS Elite 2018; 8 <sup>e</sup> Trial des Nations 2018
Teamchef / Chef d'équipe:	Laurent Daengeli
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Podium CS Elite; Trial des Nations 2019



## Steve Erzer

Delémont (JU)

2

Geburtsjahr / Date de naissance:	1999
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite – Championnat d'Europe
Moto / Moto:	Montesa 300RR
Team / Team:	MC Jurassien
Saison 2018 / Saison 2018:	Vice-Champion Suisse Elite 2018
Teamchef / Chef d'équipe:	RG TRIAL Team – Rudi Geiser
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Podium CS Elite; Trial des Nations 2019



## Valentin Leiser

Courcelon (JU)

4

Geburtsjahr / Date de naissance:	1993
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite – Championnat d'Europe
Moto / Moto:	TRRS 300
Team / Team:	MC Jurassien
Saison 2018 / Saison 2018:	4 <sup>e</sup> CS Elite 2018
Teamchef / Chef d'équipe:	Trialart Team Simon Walther
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Podium CS Elite; Trial des Nations 2019

**Sportkommission  
Trial FMS  
Commission Trial FMS**

Florian Pizzolon (Président CTR)  
Laurent Minder, Aldo Michlig,  
Oswald Raetzo, Thomas  
Stampfli (stw. Fahrer /  
coureurs)



### Florian Pizzolon

Sportkommission Trial FMS

Geburtsjahr / Date de naissance:	1986
Kategorie / Catégorie:	Trial
Moto / Moto:	Jotagas 280
Team / Team:	Moto Sport Tramelan
Saison 2018 / Saison 2018:	8 <sup>e</sup> Trial des Nations 2018
Teamchef / Chef d'équipe:	Team Manager Equipe de Suisse
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Förderung des Trial-Sports in der Schweiz. Dies vor allem bei den Jungen, indem man ihnen am Ende der Saison die Lizenz offeriert. Continuer de promouvoir le Trial en Suisse. Principalement chez les jeunes en leur offrant la licence en fin de saison.

### FMS Trial-Trainingslager 30.03.2019 in Bassecourt

Traditionsmässig organisiert die FMS ein Trainingslager für Lizenzierte und nicht Lizenzierte auf der Strecke des Moto-Club Montchoisi in Bassecourt. Organisation verantwortlicher, Raetzo Oswald aus der Trial Kommission FMS, lädt alle Interessenten sich auf die Homepage der FMS einzuschreiben. Dieser Anlass findet am Samstag, 30 März 2019 um 9.00 Uhr statt. III

### Camp d'entraînement Trial FMS 30.03.2019 à Bassecourt

Tradition de début d'année, la FMS organise à nouveau un camp d'entraînement destiné aussi bien aux licenciés qu'aux non-licenciés sur le terrain du Moto-Club Montchoisi de Bassecourt dans le Jura. Responsable de l'organisation, Raetzo Oswald de la Commission trial FMS, invite tous les intéressés à consulter le site de la FMS pour s'inscrire. La date retenue est le samedi 30 mars 2019 dès 09.00 heures. III



### Brian Allaman

Botterens (FR)

5

Geburtsjahr / Date de naissance:	1995
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite
Moto / Moto:	Montesa 300 RR
Team / Team:	Team Danimoto
Saison 2018 / Saison 2018:	5 <sup>e</sup> CS 2018 (3 courses)
Teamchef / Chef d'équipe:	Dani Allaman
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Podium CS; Trial des Nations 2019

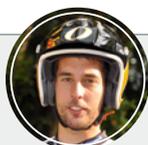


### Louis Leuba

Montmollin (NE)

7

Geburtsjahr / Date de naissance:	2001
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite (Newcomer)
Moto / Moto:	GasGas GP 300
Team / Team:	Trial Hauts-Genevey
Saison 2018 / Saison 2018:	5 <sup>e</sup> Championnat Suisse Expert 2018
Teamchef / Chef d'équipe:	Laurent Daengeli
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Top 5 CS Elite; Trial des Nations 2019



### Pascal Geiser

Tramelan (BE)

6

Geburtsjahr / Date de naissance:	1986
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite
Moto / Moto:	Montesa 300RR
Team / Team:	MS Tramelan
Saison 2018 / Saison 2018:	Champion Suisse Elite (2009 / 10 / 11 / 12)
Teamchef / Chef d'équipe:	RG TRIAL Team – Rudi Geiser
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Podium CS Elite; Trial des Nations 2019



### Manuel Schneider

Germany

8

Geburtsjahr / Date de naissance:	1990
Kategorie / Catégorie:	Trial Elite (Newcomer)
Moto / Moto:	TRRS 300
Team / Team:	Licence FMS 2019
Saison 2018 / Saison 2018:	Wieder Einsteiger / Reprise compétition
Teamchef / Chef d'équipe:	Trialart Team Simon Walther
Ziele 2019 / Objectifs 2019:	Top 3 CS Elite



## Das Jahr des Umbruchs!

*L'année du changement!*

**Im Supermoto bleibt kein Stein auf dem andern! Nach der letztjährigen Saison haben zahlreiche Fahrer den Ausstieg aus dem Sport verkündet. Weil in der Klasse Prestige zeitweise gerade mal 12 Fahrer am Start standen, wurden die Verantwortlichen zu einer deutlichen Reaktion in Sachen Kategorieneinteilung gezwungen. In der neuen Saison werden sich daher die Fahrerfelder mit neuen Piloten präsentieren. Bis zum Saisonstart müssen sich die Fans lange gedulden. Das neue Supermoto-Jahr startet erst Anfangs Mai in Moléson FR.**



**Sepp Betschart:** Gespannt ist man auf das neue Gesicht der Königsklasse Prestige. Der grosse Favorit ist und bleibt Philippe Dupasquier. Der Fribourger hat letztes Jahr souverän seinen 9. Titel geholt.

Das Ziel hat Dupasquier bereits beim Finale 2018 angekündigt: Er will unbedingt den 10. Titel im Supermoto realisieren! Allzu grosse Gegenwehr wird der Multimeister wohl nicht zu erwarten haben. Einzig der deutsche Jannik Hintz bewies letztes Jahr mit seinem Vize-Titel, dass er einst Dupasquier in die Schranken weisen könnte. Der 20-jährige Youngster ist klar der erste Verfolger! Dabei sitzt Hintz wie Dupasquier wiederum auf der Husqvarna. Dahinter dürfte wegen der bereits erwähnten Rücktritten eine grosse Lücke klaffen.

Publikumsliebbling Dani Müller ist nach 38 Jahren Motorsport zurückgetreten. Ebenso Patrick Tellenbach, Anthony Ecuyer, Steven Tribelhorn und Luc Hunziker um nur die Wichtigsten zu nennen. Ein Grossangriff auf das SM Podium ist von STING Honda geplant. Neben Stephan Züger, dem Sensationsieger von Frauenfeld, ist nun auch der Österreicher Mathias Beck auf der roten Honda unterwegs. Der Vorarlberger hätte eigentlich schon lange das Potenzial für einen Spitzenrang im Prestigefeld. Er gab verständlicherweise seiner beruflichen Weiterbildung den Vorrang, und ist nun wieder konzentriert auf den Sport. Randy Götzl wird 2019 erneut für Kawasaki an den Start rollen. Der Toggenburger

erlebte nach seinem Vize-Titel von 2016 zwei katastrophale Jahre. Falls Götzl seine Probleme aussortieren kann, gehört auch er in den Kreis der Podiumsanhänger. Schwer einzuschätzen ist Timo Graf. Der Aargauer wurde letzte Saison etwas unter seinem Wert geschlagen. Vom fahrerischen Level gesehen, kann aber auch er im Verfolgerfeld mitmischen. Und was ist mit Kevin Tschümperlin? Für den Zürcher Oberländer ist es im Moment sehr bitter. Er ist an beiden Schultern verletzt und es stehen wohl Operationen bevor. Sollte dies der Fall sein, wird man Tschümperlin dieses Jahr kaum auf dem Motorrad sehen. Das ist für Yamaha bitter. Nach dem Rücktritt von Dani Müller macht es den Anschein, als wäre Yamaha ohne Spitzenfahrer. Aufgefüllt wird die dezimierte Königsklasse zwingend mit den letztjährigen Spitzenfahrern der Challenge Kategorie sowie den ersten 3 der Senioren. Es wird interessant zu sehen, wer sich dieser Herausforderung stellen wird. Die aussichtsreichsten Chancen besitzen sicher Julien Haenggeli, Mario Schäfler und Yannick Bärtschi! Aus der Seniorenkategorie hat sich bis jetzt einzig Champion Jarno Möri für einen Start bei den Prestige Piloten ausgesprochen. Paolo Terraneo sieht sich beruflich nicht in der Lage, die Zeit für eine entsprechende Vorbereitung aufzubringen, und wird wohl nicht mehr antreten. Reto Willmann ist wie das gesamte HPS Team zu den Endurofahrern gewechselt.

In der Klasse Challenge ist gemäss Reglement das halbe Fahrerfeld zum Aufstieg in die Prestigeklasse gewechselt. Entsprechend schwierig ist es, hier einen Favoriten zu bezeichnen. Chancen haben sicher Martin Meier, Patrick Zürcher, David Corthésy oder Fabrice Reichlin.

Die einzige Konstante ist die Quad Kategorie. Klarer Favorit auf den Titel ist der alte und neue Schweizermeister Cedric Zbinden. Seine Gegner werden wie immer Beat Zeller, Alfred Wolber, Rolf Forrer und Roman Tobler sein. Dazu erwartet man einige Konkurrenten aus dem Ausland.

