

# MOTOnews

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



Jason Dupasquier (2001)



Marcel Brenner (1999)

+

★ Schweizer  
Road-Racing-Nachwuchs ★

★ Relève Suisse  
Road Racing ★



Noah Dettwiler (2005)



Roy (2003) und  
Lee (2004) Doti



Das Original  
L'officielle  
L'originale



**DIE GRÖSSTE MOTORRAD-BÖRSE DER SCHWEIZ**  
**23'000+ MOTOS**



[www.motorradhandel.ch](http://www.motorradhandel.ch)



Roadracing



ERMÄSSIGTE ONLINE-TICKETS  
[www.swiss-moto.ch/online-ticket](http://www.swiss-moto.ch/online-ticket)

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.

**22-25 FEBRUAR 2018**

MESSE ZÜRICH | SWISS-MOTO.CH



**NEW** *TRACER 900*

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

hostettler ag | Generalimporteur | Haldenmattstrasse 3 | CH-6210 Sursee | Tel. +41 41 926 61 11



**Bring deine Emotionen auf Touren**

**ROADS**  
OF LIFE

**Entdecke eine neue Art von Touring-Fahrspass**

Die rundum erneuerte Tracer 900 bringt deine Emotionen auf Touren. Geniesse maximalen Komfort auf dem bequemen Sitz. Profitiere vom verbesserten Windschutz und den Vorteilen des neuen Lenkers mit optimierten Handschützern. Spüre die Kraft und Überlegenheit des durchzugsstarken 850-ccm-Dreizylinderdors. Erlebe die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und die wieselflinken Handlingseigenschaften. Steig auf und bring deine Emotionen auf Touren!  
**Die neue Tracer 900 – ab April für 11'590.– Franken bei deinem YAMAHA-Partner.**



## Editorial



### ► FMS an der Swissmoto

WL | Wir zeigen in einem neu gestalteten Stand (Nr. B 25) in Halle 6 FMS + Partner was wir alles unternehmen. Dank der Unterstützung durch die Partnerfirmen: Certina, Ascona-Locarno, bfu, MXGP, Valentinos, Schützengarten, YAMAHA, iXS, BMW Motorrad und Suter-Industries ist es möglich die FMS Leistungen; Tourismus / Pässewettbewerb / Sport in 12 verschiedenen Disziplinen attraktiv zu präsentieren.

Wir freuen uns, wenn uns alle FMS Mitglieder und Freunde besuchen, Ihre Fragen und Wünsche mit den zuständigen Personen am Stand oder an der FMS Bar diskutieren und hoffentlich nach dem Besuch sagen «Die FMS ist das Original»

### Road Racing Nachwuchs Talente

Wir haben für diese Nr. 1.18 «Swissmoto» den Schwerpunkt auf den Road Racing Sport gelegt, wir alle fiebern ja dem Saisonstart entgegen und hoffen dass unsere Top Piloten; Tom Lüthi MOTO GP, Domi Aegerter MOTO 2, Randy Krummenacher SBK 600SS, das Bolliger Team in der Langstrecken WM. usw tolle Fights mit guten Resultaten zeigen.

Doch was ist mit dem Nachwuchs? wir haben ja leider noch einige Zeit keine Racing- und Trainingsanlage in der Schweiz und trotzdem gibt es

junge Talente die mit Ihren Familien, Freunden-Sponsoren, viel Zeit und Geld investieren, um die verschiedenen Nachwuchs Meisterschaften in Italien, Spanien, Frankreich, Deutschland, usw. bestreiten zu können.

Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, unsere hoffentlich zukünftigen Lüthi's Aegerter's usw. etwas näher vorzustellen.

Wir bitten die Offroad-Fraktion das zu verstehen, Euch widmen wir die Nr. 2.18.

Eine erlebnisreiche Swissmoto, einen guten Start in die neue Saison wünscht allen die Redaktion MOTOnews. ◆

### ► La FMS à la SWISS-MOTO

WL | Grâce à la nouvelle conception de notre stand placé dans la halle 6, B25, la FMS et ses partenaires présentent une vue d'ensemble de tous ses domaines d'activités Le soutien des partenaires Certina, Ascona-Locarno, bpa, MXGP, Valentinos, Schützengarten, YAMAHA, iXS, BMW Motorrad et Suter-Industries permet à la FMS d'offrir des prestations attractives dans le domaine du tourisme, concours des cols et dans les 12 disciplines sportives.

Nous nous réjouissons d'accueillir un grand nombre de membres FMS et amis. Les personnes compétentes présentes se tiendront volontiers à votre disposition pour répondre à vos questions et souhaits, soit au stand ou au bar prévu à cet effet. Nous espérons que

votre visite vous convaincra et qu'après, vous pourrez dire «La FMS, l'originale».

### Jeunes talents des courses sur route

Dans cette édition du MOTOnews 18-1, nous traitons spécialement la discipline course sur route. Nous sommes tous impatients en début de cette saison. Nos espoirs se tournent vers nos meilleurs pilotes: Tom Lüthi motoGP, Domi Aegerter moto2, Randy Krummenacher SBK 600SS, le Team Bolliger aux courses d'endurance CM, etc., nous nous réjouissons d'ores et déjà sur des courses passionnantes récompensées par de bons résultats.

Mais qu'en est-il des jeunes pilotes? Malheureusement, nous ne disposons encore d'aucune possibilité d'entraînements ou de compétitions en Suisse. Pourtant, des jeunes talents soutenus par leurs familles, amis et sponsors investissent en temps et argent afin de pouvoir participer aux championnats en Italie, Espagne, France ou Allemagne.

Pour cette raison, nous avons décidé à l'avenir de présenter de plus près nos futurs Lüthi, Aegerter, etc.

Nous prions les fans du tout-terrain de patienter, le numéro 18-2 se consacrera plus particulièrement sur ce domaine.

Nous vous souhaitons une SWISS-MOTO intéressante et un bon départ dans la nouvelle saison.

Rédaction MOTOnews ◆



# Das Original!

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



# Februar 2018 bis April 2018

## Février 2018 à avril 2018

### Februar / février 2018

03.–04.	Gsteig (BE) Snowcross CS/SM
10.	Binzberg (BE) Snowcross CS/SM
17.	Châtel-St-Denis (FR) Snowcross CS/SM
22.–25.	Zürich (ZH) Swiss-Moto
23.–25.	Phillip Island (AUS) Superbike/Supersport WM/CM
24.	Anzère (VS) Snowcross CS/SM

24.–25.	Martigny (VS) Motorrad-Ausstellung
25.	Red Sand (ESP) MXGP/MX2

21.–22.	Le Mans (FRA) Endurance WM/CM
21.–22.	Fürstlich Drehna (D) MX-Masters
21.–22.	Villars-sous-Ecot (F) Supermoto CS/SM
22.	Circuit of the Americas (USA) MotoGP /Moto2
30.03.–02.04.	Red Bull Ring (A) Rundstrecken CS/SM
19.–21.	Valencia (ESP) Rundstrecken CS/SM
28.–29.	Landshaag (A) Bergrennen CS/SM
29.	Schlatt (ZH) Scott Kids-Cup 65

### April / avril 2018

02.	Frauenfeld (TG) Motocross CS/SM
07.	Melchsee-Frutt (OW) Snowcross CS/SM
08.	Payerne (VD) Motocross CS/SM
08.	Grange sur Vologne (F) Enduro CS/SM
08.	Pietramurata (ITA) MXGP/MX2
08.	Termas de Rio Hondo (ARG) MotoGP/Moto2
13.–15.	Motorland (ESP) Superbike/Supersport WM/CM
15.	Wohlen (AG) Motocross CS/SM
15.	Agueda (PRT) MXGP/MX2
15.–20.	Merzouga (MAR) Enduro (ausser Meisterschaft)
20.–22.	Assen (NED) Superbike/Supersport WM/CM

### März / march 2018

03.	St. Cergue (VD) Snowcross CS/SM
03.	Chamoson (VS) FMS GV/AG FMS
04.	Neuquen (ARG) MXGP/MX2
18.	Valkenswaard (NED) MXGP/MX2
18.	Losail (QAT) MotoGP/Moto2
23.–25.	Chang International Circuit (THA) Superbike/Supersport WM/CM
24.–25.	Faulx – Val de Lorraine (F) Enduro CS/SM

**FMS-Veranstaltung  
Manifestations FMS**

**Schweizermeisterschaft  
Championnat suisse**

**Weltmeisterschaft /  
Europameisterschaft  
Championnat du monde /  
Championnat d' Europe**

**Internationale Veranstaltungen  
(IDM, MX Masters, Tourismus)  
Manifestations internationales  
(IDM, MX Masters, Tourisme)**



**Das Original!**

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



## Mit vollem Elan in die neue Saison

### En plein élan dans la nouvelle saison

► Vom 22.-25. Februar findet in Zürich die jährliche Motorradmesse der Schweiz, die SWISS-MOTO statt. Es ist der grösste Schweizer Treffpunkt der Motorradbranche und der Startschuss in die neue Saison. Vier Tage lang stehen neue Fahrzeugmodelle, Innovationen aus dem Zubehör- und Bekleidungssektor und spektakuläre Shows im Mittelpunkt. Die FMS nimmt ebenfalls, wie schon in den vergangenen Jahren, an dieser Messe teil und zwar mit einem neuen und noch grösseren Auftritt. Besuchen Sie uns in der Halle 6, Stand B 25-27 und lassen Sie sich überraschen.

Walter Wobmann | Die FMS hat sich auch für dieses Jahr in allen Bereichen (Sport, Tourismus, Verkehrssicherheit, Verkehrspolitik) wieder sehr viel vorgenommen. In all diesen Ressorts sind wieder rund 150 Veranstaltungen geplant. Nachdem die FMS zusammen mit der Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu in den vergangenen vier Jahren die Motorradsicherheitskampagne «Stayin' Alive» erfolgreich durchgeführt hat, starten wir nun das Sensibilisierungsprogramm «sicherer Motorradfahren» 2018-2020.

Zu kommenden verkehrs- und motorradpolitischen Vorlagen wird die FMS auch in diesem Jahr wieder pointiert Stellung nehmen. Als Mitglied der nationalrätlichen Verkehrskommission KVF werde ich auch weiterhin versuchen, aufkommendes Unheil für die Motorradfahrer zu verhindern.

Die FMS Verantwortlichen der Tourismuskommission haben wiederum ein sehr schönes und interessantes Programm beim Tourismuswettbewerb und beim Pässefahrwettbewerb geplant. Im Sport haben wir nebst den vielen Schweizermeisterschaftsläufen als Highlights den MX GP in Gachnang

und den Motocross Seitenwagen WM Lauf in Roggenburg. Selbstverständlich sind wir alle gespannt auf die Resultate unserer Spitzenfahrer bei der Strassen Weltmeisterschaft und Motocross Weltmeisterschaft.

Allen Motorradsportlern und allen Motorradfahrern und -fahrerinnen wünsche ich eine erfolgreiche, erlebnisreiche und unfallfreie Saison.

Euer Zentralpräsident, Nationalrat  
Walter Wobmann



► Du 22 au 25 février aura lieu la SWISS-MOTO à Zürich. C'est la plus grande manifestation annuelle en Suisse dans le domaine des deux roues mais aussi le début de la nouvelle saison. Durant 4 jours, les nouveaux modèles, les innovations techniques dans les accessoires et équipements vestimentaires seront présentés, encadrés

par des attractions spectaculaires. Comme lors des années précédentes, la FMS sera présente, toutefois sous une nouvelle forme. Soyez les bienvenus dans la halle 6, au stand B25-27 et laissez-vous surprendre.

Walter Wobmann | Cette année, la FMS sera à nouveau fortement impliquée dans tous les secteurs la concernant (sport, tourisme, sécurité routière, politique routière). Environ 150 manifestations sont prévues dans tous ces domaines. Après 4 années consécutives d'engagement avec succès au côté du bpa par le biais de la campagne «Stayin' Alive», nous débutons un programme de sensibilisation «conduite motocycliste sûre» 2018-2020.

La FMS prendra également position dans différentes motions politiques futures concernant la circulation et le sport motorisé. En tant que membre parlementaire de la commission des transports et des télécommunications CTT, je continuerai à m'engager afin d'éviter des décisions insensées envers les motocyclistes.

Les responsables de la commission tourisme FMS ont à nouveau prévu un programme intéressant pour le concours de tourisme et des cols. Du côté sport, en parallèle aux nombreuses manches de championnat suisses des diverses disciplines, les points culminants de la saison seront le MXGP à Gachnang et le CM motocross de side-cars à Roggenburg. Naturellement, nous sommes tous impatients de découvrir les résultats de nos pilotes de pointe des championnats du monde de route et de motocross.

A tous nos pilotes de compétitions ou motards, je souhaite une saison réussie, passionnante et sans accident.