Die Meisterschaft 2019 wird an 8 Orten ausgetragen werden. Zwei Mal werden die Fahrer nach Frankreich ausweichen (Villars s/Écot und Sundgau). Erstaunlicherweise fehlt die gut besuchte Premieren-Veranstaltung Gontenschwil im Kalender 2019! III



**Dans le Supermoto, chaque pierre est remplacée! Après la dernière saison, un grand nombre de pilotes avaient annoncé leur retrait de la compétition. La grille de départ de la catégorie Prestige n'accueillant parfois que 12 pilotes, les responsables ont été obligés de prendre des mesures claires par rapport à la répartition des catégories. Conséquence pour la nouvelle saison: les grilles de départ se présenteront différemment et les passionnés doivent encore patienter quelque peu jusqu'au début de la saison supermoto qui ne débutera qu'au début mai à Moléson (FR).**



**Sepp Betschart:** On est curieux de découvrir le nouveau visage de la catégorie reine Prestige. Le grand favori reste Philippe Dupasquier. L'année dernière, le Fribourgeois a gagné souverainement son

9<sup>ème</sup> titre. Dupasquier a déjà annoncé son objectif lors de la finale 2018: il veut gagner absolument son 10<sup>ème</sup> titre en supermoto! Le multi-champion ne doit probablement pas s'attendre à une grande résistance. Seul le vice-champion de l'année dernière, l'Allemand Jannik Hintz, a prouvé qu'il était capable de mettre en danger Dupasquier (Husqvarna). Âgé de 20 ans, le jeune Youngster est clairement le poursuivant direct de Dupasquier. Les démissions déjà mentionnées formeront un grand vide dans la concurrence. Dani Müller, favori du public, a pris sa retraite du sport motocycliste, après 38 ans d'activité. De même Patrick Tellenbach, Anthony Ecuyer, Steven Tribelhorn et Luc Hunziker pour ne citer que les plus importants. STING Honda prévoit une grande attaque des podiums CS. Outre Stephan Züger, le sensationnel vainqueur de Frauenfeld, le pilote autrichien Mathias Beck sera désormais en route sur une Honda. Le Voralberger aurait déjà eu longtemps le potentiel pour se classer parmi les meilleurs pilotes Prestige. Naturellement, il a donné priorité à sa formation professionnelle et est à nouveau concentré sur le



sport. Randy Götzl sera à nouveau en course sur une Kawasaki en 2019. Le Toggenburger a vécu deux années catastrophiques après son titre de vice-champion en 2016. Si Götzl trouve des solutions à ses problèmes, il appartient également au groupe des prétendants au podium. Difficile de juger, c'est le pilote Timo Graf. L'Argovien a été battu un peu en dessous de sa valeur l'année dernière. Du point de vue pilotage, il est capable de s'impliquer dans une poursuite. Et qu'en est-il de Kevin Tschümperlin? Pour le Zurichois de l'Oberland, il se trouve actuellement dans une situation amère. Blessé aux deux épaules, des opérations sont prévues. Si tel est le cas, Tschümperlin n'enchevauchera pas sa moto. C'est décevant pour Yamaha. Après la démission de Dani Müller, Yamaha semble sans pilote. La classe reine décimée devra être remplie par les meilleurs pilotes Challenge de l'année dernière ainsi que par les premiers Seniors. Il sera intéressant de voir qui fera face à ce défi. D'excellents classement sont certainement promis à Julien Haenggeli, Mario Schäfler et Yannick Bärtschi! Dans la catégorie Senior, seul le champion Jarno Möri s'est annoncé pour un départ dans la catégorie Prestige. Pour des

raisons professionnelles, Paolo Terraneo semble dans l'impossibilité de s'entraîner et ne prendra plus le départ. Reto Willmann, comme l'ensemble de l'équipe HPS, a rejoint les pilotes Enduro.

Conformément au règlement de la catégorie Challenge, la moitié du nombre des pilotes doit passer dans la classe Prestige. Par conséquent, il est difficile de nommer un favori. Toutefois, Martin Meier, Patrick Zürcher, David Corthésy ou Fabrice Reichlin sont certainement des favoris.

La seule constante est la catégorie Quad. Le favori incontesté pour le titre est l'ancien et nouveau

champion suisse Cedric Zbinden. Ses adversaires seront toujours Beat Zeller, Alfred Wolber, Rolf Forrer et Roman Tobler. De plus, on attend de la concurrence étrangère.

Le championnat 2019 se déroulera sur 8 épreuves. Les pilotes se rendront à deux reprises en France (Villars s/Écot et Sundgau). Étonnamment, la première manifestation bien fréquentée de Gontenschwil manquera au calendrier 2019! III

# «Girls on Bikes» nehmen Fahrt auf

GIRLS  BIKES

Während einer Vorlesung an der Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaft fällt das Laptop von Anja Tschopp in den Stand-by-Modus. Töffbilder verschönern den Bildschirm. Daraufhin wird sie von ihrer Sitznachbarin Lorella Liuzzo angesprochen, die motorradbegeisterten Frauen mögen und verstehen sich sofort. Überzeugt, dass Motorradfahren nicht nur Männer Sache ist, veröffentlichen sie im Frühling 2017 auf Instagram einen Blog mit Motorradgeschichten von und für Töff-Frauen. Der grosse Erfolg ermutigt die beiden, den Verein «Girls on Bikes» zu gründen. Die weibliche Bikercommunity hat an der Swiss Moto 2018 ihren ersten Auftritt.



**Fränzi Göggel:** Mara Moser (26) aus Niedergösgen holt sich an eben dieser Messe Infos über «Girls on Bikes» und wird von Lorella angefragt, ob sie Mumm hätte, Mädels-Ausfahrten anzuführen.

Begeistert sagt sie zu und wird eine der sechs Tour-Leaderinnen von «Girls on Bikes». Mara, die seit ihrem 18. Lebensjahr Motorrad fährt ist derzeit auf einer Kawasaki Z650 unterwegs. Dank ihrer grossen Erfahrung kann sie sich in die Bedenken von eher zaghaft fahrenden Frauen einfühlen und ihr Reisetempo entsprechend anpassen. «Ich bin auch sehr gerne mit Männern unterwegs. Das etwas aggressivere und schnellere Fahren behagt mir. Aber in reinen Frauengruppen muss sich halt keine etwas beweisen», erzählt sie und schwärmt im breiten Solothurner Dialekt: «Weisst du

Fränzi, wenn wir Frauen bei einer Gartenbeiz vorfahren, dort die Töff parkieren und dann die Blicke der Gäste wahrnehmen, vielleicht auch auf unser Hobby angesprochen werden, das macht mich brutal stolz», streicht Mara ihre Faszination Motorrad heraus.

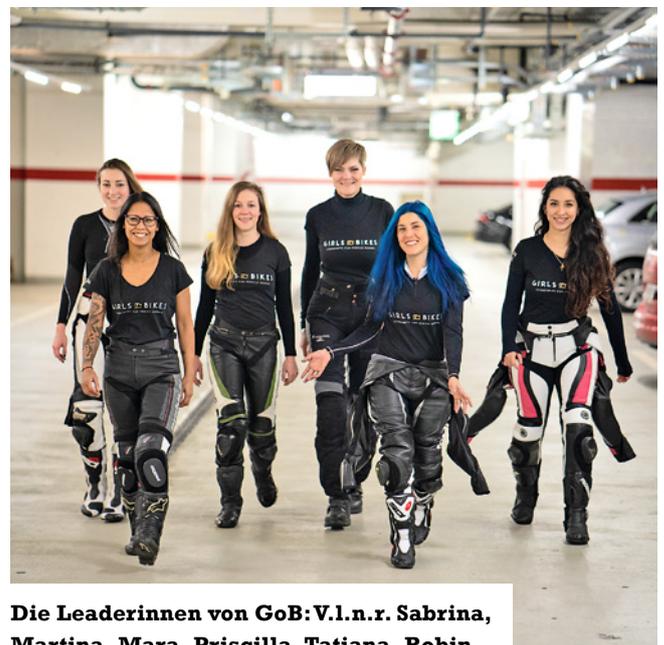
### Powerfrau mit Beagle

Im Frühling 2019 wird bei «Girls on Bikes» ein neuer Vorstand gewählt wodurch klare Strukturen aufgebaut werden. «Ich werde dann Vorstandsmitglied und freue mich, aktiv am neuen Image «Frau und Töff» arbeiten zu können. Koordinieren ist eine meiner Fähigkeiten, zudem habe ich das Feuer um andere zu begeistern», verspricht Mara selbstbewusst. «Wir verteilen die Ressorts so, dass für allfällige Sponsoren oder auch junge Frauen, die mit dem Motorradfahren beginnen wollen, klar definierte Anlaufstellen bestehen werden. Zudem wollen wir weg vom Klischee, dass Frauen nur halb nackt posierend auf einen Töff passen», sagt Mara. «Sexy sein geht auch mit Schutzbekleidung und sicherem Fahrstil», zementiert sie ihre Meinung. Mara, arbeitet in einem 80% Job als Technikerin HF Bauplanung Architektur und ist dazu SP-Kantonsrätin. Sie spielt Softball (vergleichbar mit dem amerikanischen Baseball) bei den Truck Star in Dulliken und verbringt viel Zeit mit Marley, ihrem herzigen Beagle Hund.

An der Swiss Moto 2019 treten «Girls on Bikes» und FMS gemeinsam auf. «Zurzeit sind wir Partner. Wie die Partnerschaft weitergeht, wird im Frühling mit dem neuen Vorstand diskutiert», stellt Mara das Verhältnis von FMS zu GoB klar. [www.girlsonbikes.ch](http://www.girlsonbikes.ch)  
Fotos: Richard Hug und Gabriel Gerber III



Mara Moser posiert mit einem ihrer Lieblingsbikes



Die Leaderinnen von GoB: V.l.n.r. Sabrina, Martina, Mara, Priscilla, Tatiana, Robin

# VALENTINOS

## motorsports

//// WIR SIND ALLES ANDERE ALS NUR EIN RENNSTECKEN-VERANSTALTER!  
**BEI UNS KANNST DU TRAINIEREN  
WIE DIE MOTO GP PROFIS!**

### //// RIDING WITH FRIENDS EVENTS

Drei Tage geniessen ohne Stress! Kein Zeitdruck! Einfach mal nur fahren! Max. 40 Teilnehmer für das ganze Event, 6 Stunden Fahrzeit, Box, 4\* Hotel, Flug, Motorradtransport, Instruktoren – alles ist Inklusiv!

Diese Möglichkeit hast du vom 05.04.2019 - 07.04.2019 in Cartagena und nochmals vom 14.10.2019 - 18.10.2019 in Almeria! – LIMITIERTE ANZAHL PLÄTZE –

### //// MEISTERSCHAFTEN 2019

- Schweizermeisterschaft (FMS)
- MEGA Cup
- Yamaha R3 Cup
- European Endurance Cup
- Superbike Open

### //// NEUEN STRECKEN FÜR 2019

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| • Anneau du Rhin | 12.05.2019 - 01.08.2019 |
| • Adria Raceway  | 21.06.2019 - 23.06.2019 |
| • Misano         | 03.07.2019 - 05.07.2019 |
| • Rijeka-Grobnik | 13.09.2019 - 15.09.2019 |



**MEGA CUP**  
6 TRACKS /// 12 RACES  
2019

**RIDE YOUR LIFE!**

**MOTORRAD-TRANSPORT  
FÜR NUR € 199,-\***

\* Für unser Event in Aragon und für alle Events danach!



**JETZT BUCHEN UND ANGEBOTE SICHERN!**

[www.valentinos.ch](http://www.valentinos.ch)

## Die Reisen eines verrückten



Die Geschichte von einem, der mitten im Leben beschloss, seiner Sehnsucht zu folgen, sich auf seinen Töff setzte und einfach losfuhr, ist jetzt in einem Buch verpackt.



**Fränzi Göggel:** Im Winter 2013/14 kämpfte sich der Zürcher Urs Pedraita (geb. 1964) alias «Grizzly» mit dem Töff durch Sibirien und ist dabei fast erfroren. Er

trutzte Schnee und Sturm und erreichte Wladivostok am 31. Januar 2014. Im selben Jahr fuhr er in etwas mehr als 16 Tagen reiner Fahrzeit 24'741 Km einmal um die Welt. Damit unterbot Grizzly die Zeit des Engländers Nick Sanders und holte sich damit seinen ersten Weltrekord.

Zwei Jahre später sass er wochenlang 1000 Km



pro Tag auf dem Motorrad, wurde in Afrika von Rebellen verfolgt und von Missionaren gerettet, von Wasserbüffeln aus einem Sumpfloch gezogen, ertrug die Wüstenhitze in Australien, überstand eine heftige Kollision mit einem Rentier und durcheilte in 72 Tagen reiner Fahrzeit und 78'889 km alle Kontinente in ihrer längsten Diagonalen – zweiter Weltrekord.

Anhand eines Livetrackers und einer speziell entwickelten Software sind seine Fahrten zweifelsfrei belegt. Die Geschichte von Grizzly, der unbeirrbar seinen Weg geht, wurde von den MOTOnews-Mitarbeitern Fränzi Göggel und Rolf Lüthi aufgezeichnet. Das Buch «Grizzly No Limits» ist ab sofort für 39 Franken während den üblichen Öffnungszeiten bei American Bikes in Bütschwil SG zu beziehen oder, zuzüglich Versandkosten zu bestellen bei [grizzly.management@hispeed.ch](mailto:grizzly.management@hispeed.ch) III

## BMW Motorrad-Klassiker im Pantheon Muttenz

Im aktivsten Auto- und Motorradmuseum der Schweiz sind derzeit Fahrzeuge der Marke BMW ausgestellt. Für Motorradfahrer ein lohnendes Ausflugsziel an einem kalten Wintertag.



**Fränzi Göggel:** Ursprünglich war das charakteristische Bauwerk in Muttenz BL eine Einstellhalle für Autos. Daraus wurde das grösste Oldtimer Zentrum der Schweiz. Zweimal im Jahr gibt es im Pantheon eine Sonderausstellung. Bis am 7. April sind in der aktuellen Schau «BMW, die Geschichte» auserlesene Motorräder und Autos

erster Güte zu bestaunen.

Top aufgebaute zwei- und dreirädrige Exponate stehen neben nicht restaurierten, dafür mit original Patina versehenen Oldtimern. Ein absolutes Highlight ist ein ganz besonderes Renngepann, das Fritz Scheidegger und John Robinson in den Jahren 1966 und '67 einsetzten. Das Gespann dürfte eines der ersten in Monocoque-Bauweise sein und war seiner Zeit weit voraus.

Neben den Exoten sind unter den Autos und Motorrädern auch kommerziell erfolgreiche Alltagsfahrzeuge, wie die BMW R 26 oder der BMW 316. Zum Besuch der Ausstellung reichen etwa zwei Stunden.

Die Vielfältigkeit der gezeigten Töff und Autos der Marke BMW machen die Sammlung apart und gibt sicher viel Gesprächsstoff. Da eignet sich das stilvolle Restaurant, welches sich im Erdgeschoss inmitten von stolzen, selbstbewussten Oldtimer Exponaten befindet, hervorragend zum Diskutieren und speisen.

Zur Ausstellung gibt es ein dazugehöriges Buch für 10.- Franken zu kaufen. Darin sind alle Exponate beschrieben und fotografisch ins beste Licht gerückt.

Eintrittspreise und vieles mehr siehe [www.pantheonbasel.ch](http://www.pantheonbasel.ch) III





# Neuregelung Schweizer Import Moto Guzzi

Réorganisation de l'importation de Moto Guzzi en Suisse

Die Piaggio Group, grösster Roller- und Motorradhersteller Italiens, hat das Vertriebskonzept für die Schweiz neu konzipiert. Ab 1.1. 2019 wird die in Lupfig (AG) ansässige OFRAG Vertriebsgesellschaft den Import der traditionsreichen italienischen Motorradmarke Moto Guzzi übernehmen.



**OFRAG:** Im Portfolio der OFRAG Vertriebsgesellschaft befinden sich bereits die weiteren grossen Roller- und Motorradmarken des italienischen Mutterkonzerns wie Piaggio, Vespa und Aprilia. Die

Piaggio Group hat sich nun dazu entschlossen, den Schweizer Vertrieb auf einen Partner zu konzentrieren und den Import von Moto Guzzi ebenfalls der OFRAG Vertriebsgesellschaft anzuvertrauen. In den kommenden Monaten will die OFRAG Vertriebsgesellschaft den Fokus vor allem auf die Konsolidierung des Handelsnetzes und den Ausbau der Marketing-Aktivitäten legen, so Moreno Stiz, Marketing- und Verkaufsleiter der OFRAG Vertriebsgesellschaft. Innerhalb dieser auf Kontinuität ausgelegten Strategie will die OFRAG Vertriebsgesellschaft die Zusammenarbeit mit den bestehenden Moto Guzzi-Motorradhändlern und -Servicestellen suchen. Im Fokus stehen dabei die schrittweise, aber deutliche Steigerung der Moto Guzzi-Verkäufe und der Aktivitäten im Kundendienst sowie der Ausbau der Dienstleistungen, die über das Moto Guzzi-Vertriebsnetz in der Schweiz angeboten werden.

#### OFRAG Vertriebsgesellschaft

Moreno Stiz, Leiter Verkauf und Marketing  
5242 Lupfig ||| info@ofrag.ch |||

*Le Piaggio Group, plus grand fabricant de scooters et de motos d'Italie, a restructuré le concept de distribution pour la Suisse. À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019, OFRAG Vertriebsgesellschaft, domiciliée à Lupfig (AG), assumera l'importation de Moto Guzzi, la marque italienne traditionnelle de motos.*

**OFRAG:** *Le portefeuille d'OFRAG Vertriebsgesellschaft comprend déjà les autres grandes marques de scooters et de motos de l'entreprise mère italienne, à savoir Piaggio, Vespa et Aprilia. Le Piaggio Group vient de décider de choisir un seul partenaire pour la distribution en Suisse et ainsi de confier en plus à OFRAG Vertriebsgesellschaft l'importation de Moto Guzzi.*

*Moreno Stiz, responsable vente et marketing chez OFRAG Vertriebsgesellschaft, affirme qu'au cours des mois à venir, OFRAG Vertriebsgesellschaft mettra l'accent sur la consolidation du réseau commercial et l'extension des activités de marketing. Dans le cadre de cette stratégie basée sur la continuité, OFRAG Vertriebsgesellschaft s'appuiera sur une collaboration renforcée avec les actuels concessionnaires et points de service de Moto Guzzi. Elle sera axée sur une augmentation progressive et nette des ventes de Moto Guzzi et des activités du service à la clientèle ainsi que l'extension des prestations de service offertes par le réseau de distribution Moto Guzzi en Suisse.*

#### OFRAG Vertriebsgesellschaft

Moreno Stiz, Responsable vente et marketing  
5242 Lupfig ||| info@ofrag.ch |||

## Willkommen in der FMS | Bienvenue à la FMS

**Walter Wobmann:** Wir begrüßen den neuen FMS Club «Race2Win», TG12

**Präsident:** Stefan Maute, 9542 Münchwilen  
**Kassierin:** Barbara Köberle, 8352 Elsau  
**Vizepräsident:** Marcel Banz, 9542 Münchwilen  
**Event / Sponsoring:** Martino Gelsomino, 8545 Sulz-Rickenbach  
... und die 8 Neumitglieder |||

**Walter Wobmann:** Nous souhaitons la bienvenue au nouveau club FMS «Race2Win» TG12

**Président:** Stefan Maute, 9542 Münchwilen  
**Caissière:** Barbara Köberle, 8352 Elsau  
**Vice-président:** Marcel Banz, 9542 Münchwilen  
**Event / Sponsoring:** Martino Gelsomino, 8545 Sulz-Rickenbach  
... et les 8 nouveaux membres |||

# Medaillenfeier

## Fête des médaillés

Über 200 Personen werden zur Medaillenfeier erwartet, wir fahren zu unseren Freunden in die Romandie nach Le Mouret im freiburgischen Saanebezirk.



**Hermann Ryter und das Pässesteam:** Der altehrwürdige Saal des Restaurants «De la Croix-Blanche» wird umfunktioniert und gleicht bald einem währschaften Töfftreff. Und sie kamen unsere

Medaillenträger/Innen.

Nach den üblichen Infos wird Hans Brethauer aus Deutschland geehrt. Hans ist 81 Jahre alt und hat mit seiner 1800er Goldwing zum 2. Mal alle 130 Pässe befahren, also Top erreicht, – eine Leistung die grössten Respekt verdient.

Nun wird zu Tische geladen. Zu den liebevoll mit kleinen Geschenklein dekorierten Tischen passt nur ein bäumiges Essen. Total 202 Medaillen und die 117 Diplome der ToppfahrerInnen, sowie eine ganze Palette von Geschenken dürfen an die Fahrer und Fahrerinnen verteilt werden. Wer nicht da sein kann, erhält bald Post.

Zuerst kommen die Bronze-, Silber- und Goldmedaillenträger /Innen an die Reihe, dann die Top 1 bis Top 6. Das sind diejenigen, die 6 Jahre hintereinander alle 130 Pässe befahren haben.