Votre président central FMS et Conseiller national, Walter Wobmann

# CIRCUITS / RUNDSTRECKEN



## Swiss Championship 2018

- 30.03 - 02.04 RED BULL RING ( A )
- 19 - 21.04 VALENCIA ( SP )
- 25 - 27.05 DIJON ( F )
- 01 - 03.06 BRNO ( CZ )
- 29.06 - 01.07 SLOVAKIA RING ( SK )
- 10 - 12.08 DIJON ( F )



[www.valentinos.eu](http://www.valentinos.eu)  
[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)  
[www.valentinos.eu](http://www.valentinos.eu)



# INTER 2018

- 27.01 CM / WM- FREESTYLE BÂLE ( BS )
- 27.01 CENTRAL EUROPE SNOW CROSS TROPHY LES MOSSES ( VD )
- 15 - 20.04 RALLYE MERZOUGA ( MAROC )
- 07 - 08.07 CE / EM - MONTAGNE - BERG BOECOURT ( JU )
- 27 - 29.07 500 MILES MAGNY-COURS ( FRANCE )
- 18 - 19.08 MXGP OF SWITZERLAND "Schweizer Zucker" FRAUENFELD - GACHNANG ( TG )
- 25 - 26.08 CM / WM-SIDECAR CROSS ROGGENBURG ( BL )
- 24.11 FÊTE DES CHAMPIONS FMS FISIBACH ( AG )  
MEISTERFEIER FMS
- 30.11 - 01.12 SUPERCROSS GENÈVE ( GE )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



**MOTORRAD**  
**TESTsieger**

2017

**MOTORRAD**  
**KAUFtipp**  
Rennstrecke

2016



**DIABLO** PLAY WITH CONTROL.  
**ROSSO**

**Der Pirelli Diablo Rosso III. Are you ready for the next level?**

Beispielloses Handling für eine neue Generation des sportlichen Fahrverhaltens, abgeleitet aus der FIM World Superbike Championship. Bi-Compound-Mischung mit breiterem weichen Mischungsanteil ermöglicht maximalen Grip schon bei geringsten Schräglagen. Der neue Pirelli Diablo Rosso III: Verwandelt die anspruchsvollsten Straßen in reines Fahrvergnügen.



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**

# Hol dir jetzt eine bessere Rundenzeit, einmalig günstig!

Bei einem Renn-, Supermoto- oder Strassenmotorrad ist die Suter Antihopping-Kupplung eigentlich ein Muss! Ueber 350 Grand-Prix-Siege in den letzten 20 Jahren sprechen eine deutliche Sprache. Professionell durchgeführte Tests mit Motocross Toppiloten beweisen die Vorteile: es geht einfach schneller mit der SuterClutch. Verschiedene Spitzenfahrer haben die Suter Antihopping-Kupplung erfolgreich getestet und schwören nun darauf. **Sie erreichten deutlich schnellere Rundenzeiten - und das wohlverstanden bei einer tieferen Herzfrequenz.**

Move your limit!



**ZUDEM:**  
gibts **4 exklusive**  
**Moto GP Fahrerlager**  
**Tickets**  
zu **gewinnen**  
jeder Besteller nimmt automatisch  
an der Verlosung teil



## 30% Rabatt

Für Heimvorteil! Für die Saison 2018 bieten wir für alle lizenzierten Schweizer MX Fahrer\* einen einmaligen Sonderrabatt von 30% auf eine Suter Clutch bei Bestellungseingang bis 30. April 2018.

\*Fahrer mit einer gültigen SAM, FMS oder MXRS MX Lizenz!

# SUTER CLUTCH

## MOVE YOUR LIMIT!

Speziell beim Kurveneingang bewirkt die SuterClutch Kupplung eine massiv ruhiger liegende Maschine, welche sich somit viel präziser durch die Kurve fahren lässt. Auch bei tiefen Anbremswellen bügelt die Kupplung die Hinterradkicker grösstenteils weg und sie bringt dadurch deutlich mehr Kurvenspeed!

Die in höchster Qualität gefertigten Kupplungen versprechen auch eine feinere Dosierbarkeit, damit man auch entsprechend schneller vom Startgatter wegkommt.

Aber auch für Fahrer, welche sich den Vorteil der Antihopping-Version (noch) nicht gönnen wollen, haben wir nachgelegt: die ebenfalls aus hochwertiger Aluminiumlegierung CNC gefrästen Suter MX-Line Kupplungen bieten ein entsprechend besseres Ansprechverhalten, besseren Kraftschluss und vor allem eine massiv erhöhte Lebensdauer.



Suter Industries AG, Mettlenstrasse 3  
CH-8488 Turbenthal, Switzerland, 052 397 10 60  
[www.suterproducts.com](http://www.suterproducts.com) - [clutch@suter-industries.ch](mailto:clutch@suter-industries.ch)  
oder bei ausgewählten Händlern





# TOM LÜTHI

Interview Tom Lüthi:

Herzlichen Glückwunsch zur vergangenen Saison und zu folgender Headline: „Tom Lüthi steigt nach herausragenden Leistungen im letzten Jahr in die MotoGP™ -Klasse auf.“

*Was war das Highlight und der Schlüssel zu den Erfolgen im letzten Jahr? Was hat Sie so stark gemacht?*

Ausschlaggebend war in den vergangenen zwei Jahren sicherlich die gute Zusammenarbeit mit meinem Cheftechniker Gilles Bigot. Wir funktionieren sehr gut zusammen und verstehen uns blind. Zusätzlich habe ich auch körperlich sehr viel trainiert, habe mehr Zeit auf dem Motorrad verbracht und an meinem Fahrstil gearbeitet. Schlussendlich war es das Zusammenspiel von vielen Faktoren.

*Dank Ihren herausragenden Erfolgen im letzten Jahr wird die neue „Tissot T-Race Tom Lüthi Limited Edition“ in blitz blau erscheinen. Was gefällt Ihnen am neuen Modell am besten?*

Einerseits ist der sportliche Look generell sehr schön, zudem ist aber auch die Farbkombination aus schwarz und blau sehr gelungen, da damit genau meine Farben aufgenommen werden. Eine Uhr, die super zu mir passt.

*Die Lünette der Tissot T-Race Tom Lüthi erscheint im Look einer Scheibenbremse Ihres Motorrads. Leider wurde auch Ihre Rennsaison im vergangenen Jahr durch die Verletzung beim Qualifying zum GP von Malaysia schmerzvoll eingebremst. Wie geht es Ihnen heute nach dem Bruch des Talus-Knochens am linken Fuss?*

Glücklicherweise war es nie eine Frage ob, sondern nur wann ich wieder fit sein würde. Die Heilung des Bruchs brauchte Geduld, und dass ich dadurch die ersten MotoGP-Tests verpasst habe hat mir mental wohl mehr zu schaffen gemacht, als ich mit dem Bruch an sich zu kämpfen hatte. Inzwischen geht es mir aber wieder gut, ich bin fit und bereit für die MotoGP.

*Trotz diesem Tiefschlag sind Sie Moto2-Vizeweltmeister 2017 geworden. Dies verdeutlicht noch mehr Ihr Können und Ihre Fans können es kaum erwarten Sie in der kommenden Saison wieder in Action zu sehen. Wie sehen Ihre Ziele für das Jahr 2018 aus?*

Die MotoGP ist nur schwer mit der Moto2 zu vergleichen. Das Feld der Mittelklasse ist eng und die vorderen Plätze sind hart umkämpft. Man muss sich fahrerisch beweisen und darin war ich mit meiner Erfahrung stark. Das Fahrerische spielt sicherlich auch in der MotoGP-Klasse eine grosse Rolle, aber der technische Aspekt ist da viel grösser. Ich muss mich komplett neu auf ein anderes Motorrad und auf die neuen Abläufe einstellen, das wird die grösste Challenge. Mein Ziel für die erste Saison in der MotoGP ist klar: Ich möchte so viele WM-Punkte wie möglich machen.

**TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2018  
EINE NEUE UHR FÜR EINEN NEUEN BEGINN**

## DAS MARKENZEICHEN T-RACE

Thomas Lüthi's Verbündeter wird sein Motorrad sein. Viele seiner Ausstattungsmerekmale können in den verschiedenen Details der Uhr wiederentdeckt werden. Die Zähler auf dem Zifferblatt repräsentieren die Instrumententafel, während die Start-&-Go-Anzeige der Steuertafel auf den Drückern eingraviert ist. Die Lünette nimmt die Form einer Bremsscheibe an und die Uhr besitzt ein innovatives Kautschukarmband in Synthetikstruktur, die das Material der Rennfahreranzüge mit kleinen Löchern im Leder abbildet. Einzigartig ist die Uhr nicht zuletzt auch aufgrund von Thomas Lüthi's offiziellem Logo, das als Siebdruck auf den Glasboden aufgebracht wurde sowie der besonderen Helm-Präsentationsbox. Thomas Lüthi steht vor einer neuen Herausforderung und Tissot hat auch eine für Sie: Es ist Zeit, dass Sie diese Uhr in limitierter Auflage in die Hände bekommen!



**TISSOT T-RACE  
THOMAS LÜTHI  
LIMITED EDITION  
2018.**

## **\*AUTOGRAMMSTUNDE TOM LÜTHI**

24. FEBRUAR 2018, AM FLUGHAFEN ZÜRICH,  
TISSOT PROMOTIONSSTAND IM AIRPORT CENTER LEVEL 0 (ZWISCHEN KIOSK & ESPRIT)  
AUTOGRAMMSTUNDE: VON 15:45 BIS 16:30 UHR  
VERLOSUNG **\*\*PERSÖNLICHES TREFFEN:** UM 16:30 UHR  
**\*\*PERSÖNLICHES TREFFEN:** VON 16:30 BIS 17:30 UHR

## **TEILNAHMEBEDINGUNGEN ZUM **\*\*PERSÖNLICHEN TREFFEN:****

TEILNAHME INSTAGRAM:  
POSTE EIN BILD MIT #TISSOTTOMLUETHI12ZRHAIRPORT  
TEILNAHME AM FLUGHAFEN ZRH:  
WETTBEWERBSFLYER WÄHREND DER **\*AUTOGRAMMSTUNDE** AUSFÜLLEN

# (FREE)

Honda EasyCover  
**INSURANCE**

GRENZENLOSE ABENTEUER



BIS 21. APRIL 2018, HONDA OFFERIERT FÜR JEDE ZULASSUNG EINER NEUEN AFRICA TWIN ODER EINER X-ADV EINE VERSICHERUNGSPOLICE:

## «**HONDA EASYCOVER INSURANCE**»

GÜLTIG BIS ZUM 31.12.2018! \*

### DIE VERSICHERUNGSLEISTUNGEN UMFASSEN:

- DIE OBLIGATORISCHE HAFTPFLICHTVERSICHERUNG MIT BONUSSCHUTZ
- DEN ASSISTANCE-DIENST
- DIE VOLLKASKO-VERSICHERUNG MIT BONUSSCHUTZ
- DIE VERSICHERUNGSLEISTUNG BEI GROBER FAHRLÄSSIGKEIT

\* MEHR INFOS AUF [WWW.HONDA.CH](http://WWW.HONDA.CH) ODER BEI IHREM HONDA-HÄNDLER

# WILVO YAMAHA

## Official MXGP-Racing-Team



► **In Holland an der Grenze zu Belgien, 10 km von Lommel (MXGP Belgien) entfernt liegt das Industrie Dorf Bergeijk.**

**Bei der Einfahrt nach Bergeijk von weitem sichtbar, die imposanten Werkgebäude von Wilvo Industries.**

**Es ist das Unternehmen von Louis Fosters 57 das er in zweiter Generation führt, Komponenten und Bauteile in Stahl, Aluminum und Kunststoff für verschiedene Industrien weltweit mit 180 Mitarbeitern herstellt.**

WL | Louis der ehemalige holländische Motocross Profi, ist ein typischer Unternehmer der alten Schule, Erträge erwirtschaften, diese aber immer wieder in Gebäude und Anlagen investieren um noch besser zu werden. 1990 die Firma vom Vater mit 20 Mitarbeitern übernommen, hat der studierte Ingenieur sofort erkannt dass in dieser Branche mehr möglich ist.

2006 eine weitere Produktionsstätte mit 20'000 m<sup>2</sup> gebaut, 2012 nochmals dasselbe dazu, um weitere Produktgruppen anbieten zu können.

2016 am neuen Standort (200m) entfernt eine weitere Fabrikanlage vor allem für das neue Geschäftsfeld (Electronic Cleaning Services) erstellt, dabei sein Hobby MXGP Team Organisation mit 10000m<sup>2</sup> integriert.

Louis hat klare Vorstellungen von der Zukunft, 3 fähige Mitarbeiter zu Direktoren befördert, Sie sollen die Leitung der Firma übernehmen, er bleibt Verwaltungsrats- Präsident, sodass er sich vor allem Seinem Hobby als Teamchef widmen kann.

Wilvo unterstützt schon viele Jahre junge Motocross Piloten vor allem aus Holland, vor drei Jahren hat sich Louis entschieden in den MX Grand Prix Sport einzusteigen.

2017 war schon ein ziemlich erfolgrei-

ches Jahr mit unserem Arnaud Tonus 355 Pkt. Rang 12 und dem Schotten Shaun Simpson 183 Pkt. Rang 17

2018 soll nun ein erfolgreiches Jahr werden, das Team wurde auf drei Fahrer aufgestockt, da war natürlich der freigewordene zweifache Schweizer Viceweltmeister Jeremy Seewer sofort als Wunschkandidat ein Thema, die Partner haben sich gefunden und per Januar 2018 einen Zweijahresvertrag unterzeichnet.

### Die drei WILVO YAMAHA MXGP-Piloten für 2018 sind also:

Jeremy Seewer (24), Schweiz  
Arnaud Tonus (26), Schweiz  
Shaun Simpson (29), Schottland

YAMAHA Europa hat die perfekte Organisation des Teams schon länger erkannt und engagiert sich entsprechend mit Material und Werkskomponenten, sodass die Bikes siegfähig sein werden.

Durch die Tatsache dass das WILVO YAMAHA MXGP Team fast eine Schweizer Nationalmannschaft ist, haben sich auch die sportfreundlichen

Schweizer Firmen:

Hostettler Group, mit iXS Bekleidung und Certina Watches als Sponsoren engagiert.