Der kameradschaftliche Nachmittag geht nicht ohne die aktuellsten Benzingespräche und die Frage an den Sitznachbarn oder die Bikerin gegenüber: «Machsch wider mit im 19ni, – gseht guet us das nöie Programm!» III

*Plus de 200 personnes sont attendues pour la fête des médaillés. Nous nous rendons chez nos amis suisses-romands à Le Mouret, dans le district fribourgeois de la Sarine.*

**Hermann Ryter et son équipe responsable des cols:** La vénérable salle du Restaurant de la Croix Blanche est préparée pour accueillir une véritable rencontre de motards. Ils sont bel et bien arrivés nos médaillés (ées)!

Après les informations habituelles, l'Allemand Hans Brethauer est honoré. Âgé de 81 ans, Hans a roulé pour la deuxième fois les 130 cols sur sa Goldwing 1800, réussissant ainsi la performance TOP qui mérite le plus grand respect.

Nous sommes ensuite invités à prendre place pour un excellent repas servi sur des tables magnifiquement décorées.

Au total 202 médailles, 117 diplômes et toute une palette de cadeaux sont distribués aux pilotes. Quant aux absents, ils les recevront bientôt par poste.

La remise des médailles honore d'abord les rangs bronze, argent et or, suivie par les Top 1 à Top 6. Il s'agit des pilotes ayant parcouru les 130 cols les 6 ans de suite.

L'après-midi amical ne se déroule pas sans les discussions avec le voisin de table concernant par exemple l'actuel thème du carburant ou la question posée: «Y participeras-tu à nouveau en 2019 ? – le nouveau programme est bien attractif!» III



Top 6



Hans Brethauer



Top 2



Top 5



Style  Family  
[www.stylefamily.ch](http://www.stylefamily.ch)

powered by

**freidig**  
MOTO-ACTIVE

Eystrasse 34  
3454 Sumiswald  
034 431 55 15  
[info@freidigmotoactive.ch](mailto:info@freidigmotoactive.ch)  
[www.freidigmotoactive.ch](http://www.freidigmotoactive.ch)



Swiss-Moto Zürich  
Stand A04 / A12



Protektoren-Shirt

# Die neue BMW F 850 GS Adventure

Die neue BMW F 850 GS Adventure:  
das geschärfte Powertool für Motorradabenteurer  
in der Adventure-Mittelklasse.



**BMW Motorrad:** Seit mehr als zehn Jahren stehen die GS Modelle der F-Baureihe von BMW Motorrad synonym für das Premium-Angebot in der Mittelklasse der Reise und Adventure-Enduros. Hohe Tourenkompetenz, absolute Langstreckentauglichkeit, sportive Dynamik und souveräne Offroad-Fähigkeiten sind Ihre herausragenden Stärken.

## Die komplett neu entwickelte F 850 GS Adventure beeindruckt durch:

- » Neuen kraftvollen und kultivierten Zweizylinder-Reihenmotor mit 90 Grad Hubzapfenversatz und 270/450 Grad Zündabstand.
- » Fahrmodi «Road und Rain» ABS und ASC für viel Fahrspass und Sicherheit serienmässig. Fahrmodi als Sonderausstattung.
- » Neuer Stahlblech-Brückenrahmen, optimierte Fahrwerksgeometrie und neue Positionierung des 23 Liter Kraftstofftanks. Für Reichweite von bis zu 550 km.
- » Geschärftes, noch maskulinere Adventure-Design, optimierte Ergonomie und gesteigerte Weltreisetauglichkeit.
- » In der Mittelklasse einzigartig umfangreiches Programm an Sonderausstattung und Sonderzubehör
- » Das alles zum Grundpreis von Fr. 13'900.- !!!



**Werbung** | Publicité

www.motoclubvevey.ch



17<sup>ème</sup>  
**MOTO SHOW**

**Halle de la Tronchenaz  
Villeneuve (VD)**

**22-23-24 mars 2019**

Vendredi 18h-22h30 / samedi 10h-21h / dimanche 10h-18h  
Buvette et restauration jusqu'à 24h / Animations diverses

Motos neuves et accessoires  
Marché de l'occasion (CHF 20.- /place)  
**ENTREE LIBRE**

GLAUSER IMMOBILIER SA  
GLAUSER INVEST SA | LEMANIA REAL ESTATE SA  
WWW.GLAUSERIMMO.CH

GROUPE FIDEXPERT  
Votre fiduciaire depuis 1961

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

MOTOREX  
Oil of Switzerland

cashgate.  
credit & leasing

MASSET  
2D SOLUTIONS  
IT SOLUTIONS  
3D SOLUTIONS

RADIO  
CHABLAIS

# SunCruise

[FMS-Mitglied]

## Motorradferien auf Gran Canaria



- inklusive Motorrad, Flug und Hotel
- Oktober bis Februar
- 20 Termine buchbar
- Schweizer Tourguide

**Jetzt buchen!**

**[www.suncruise.ch](http://www.suncruise.ch)**

Für  
FMS-Mitglieder  
100.- Rabatt

# Der Tourismus Wettbewerb 2019, schön geplante Ausfahrten!

*Le concours de tourisme 2019,  
de belles balades en vue !*

## «Macht euch Freude» bei der Entdeckung unserer Regionen!

Die Schweiz ist voll von Schönheiten, unsere Seen, unsere Berg sind bei uns Motorradfahrern immer beliebt. Wie immer gibt es jedes Mal eine kleine Entdeckung eines Ortes oder eines Passes, die ins Auge sticht. Die Kurven sind ebenfalls sehr beliebt beim Motorradfahren. Für 2019 hat die Kommission die Verteilung der zu besuchenden Orte überprüft die grossen Kantone werden mehr Stempel erhalten, was die Distanzen zwischen den einzelnen Stempel-Punkten leicht erhöhen wird. Um in jedem Kanton mindestens einen Ort besuchen zu können, wurde die Anzahl der Stempel auf 44 erhöht. Was die Motorrad Ausflüge betrifft, hat jeder Teilnehmer die Möglichkeit an 20 Veranstaltungen oder Treffen mit einigen Aktivitäten teilzunehmen, u.a. Rallyes in seinem eigenen Tempo zu fahren. Das Motto «Macht euch Freude» ermutigt die Teilnehmer das Tourenfahrten nach Beliebtheit zu üben.



**Jean-Bernard Egger:** Für die Fahrer, die die Pässe lieben, stehen zwölf auf dem Programm in den Alpen und Voralpen. Der Jurabogen und das Plateau werden besichtigt. Einige kleine Pässe sind ebenfalls erstaunlich, wie z.B. der Ghöch, der Zugerberg und der Blick auf die Alpen und den Mont d'Orzeires. Jeder hat die Möglichkeit Ausflüge in die angrenzenden Länder zu unternehmen:

Cléron/F und sein Käsedorf, der Feldbergpass/D, Valtournenche/I und das Montafon mit seinem Höhepunkt der Bielerhöhe/A in der Silvretta. Betreffend der Stempelorte in der Schweiz sind einige in etwas verborgenen Orten in alten Städten zu entdecken: Grandson, Saint-Prex, Rue, Laufon, Bremgarten/AG, Regensberg, Laveretazzo, Versam. Abseits der Hauptstrassen befinden sich Chevroux, Zanfleuron, der Schwarzsee, Pedrinate, Eichberg, Kaubad und Maiefeld im Heidi Land.

Auf internationaler Ebene werden die FIM Klassiker in Griechenland und das Motocamp, in Deutschland zum Rendez-vous Meritum ausgetragen, und schliesslich die FIM-Rallye in Dänemark. Die internationale Saison abschliessen können die Tourenfahrer mit der Teilnahme an der Mototour des Nations in Portugal. Bei den internationalen Veranstaltungen der FIM freuen sich Bastien und Julien, die Rallye «20'000 Lieux sur les mers» im September erneut zu organisieren. Wie alle vier Jahre wird Le Mouret der Gastgeber der Schweizer Rallye der Madonna der Zentauren sein, und der Auto-Moto-Club Poya bietet ein zweitägiges Jubiläum in Verrossaz im Frühherbst. Zu Erinnerung: der Moto-Club Tavannes empfängt sie jeden letzten Freitag im Monat um 18.00 Uhr im Chalet de Pierre-Petuis. Für alle Veranstaltungen können Sie die Website [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) unter der Rubrik Tourismus besuchen. Sie können sich für den nächsten Tourismuswettbewerb anmelden. Wenn Sie möchten, können Sie auch am Pässewettbewerb mit den 100 Pässen teilnehmen und einen zusätzlichen Bonus von 30 Pässen erhalten. Für die Tour durch die Walliser Alpen besuchen sie die Website [www.20000lieuxsurlesmers.ch](http://www.20000lieuxsurlesmers.ch) oder für weitere Informationen [info@20000lieuxsurlesmers.ch](mailto:info@20000lieuxsurlesmers.ch). Gute Fahrt an alle! III





## « Faites-vous plaisir » en découvrant nos régions

La Suisse regorge de beautés, nos lacs et nos montagnes sont toujours prisés des motards. Comme toujours il y a chaque fois une petite découverte d'un site ou d'un col qui nous en met plein les yeux, les courbes sont aussi des points forts lorsque l'on roule à moto. Pour 2019, la commission a revu un peu la répartition des sites à visiter et les grands cantons auront plus de timbrages ce qui augmentera un peu les distances entre chaque pointage. Afin de pouvoir visiter au minimum un endroit de chaque canton, le nombre de pointage a été porté à 44 lieux. Pour ce qui est des sorties à moto, chacun aura la possibilité de participer à vingt manifestations ou rencontres avec pour certaines activités des rallyes à faire à son rythme. Le slogan « Faites-vous plaisir » est destiné aux participants à pratiquer la moto chacun à sa guise.



**Jean-Bernard Egger:** Pour les pilotes qui aiment les cols, douze sont au programme avec des passages sur les alpes ainsi que sur les Préalpes.

L'arc jurassien et le plateau seront visités. Quelques petits cols seront également surprenants comme le Ghöch, le Zugerberg, ou encore la Vue des Alpes et le Mont d'Orzeires. Chacun aura la possibilité de faire quelques escapades dans les pays limitrophes avec Cléron/F et son Hameau du Fromage, le col du Feldberg/D,

Valtournenche/I ainsi que la région du Montafon et son point culminants du Bielerhöhe/A dans la Silvretta. Au niveau des timbrages en Suisse quelques endroits cachés seront à découvrir avec des cités anciennes comme Grandson, Saint-Prex, Rue, Laufen, Bremgarten/AG, Regensberg, Lavertezzo, Versam et tant d'autres. Au niveau des découvertes un peu à l'écart des grands axes on trouvera Chevroux, Zanfleuron, Le Lac Noir, Pedrinato, Eichberg, Kaubad et Maienfeld au pays d'Heidi.

Sur le plan international, les classiques FIM se dérouleront en Grèce pour le Motocamp, en Allemagne au Rendez-vous Meritum pour aboutir au Rallye FIM qui se déroulera au Danemark. Pour terminer la saison internationale, les motards pourront se rendre au Moto-tour des Nations au Portugal. Pour ce qui est des manifestations internationales FIM, Bastien et Julien ont le plaisir de mettre à nouveau sur pied le rallye « 20'000 Lieux sur les mers » en septembre. Comme tous les quatre ans, Le Mouret va accueillir le Rallye Suisse de la Madone des Centaures alors l'Auto-Moto-Club de la Poya vous propose deux jours de jubilé à Verrossaz au début de l'automne. Il est bon de se souvenir que le Moto-Club Tavannes vous reçoit au Chalet de Pierre-Pertuis chaque dernier vendredi du mois dès 18h00. Pour toutes les manifestations vous pouvez consulter le site internet [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) sous la rubrique du tourisme. Voilà vous pourrez vous inscrire au prochain concours de tourisme. Si vous le désirez, vous pouvez aussi participer au concours des cols avec 100 cols à franchir et en plus réaliser un bonus de 30 cols supplémentaires. Concernant le tour des alpes valaisannes le site [www.20000lieuxsurlesmers.ch](http://www.20000lieuxsurlesmers.ch) ou pour tous renseignements [info@20000lieuxsurlesmers.ch](mailto:info@20000lieuxsurlesmers.ch).

Bonne route à tous ! III



**Eine Ausfahrt nach Rossberg**

Une sortie au Rossberg



**Treffen in Les Mosses**

Concentration des Mosses

# Tourismus

Tourisme

## TOURISMUS-2019



## TOURISME-2019

TBA	GV Meritum Group Suisse	Willisau (LU)
22-24.03	Moto-Show Vevey / Tourenheftabgabe	Villeneuve (VD)
21-24.03	Expo Moto-Center Thun / Stempeln	Steffisburg (BE)
01.05	23° Aperitivo del motociclista	Tessin (TI)
04.05	Goudron Bikes Day	Brig (VS)
05.05	Walliser Segnung	Simplonpass (VS)
12.05	Töfffächt/ Stempeln	Adlikon (ZH)
26.05	Walliser Ausflug	COMIC FMVs <a href="http://www.fmvs.ch">www.fmvs.ch</a>
08-09.06	Motorradtreffen Les Faucons	Montana (VS)
15.06	Fun Day - Rallye	Bowil (BE)
15-16.06	Seifenkistenrennen - MC Lion's	Russy (FR)
15-16.06	Motorradtreffen Les Mosses MC Aigle	Les Mossespass (VD)
*19-21.06	38. FIM-Motocamp	Nestorio / Griechenland
20-23.06	Rallye Suisse Madone des Centaures	Le Mouret (FR)
30.06	Motorradfahrer-Tag	Lignières (NE)
*25-28.07	37. FIM Meritum Treffen	Tiefensee / Deutschland
*31.07-02.08	74. FIM-Rallye	Roskilde / Danemark
24.08	Moto Raduno FMS / FMVs / Timoto	Monte - Valle di Muggio (TI)
23-25.08	Rombo Days	Locarno (TI)
31.08	Töfftreffen	Rossberg (BE)
*05-09.09	6. FIM Mototour of Nations	Castelo de Vide / Portugal
14-15.09	Stempeln 20'000 Lieux sur les Mers	Martigny (VS)
*14-15.09	20'000 Lieux sur les Mers - Rallye	Martigny (VS)
28-29.09	Ehrentag von AMC La Poya	Verossaz (VS)
29.09	Treffen Rückgabe der Tourenhefte	Verossaz (VS)
16.11	Tourismus Meisterfeier	St-Maurice (VS)
April -Sept.	Töff - Treff Col de Pierre - Pertuis (BE) <small>Letzte Freitag vom Monat - ab 18 Uhr</small>	

\*Anmeldungen obligatorisch

TBA	AG Groupe Meritum Suisse	Willisau (LU)
22-24.03	Moto-Show Vevey / Remise des carnets	Villeneuve (VD)
21-24.03	Expo Moto-Center Thun / Timbrage	Steffisburg (BE)
01.05	23° Aperitivo del motociclista	Tessin (TI)
04.05	Goudron Bikes Day	Brigue (VS)
05.05	Bénédictin des motards	Col du Simplon (VS)
12.05	Fête de la Moto / Timbrage	Adlikon (ZH)
26.05	Randonnée valaisanne des motards	COMIC FMVs <a href="http://www.fmvs.ch">www.fmvs.ch</a>
08-09.06	Concentration des Faucons	Montana (VS)
15.06	Fun Day - Rallye	Bowil (BE)
15-16.06	Course de caisses à savon - MC Lion's	Russy (FR)
15-16.06	Concentration des Mosses MC Aigle	Col - des - Mosses (VD)
*19-21.06	38ème FIM Moto Camp	Nestorio / Grèce
20-23.06	Rallye Suisse Madone des Centaures	Le Mouret (FR)
30.06	Journée du Motard	Lignières (NE)
*25-28.07	37ème FIM Rendez-vous Meritum	Tiefensee / Allemagne
*31.07-02.08	74ème FIM Rallye	Roskilde / Danemark
24.08	Moto Raduno FMS / FMVs / Timoto	Monte - Valle di Muggio (TI)
23-25.08	Rombo Days	Locarno (TI)
31.08	Rencontre Motards	Rossberg (BE)
*05-09.09	6ème FIM Mototour of Nations	Castelo de Vide / Portugal
14-15.09	Timbrage 20'000 Lieux sur les Mers	Martigny (VS)
*14-15.09	20'000 Lieux sur les Mers - Rallye	Martigny (VS)
28-29.09	Anniversaire AMC La Poya	Verossaz (VS)
29.09	Rencontre retour des carnets	Verossaz (VS)
16.11	Fête des Champions du tourisme	St-Maurice (VS)
Avril -Sept.	Rencontre Motards	Col de Pierre - Pertuis (BE) <small>Dernier vendredi du mois - des 18h00</small>

\*Inscriptions obligatoires



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# NEWS

# 2019



*VERSYS 1000*

Ninja H2 SX SE+



W800 Street



Ninja ZX-6R



Z400



Entdecken und fahren Sie die Kawasaki Neuheiten 2019 bei Ihrer regionalen Kawasaki Vertretung Probe. Aktuelle Termine auf [www.kawasaki.ch](http://www.kawasaki.ch)

**Kawasaki**

# ***SWM ist Auferstanden***

*La SWM reprend vie*

In der glorreichen Zeit des Enduro Sport's das waren die Siebziger und Achziger Jahre, (als an einem Enduro SM Lauf 300 Fahrer am Start waren) waren die Italo SWM Motorräder eine ernsthafte Konkurrenz.



Nun haben ehemalige Ingenieure unterstützt von jungen Motorrad-Enthusiasten, finanziell unterstützt vom China Motorradkonzern Shineray die ehemalige Fabrikanlage von Husqvarna in Varese gekauft und SWM zu neuem Leben erweckt.

Das Programm umfasst 15 Modelle von 125 – 600 ccm, alles 1 Zyl. 4 Takt Modelle mit Euro 4 Homologation.

Die Six Days 440 haben wir in einem Kurztest kennengelernt, im gefälligen Retro Enduro Look kommt sie aufgeräumt daher, alles was es zum Motorrad- Erlebnis braucht hat sie, high tech braucht sie nicht.

Die SWM Six Days haben auch weniger geübte Biker sofort unter Kontrolle, der 22 kW Motor ist genügsam, hat aber genug Power zum Überholen (wenn es sein muss) 120 km/h. auf der Bahn dreht sie locker bei 5'500 U/min.

Mit dem Elektrostarter meldet sich der Einzylinder sofort. Das 5-Gang-Getriebe lässt sich leicht schalten, die Federelemente sind straff, die Bremsen für diese Leistung in Ordnung.

Sitzposition mit (845mm) Sitzhöhe ist bequem, Armaturen gut zu bedienen. Mit der SWM Six Days hat der Käufer ein gut verarbeitetes Italo Bike mit einem guten Preis – Leistungspaket von CHF 6'490.– |||

*Dans les années glorieuses 1970 et 1980 du sport Enduro (alors que pas moins de 300 pilotes se trouvaient au départ d'une manche de CS Enduro) les machines italiennes SWM étaient une sérieuse concurrence.*

*Aujourd'hui, d'anciens ingénieurs expérimentés soutenus par de jeunes motocyclistes enthousiastes et appuyés financièrement par la société chinoise Shineray ont racheté l'ancienne fabrique Husqvarna à Varèse pour redonner vie à la SWM.*

*Le programme comprend 15 modèles de 125 à 600 ccm, toute 1 cylindre / 4 temps avec homologation Euro 4.*

*Une courte course d'essai nous a permis de découvrir le modèle Six Days 440, d'une apparence d'enduro rétro, sans technique de haut niveau mais permettant malgré tout de vivre une aventure motocycliste avec tous les ingrédients nécessaires.*

*Même les pilotes peu expérimentés contrôlent rapidement cette machine équipée d'un moteur à 22 kW, assez puissante pour dépasser à 120 km si nécessaire, le compte/tours montant facilement à 5'500 tours/min.*

*Ce monocylindre réagit immédiatement grâce à au démarreur électrique. Les 5 vitesses passent très facilement, les éléments de suspension sont souples et le système de freinage est apte à la performance.*

*La position et la hauteur du siège (845 mm) offrent un confort de conduite et le tableau de bord facile à manier. L'acquéreur d'une SWM Six Days possède une bonne motocyclette italienne retravaillée pour un prix-qualité de CHF 6'490.– très correct. |||*



®



Speedy Working Motorcycles



Import – Vertrieb | Passionemoto SA | Via Vedeggio 4 | 6928 Manno  
T. 091 605 63 29 | [info@passionemoto.ch](mailto:info@passionemoto.ch)



# Meinungsumfrage für den Tourismus Wettbewerb

*Le sondage du concours de tourisme*

## Ermutigende Resultate und rege Teilnahme!

In einer Kommission wie der **Tourismus Kommission** ist es manchmal notwendig, die Schwäche oder die Stärke des Programms zu kennen. Dies ermöglicht Fehler zu beheben oder den Inhalt des Tourismus Heftes zu ändern.