Das Gesamtpaket stimmt, die notwendigen Mittel stehen zur Verfügung, die drei Piloten sind motiviert im Trainingslager auf Sardinien.

Teamchef und (Vaterfigur) Louis Fosters kann sich mit Seinem 12 Mann Team auf die Saisonziele 1 Rider Top 6, 1 Rider Top 10, 4 Podium Resultate konzentrieren.

Louis sagt; ich bin extrem happy zwei Schweizer Top Piloten in unserem Team zu haben, das sind einfach anständige, fokussierte und hart arbeitende Spitzensportler. Ich bin überzeugt, dass Sie auch am MXGP OF SWITZERLAND auf der Anlage «Schweizer Zucker» am 18/19 August einen grossartigen GP zeigen werden. Wir freuen uns auf eine schöne, unfallfreie und erfolgreiche MXGP Saison 2018 und grüssen alle Schweizer Fans.

**Version française du texte paraîtra dans le MOTOnews 18-2. ♦**



Team Wilvo Yamaha 2018: Shaun Simpson (24), Jeremy Seewer (91) und Arnaud Tonus (4).



Wilvo YAMAHA Homebase, Holland



Jeremy Seewer mit Mechaniker Vitaly Tonkov



Jeremy Seewer, Louis Fosters und Arnaud Tonus



Louis Fosters und Arnaud Tonus – SRF Sport CH ist zu Besuch



## Startbereit für 2018 Prêt pour 2018

**TEAM**  
**BOLLIGER**  
Switzerland

► **Die Fahrerwahl beim Team Bolliger Switzerland ist gefallen. Neben Roman Stamm werden die zwei «Suisse-Romands» Robin Mulhauser und Sebastien Suchet die Kawasaki mit der Nummer 8 pilotieren. Somit bestreitet das Team Bolliger mit einem reinen Schweizer Trio die komplette Endurance WM.**

WL | In der Saison 2018 treten mit Robin und Sebastien zwei junge und schnelle Eidgenossen dem Schweizer Rennstall bei. Roman Stamm, welcher bereits seine 13. Saison im Team in Angriff nimmt, komplettiert das reine Schweizer Trio.

Mulhauser fuhr von 2014 – 2016 im Team von Fred Corminboeuf in der Moto2-WM und wechselte fürs 2017 in das britische PTR Honda Team in die Supersport WM. Bereits im Frühling 2017 sammelte Robin erste Erfahrung in der EWC und absolvierte die 24h von Le Mans sowie die Sh

von Oschersleben mit einem französischen Team in der STK-Klasse.

Für Suchet ist die Endurance WM nichts Unbekanntes. Er fährt seit einigen Jahren in der EWC mit und fuhr zuletzt für das französische Privatteam R2CL. Neben der Endurance-WM bestritt Suchet im 2017 zusätzlich die STKI 000-EM im Rahmen der SBK-WM und sammelte dort fleissig Punkte.

Er schloss die EM auf dem starken 12. Rang ab. ◆

► **Le choix des pilotes dans le Team Bolliger est connu. Le pilote Roman Stamm sera épaulé par deux «Suisse romands» Robin Mulhauser et Sébastien Suchet. Le trio prendra le départ sur la Kawasaki dotée du numéro 8 Ainsi, le Team Bolliger participera à tout le CM Endurance avec une équipe entièrement helvétique.**

WL | Pour la saison 2018, Robin et Sébastien, deux pilotes suisses jeunes et rapides, rejoindront l'équipe. Pour sa 13<sup>ème</sup> saison au sein de l'équipe, Roma Stamm complètera le trio suisse.

De 2014–2016, Mulhauser roulait pour le team de Fred Corminboeuf dans le CM Moto2 pour rejoindre en 2017 l'équipe anglaise PTR Honda dans le CM Supersport. Au printemps 2017, Robin récoltait déjà ses premières expériences en EWC et participait dans la classe STK aux 24 heures du Mans ainsi qu'aux 8 heures d'Oschersleben au sein de l'équipe française.

L'Endurance CM est un terrain inconnu pour Suchet. Depuis plusieurs années, il roule en EWC et finalement avec l'équipe privée française R2CL. En 2017, en plus de sa participation au CM Endurance, Suchet prenait le départ au CE STK 1000, ceci dans le cadre du CM SBK. Les précieux points récoltés lui permettent de terminer à un très bon 12<sup>ème</sup> rang final du CE. ◆



Von l. nach r.: Sébastien Suchet, Kevin Bolliger (Juniorchef), Roman Stamm, Hämpu Bolliger (Teamchef), Robin Mulhauser, Pedro Comes (Physio)

# NEWS 2018



Z900RS



Ninja H2 SX



Z900RS CAFE



Ninja ZX-10R SE



Ninja 400

Besuchen Sie die Ausstellung der regionalen Kawasaki Vertretung und testen Sie die Neuheiten 2018. Termine unter [www.kawasaki.ch](http://www.kawasaki.ch)

**Kawasaki**

# Jason Dupasquier startet durch

## Jason Dupasquier prend le départ

### ► Moto3-Junioren-Weltmeisterschaft 2018 und Red Bull Rookies Cup 2018.

*Carxpert Press* | Die Moto3-Junioren-Weltmeisterschaft, deren Rennen mehrheitlich im Rahmen der CEV-Meisterschaft von Spanien stattfinden, gilt als Vorstufe zum Moto-GP. Das Red Bull Rookies Cup fährt in der Rahmen als MotoGP. diese Junge Klasse ist die Beste Eintritt für das WM Moto3.

#### Steckbrief Jason Dupasquier

- Nationalität: Schweiz
- Wohnort: Sorens (FR)
- Geburtsdatum: 07.09.2001

#### Erfolgsbilanz 2016/2017

2017: Qualifikation für den Red Bull Rookies Cup 2018, 2x P12 im Rahmen der Moto3-Junioren-Weltmeisterschaft

2016: Moto3-Nordeuropa-Meister ADAC NEC

#### Ziel 2018

Top 15 in der Moto3-Junioren-Weltmeisterschaft mit mehreren Top-10-Platzierungen im Laufe der Saison. ◆



### ► Championnat du monde Junior Moto3 2018 / Red Bull Rookies Cup 2018

*Carxpert Press* | Le Championnat du monde Junior Moto3, dont la plupart des courses se déroulent dans le cadre du championnat d'Espagne CEV, constitue l'antichambre des Grand Prix moto.

La Red Bull Rookies Cup est l'antichambre du championnat du Monde Moto3. Les courses se déroulent dans le cadre du MotoGP.

#### Traits caractéristiques

- Nationalité: Suisse
- Domicile: Sorens (FR)
- Date de naissance: 07.09.2001

#### Palmarès 2016/2017

2017: Qualification pour la Red Bull Rookies Cup 2018, 2x P12 en Championnat du monde Junior Moto3

2016: Champion d'Europe du Nord Moto3 ADAC NEC

#### Objectif 2018

2018: Top 15 en Championnat du monde Junior Moto3 avec plusieurs Top 10 au cours de la saison ◆

#### Rennkalender Saison 2018:

##### Moto3-Junioren-Weltmeisterschaft

25.03. 2018	Estoril (P)
02.06. 2018	RMugello (I)
19.05. 2018	Le Mans* (F)
10.06. 2018	Barcelona (E)
29.07. 2018	Aragon (E)
30.09. 2018	Jerez (E)
14.10. 2018	Albacete (E)
25.11.2018	Valencia (E)

##### Red Bull Rookies Cup

04.-05.05.2018	Jerez (E)
29.-30.06.2018	Assen (NL)
13.-14.07.2018	Sachsenring (D)
03.-04.08.2018	Brno (CZ)
10.-11.08.2018	Spielberg (A)
08.09.2018	Misano (I)
22.-23.09. 2018	Aragon (E)



## Der Traum geht weiter – #555 Noah Dettwiler

► **Noah Dettwiler fährt seit seinem 6. Lebensjahr begeistert Motorrad. Mit 10 Jahren wurde er, im Jahre 2015, in der Kategorie Supermoto Kids 65ccm Schweizermeister. Ein Jahr später wurde er erneut Schweizermeister in der Kategorie Supermoto Youngster 85ccm. Daraus als Rookie dieser Klasse und als jüngster Teilnehmer.**

WL | Noah fuhr diese Saison, als 12-Jähriger, mit einer Sonderbewilligung in der Kategorie Supermoto Youngster 250/125ccm. Auch in dieser Klasse konnte er sich durchsetzen und fuhr den «grossen» Jungs (14-22 Jahre) um die Ohren. Dank seinem Ehrgeiz, Ausdauer, Willensstärke und Können hat er es ganz weit nach vorne ge-

schaft. Noah ist glücklicher und stolzer Vize-Schweizermeister.

Sein Ziel und Traum ist es an Strassen-WM-Rennen teilzunehmen. An diesem Traum arbeitet er sehr hart und absolviert viele Trainings im Ausland. In diesem Jahr nahm er an 3 Strassenrennen in Spanien und Italien teil, mit einer Moriwaki PreMoto3, 250ccm. Trotz unterlegenem Material und fehlender Erfahrung, konnte er sich auch hier durchsetzen und fuhr bereits in Ränge, welche ihm Punkte eingebracht haben.

Um seinem Ziel näher zu kommen, hört Noah mit dem Supermoto auf, um sich vollumfänglich auf die Strassenrennen zu konzentrieren. Im nächsten

Jahr wird er an der spanischen Meisterschaft mit einer KTM Factory PreMoto3, 250ccm an den Start gehen. Die spanische Meisterschaft wird, vom Niveau her, als höchste weltweit eingestuft. Es wird ein schwieriges Jahr für Noah werden, doch er ist ein «verrückter» kleiner Kerl und wird von seinem Ehrgeiz und Traum angetrieben. ◆



## Die Doti Racing Family

► Von St. Gallen tief hinunter ins Sittertobel, dann aufwärts wie ein Passstrasse Aufstieg auf ca. 1'000 m üM. liegt auf einer Sonnenterrasse Eggersriet.

WL | Die Doti's haben ins Schulhaus zur Meisterfeier 2017 und zum Racing Plan 2018 eingeladen.

Die Eltern Franco (1974) Unternehmer Doti GmbH und die hübsche Nadya (1976) Geschäftsleiterin bei Navyboat Schuhe in St. Gallen begrüssen die Gäste, Freunde, Sponsoren und Nachbarn.

Sie investieren die ganze Freizeit und alle finanziellen Mittel die möglich sind für den Sport der Jungs und sagen dass Sie damit ein wunderbares Familienleben haben.

Hr. Gemeindepräsident Roger Hochreutener CVP ist ebenfalls gekommen um seinen Buben Roy 15 und Lee 16 zu gratulieren und der Familie mitzuteilen, dass die Gemeinde das Schulhaus gratis zur Verfügung stellt. Hr. Gemeindepräsident sind Sie auch Motorradsportler? Nein bin ich nicht, aber es freut mich dass die Doti's den Jungs diesen Sport ermöglichen und Sie dabei lernen alles was Sie machen richtig zu machen, dann kommt auch der Erfolg wie man sieht.

Roy der kleine 1,55 m / 38 kg. Schüler hat 2017 im RC Cup 390 Italia-16 den 3. Rang erreicht 2018 startet er im CIV.SS 300 Italia Cup mit dem Ziel wieder auf dem Podest zu sein.

Lee der grosse 1,75 / 56 kg. KV Lehrling bei der Stadt St. Gallen hat 2017 den RC Cup 390 Italia gewonnen und wird 2018 im SS 300 CIV Italia Championat im Team Lovatos KTM Italia an den Start gehen und versuchen auch diesen Titel zu holen. Dazu versucht er mit einer Wildcard Start's an der neuen WM SS 300 zu bekommen.

Wir wünschen den Doti Brothers eine unfallfreie und erfolgreiche Saison. ◆



Roy und Lee Doti



Gemeindepräsident Roger Hochreutener freut sich



Vater Franco (l.), Gemeindepräsident Roger Hochreutener (m.) und Mutter Nadya (r.)