**Jean-Bernard Egger:** Sich in Frage stellen gibt ebenfalls eine Verbesserungs Möglichkeit die Reglemente zu verstehen und wenn nötig zu verbessern. Von den 220 verteilten Bogen wurden 98 ausgefüllte Meinungsumfragen retourniert. Dies ist erfreulich und man weiss, was die Leute fühlen und möchten. Die Umfrage wurde von der Kommission sowie einer neutralen und kompetenten Person geprüft. Zu unserer grossen Überraschung bringen 89% der Antworten ein positives Gefühl, 8% eine neutrale Meinung mit interessanten Elementen. Trotz dieser positiven Resultate lohnt es sich Vorschläge für eine Anpassung der Reglemente zu überlegen. Im Gegenzug ist es unmöglich ein Tourenheft für jeden zu machen und die Kommission hat beschlossen, einige Punkte anzupassen.

Für das Tourismus Heft finden 24% die Standorte ausgewogen 40% interessant und 35% unterschiedlich. Die Verteilung der zu stempelnden Orte sind 35% der Meinungen, dass sie korrigiert werden sollten. Die Anzahl der Pässe ist eher beizubehalten (30%), sodass die Interessenten am Pässewettbewerb teilnehmen können. Die Wahrnehmung der Bonuspunkte wird der

negative Punkt gewesen sein, weil zu kompliziert, es wird angepasst.

Für die Veranstaltungen in der Schweiz können die vorgeschlagenen Aktivitäten der Organisatoren oder Clubs unverändert bleiben wie bis jetzt, allerdings kann jede Anfrage für die FMS Sport Veranstaltungen oder GP in der Schweiz als fakultative Ausfahrt gemeldet werden. Die Anzahl ist begrenzt aber diese Möglichkeit kann vorgeschlagen werden. Für die Schweizer Veranstaltungen von Treffen, Stempeln, Ausfahrten oder Rallyes, werden nur Punkte verteilt, das Kilometer System wird abgeschafft. Für die FMS Sport Veranstaltungen, werden die Hin- und Rück-Kilometer vom offiziellen Startort gezählt. Für alle Tourismus Veranstaltungen, national, international, Sport und für die Favoriten, sind die Fotos verboten und somit nicht gültig. Am 10. November hat die versammelte Kommission einstimmig diese neuen klaren Regeln beschlossen.

Ein Vorschlag für nächstes Jahr: bitte nehmen Sie den Inhalt des Reglementes und Anhängen gut zur Kenntnis. Wir freuen uns, auf die Verteilung des Tourenheftes vom 22. bis 24. März 2019 anlässlich der Moto-Show des MC Vevey in Villeneuve, oder beim Moto-Center in Thun. Die Tourismus Hefte können ebenfalls per Post ab 15. März bestellt werden.

Schöne Touren für die Saison 2019. III



### Résultats encourageants et belle participation!

**Dans la vie d'une commission telle que celle du tourisme plus précisément pour les pratiquants du tourisme national et international comprenant le championnat national, il est parfois utile de connaître les défauts et aussi les points forts des activités. Cela permet aussi de pouvoir corriger quelques erreurs ou alors changer la direction sur le contenu du carnet de tourisme.**



**Jean-Bernard Egger:** Se remettre en question c'est aussi progresser et avoir la possibilité d'améliorer les points du règlement qui sont parfois un peu ambigus ou difficiles à comprendre. Sur 220 bulletins de sondages envoyés aux participants il ressort que 98 participants ont retourné leur bulletin. C'est une grande satisfaction et cela permet de connaître ce que les gens ressentent ou souhaitent. Le sondage a été consulté par des membres de la commission ainsi que par une personne neutre apte à faire un dépouillement des données. A notre grande surprise, 89% des réponses apportent un sentiment positif, 8% des réponses montrent que le sentiment est plutôt neutre où c'est plus ou moins positif avec les éléments intéressants. Les 3% restants apportent des sentiments négatifs. De ces résultats, même s'ils sont plutôt bons, il est nécessaire d'accepter bon nombre de propositions qui peuvent prendre place dans le règlement. Par contre, il n'est pas possible de faire un carnet pour chacun et la commission a décidé de tenir compte de plusieurs points en ayant un peu de retenue dans certains cas.

Au niveau du carnet de tourisme 24% trouvent les sites équilibrés, 40% intéressants et 35% variés. La répartition des sites (35% d'avis) à timbrer doivent être corrigés, le nombre de cols est plutôt à garder (30%) car les intéressés peuvent participer au concours des cols. Les coups de cœurs sont bien appréciés mais avec un nombre d'environ ¼ du total. La perception des points bonus auront été le point négatif car trop compliqué, il peut en rester quelques un mais à limiter à 5 ou 6. Pour les manifestations en Suisse, les activités proposées par les organisateurs ou clubs peuvent continuer comme jusqu'à ce jour par contre une demande pour les manifestations sportives FMS ou GP en Suisse peuvent être introduites comme sorties libres. Le nombre est également limité car les demandes ne sont pas nombreuses mais il est utile de proposer ce créneau. Au niveau des manifestations helvétiques pour les concentrations, timbrages, randonnées ou encore rallyes seuls les points seront attribués, le système des km est supprimé. Pour les manifestation sportives FMS, les km aller et retour depuis le domicile légal seront comptés. Pour toutes les manifestations touristiques nationales et internationales, sportives, bonus, et pour les coups de cœurs, les photos seront interdites et par conséquent pas comptabilisées. La commission réunie le 10 novembre dernier a établi des règles claires sur décision unanime des membres présents. Un conseil pour l'année prochaine, prenez bien connaissance du contenu du règlement et des annexes. Au plaisir de rencontrer tout le monde dans la bonne humeur à partir du 22 au 24 mars 2019 pour la distribution des carnets au Moto-Show MC Vevey à Villeneuve ou au Moto-Center Thun. Les carnets pourront aussi être obtenus à partir du 15 mars par la poste.

Bonnes fêtes de fin d'année, meilleurs vœux pour l'an nouveau et bonne route. III

# Ein angepasster Wettbewerb für die jungen Menschen!

*Pour les juniors et la jeunesse un concours adapté !*

## JOE GENOUD CHALLENGE



### «Macht euch Freude» beim Einstieg in die Tourismus Welt

Seit drei Jahren arbeitet die Kommission für Tourismus und Freizeit mit der Unterstützung der « Joe Genoud Challenge » in Châtel-St-Dennis an einer geeigneten Lösung für junge Leute, neue Fahrer mittels einer Kategorie « Junior ». Es ist schwierig eine gute Lösung zu finden damit die Kosten begrenzt sind und jeder Teilnehmer Spass am Durchreisen der Schweiz hat, wie es für ihn passt. Man hat auch die benötigte Anzahl der Punkte gesenkt, sodass jeder mit seinem Motorrad mit eigenen Mitteln fahren kann.



**Jean-Bernard Egger:** In einer im Oktober durchgeführten Umfrage wurden uns mehrere Vorschläge gemacht. Mit unserem Freund Joe Genoud haben wir uns entschieden, eine Kategorie «Junior» auf die Beine zu stellen. Die angemeldeten Teilnehmer sind Jugendliche bis 25 Jahre. Bei den Maschinen handelt es sich um Motorräder mit 35 kW, und 125 cc, Scooters bis zu den Mopeds. Die Teilnehmer die das erste Mal teilnehmen, werden in die Kategorie Junior aufgenommen. Die klassierten Teilnehmer dieser Kategorie erhalten Punkte für die Stempel für Veranstaltungen in der Schweiz welche auf dem Tourenheft aufgeführt sind. Die fünf Stempel in den Nachbarländern gelten als schweizerische Veranstaltungen. Die Teilnehmer haben die Möglichkeit bis zu 9 Stempel ihrer Wahl zu machen, in mindestens drei verschiedenen Kantonen. Jeder «Junior» hat das Recht, an Veranstaltungen der Tourismus (Schweizermeisterschaft) teilzunehmen, welche auf schweizerischen Boden stattfinden. Der Teilnehmer der mindestens 3'000 Punkte erreicht hat, erhält ein Erinnerungsgeschenk und wird zur Meistersfeier eingeladen. Vielen Dank an alle Clubs, diese jungen Menschen zu ermutigen, sich uns anzuschliessen und unseren FMS Tourismus Wettbewerb zu entdecken. Gute Fahrt an alle. III

### «Faites-vous plaisir» en débutant dans le monde du tourisme

*Cela fait déjà trois ans que la Commission du tourisme et des loisirs se penche pour trouver une solution destinée aux jeunes, aux nouveaux conducteurs avec une catégorie «Juniors» avec le soutien du «Joe Genoud Challenge» à Châtel-St-Denis. Difficile de trouver la bonne solution afin que les coûts soient limités et que chaque participant puisse se faire plaisir en parcourant la Suisse dans la limite de leur possibilité. Le nombre minimal de points à obtenir a aussi été abaissé afin que chacun puisse se déplacer à moto avec ses propres moyens.*

**Jean-Bernard Egger:** Lors du sondage réalisé en octobre plusieurs propositions nous ont été faites. Avec notre ami Joe Genoud nous avons décidé de mettre sur pied une catégorie «Juniors». Les participants inscrits sont des jeunes âgés de 25 ans et moins. Au niveau des véhicules ce sont soit des motos de 35 kW, de motos de moins de 125 cc, des scooters et même de des cyclomoteurs. Les participants âgés de plus de 25 ans roulant en scooter ou 35 kW pour la première année seront inclus dans la catégorie Junior. Les participants classés dans cette catégorie recevront les points ou km attribués uniquement sur les timbrages ou manifestations indiquées sur le carnet comptant en Suisse. Les cinq timbrages prévus dans les pays limitrophes seront considérés comme Suisse. Comme il est souvent difficile pour les jeunes de parcourir toute la Suisse, les participants auront la possibilité de faire jusqu'à neuf pointages de sites de leur choix au moins dans trois cantons différents. Chacun aura également le droit de participer aux manifestations du calendrier de tourisme ou du sport (Championnat Suisse) se déroulant sur le territoire suisse. Le participant ayant obtenu au moins 3000 pts recevra un souvenir et sera invité à la fête des champions. Merci à vous tous et aux clubs d'encourager ces jeunes à nous rejoindre et découvrir ce qu'est le concours de tourisme FMS. Bon vent à tous. III





## Honda CB1000R 70th Swiss Limited Edition

**The Power of Dreams – und das seit schon 70 Jahren! In der Schweiz feiert Honda diesen runden Geburtstag mit einem ganz besonderen Geschenk. Die CB1000R 70th Swiss Limited Edition vereint die Qualitäten der neusten Neo Sports Café-Maschine mit einem exklusiven Look und hochwertigen Materialien. Kultfaktor: hoch! Anzahl: klar begrenzt! Die limitierte Schweizer Sonderserie steht als Premiere an der Swiss Moto 2019 und ist ab Frühling 2019 erhältlich. Preis: CHF 16'890.– Mehr Infos auch auf [www.neosportscafe.ch](http://www.neosportscafe.ch)**



**Honda Suisse:** Satigny, 15. Januar 2019 – Happy Birthday Honda! Was am 24. September 1948 in Japan mit Motoren für den Antrieb von Fahrrädern begann, sollte sich in 70 Jahren zu einem Unternehmen entwickeln, das die Mobilität immer auch mit Emotionen verbindet. Was also gibt es Schöneres, als diesen runden Geburtstag mit einem Motorrad zu feiern, das schon in der Basis einen echten Trend setzt.

Mit der neusten CB1000R fusionierten die Ingenieure und Designer von Honda die Qualitäten einer Sport Naked mit den minimalistischen Elementen im Café Racer-Styling. Daraus entstand eine «Neo Sports Café» mit viel Echtmetall an der Oberfläche und einer Technik, die für kompromisslosen Fahrspass steht.

### **Kult «made in Switzerland»**

Auf dieser technisch hochstehenden Basis legt Honda optisch und qualitativ nochmals nach – mit exklusiven, speziell für die Schweiz hergestellten Design-Elementen und Verkleidungen, hochwertigen Materialien und einem unverwechselbaren, einzigartigen Look.

Für den Tank, die Echtmetallverkleidungen, die Hinter- und Vorderradabdeckungen und die Scheinwerferfassung wählten die Spezialisten von Honda Suisse exklusive Farbtöne und einen äusserst hochwertigen Hochglanzlack. Elox-Aluteile für Kühlerabdeckungen, die seitlichen Verkleidungen und die Schmutzfänger hinten runden den exklusiven Look ab.

Dieselbe Sorgfalt zeigt sich auch im Finish: Die individuell nummerierten «70th Swiss Limited Edition» werden einzeln, in limitierter Anzahl von – maximal 100 Exemplaren in den Ateliers von Honda Suisse fertiggestellt.

### **Premiere an der Swiss Moto 2019**

Die CB1000R 70th Swiss Limited Edition wird an der kommenden Swiss Moto, vom 21. bis 24. Februar 2019, erstmals öffentlich zu sehen sein. Details hingegen sind ab sofort auf [www.neosportscafe.ch](http://www.neosportscafe.ch) zu finden.

Über diese Website könne auch Bestellungen getätigt werden. Die ersten Auslieferungen sind auf Frühling 2019 geplant. Wie gesagt: Die Anzahl ist limitiert. Und der Preis ist heiss: ab CHF 16'890.– III



# Viele Neuheiten bei Kawasaki für 2019

*Beaucoup de nouveautés chez Kawasaki pour 2019*



Auch 2019 gibt Kawasaki Vollgas und präsentiert neue Versionen der Ninja ZX-10R Modellreihe, welche das Basismotorrad für die Superbike Weltmeisterschaft repräsentiert. Gezielte Motorupdates sollen auch in der Saison 2019 sicherstellen, dass der vierfache SBK Weltmeister (2015/2016/2017/2018) Jonathan Rea erneut seinen Titel verteidigen kann.



**FIBAG AG:** Mit der Versys 1000 SE wird für 2019 ein Tourenmotorrad lanciert, welches mit einer besonders reichhaltigen Serienausstattung heraussticht. Mit ihrem semi-aktiven Fahrwerk macht

sie es dem Fahrer besonders einfach, das Fahrwerk nach seinem Wunsch abzustimmen. An Bord sind auch Komfortfeatures wie Tempomat, Schaltautomat, Heizgriffe und Kurvenlicht. Damit der Fahrer auch jederzeit informiert ist, ist ein neues Instrument mit TFT Display verbaut und die Rideology App macht es möglich, das Motorrad bereits vor der Fahrt auf seinem Smartphone entsprechend einzustellen.

Ebenfalls neu für 2019 ist der Sporttourer Ninja Ninja H2 SX SE+, welcher mit seinem bärenstarken Kompressor bestückten Reihenvierzylinder souveräne Fahrleistungen bietet. Neu für 2019 verfügt dieses Modell über ein semi-aktives Fahrwerk und Smartphone-Konnektivität.

Mit der überarbeiteten Ninja H2 besitzt Kawasaki aktuell das stärkste Serienmotorrad im Markt. Herzstück ist der mit einem Kompressor bestückten Reihenvierzylinder mit 1000 cm<sup>3</sup>, welcher neu 231 PS (242 PS mit Ram Air) leistet. Daneben erhielt die Ninja H2 weitere Updates.

In der unteren Mittelklasse tritt die Z400 das Erbe ihrer Vorgängerin Z300 an. Ein perfektes Motorrad für Einsteiger oder Fahrer, welche über die Fahrausweiskategorie A beschränkt verfügen. Das typische Kawasaki Naked Bike Design überzeugt und der neue LED Frontscheinwerfer setzt ein optisches Highlight.

Auch für Liebhaber Motorräder in klassischem Design hat Kawasaki Neuheiten für 2019: die W800 Street und die W800 Cafe. Der luftgekühlte 800 cm<sup>3</sup> Motor mit Königswelle ist in einem neuen Rahmen montiert, welcher das Fahrverhalten deutlich verbessert. Dazu kommt eine neue Bremsanlage mit ABS, LED Frontlicht und dank Soundengineering kerniger Auspuffklang.

Ebenfalls neu sind die Einsteigermodelle Ninja 125 und Z125, welche sich im Design stark an den bekannten Imagemodellen anlehnen und so manchen Youngster begeistern werden. |||

*Kawasaki tourne également à plein régime pour 2019 et présente les nouvelles versions de sa série de modèles Ninja ZX-10R qui représente la moto de base du championnat du monde Superbike. Des données actualisées bien choisies devraient également garantir au quadruple champion du monde SBK Jonathan Rea (2015/2016/2017/2018) de pouvoir à nouveau défendre son titre durant la saison 2019.*

**FIBAG AG:** Avec la Versys 1000 SE, une moto tourisme se distinguant par son équipement particulier standard exceptionnel sera lancée en 2019. Sa suspension semi-active facilite le conducteur dans l'ajustement personnel de la suspension. Le tableau de bord confortable dispose d'un régulateur de vitesse, d'un embrayage automatique, de poignées chauffantes et éclairage en virage. Pour que le pilote soit informé à tout instant, un nouvel instrument avec écran TFT et une application Rideology permettent d'harmoniser la moto au smartphone avant de démarrer.

Autre nouveauté pour 2019: la moto tourisme-sportive Ninja H2 SX SE+ dégage des performances souveraines avec son puissant compresseur à 4 cylindres en ligne. Pour 2019, ce modèle dispose d'une suspension semi-active et d'une connectivité smartphone.

Avec la Ninja H2 améliorée, Kawasaki possède actuellement la moto de série la plus puissante sur le marché. La pièce maîtresse est un compresseur 4 cylindres en ligne avec 1000 cm<sup>3</sup>, avec nouvellement 231 PS (242 PS avec Ram Air). De plus, le modèle Ninja H2 bénéficie des quelques mises à jour supplémentaires.

Dans la classe moyenne inférieure, la Z400 est l'héritière du modèle précédent, la Z300. Une moto parfaite pour les débutants ou pilotes qui ont le permis de conduite restreint A. Le design Naked Bike Kawasaki est convaincant et le nouveau phare LED donne un bel atout visuel.

Toujours pour les passionnés de moto au design classique, Kawasaki propose des nouveautés pour 2019: La W800 Street et la W800 Cafe. Le moteur 800 cm<sup>3</sup> à arbre vertical refroidi par air est monté sur un cadre améliorant considérablement la maniabilité. De plus s'ajoute un nouveau système de freinage avec ABS, éclairage frontal à LED et un son du pot d'échappement énergique.

Comme nouveautés il faut également signaler les modèles pour débutants Ninja 125 et Z 125, d'un design très similaire aux modèles connus et qui devraient plaire à de nombreux jeunes. |||

Die  
grösste Motorradbörse  
der Schweiz

**23000+**  
Motorräder  
**Mehr ist Mehr.**



Gewinne mich!



**HONDA**  
Forza 125

**HALLE**  
**1**  
Stand A07

finde alle flügel  
an der  
**swiss**  
**moto**  
ZWEI RÄDER. EINE MESSE.  
2019



Gewinne einen Roller von **HONDA**  
im Wert von **CHF 5'990.-** und viele  
weitere tolle Preise!

Erfahre mehr auf [www.fluegeljagd.ch](http://www.fluegeljagd.ch)

Presented by **a-Commerce ag** | Buckhauserstrasse 26 | 8048 Zürich | Ph: +41 (0)44 497 39 10



Rebikeling GmbH, Industriestrasse 14, 6182 Escholzmatt  
Tel. 062 758 50 58      whats app 079 758 50 58  
[www.rebikeling.ch](http://www.rebikeling.ch) / [www.6182.ch](http://www.6182.ch) / [www.cafe-daytona.ch](http://www.cafe-daytona.ch)

**Wir sind die Ersatzteile-Spezialisten**  
**Motorradverwertung.ch**

Gesucht sind alle 2/3-Räder welche einmal einen Motor hatten oder  
immer noch in Betrieb sind. Zustand egal, auch nur Ersatzteile.  
Wir kaufen ganze Sammlungen oder räumen Keller / Estrich.