# COURSES DE CÔTE / BERGRENNEN



## SWISS CHAMPIONSHIP 2018

- 28 - 29.04 LANDSHAAG ( A )
- 09 - 10.06 MARCHAUX ( F )
- 07 - 08.07 BOÉCOURT ( JU )
- 21 - 22.07 PETIT ABERGEMENT ( F )
- 04 - 05.08 FRANCLENS ( F )



## SWISS MOTO LEGEND TROPHY 2018

- 09 - 10.06 MARCHAUX ( F )
- 07 - 08.07 BOÉCOURT ( JU )
- 14 - 15.07 GASCHNEY ( F )
- 21 - 22.07 PETIT ABERGEMENT ( F )
- 04 - 05.08 FRANCLENS ( F )
- 18 - 19.08 KAPPELEN ( BE )
- 22 - 23.09 SCHALLENBERG ( BE )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# FHRM-VINTAGE



## CHAMPIONNAT SUISSE 2018 SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

- 12 - 13.05 COLMAR-BERG ( LUX )
- 09 - 10.06 MARCHAUX ( F )
- 07 - 08.07 BOÉCOURT ( JU )
- 14 - 15.07 GASCHNEY ( F )
- 28 - 29.07 METZ ( F )
- 04 - 05.08 FRANCLENS ( F )
- 18 - 19.08 KAPPELEN ( BE )
- 07 - 09.09 HOCKENHEIM ( D )
- 22 - 23.09 SCHALLENBERG ( BE )



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

## Dominique Aegerter will mit den Schweizer Sportfans an die Spitze Dominique Aegerter va atteindre le sommet de son sport avec l'aide des fans de sport suisse

► **Noch vor wenigen Wochen stand die Karriere vom Schweizer Moto2 Profi Dominique Aegerter vor dem Aus. Nachdem mit Hilfe von Sponsoren und Gönnern das nackte Überleben des Teams gesichert werden konnte, müssen jetzt die Saison und der Betrieb finanziert werden, damit Aegerter dort fahren kann, wo er hingehört: an der Weltspitze. Dazu ist der Oberaargauer auf die Unterstützung der Schweizer Sportcommunity angewiesen und startet das grösste Sport-Crowdfunding-Projekt eines Einzelsportlers der Schweiz. Über [www.ibelieveinyou.ch/domi77](http://www.ibelieveinyou.ch/domi77) sollen ab dem 24. Januar 2018 weitere finanzielle Mittel gesammelt werden.**

WL | Der Schock für Aegerter und das ganze Kiefer-Team war riesig. Das Team sollte danach verkauft werden, aber der Deal platzte im letzten Moment und die Karriere von Dominique Aegerter schien vor dem Aus. Mit Hilfe von Sponsoren, Gönnern und KTM konnte nun das Überleben des verkleinerten Kiefer-Teams, welches nur noch mit Aegerter an den Start gehen wird, gesichert werden.



Domi Dezember 2017 /  
Domi décembre 2017

Um an der Spitze der Moto2 mitzufahren – mit seinen bisher sieben Podestplätzen gehört Aegerter definitiv dorthin – braucht es aber weit mehr als «nur» das Team: Um die zusätzlichen Kosten stemmen zu können, werden weitere 200'000 Franken benötigt, welche mit der bisher grössten Schweizer-Crowdfunding-Aktion eines Einzelsportlers über [www.ibelieveinyou.ch/domi77](http://www.ibelieveinyou.ch/domi77) gesammelt werden sollen. «Die Schweiz hat eine unglaubliche Motorradsport-Tradition und ich möchte diese Geschichte mit Hilfe der Schweizer Sportfans weiterschreiben. Das Projekt startet am 24. Januar 2018 und läuft 50 Tage. Kontakt:

Kevin Aegerter  
Tel: +41 79 959 66 69

► **Il y a quelques semaines encore, la carrière du pilote de Moto2 Dominique Aegerter semblait terminée. Après que la survie de l'équipe ait pu être assurée grâce aux sponsors et aux mécènes, Domi Aegerter doit financer sa saison afin de se retrouver là où il doit être : parmi les meilleurs mondiaux. Pour l'aider, le Bernois sur le soutien des la communauté sportive suisse**



Domi Januar 2018 /  
Domi janvier 2018

**et démarre le plus gros projet de Crowdfunding pour un sportif individuel en Suisse. Sur [www.ibelieveinyou.ch/domi77](http://www.ibelieveinyou.ch/domi77), les moyens devront être récoltés à partir du 24 janvier 2018.**

WL | Le choc a été très grand pour Domi Aegerter et son équipe. L'équipe doit être vendue mais le deal se conclut au dernier moment et la carrière du Bernois est déjà en sursis. Finalement, avec l'aide des sponsors et des mécènes, l'équipe survit en gardant comme seul pilote au départ, Dominique Aegerter

Pour couvrir ces frais supplémentaires, 200'000 francs sont nécessaires. « La Suisse possède une incroyable tradition de sport Moto GP et j'aimerais continuer d'écrire cette histoire avec l'aide des fans suisses. Je suis prêt à tout donner. Le soutien de mes fans signifie énormément pour moi et me motive chaque jour à me dépasser pour atteindre mes objectifs », Le projet démarre aujourd'hui, le 24.01.2018 et dure 50 jours. Contact:

Kevin Aegerter  
Tel: +41 79 959 66 69



So wollen wir Domi sehen /  
Nous souhaitons voir Domi triompher

# swiss moto

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.

ERMÄSSIGTE ONLINE-TICKETS

[www.swiss-moto.ch/online-ticket](http://www.swiss-moto.ch/online-ticket)

Besuchen Sie uns  
auf der SWISS-MOTO:  
Halle 6, Stand B25



PRESENTING PARTNER



CO-SPONSOREN



HAUPTMEDIENPARTNER



## Supermoto Swiss Championship Tour 2018

► **Supermoto Fans haben sich längst den Termin vom 22. April in die Agenda geschrieben. Dann nämlich wird die Saison 2018 auf der schnellen WM Strecke in Villars sous Ecot/F eröffnet werden.**

Sepp Betschart | Die Königsklasse Prestige kennt dabei keine neuen Favoriten. Einmal mehr heisst der erste Anwärter auf den Schweizermeistertitel Philippe Dupasquier. Zu seinen grössten Rivalen dürften wieder Patrick Tellenbach, Kevin Tschümperlin und Matthias Beck zählen. Vor allem Beck, der schon letzte Saison stark begonnen hatte, könnte zur Überraschung der kommenden Meisterschaft werden. Timo Graf, letztjähriger 5. wird dabei vom Challenge Meister Kim brüderlich unterstützt. Stephan Züger ist nach einem Markenwechsel voll motiviert und möchte an vergangene, erfolgreiche Zeiten anknüpfen. Ex Vizemeister Randy Götzl hat nach einer missglückten Saison 2017 alle Zeichen auf Angriff geschaltet. Schwer einzuschät-

zen ist Altmeister Dani Müller. Gerade mehrere Verletzungen zwangen den Publikumsliebbling letztes Jahr ins zweite Glied zurück. Es gibt nicht wenige Insider, die glauben dass Müller seinen Zenit nun überschritten habe. Doch gerade in diesen Momenten hat der Aargauer in der Vergangenheit immer wieder gezeigt, dass mit ihm noch längstens zu rechnen ist. Raoul Tschupp und der junge Luc Hunziker legen den Focus auf internationale Meisterschaften.

In der Klasse Challenge ist die Ausgangslage wie jedes Jahr völlig offen. Wie jedes Jahr steigen mindestens die ersten 8 der Promoklasse auf. Klar Stärkster auf dem Papier ist Julien Lecreux, der trotz Verletzung in Frauenfeld völlig überlegen Cupsieger wurde. Ihm am nächsten kommen der Ostschweizer Philipp Steiner und Jo-nathan Moret. Falls Silvan Meier erneut auf die Supermoto Maschine steigt, ist dem Ex-Motocrosser ganz sicher auch eine Rolle als Favorit zuzuschreiben.

Nichts Neues gibt es von der Senioren Kategorie zu melden. Seit einiger Zeit prägen Paolo Terraneo, Jarno Möri und Reto Willimann diese Klasse. Dahinter lauert der Fribourger Claude Andrey zusammen mit Roger Oehri auf Fehler der Favoriten.

Bei der Quadklasse heisst der grosse Favorit Cedric Zbinden. Der neue Schweizermeister kennt bekannte Namen als Gegner. Alfred Wolber, Marcel Zbinden, Beat Zeller und Roman Tobler sind motiviert, dem amtierenden Meister ein Bein zu stellen. Dazu dürften wie jedes Jahr ein paar schnelle Ausländer die Klasse aufwerten.

Gespannt darf man auf die Strecken der Meisterschaft blicken. Mit den neuen Rennen in Moléson und wie man hört im Aargau, wird die Lücke von Emmen geschlossen, das bekanntlich nur alle 3 Jahre stattfindet. So oder so gibt es spannenden Sport zu erwarten und die Fahrer und Organisatoren freuen sich auf hoffentlich viele Zuschauer. ♦






**SUPERMOTO**  
SWISS CHAMPIONSHIP 2018

21-22.04 VILLARS s/ECOT ( F )  
 05-06.05 MOLÉSON ( FR )  
 12-13.05 ROGGWIL ( BE )  
 09-10.06 HOCH-YBRIG ( SZ )  
 14-15.07 BÄRETSWIL ( ZH )  
 11-12.08 LIGNIÈRES ( NE )  
 01-02.09 FRAUENFELD ( TG )  
 15-16.09 TBA  
 29-30.09 RAMSEN ( SH )

HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT  
 10.03 SuperMoto Night Roggwil ( BE )  
 14 - 15.04 Villars s/ECot Training ( F )

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



**SIDE-CAR - SWISS CHAMPIONSHIP - 2018**

SWISS CHAMPIONSHIP 2018

02.04 FRAUENFELD ( TG )  
 15.04 WOHLLEN ( AG )  
 29.04 SCHLATT ( ZH )  
 21.05 MURI ( AG )  
 16-17.06 EDERSWILER ( JU )  
 14-15.07 OBERNHEIM ( D )  
 28-09.07 EMMENTAL ( BE )  
 05.08 BÄRFISCHENHAUS ( BE )  
 08-09.09 LA BROYE ( FR )

**25-26.08 ROGGENBURG ( BL )**

WORLD CHAMPIONSHIP

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

www.swissmoto.org

www.swissmoto.org

## Supermoto Swiss Championship saison 2018

► Le 22 avril est fixé depuis longtemps dans l'agenda de la plupart des passionnés de Supermoto. En effet, cette date coïncide avec l'ouverture de la saison 2018 qui se déroulera sur le rapide circuit CM de Villars-s-Ecot/F.

Sepp Betschart | La catégorie-reine Prestige ne connaît pour l'instant aucun nouveau favori. Le prétendant au titre de champion suisse reste Philippe Dupasquier. Ses principaux rivaux seront une nouvelle fois Patrick Tellenbach, Kevin Tschümperlin et Matthias Beck. Surtout Beck qui a débuté la saison dernière de manière impressionnante pourrait devenir le prochain champion. Le 5<sup>ème</sup> classé de l'année dernière Timo Graf sera soutenu par le champion en titre challenge soit son frère Kim. Stephan Züger est très motivé suite à son changement de marque et tentera de renouveler avec son glorieux passé. L'ancien vice-champion Randy Götzl souhaite passer à l'attaque après avoir vécu une saison 2017 malchanceuse. Il est plus difficile d'évaluer l'ancien champion Dani Müller d'autant plus que les maintes blessures de la mascotte du public de ces dernières années l'ont contraint aux seconds rôles. Beaucoup d'initiés pensent que Müller a maintenant dépassé son zénith. Et pourtant, dans ces moments-là, l'Argovien a su démontrer, comme dans le passé, qu'il faudra encore compter sur lui. Raoul Tschupp et le jeune Luc



Dupasquier und Müller

Hunziker concentreront leurs forces sur des championnats internationaux.

Dans la classe Challenge, la situation finale est encore totalement ouverte. Comme chaque année, au moins 8 pilotes Promo rejoignent cette catégorie. Sur le papier, le plus dangereux est Julien Lecreux. A Frauenfeld, malgré une blessure, il a remporté la victoire sans problème. Il sera suivi de près par Philipp Steiner et Jonathan Moret. S'il enfourche à nouveau sa moto de supermoto, l'ancien pilote de motocross Silvan Meier pourrait jouer un rôle important parmi les prétendants.

Rien de nouveau à rapporter dans la catégorie Senior. Depuis longue date, les favoris sont Paolo Terraneo, Jarno Möri et Reto Willimann. Derrière eux guettent le Fribourgeois Claude Andrey et Roger Oehri.

Dans la classe Quad, le grand favori est Cedric Zbinden. Le nouveau champion suisse connaît bien ses adversaires directs. Alfred Wolber, Marcel Zbinden, Beat Zeller et Roman Tobler sont motivés à rendre la vie dure au pilote détenteur du titre. Comme chaque année, quelques pilotes étrangers complètent cette catégorie.

Nous sommes également impatients de découvrir les circuits du championnat. La nouvelle course au Moléson/FR ainsi que celle d'Argovie semblent ainsi compléter le trou laissée par l'épreuve d'Emmen qui a traditionnellement lieu tous les trois ans. Nous attendons un sport passionnant. Les pilotes comme les organisateurs se réjouissent d'accueillir un grand nombre de spectateurs. ◆



2 Champions: Aegerter und Dupasquier



SM-Start



Jetzt  
**NEU**

**EXTREM**

**SPORT**

**VERSICHERUNG**

**No Risk! More Fun!**

Schliesse die Lücke deiner Unfallversicherung

Rundum bester Schutz mit der neuen  
**EXTREM SPORT VERSICHERUNG**

- Weltweit Privat versichert
- Kompensation der Taggelder bis CHF 300.-
- Invaliditätskapital bis CHF 1'225'000.-
- Sachschäden bis CHF 5'000 gedeckt

**Weltweite Deckung!**

**Keine Leistungskürzung  
bei Grobfahrlässigkeit  
oder Wagnissportarten.  
(MXRS inklusive)**

**Generali Versicherungen**  
dino.pedrocchi@generali.com

**Dino Pedrocchi**  
Mobile +41 76 570 73 44



## Horst Saiger: Wechsel zu Yamaha

### Horst Saiger roulera sur Yamaha

► **Horst Saiger wird in der Saison 2018 bei den Road Races auf Yamaha setzen und mit R6, R1-Superbike und R1-Superstock-Maschinen starten.**

Rolf Lüthi | Horst Saiger und das Saiger Racing Team werden 2018 bei den Road Races mit Yamaha angreifen. Darauf haben sich Saiger und der Schweizer Yamaha-Importeur Hostettler geeinigt. 2018 wird dabei auch ein Jahr der Jubiläen: Hostettler feiert sein 50. Jahr als Importeur von Yamaha-Motorrädern in der Schweiz. Für Peter Hostettler die passende Gelegenheit, Saiger, ein Angebot zu machen. Damit kehrt Saiger auch zu seinen Wurzeln zurück, sammelte er doch zu Beginn seiner Karriere zehn Jahre Rennsporterfahrung auf Yamaha.

Auf dem Kalender stehen die folgenden Veranstaltungen: die NorthWest 200 in Nordirland, der Macau Motorcycle Grand Prix, das Highlight des Jahres die TT auf dem Isle of Man Mountain Circuit, sowie am Ulster GP.

Das hört sich nach einem intensiven Sommer an, doch Jungvater Saiger relativiert: Es werden eine R6 nach Supersport-Reglement, eine R1 nach Superstock- und eine weitere R1 nach Superbike-Reglement aufgebaut. Im Rahmen der Swiss Moto in Zürich werden Saigers Racingbikes präsentiert. Dazu gibt es eine Sonderschau zum

Macao-Grand Prix. «Bei der Yamaha Riding Academy von Hostettler kam ich als Instruktor zum Einsatz und durfte drei Tage lang eine Yamaha YZF-R1 um die Rennstrecke von Aragon hetzen», erzählt Saiger. «Das einzigartige Motorenkonzept und die ultrasportliche R1 hatten es mir schnell angetan und ich war schwer verliebt, als ich nach Hause kam. Ich freue mich jetzt auf eine spannende Saison 2018.» ♦



Peter Hostettler wünscht Horst Saiger viel Erfolg

► **Pour la saison 2018, Horst Saiger s'engagera dans les courses sur route avec une Yamaha et prendra le départ sur des machines R6, Superbike R1 et Superstock R1**

Rolf Lüthi | Horst Saiger et le team Saiger Racing participeront à ces épreuves sur route au guidon de motos Yamaha, suite à l'accord conclu avec

l'importateur suisse Hostettler Yamaha. En 2018, Hostettler fêtera son 50<sup>ème</sup> jubilé comme importateur de motocyclettes Yamaha en Suisse. Pour Peter Hostettler, c'est l'occasion unique de soutenir Saiger. Ce pilote retourne à ses sources: il débutait sa carrière avec cette marque avec laquelle il acquérait 10 ans d'expérience de compétitions. Dans le calendrier 2018 sont prévues les manifestations suivantes: le NorthWest 200 en Irlande du Nord, le Grand Prix de Macau, l'évènement de l'année sera le TT disputé sur le circuit de l'Isle of Man ainsi que le GP de l'Ulster.

Un été intensif est garanti, relaté par le jeune père Saiger: une R6 sera adaptée au règlement Supersport, une R1 au Superstock et une seconde au règlement Superbike. Ces machines de Saiger seront présentées à l'exposition SwissMoto à Zurich où le Grand Prix de Macao aura également une présence en conséquence.

«Dans la Yamaha Riding Academy de Hostettler, je me suis engagé comme instructeur et durant 3 jours, j'ai eu l'occasion de rouler avec une Yamaha YZF-R1 sur le circuit d'Aragon», raconte Saiger. «Le concept unique du moteur et ce modèle R1 très sportif m'ont rapidement convaincu et j'en suis tombé amoureux au retour chez moi. Je me réjouis déjà de vivre une saison 2018 passionnante.» ♦



Das Original!

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



## Jet-Ski, ein wunderbarer Sport!

### La motomarine appelée Jet-Ski un sport magnifique!

► **Alec Enderli, 17 Jahre alt, schon ein grosser Champion.**

**Jet Ski ist ein neuer Sport in der Schweiz. Jet Ski Veranstaltungen zu organisieren ist nicht einfach, es gibt aber Bestrebungen. Ein junger Neuenburger aus Ponts-de-Martel hat sehr früh diesen Sport entdeckt. Mit 17 Jahren hat er schon viele grosse Internationale Erfolge erreicht.**

*Trad. Isabelle Glauser* | Ein amerikanischer Anwalt und leidenschaftlicher Motorradfahrer, Clayton Jakobson hat in seiner Firma diesen Jet Ski entwickelt, weitere Firmen folgten. Man findet Motorradfahrer und Snowcrossschlittenfahrer als Konstrukteure. Heute gibt es folgende Kategorien; Jetcross (JX) GP3, GP2 und GP das ist mit dem Motorradsport zu vergleichen. Alec Enderli lebt im kleinen Dorf Ponts-de-Martel im Kanton Neuenburg, wo er eine Lehre als Elektro-Installateur CFC macht. Mit 8 Jahren begann er in der Junior Kategorie in der Schweizermeisterschaft. Dann klettert er in die Französische Meisterschaft (besseres Niveau) und wird Vize-Europameister Junior 2015 und zweiter im Junior World Cup für Jetcross. Im Jahr 2016 wird er Vize-Europameister GP3. 2017 Französischer Meister GP3 UIM. An der Europameisterschaft kann Alec sein grosses Talent mit dem zweiten Rang erneut beweisen. Zudem konnte er 2017 erstmals an der IJBA Junioren Weltmeisterschaft starten und erreichte auf Anhieb dabei seinen ersten WM Titel. Dieser junge Fahrer ist glücklich dass er auf die Unterstützung seiner Eltern, der Familie und Freunden zählen kann die alle wesentlich zu seinem Erfolg beitragen. Die Zukunft liegt noch vor ihm er wird 2018 in eine höhere Kategorie aufsteigen mit einem GP2 Jet, der

mit einem 3 Zylinder Motor 2 takt mit 1100cc angetrieben wird. Er hofft, dass er auch in dieser Kategorie, mit den Besten aus Europa mithalten kann. Jet Ski ist eine schöne Motorsportart, die spektakulär und hart.

*Fotos: Familie Enderli* ◆

► **Alec Enderli âgé de 17 ans, déjà un grand champion.**

**La motomarine appelée également Jet-Ski est un sport plutôt méconnu en Suisse car il n'est pas facile d'organiser des compétitions sur nos lacs. Un jeune neuchâtelais des Ponts-de-Martel adepte du sport motorisé s'est lancé très jeune dans ce sport. A l'âge de 17 ans, il s'est forgé un sacré palmarès aussi bien sur le plan européen que mondial.**

*Jean-Bernard Egger* | C'est un avocat américain amateur de motocyclettes, Clayton Jakobson qui se lança dans la conception de ces engins, d'autres compagnies emboîtèrent alors le pas au fil des années. On trouve des motocistes ou encore des fabricants de motoneiges comme constructeurs. Les premières traces datent de 1955 avec des utilités diverses pour se développer comme dans toute construction mécanique au sport. Actuellement, il existe plusieurs catégories avec le jetcross (JX) ou encore les GP3, GP2 et GP comme dans les catégories de moto par exemple. Alec Enderli est né en janvier 2000 et habite le petit village neuchâtelais des Ponts-de-Martel où il y suit un apprentissage d'installateur électricien CFC. Il s'est lancé à l'âge de 8 ans déjà en catégorie junior des championnats suisses. Par la suite, il a gravi les échelons en participant au championnat de France qui est plus relevé ce qui l'a emmené à devenir

Vice-Champion d'Europe junior en 2015 et second de la World Cup de Jetcross. L'année suivante il devient Vice-Champion d'Europe GP3. En 2017, son palmarès s'étoffe encore car si un titre de champion de France GP3 UIM le ravit, il s'attribue ensuite la place de Vice-Champion de France en GP2 UIM. Le titre de Champion d'Europe de GP3 UIM récompense son travail assidu et devient même Vice-Champion du Monde de la même catégorie. Il termine sa saison déjà bien fournie par un titre de Champion Jetcross National Tour JX3 IJSBA en deux temps et également en GP3 quatre temps. Pour conclure son année riche en résultats, il



finit par s'attribuer un nouveau titre de Champion du Monde Expert Ski Stock IJSBA ainsi que Champion du Monde Pro-AM Ski Stock IJSBA. Ce jeune homme est heureux d'avoir le soutien précieux de ses parents, sa famille et ses amis qui sont les pièces maîtresses pour la réussite de ses défis. L'avenir est encore devant lui et il va passer dans une catégorie supérieure au guidon d'une machine GP2 équipée d'un moteur 3 cylindres deux temps de 1100 cc. Il espère continuer sa progression avec l'apprentissage de l'élite européen et mondial. Voilà un bien beau sport motorisé qui est à la fois spectaculaire et très disputé.

*Fotos: Familie Enderli* ◆

# 50 Jahre Hostettler YAMAHA – 50 Jahre Sport Sponsoring

## 50 ans Hostettler YAMAHA 50 ans sponsoring sport

► **Yamaha Produkt Manager Vincent Mentha begrüsst die YAMAHA Motosport Familie in der voll besetzten Willisauer Sporthalle mit sichtlicher Freude.**

WL | Um die Saison würdig zu feiern, hat Hostettler / YAMAHA alle Fahrer die in den verschiedenen Hobby Wettbewerben, aber auch die Piloten der offiziellen FMS Schweizer Meisterschaften jeweils die ersten 10 aller Kategorien zur Meisterfeier nach Willisau eingeladen.

Zu den erfolgreichen YAMAHA Piloten hat die Fa. Hostettler auch an die Mechaniker, die techn. Helfer und Sponsoren gedacht.

Ohne diese wären die Spitzenergebnisse der YAMAHA Fahrer nicht möglich.

Somit haben sich über 260 Personen für die 31. YAMAHA-Meisterfeier in Willisau eingefunden. 124 Pokale konnten an diesem Abend an die erfolgreichen Fahrer überreicht werden.

Der seit vielen Jahren bestehende YAMAHA Hostettler YZ Cup in der FMS Motocross Meisterschaft ist nur eine der vielen Aktivitäten, mit dem



Vincent Mentha begrüsst die Gäste

die Hostettler Group den Motorradsport in der Schweiz unterstützt.

Auch 2018 wird YAMAHA mit iXS und Hostettler die verschiedenen Meisterschaften aktiv unterstützen, für dieses Engagement danken wir im Namen aller Fahrer und der FMS der Geschäftsleitung der Hostettler Group. ◆

► **Le manager de production Yamaha Vincent Mentha salue la famille des passionnés Yamaha dans la salle de sports remplie de Willisau.**

WL | Pour honorer la saison, Hostettler/Yamaha a organisé une fête des champions et invité tous les pilotes amateurs des différentes séries mais aussi les 10 meilleurs pilotes de chaque catégorie des championnats officiels FMS.

La firme Hostettler n'a pas omis d'inviter également les mécaniciens, les bénévoles techniques et les sponsors.

Sans eux, les excellents résultats des pilotes YAMAHA n'auraient pas été possibles.

Ainsi, plus de 260 personnes se sont retrouvées à Willisau pour la 31<sup>ème</sup> fête YAMAHA. Durant cette cérémonie, 124 coupes ont été remises aux pilotes méritants.

Partie intégrante du championnat motocross FMS depuis plusieurs années, la coupe YAMAHA Hostettler est une des nombreuses activités de sport motocycliste parrainées par le groupe Hostettler en Suisse.

En 2018, YAMAHA avec iXS et Hostettler soutiendront à nouveau activement les différents championnats. Au nom des pilotes et de la FMS, nous remercions chaleureusement la direction du groupe Hostettler pour son engagement. ◆



YAMAHA Sieger 2017



SM Supermoto



SM Strasse



Kid 50, Nathan / Senior Open, Paolo Terraneo



Kevin Brumann, Meister MX-Mini 85

# SCHWEIZER MEISTERSCHAFT 2018

Superstock 1000 · Superbike · Supersport 600



Mit Max Neukirchner als Botschafter  
der Schweizer Meisterschaft



30.03 – 01.04 Red Bull Ring (A)  
19.04 – 21.04 Valencia (ESP)  
25.05 – 27.05 Dijon (F)  
01.06 – 03.06 Brünn (CZ)  
29.06 – 01.07 Slovakia Ring (SVK)  
10.08 – 12.08 Dijon (F)

valentinos motorsports ag  
www.valentinos.ch · info@valentinos.ch

**VALENTINOS**  
■■■ motorsports

## Partnerschaft zwischen Husqvarna und Motorex Partenariat entre Husqvarna et Motorex

► Die Bucher-Motorex-Gruppe gibt bekannt, dass MOTOREX eine aktive Zusammenarbeit mit der Husqvarna Motorcycles GmbH vereinbart hat.

WL | Die Kooperation ist am 1. Januar 2018 offiziell gestartet. Durch diese Vereinbarung baut MOTOREX seine Position als zuverlässiger OEM – und Motorsport-Partner bei den führenden Motorradherstellern und Racingteams weiter aus und wird offizieller Schmierstoffpartner des globalen Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing Teams. ◆

► Le Groupe Bucher-Motorex informe que MOTOREX a conclu une collaboration active avec Husqvarna Motorcycles GmbH.

WL | Cette collaboration a débuté officiellement le 1er janvier 2018. Par cet accord, MOTOREX élargit sa position comme partenaire fiable auprès des constructeurs leaders dans la compétition et devient le fournisseur officiel de lubrifiants de l'ensemble des teams Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing. ◆



Links: R. Kabella (Motorex),  
rechts: S. Pierer (Husqvarna)

Die grösste Motorradbörse der Schweiz

**230000+** Motorräder  
**Mehr ist Mehr!**

ios Android



**finde alle flügel**  
an der **swiss-moto 2018!**  
Gewinne tolle Preise!

ERFAHRE MEHR AUF  
[www.fluegeljagd.ch](http://www.fluegeljagd.ch)

HALLE 1  
Stand A07



**flügeljagd**

mh  
motorradhandel.ch



BMW Motorrad



# **HUNGRIG NACH JEDEM KILOMETER MEHR. MAKE LIFE A RIDE**

**DIE NEUE BMW K 1600 B.**

Die besten Strassen sind immer noch die, die niemals enden wollen. Und mit der neuen BMW K 1600 B wird jeder Weg besser, je länger er ist. Nicht nur dank ihres 6-Zylinders mit außergewöhnlicher Kraft und Ruhe, sondern auch wegen der unverkennbaren Silhouette eines Baggers. Das gepoppte Windschild, das markante Heck und die komfortablen Trittbretter verleihen dieser Maschine einen einzigartigen Charakter. Und dir ein unbeschreibliches Gefühl von Freiheit.

**BMW-MOTORRAD.CH**

## Marcel Brenner's Ziele und Wünsche für 2018

### Les objectifs et souhaits de Marcel Brenner pour 2018

► WL | **Ziel:** Im spanischen H 43 Team auf der Kalex, top fünf Resultate in der spanischen FIM CEV Repsol Moto 2 Europa Meisterschaft herauszufahren, diese wird in elf Rennen an sieben Veranstaltungen auf den anspruchsvollen GP Pisten ausgetragen.

Der 20 jährige Marcel hat sich bereits mit 7 Jahren für den Road-Racing Sport entschieden und diesen konsequent mit der Unterstützung der ganzen Familie gelebt.

Das Budget für die Saison 2018 beträgt Fr. 300'000.– das von einer grossen Fangemeinde und Sponsoren finanziert wird, «weitere sind jedoch immer willkommen».

**Wunsch:** Durch gute Leistungen in der spanischen FIM CEV EM einige Moto 2 WM «Wild-Card» Starts zu bekommen. Wir wünschen es Marcel. ♦

► WL | **Objectif:** dans le team espagnol H43 et au guidon d'une Kalex, il souhaite terminer dans les 5 premiers du championnat espagnol d'Europe FIM CEV Repsol Moto lequel comprend 11 courses réparties sur 7 manifestations se disputant sur les circuits exigeants de GP.

À 7 ans déjà, Marcel (aujourd'hui âgé de 20 ans) était fasciné par la discipline course sur route et depuis, il a tout mis en œuvre afin de vivre cette passion soutenue par toute sa famille.

Le budget pour la saison 2018 s'élève à Fr. 300'000.– financé par un grand nombre de fans et de sponsors. «De nouveaux fans sont les bienvenus».

**Souhait:** de bonnes performances dans le championnat FIM CEV CE devraient lui permettre l'obtention de «Wild Cards» pour le CM Moto2. Nous le souhaitons à Marcel. ♦



Vater und Sohn

SA, 17. MÄRZ 2018 // 09-18 UHR

# LIQ-SALE & EXPERT-DAY

- ✓ LIQ-SALE MIT BIS ZU 70% RABATT
- ★ BERATUNG DURCH HERSTELLER
- 👉 NEUHEITEN VON TOP BRANDS
- ➡ AKTIONEN · FOOD & DRINKS

LIVE VOR ORT

**MOTO-CENTER BERN**  
FREIBURGSTRASSE 384  
3018 BERN

22-25. MÄRZ 2018

# 4 DAYS Festival

**MOTO-CENTER THUN**  
BERNSTRASSE 117  
3613 STEFFISBURG

# MOTOCROSS



## SWISS CHAMPIONSHIP 2018

02.04	FRAUENFELD (TG)
08.04	PAYERNE (VD)
15.04	WOHLEN (AG)
13.05	BARTENHEIM (F)
21.05	MURI (AG)
09 - 10.06	COSSONAY (VD)
23 - 24.06	BRAUNAU (TG)
07 - 08.07	EDERSWILER
21 - 22.07	BROC (FR)
28 - 29.07	BULLET (VD)
04 - 05.08	BÄRFISCHENHAUS (BE)
11 - 12.08	LINDEN (BE)
25 - 26.08	MANNENS (FR)
25 - 26.08	ROGGENBURG (BL)
08 - 09.09	MÜMLISWIL (SO)
08 - 09.09	LA BROYE (FR)
15 - 16.09.08	COURNILLENS (FR)

Courses Inter / Inter. Rennen

**18 - 19.08**  
**MXGP OF SWITZERLAND**  
**"Schweizer - Zucker"**  
**FRAUENFELD-GACHNÄNG**



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# Stylmartin®

WELCOME RIDERS



## Rocket

Robuster Motorradstiefel von Stylmartin, aus hochwertigem Full Grain Writer Leder mit Vintage-Effekt, mit Membrane und rutschfester Sohle, Verkaufspreis inkl. MwSt. CHF 339.-

StyleFamily  
[www.stylefamily.ch](http://www.stylefamily.ch)

powered by



Eystrasse 34  
 CH-3454 Sumiswald  
 034 431 55 15  
[info@freidigmotoactive.ch](mailto:info@freidigmotoactive.ch)  
[www.freidigmotoactive.ch](http://www.freidigmotoactive.ch)

www.freidigmotoactive.ch  
 info@freidigmotoactive.ch  
 034 431 55 15  
 CH-3454 Sumiswald  
 Eystrasse 34  
 Freidig

## Elite oder Elitäre? Elite ou élitaire ?

► In den letzten Jahren, zählte die Königsklasse der Trial Schweizermeisterschaft nicht mehr als 7 Fahrer. In 2018 werden nicht mehr als 5 Teilnehmer an die 9 Läufe teilnehmen.

Walter Wermuth | Speerspitze in seiner Disziplin und während Jahren Fahrer in der Weltklasse, hat der Jurasser Noé Pretalli beschlossen, sich um seinen beruflichen Tätigkeiten zu widmen. Zum Glück bleibt er dabei und wird weiter fahren als grosses Favorit. Im Gegensatz wird der Neuenburger Thierry Graber zurücktreten, nachdem er einen unglaublichen Rückkehr in Trial als Vize-Meister gewonnen hat. Der Freiburger Brian Allaman möchte nicht an die ganze Meisterschaft teilnehmen und wird einzelne Rennen bestreiten. Die Hoff-

nungen tragen die jungen Jurasser Fahrer wie (noch) Valentin Leiser aus Courcelon und der 18jährigen Steve Erzer aus Delémont.

Eine besorgliche Lage ebenfalls in Betrachtung an die wenige Lizenzierten in den Kategorien Expert und Junior für die Nachwuchs oder Förderung neuen Fahrer. ◆

► La catégorie reine du championnat Suisse de trial ne comptait pas plus de 7 pilotes ces dernières années mais pour 2018, ce ne seront pas plus de 5 participants qui prendront part aux 9 manches du championnat.

Walter Wermuth | Fer de lance de la discipline, le jurassien Noé Pretalli après plusieurs années de participation

au niveau mondial a décidé de se consacrer à ses activités professionnelles, heureusement il reste en lice et sera le grand favori à sa propre succession. Par contre, Thierry Graber, le neuchâtelois qui avait fait un retour flamboyant à la compétition trial avec un titre de vice-champion se retire de toute compétition. Quant au fribourgeois Brian Allaman, il ne désire plus participer à la totalité du championnat et ne sélectionnera que quelques courses durant la saison. Les espoirs reposent maintenant sur les épaules des jeunes jurassiens (encore) avec Valentin Leiser de Courcelon et du néo-promu de 18 ans Steve Erzer de Delémont.

Une situation inquiétante également en regard du peu de licenciés dans les catégories dites de relève ou de promotion que constitue les catégories Expert et Junior. ◆



### Sportkommission Trial FMS

#### Commission Trial FMS

**Pizzolon Florian** (Président CTR)  
**Minder Laurent**  
**Michlig Aldo**  
**Raetzo Oswald**  
**Stampfli Thomas** (stw. Fahrer/coureurs)

Name/Nom, Start-Nr./No de départ: **Florian Pizzolon**

Geburtsjahr/Date de naissance: 1986

Kategorie/Catégorie: Trial

Moto/Moto: Jotagas 280

Team/Team: Moto Sport Tramelan

Saison 2017/Saison 2017: 6<sup>e</sup> Trial des Nations 2017

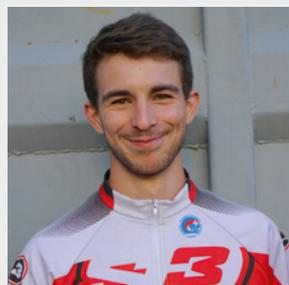
Teamchef/Chef d'équipe: Team Manager Equipe de Suisse

Ziele 2018/Objectifs 2018: Unterstützung der Klubs, indem das Siegerpodest für die Preisverleihung zur Verfügung gestellt wird. Förderung des Trial-Sports in der Schweiz und dies vor allem bei den Jungen.

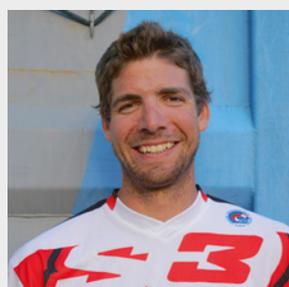
Soutenir les clubs en mettant notamment le podium de la remise des prix à disposition. Continuer de promouvoir le Trial en Suisse et principalement chez les jeunes.

# Die Schweizer Trial Elite-Piloten 2018

## Les pilotes Suisses Elite Trial 2018



Name/Nom, Start-Nr./No de départ: **Noé Pretalli**, Vicques (JU), 1  
 Geburtsjahr/Date de naissance: 1996  
 Kategorie/Catégorie: Trial Elite  
 Moto/Moto, Team/Team: GasGas GP 300, MC Jurassien Delémont  
 Saison 2017/Saison 2017: Champion Suisse Elite 2017; 17<sup>e</sup> World Trial 2; 6<sup>ème</sup> Trial des Nations 2017  
 Teamchef/Chef d'équipe: Noé Pretalli  
 Ziele 2018/Objectifs 2018: Titre CS Elite; Trial des Nations 2018



Name/Nom, Start-Nr./No de départ: **Brian Allaman**, Marnand (VD), 2  
 Geburtsjahr/Date de naissance: 1995  
 Kategorie/Catégorie: Trial Elite  
 Moto/Moto: Montesa 300 RR  
 Team/Team: Team Danimoto  
 Saison 2017/Saison 2017: 3<sup>e</sup> CS 2017; 6<sup>e</sup> Trial des Nations 2017  
 Teamchef/Chef d'équipe: Dani Allaman  
 Ziele 2018/Objectifs 2018: Podium CS; Trial des Nations 2018



Name/Nom, Start-Nr./No de départ: **Julien Minerba**, La Chx-de-Fds (NE), 3  
 Geburtsjahr/Date de naissance: 1993  
 Kategorie/Catégorie: Trial Elite  
 Moto/Moto: Sherco Factory 300  
 Team/Team: Team Swiss Trial  
 Saison 2017/Saison 2017: 4<sup>e</sup> CS Elite 2017  
 Teamchef/Chef d'équipe: Laurent Daengeli  
 Ziele 2018/Objectifs 2018: Podium CS Elite; Trial des Nations 2018



Name/Nom, Start-Nr./No de départ: **Valentin Leiser**, Courcelon (JU), 4  
 Geburtsjahr/Date de naissance: 1993  
 Kategorie/Catégorie: Trial Elite – Championnat d'Europe  
 Moto/Moto: Montesa 300RR  
 Team/Team: MC Jurassien  
 Saison 2017/Saison 2017: 7<sup>e</sup> CS Elite 2017  
 Teamchef/Chef d'équipe: RG TRIAL Team – Rudi Geiser  
 Ziele 2018/Objectifs 2018: Podium CS Elite; Trial des Nations 2018



Name/Nom, Start-Nr./No de départ: **Steve Erzer**, Delémont (JU), 5  
 Geburtsjahr/Date de naissance: 1999  
 Kategorie/Catégorie: Trial Elite – Championnat d'Europe  
 Moto/Moto: Montesa 300RR  
 Team/Team: MC Jurassien  
 Saison 2017/Saison 2017: Champion Suisse Expert 2017  
 Teamchef/Chef d'équipe: RG TRIAL Team – Rudi Geiser  
 Ziele 2018/Objectifs 2018: Podium CS Elite; Trial des Nations 2018

## FMS Trial-Trainingslager

**März 2018**

## Camp d'entraînement Trial FMS

**Mars 2018**

► **Traditionsmässig organisiert die FMS einen Trainingslager für Lizenzierte und nicht Lizenzierte auf der Strecke des Moto-Club Montchoisi in Bassecourt.**

*Walter Wermuth* | Organisation verantwortlicher, Raetzo Oswald aus der Trial Kommission FMS lädt alle Interessenten sich auf dem Homepage der FMS einzuschreiben. Dieser Anlass findet am Samstag, 17.03.2018 um 9.00 Uhr statt. ◆

► **Tradition de début d'année, la FMS organise à nouveau un camp d'entraînement destiné aussi bien aux licenciés qu'aux non-licenciés sur le terrain du Moto-Club Montchoisi de Bassecourt dans le Jura**

*Walter Wermuth* | Responsable de l'organisation, Raetzo Oswald de la Commission trial FMS invite tous les intéressés à consulter le site de la FMS pour s'inscrire. La date retenue est le samedi 17.03.2018 dès 09.00 heures. ◆



FMS Trainingslager 09.04.2017, Parade /  
Camp FMS Bassecourt 09.04.2017, Défilé

TRIAL


## Swiss Championship 2018

22.04	DELEMONT (JU)
27.05	TRAMELAN (BE)
24.06	SUSTEN (VS)
01.07	CHAUX-DE-FONDS (NE)
19.08	ROCHES (BE)
01 - 02.09	GRIMMIALP (BE)
09.09	FULLY (VS)
30.09	GRANDVAL (BE)
13 - 14.10	BASSECOURT (JU)

**HORS CHAMPIONNAT:**

Trial des Vestiges  
25 - 26.08 Moudon (VD)

Trial des Nations  
22 - 23.09 Sokolov (CZ)

Trial de Noël  
15.12 Bassecourt (JU)



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



**FOX**

## Boots 180

Der 180er Boot wurde auf das Jahr 2018 komplett neu überarbeitet. Als Grundlage der Entwicklung diente der begehrte FOX Instinct-Stiefel. Dank präziser Passform um den Knöchel- und Zehenbereich, bietet er dem Fahrer maximale Unterstützung und Komfort.

- Exklusives Silikon-Verschlussystem
- Beständige Aussensohle mit Stahlschaft
- Spezielles Gelenksystem bietet seitliche Abstützung
- TPU-Schienbeinplatte
- Komfort ab dem ersten Moment
- Système de fermeture en silicone exclusif
- Semelle extérieure en caoutchouc durable avec tige en acier intégrée
- Système d'ourlet flottant assure un maintien latéral
- Protège-tibias en TPU
- Sensation de confort immédiate

**VERFÜGBAR**

**CHF 359.90**

inkl. 7.70% MwSt.

**1 Stk. BESTELLEN**



- + Kauf auf Rechnung
- + Täglicher Versand ab Lager
- + EU-angepasste Tiefpreise

- + Persönliche Beratung
- + Gratis Versand ab CHF 100.-
- + Ladenlokal und Werkstatt



## Wintersport am Col des Mosses

### Sport hivernal au Col des Mosses

► **Die Skisportler staunen nicht schlecht, was mit den Snowcross Bikes alles möglich ist.**

WL | Die 32 Snowcrosser aus der Schweiz, Italien, Austria, Frankreich und Slowenien geben alles und zeigen guten Sport mit Ihren 600ccm Sportgeräten.

In drei Kategorien werden die ersten Läufe zur Schweizermeisterschaft 2018 gefahren, Damen und Senioren: Marc Frei aus Court heisst der Sieger, beste Lady wird Gillieron Samantha aus Trélex

In der Kategorie Amateur Open gewinnt Colin Dubuis aus Savièse vor Dylan Allemann aus St-Cergue.

In der Top Kategorie Elite Open zeigt Schweizermeister Rudy Liaudat aus Chatel-St Denis der Konkurrenz eindrücklich was auf der Schneepiste möglich ist. Die 500 Fans sind begeistert wie Liaudat den Italiener Amadei auf die Plätze verweist.



FMS Offizielle

Der Moto-Club «Adrenaline» St. Léger mit OK Präs. Michel Heitz ist stolz das 5. Snowcross organisieren zu dürfen. (Die Behörden begrüßen den Anlass)

Die FMS ist mit 5 offiziellen verantwortlich für den schönen «Winter-sport» bei Sonnenschein guter Laune und gutem Sport. ◆

► **Les skieurs s'étonnent en découvrant les performances des pilotes de motoneige.**

WL | Provenant de la Suisse, de l'Italie, de l'Autriche, de la France et de la Slovénie, 32 pilotes de snowcross se sont donnés à fond sur leurs engins de 600ccm et ont démontré un sport de haut niveau.

Les premières manches du championnat suisse 2018 se déroulent dans 3



OK, Snowcross Les Mosses

catégories. Chez les Dames et Senior, Marc Frei de Court est le vainqueur et la meilleure dame est Gillieron Samantha de Trélex.

Dans la catégorie Amateur Open, Colin Dubuis de Savièse gagne devant Dylan Allemann de St-Cergue.

Dans la catégorie Elite Open, le champion suisse Rudy Liaudat de Châtel-St-Denis fait une démonstration impressionnante de conduite sur neige devant 500 spectateurs ahuris par quelle facilité il a pu contrer Amadei.

Sous la régie du président d'organisation Michel Heitz, le Moto Club «Adrenaline» de St-Léger est fier de sa 5<sup>ème</sup> édition de cette manifestation de snowcross. (Les autorités ont réagi positivement à cet événement) Sous un ciel ensoleillé et dans la bonne humeur, les 5 officiels de la FMS ont apporté leur contribution à ce beau sport hivernal et spectaculaire. ◆



Pistenwalze / Préparation de piste



Rudy Liaudat



Snowcross Spezialbike



Rudy Liaudat (l.)



# SNOWCROSS

SWISSCHAMPIONSHIP 2018

- 20.01 BINZBERG (SO)
- 27.01 LES MOSES (VD)
- 03 - 04.02 GSTEIG (BE)
- 17.02 CHÂTEL-ST-DENIS (FR)
- 24.02 ANZÈRE (VS)
- 03.03 ST-CERGUE (VD)
- 07.04 MELCHSEE-FRUTT (OW)



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



MERLIN



*Yoxall*

Klassische Motorradjacke von Merlin, aus gewachster Baumwolle von Halley Stevensons®, mit Membrane und CE Protektoren an Ellbogen und Schultern, Verkaufspreis inkl. MwSt. CHF 449.-

StyleFamily  
[www.stylefamily.ch](http://www.stylefamily.ch)

powered by

**freidig**  
MOTO-ACTIVE

Eystrasse 34  
CH-3454 Sumiswald  
034 431 55 15  
[info@freidigmotoactive.ch](mailto:info@freidigmotoactive.ch)  
[www.freidigmotoactive.ch](http://www.freidigmotoactive.ch)



www.freidigmotoactive.ch  
info@freidigmotoactive.ch  
034 431 22 12  
CH-3424 Zuzwil  
Elystrasse 34  
MOTO-ACTIVE  
**freidig**

# Motor-Ski Supercross

## Motor-Ski Supercross

► **Am Week-end vom 24.-25.03.2018 findet auf der Tschentalp, dem Hausberg in Adelboden, das motor-ski supercross statt. Ein einzigartiger Event der erstmals in der Schweiz ausgetragen wird.**

### Das wichtigste in Kürze:

*Melanie Pargätzi* | Jeweils ein Ski- und ein Motorradfahrer bilden ein Team. Auf zwei komplett voneinander getrennten Pisten werden die Ski- und die Motorradfahrer ihren Lauf ohne Zeitmessung absolvieren. Nach der Reihenfolge der Zieldurchfahrt werden Punkte verteilt. Durch das K.O.-System scheidet jeweils ein Teil der Teams aus. Anschliessend folgen die Rennläufe der nächsten Teams.

Die Anzahl der Teams wird somit fortlaufend reduziert, bis am Schluss das Siegerteam feststeht.

**Das Beste:** FMS Mitglieder erhalten freien Eintritt ins Festgelände, wenn sie den Mitgliederausweis vorweisen. Weiter Informationen findet ihr unter: <http://www.tschentalp.ch>

Seien Sie dabei, wenn in Adelboden das erste Motor-Ski Supercross durchgeführt wird. Die Tschentalp empfängt seine Gäste mit Gemütlichkeit, Speis und Trank. Verpassen sie das nicht. ◆

► **Durant le week-end du 24-25.03.2018 aura lieu une manche de motor-ski supercross sur le Tschentalp, montagne située au-dessus d'Adelboden. Cet évènement exceptionnel est organisé pour la première fois en Suisse.**

### L'essentiel en bref:

*Melanie Pargätzi* | Chaque équipe est composée d'un skieur et d'un motocycliste. Sur des pistes complètement différentes l'une de l'autre, le skieur et

le motocycliste effectuent sa manche sans chronométrage. L'ordre chronologique à l'arrivée permet la distribution des points. Par le système k-o, une partie des équipes sont disqualifiées. Les équipes restantes participent aux manches suivantes.

Le nombre d'équipes au départ est ainsi continuellement réduit jusqu'à ce que l'équipe gagnante soit finalement connue.

**Le meilleur:** les membres FMS reçoivent une entrée gratuite sur place, en présentant la carte de membre FMS. Vous trouvez des informations supplémentaires sous: <http://www.tschentalp.ch>

Soyez présents à Adelboden lors de cette première course de motor-ski supercross. Tschentalp accueillent ses hôtes avec confort, nourriture et boissons. Ne manquez pas ceci! ◆



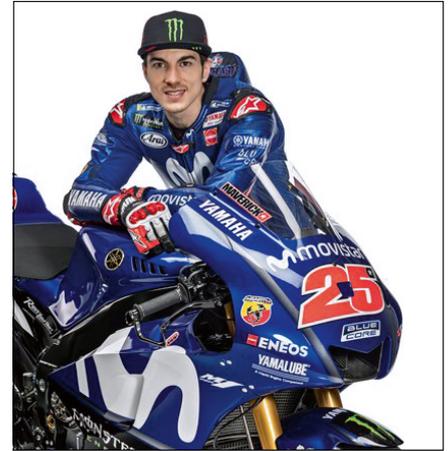
## Vinales unterschreibt Vertrag mit YAMAHA 2019 – 2020 Vinales signe un contrat avec YAMAHA 2019 – 2020

► Es ist eine grosse Freude für mich, dass Yamaha Motor Co. Ltd weiter mit mir zusammen arbeiten möchte.

WL | Maverick Vinales hat im ersten Jahr mit Movistar Yamaha Moto GP den dritten Platz in der Moto GP WM erreicht. Die drei brillianten Grand Prix Siege und die total sieben Podium Resultate, hat Yamaha überzeugt mit dem 23 Jahre jungen Spanier für weitere zwei Saison weiterzuarbeiten. ◆

► J'ai le grand plaisir de vous informer que Yamaha Motor Co, Ltd souhaite continuer à collaborer avec moi.

WL | Au guidon d'une Movistar Yamaha, Vinales a réalisé, lors de sa première année, un 3<sup>ème</sup> rang final au CM MotoGP. Ses 7 podiums (dont 3 magnifiques victoires) ont convaincu Yamaha de prolonger la collaboration avec le jeune pilote espagnol de 23 ans pour les deux prochaines saisons. ◆



## Rückschlag für MXGP Pilot Valentin Guillod Coup dur pour le pilote MXGP Valentin Guillod

► Valentin Guillod war motiviert, neues Team «Standing Construct» neues Bike KTM, 2018 muss ich zeigen was ich kann!

WL | Trainingslager in Spanien, ich kam gut in Fahrt; doch dann am 19. Januar Abflug, linkes Bein gebrochen, zurück in der Schweiz wurde Valentin im Spital in Fribourg operiert, er fällt für ca. 3 Mt. aus, hofft aber am MXGP Suisse vom 18/19. August wieder Top Fit zu sein und in die Top 10 zu fahren.

Wir wünschen Valentin gute Genesung! ◆

► Valentin Guillod était motivé: nouveau team «Standing Construct», nouvelle machine KTM. «En 2018, je dois prouver ce que je peux!!»

WL | Durant l'entraînement en Espagne, tout avait bien commencé. Mais le 19 janvier, chute, fissure de la jambe droite. De retour en Suisse, Valentin est opéré à l'hôpital de Fribourg. Il sera absent pour environ 3 mois mais espère retrouver sa pleine forme pour participer au MXGP Suisse les 18 et 19 août.

Nous souhaitons à Valentin un bon et complet rétablissement. ◆



Valentin Guillod (92)





Ascona, Lungolago G. Motta

Lago Maggiore, eine wunderschöne Region wie es in der Schweiz so manche gibt. Doch was macht sie so einzigartig? Das Geheimnis liegt in der Vielfalt. Die Möglichkeit in wenigen Stunden längst vergangene Zeiten zu durchqueren, moderne Bauten zu bestaunen, köstliche Speisen zu kosten, sich in der Schönheit der Bergwelt zu verlieren oder bei einem Bad im See abzukühlen, exotische Pflanzen zu entdecken und vom südländischen Charme verzaubert werden. Willkommen im Bikersland, Ascona-Locarno die Region in der Sie am selben Tag vom Gletscher zu den Palmen gelangen. Erkunden Sie die zahlreichen Touren von gemütlich bis technisch anspruchsvoll. Wenn Cardada von den ersten Sonnenstrahlen angeleuchtet wird, ist es Zeit um den Motor zu starten und sich entweder taleinwärts oder in Richtung See auf zu machen. Das Bavonatal, ursprünglich und inmitten majestätischer Berge. Bosco Gurin, das

geschichtsträchtige Wander- und Skiparadies. Im Verzascatal fließt klares smaragdgrünes Wasser, genau richtig um sich an heißen Tagen zu erfrischen. Das Onsernonetal, wild und unberührt. Der Lago Maggiore, mehr als ein See. Er verbindet die Schweiz mit Italien, beeindruckt mit der Pflanzenvielfalt die dank des mediterranen Klimas gedeiht und der schönen Aussicht auf die Berge und die Brissago Inseln. Natur, Kultur, Gastronomie, Stadtleben und Charme in wenigen Kilometern. Genau das ist es was die Sonnenstube Ascona-Locarno so einzigartig und wunderbar macht.

Besuchen Sie uns auf der SWISS-MOTO: Halle 6, Stand B25



# Bikersland Ascona-Locarno

[ascona-locarno.com/bikersland](http://ascona-locarno.com/bikersland)

Alle Tourenvorschläge finden Sie auf:  
Toutes les propositions de tours sur:  
[www.bikersland.ch](http://www.bikersland.ch)

Hotelofferten für Ihren Aufenthalt:  
Offres hôtelières pour votre séjour:  
[ascona-locarno.com/offers](http://ascona-locarno.com/offers)



## Lago Maggiore Tour

163 km/3.30h

## Vallemaggia Magic Tour

San Carlo 40 km/1.05 h\*

Fusio 45 km/1.15 h\*

Bosco Gurin 41 km/1.10 h\*

Cimalmotto 42 km/1.10 h\*

## Valle Verzasca Tour

Sonogno 31.4 km/0.45 h\*

## Centovalli

## & Onsernone Tour

Spruga 28 km/1 h\*

Camedo 18 km/0.30 h\*

\*von/de Locarno

Visitez-nous au  
SWISS-MOTO:  
halle 6, stand B25

Le lac Majeur est l'une des magnifiques régions que compte la Suisse. Mais qu'est-ce qui la rend si unique ? Son secret réside dans la diversité. On peut y traverser les siècles en quelques heures, admirer la modernité des édifices, savourer des mets délicieux, se perdre dans la beauté de la montagne ou prendre un bain rafraîchissant dans le lac, découvrir des plantes exotiques et se laisser envoûter par le charme méditerranéen. Bienvenue au pays des bikers, Ascona-Locarno est la région où on peut passer dans la même journée des glaciers aux palmiers. Découvrez les nombreux circuits, de facile à techniquement exigeant. Lorsque les premiers rayons du soleil éclairent Cardada, il est temps de démarrer le moteur pour prendre la route qui mène dans la vallée ou en direction du lac. Le Val Bavona : l'authenticité au milieu des montagnes majestueuses. Bosco Gurin : un paradis de la randonnée et du ski au riche passé historique. Le Val Verzasca est baigné par une eau limpide

couleur émeraude, l'idéal pour se rafraîchir pendant une chaude journée. Le Val Onsernone : sauvage et intact. Le lac Majeur, plus qu'un lac. Reliant la Suisse à l'Italie, il impressionne par la diversité de la végétation qui y prospère grâce au climat méditerranéen, la magnifique vue sur les montagnes et les Îles de Brissago. Nature, culture, gastronomie, vie citadine et charme sont unis en quelques kilomètres. Voilà ce qui fait de la région ensoleillée d'Ascona-Locarno un lieu si unique et merveilleux.

 **ASCONA  
LOCARNO**

## FMS Pässefahrer feiern in Oensingen Les pilotes du concours des cols FMS ont été honorés à Oensingen

► **Der Saal im Rössli in Oensingen ist bis auf den letzten Platz besetzt, wenn sich die Pässefahrer zur Preisverteilung treffen.**

*Robert Sdovc* | Pässevater Hermann Ryter unterstützt durch Seine Frau Vreni, begrüsst die fleissigen Pässe-Tourenfahrer und hat ein weiteres Jahr die Preise und Medaillen organisiert.

Er dankt den Sponsoren und gratuliert den 158 preisberechtigten der folgenden Kategorien: Bronze 19, Silber 29, Gold 27, dazu Top 1–29, Top 2–20, Top 3–4, Top 4–10 und Top 5–16.

FMS ZK Mitglied Dani Stotz überreicht den glücklichen Gewinnern die Preise, bei musikalischer Unterhaltung wird das gute Essen genossen und es werden Pläne geschmiedet welche Pässe 2018 genossen werden.

Fotos: *Robert Sdovc* ◆

► **La salle du Rössli à Oensingen était pleine à craquer pour la remise des prix du concours des cols.**

*Robert Sdovc* | Soutenu par son épouse, le précurseur de ce challenge Hermann Ryter a une nouvelle fois organisé cette cérémonie annuelle et salué des pilotes de cols très engagés. Il remercie les sponsors et félicite les 158 médaillés dans les catégories suivantes: bronze 19, argent 29, or 27 et de plus les Top 1- 29, Top 2-20, Top 3-4, Top 4-10 et Top 5-16.

Durant cette soirée encadrée musicalement et autour d'un bon repas, le membre du comité central FMS, Dani Stotz a remis aux gagnants les prix mérités. Le concours des cols 2018 a également été présenté.

Photos: *Robert Sdovc* ◆



Top 1



Top 2



Top 3



Top 4



Top 5



OK Pässefahrt



Speis und Trank



Pässevater Hermann

# V7 III

## TRULY V7. JUST BETTER.



# MOTO GUZZI®

MOTOGUZZI.COM

# SWISS-MOTO 2018: Premieren, PS und (Frauen)-Power

► **Von Donnerstag, 22. bis Sonntag, 25. Februar 2018 zündet die SWISS-MOTO ein Feuerwerk für alle Töff-Fans. Im Scheinwerferlicht der 15. Ausgabe des grössten Schweizer Motorrad-, Roller- und Tuning-Show stehen über 400 Top-Marken mit den Neuheiten der kommenden Töff-Saison. Doch damit nicht genug: 2018 präsentiert die SWISS-MOTO zum Beispiel den stärksten Elektrochopper der Welt und die erste lückenlose Sammlung von Schweizer Armeemotorrädern. Und: Diesmal punktet die SWISS-MOTO mit ganz viel Frauenpower.**

*Presse SWISS-MOTO* | «E-Bullet» - der stärkste Elektrochopper der Welt. Hier wartet ein regelrechtes Geschoss auf seine Enthüllung an der SWISS-MOTO 2018. Mit einem Gewicht von nur 165 Kilogramm und einem maximalen Drehmoment am Hinterrad von unglaublichen 860 Newtonmeter baut der Schweizer Maschinenbauer Peter Fässler den stärksten Elektrochopper der Welt. Um das zu erreichen, zieht der «Innerschwizer» aus Oberiberg alle Register und verbaut einen auf dem berühmt-berüchtigten Strassenrennen Isle of Man getesteten Elektromotor. Im Rahmen der SWISS-MOTO 2018 wird diese Perle der Ingenieurskunst erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

MOTO-DROM, Sonderschau Macau, SWISS-CUSTOM - Nervenkitzel, Virtual Reality und Tuning

2018 wartet mit dem SWISS-MOTO DROM neu eine komplette Halle mit massenweise Action auf die Besucherinnen und Besucher. Auf dem Race-Track kämpfen Pit- und Pocketbike-Profis in spannenden Rennduellen um den Sieg des SWISS-MOTO Cups. Hier befindet sich auch die einzigartige Invisible Wall of Death, in der die berühmt-berüchtigten «Daredevils»

der Varanne-Familie aus Frankreich den puren Nervenkitzel liefern werden.

Die sechste Ausgabe der in die SWISS-MOTO integrierten Customizing und Tuning Show SWISS-CUSTOM erstrahlt in einer – im wahrsten Sinne des Wortes – fabrikneuen Kulisse in Form einer aufwändig inszenierten Custombike-Factory. Die SWISS-CUSTOM lockt unter anderem mit spektakulären Bikepremieren, der Vergabe des ersten Rat's Hole Awards in Europa und einer brandneuen Feuer-show der Fuel Girls aus England.

A propos Frauenpower: Die neue Plattform «Zwei Räder. Eine Leidenschaft.» stellt nicht nur klassischen Motorradclubs, Sportveranstaltern oder Motorradfestivals ins Scheinwerferlicht der Messe Zürich, sondern auch die Schweizer Instagram-Community «Girls on Bikes». Sie hat es sich zum Ziel gesetzt, die grösste weibliche Biker-Community in Europa aufzubauen, um die Faszination des Motorradsports an die Frau zu bringen. Go Girls - schliesslich zeigt sich an der diesjährigen SWISS-MOTO deutlich: Das Motto «Zwei Räder. Eine Leidenschaft.» ist nicht nur Männersache.

Vergünstigte Eintrittstickets bequem online kaufen

Ab sofort können Tickets mit direktem Zugang zur SWISS-MOTO online für 22 anstatt 24 Franken gekauft werden: [www.swiss-moto.ch/online-ticket](http://www.swiss-moto.ch/online-ticket) ♦



## SWISS-MOTO 2018 / SWISS-CUSTOM 2018

**Dauer:** 22. – 25. Febr. 2018

**Ort:** Messe Zürich, Hallen 1 bis 7

**Veranstalter:** MCH Messe Schweiz (Zürich) AG

### Öffnungszeiten:

Donnerstag	10–21 h
Freitag	10–22 h
Samstag	9–19 h
Sonntag	9–18 h

### Online-Ticket:

Erwachsene	CHF 22.–
Abendticket ab 18 h	CHF 14.–
Dauerkarte	CHF 43.–

### Tageskasse :

Erwachsene	CHF 24.–
Studenten/AHV/IV Kinder (7–16 J.)	CHF 12.–
Familienticket (2 Erwachsene und 1–4 Kinder bis 16 J.)	CHF 47.–
Abendticket ab 18 h	CHF 14.–
Dauerkarte	CHF 43.–

### Internet:

[www.swiss-moto.ch](http://www.swiss-moto.ch)  
[www.swiss-custom.com](http://www.swiss-custom.com)



# ENDURO



## Swiss Championship 2018

- 24 - 25.03 VAL DE LORRAINE ( F )
- 08.04 GRANGE SUR VOLOGNE ( F )
- 03.06 LATRECEY ( F )
- 15.07 SAÔNE ( F )
- 09.07 MOIRANS ( F ) INTER
- 28 - 29.07 VAGNEY ( F )
- TBA TBA ITALIE ( I )

- 05.05 Endurance Bagnes\*
- 08.09 Endurance Genève\*
- 15 - 20.04 RALLYE MERZOUGA (Maroc)\*
- 24 - 28.07 Romaniac Xtrem\*
- 22 - 27.10 ISDE -Chili\*

\*HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# TOURISMUS-2018



## Pässewettbewerb Concours des cols

01.03 - 31.10.2018

*Entdecke die Schweiz  
Découvre la Suisse*



- 100 Grundpässe .....: Medaillen Bronze, Silber, Gold.
- 22 Zusatzpässe und ● 8 Einwegstrecken .....: Diplom TOPP-Fahrer
- 100 passages de cols .....: Médailles de bronze, argent et or.
- 22 cols supplémentaires et ● 8 routes uniques .....: Diplôme TOP-Motocycliste



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

## Airbag von Merlin: Universal als Rucksack oder in Jacke integriert

► Die Airbag-Neuheit von Merlin ist der einzige Level 2 zertifizierte Airbag der Welt. Zudem ist der Airbag bequem in die Merlin Jacke integriert oder als Universal Rucksack erhältlich.

### WL | Integrierter Airbag

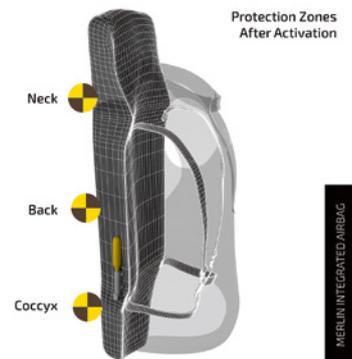
Neben dem universalen Airbag gibt es auch die integrierte Version für die Motorradjacke «airbag-ready» von Merlin. Die Damenjacke Aurora und die Herrenjacke Columbia sind so eingerichtet, dass der Airbag aussen an der Jacke befestigt werden kann und somit beim An- und Ausziehen nicht stört. Dies bietet einen grossen Komfort im alltäglichen Gebrauch.

### Outlast reguliert Wärme

Die «airbag-ready» Jacken und auch die Hosen von Merlin sind mit Outlast-Innenfutter sehr alltags- und tourentauglich.

### Anfragen an:

Freidig Moto-Active GmbH  
info@freidigmotoactive.ch



## Neuer Club – Willkommen in die FMS! Nouveau club – Bienvenue à la FMS!

► Der folgende Club wurde vom Zentralvorstand als Mitglied in die FMS aufgenommen:

### Pure Power Genève Motocross Club

Route de Bardonnex 4  
1228 Plan-Les-Ouates

### Präsidentin:

Ruegg Pellarin Anne-Marie  
FMS Club – GE22

► Le club suivant a été admis par le Comité central en tant que membre de la FMS :

### Pure Power Genève Motocross Club

Route de Bardonnex 4  
1228 Plan-Les-Ouates

### Présidente:

Ruegg Pellarin Anne-Marie  
FMS Club – GE22





SWISS CHAMPIONSHIP 2018

- 29.04 SCHLATT (ZH)
- 30.06 LES VERRIERES (NE)
- 25.08 MANNENS (FR)
- 09.09 GUTENSWIL (ZH)



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

MX-WOMEN-CUP



SWISS CHAMPIONSHIP 2018

- 29.04 SCHLATT (ZH)
- 12.05 OBERRIET (SG)
- 07 - 08.07 EDERSWILER (JU)
- 28 - 29.07 EMMENTAL (BE)
- 04.08 BÄRFISCHENHAUS (BE)
- 11.08 LINDEN (BE)
- 26.08 ROGGENBURG (BL)
- 08 - 09.09 LA BROYE (FR)
- 15 - 16.09 COURNILLENS (FR)
- 23.09 AMRISWIL (TG)



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

## Metzeler Karoo Street: Mit Adventure-Profil

### Metzeler Karoo Street: avec un profil adventure

► **Adventure-Reiseenduros werden fast ausschliesslich auf Asphaltstrassen gefahren. Folgerichtig müssten Strassenreifen aufgezogen werden. Nur sieht das bieder aus. Metzeler hat die Lösung.**

Rolf Lüthi | Die Anforderungen an Reifen für