Wir helfen bei der Ersatzteile  
suche von:

- Honda**
- Kawasaki**
- Suzuki**
- Yamaha**

Ersatzteile Neu und gebraucht  
Verschleisssteile / Reparatur Kits



Entletaler - Töfftreff

Vom April bis Oktober  
jeden Freitagabend  
Ab 16.00 Uhr  
[www.entletaler.ch](http://www.entletaler.ch)

## AUTOGRAMMSTUNDE AM TISSOT-STAND A15 IN DER HALLE 4

## SÉANCE DÉDICACE AU STAND TISSOT A15 DANS LA HALLE 4



### TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2019

Nach einer herausfordernden aber erfahrungsreichen Saison in der MotoGP-Klasse hat sich Thomas Lüthi dazu entschieden, in die Moto2-Klasse zurückzugehen. Die Signale stehen auf Neustart. So hat er für die kommende Saison auch ein neues Team gefunden, in dem er sich wieder beweisen will.

#### ZEITLOSE IKONE

Thomas Lüthi erfasst mühelos die Essenz der stolzen Schweizer Marke Tissot. Seit zehn Jahren hat er bereits die Ehre, zu den Botschaftern von Tissot zu zählen und die Uhrenmarke ist ebenso erfreut, jemanden zu ihrem Team zu zählen, der ihre Qualitätsmerkmale Präzision und Sorgfalt teilt. Die Karriere des Schweizer Rennfahrers spiegelt sich in den strahlend blauen Details der Tissot T-Race Thomas Lüthi wieder, denn diese Nuance steht seit Langem für seine Farben und ist all jenen bestens bekannt, die sie so oft über die Ziellinie haben blitzen sehen.

#### UNWIDERSTEHLICH CHARMANT

Die Tissot T-Race Thomas Lüthi ist in exklusiver Limited Edition von 1212 Stück erhältlich und wird sich großer Nachfrage erfreuen. Die strahlenden Details werden von einer neutraleren, nüchterneren Ästhetik ergänzt, die den maskulinen und professionellen Stil der Uhr garantiert. Die beliebten Eigenschaften der Uhrenfamilie Tissot T-Race sind allesamt vorhanden, einschließlich der coolen Radaufhängungen an den Bandanstoßen und Kautschuk mit Nylon-Beschichtung, die für Teile eines Fahreranzugs stehen. Dieses Ausnahmestück ist ein Paradebeispiel für Schweizer Handwerkskunst und Talent und verspricht außerdem, über viele Jahre zum Erinnerungsstück an ein spannendes Rennen zu werden.

### TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI ÉDITION LIMITÉE 2019

Après une saison ambitieuse mais enrichissante en MotoGP, Thomas Lüthi a pris la décision de retourner en Moto2. C'est le moment de redémarrer, les compteurs sont à zéro. Pour la prochaine saison il a trouvé une nouvelle équipe dans laquelle il va pouvoir prouver ses compétences.

#### UN HÉRITAGE DURABLE

Thomas Lüthi capture tout naturellement l'essence de la fierté nationale de Tissot. Depuis dix ans, il a l'honneur d'être ambassadeur de la marque et Tissot s'en réjouit : Thomas partage ses valeurs, sa précision et sa justesse. Les détails bleu vif de la Tissot T-Race Thomas Lüthi sont un clin d'œil à la carrière du pilote suisse. Ceux qui l'ont souvent vu franchir la ligne d'arrivée le premier reconnaîtront cette couleur qui lui est chère.

#### TERRIBLEMENT SÉDUISANTE

Produite en Édition Limitée exclusive de 1212 exemplaires, la Tissot T-Race Thomas Lüthi sera très convoitée. Un design plus neutre et sobre vient équilibrer les touches de couleur vive, conférant ainsi à la montre un style masculin et professionnel. Tous les éléments emblématiques de la gamme Tissot T-Race sont présents, y compris la barre de suspension sur les attaches du bracelet en caoutchouc recouvert de nylon (le caoutchouc étant une matière que l'on retrouve sur certaines parties de la combinaison du pilote). Parfaite démonstration du talent et du savoir-faire suisses, cette pièce d'exception promet d'être le symbole d'une course passionnante pour les années à venir.

#### AUTOGRAMMSTUNDE MIT TOM LÜTHI

**24. FEBRUAR 2019** AN DER SWISS MOTO, AM TISSOT-STAND BEI HOSTETTLER STAND A15  
AUTOGRAMMSTUNDE: **VON 15:00 BIS 16:00 UHR**  
VERLOSUNG EINER TISSOT T-RACE TOM LÜTHI LIMITED EDITION 2019 UM **16:00 UHR**

#### TEILNAHMEBEDINGUNGEN ZUR UHRENVERLOSUNG

Der Wettbewerb richtet sich an alle Teilnehmer mit Ausnahme der Mitarbeitenden von Tissot AG und Hostettler AG. Es wird keine Korrespondenz geführt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.  
Jeder Teilnehmer erhält bei der Abgabe des ausgefüllten Wettbewerbs-Talons ein persönliches Geschenk.

#### SÉANCE DÉDICACE TOM LÜTHI

**24 FÉVRIER 2019** À LA SWISS MOTO, AU STAND TISSOT CHEZ HOSTETTLER, A15  
SÉANCE DÉDICACE : DE **15:00 À 16:00 HEURES**  
TIRAGE AU SORT DE LA TISSOT T-RACE ÉDITION LIMITÉE TOM LÜTHI 2019 À **16:00 HEURES**

#### CONDITIONS DE PARTICIPATION POUR LE TIRAGE AU SORT

Le concours s'adresse à tous à l'exception des collaborateurs de Tissot SA et Hostettler AG. Aucune correspondance ne sera échangée. La voie légale est exclue.  
Chaque participant recevra un cadeau lors du dépôt du coupon-réponse dans l'urne.

**FMS-Redaktion 2019** | *Rédaction FMS 2019***Stefanie Läderach**  
Sekretariat**Sina Rüsi**  
Sekretariat Sport**Isabelle Glauser**  
Übersetzungen**Florence Pillet**  
Sport Romandie ///  
MX CH /// SM CH**Fränzi Göggel**  
Allgemeine  
Berichte**Walter Wobmann**  
Politik**Walter Wermuth**  
Trial SM ///  
EM /// WM**Sepp Betschart**  
MX CH /// SM CH**Rolf Lüthi**  
Enduro /// Vintage  
/// SM Berg**Robert Sdovc**  
Fotos /// Sport ///  
Allgemein**Jean Bernard Egger**  
Tourismus**Urs Schnyder**  
Organisation**Jürgen Kaltenbach**  
Layout**Hermann Ryter**  
Pässe-  
wettbewerb**Willy Läderach**  
Moto GP /// MX GP  
/// SBK /// SMR**Impressum**  
*Impression***Auflage (12. Jahrgang)**

6 Ausgaben pro Jahr /// je 10 000 Ex.  
FMS Mitglieder /// FMS Clubs /// FMS Gastro-Partner ///  
FMS Veranstalter /// Motorradhandel /// CH-Politik

**Herausgeber**

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz  
Generalsekretariat: Zürcherstrasse 376 /// 8500 Frauenfeld  
Tel. 052 723 05 56 /// fms@swissmoto.org /// www.swissmoto.org

**Redaktion, PR und Werbung**

Leitung: Willy Läderach (WL)  
redaktion.motonews@swissmoto.org /// Tel. +41 52 730 02 30

**Layout und Druck**

Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

**Redaktoren**

Stefanie Läderach	Sekretariat
Sina Rüsi	Sekretariat Sport
Isabelle Glauser	Übersetzungen
Florence Pillet	Sport Romandie /// MX CH /// SM CH
Fränzi Göggel	Allgemeine Berichte
Walter Wobmann	Politik
Walter Wermuth	Trial SM /// EM /// WM
Sepp Betschart	MX CH /// SM CH
Rolf Lüthi	Enduro /// Vintage /// SM Berg
Robert Sdovc	Fotos /// Sport /// Allgemein
Jean Bernard Egger	Tourismus
Hermann Ryter	Pässewettbewerb
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Layout
Willy Läderach	Moto GP /// MX GP /// SBK /// SMR

**Edition (12<sup>ème</sup> année)**

6 éditions par an /// 10 000 ex. par édition  
Membres FMS /// Clubs FMS /// Partenaires gastronomiques FMS ///  
Organisateurs FMS /// Commerces spécialisés de motos /// CH Politique

**Editeur**

FMS Fédération motocycliste suisse  
Secrétariat général: Zürcherstrasse 376 /// 8500 Frauenfeld  
Tél. 052 723 05 56 /// fms@swissmoto.org /// www.swissmoto.org

**Rédaction, PR et Annonces**

Responsable: Willy Läderach (WL)  
redaktion.motonews@swissmoto.org /// Tél. +41 52 730 02 30

**Layout et Impression**

Genius Media AG /// 8500 Frauenfeld

**Rédacteurs**

Stefanie Läderach	Secretariat
Sina Rüsi	Secretariat sport
Isabelle Glauser	Traductions
Florence Pillet	Sport romandie /// MX CH /// SM CH
Fränzi Göggel	Rapports généraux
Walter Wobmann	Politique
Walter Wermuth	Trial SM /// EM /// WM
Sepp Betschart	MX CH /// SM CH
Rolf Lüthi	Enduro /// Vintage /// SM Montagne
Robert Sdovc	Photos /// Sport /// Général
Jean Bernard Egger	Tourisme.
Hermann Ryter	Passe compétition
Urs Schnyder	Organisation
Jürgen Kaltenbach	Disposition
Willy Läderach	Moto GP /// MX GP /// SBK /// SMR

**\*AUTOGRAMMSTUNDE AN DER SWISS MOTO ZÜRICH AM STAND A15**  
**SÉANCE DE DÉDICACES À LA SWISS MOTO AU STAND A15**



TISSOT TISSOT TISSOT TISSOT TISSOT



**T + TISSOT**

THOMAS LÜTHI.

TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI  
LIMITED EDITION 2019.

#ThisIsYourTime

\* WEITERE INFOS FINDEN SIE IM MAGAZIN  
PLUS D'INFORMATIONS DANS LE MAGAZINE

TISSOTWATCHES.COM  
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION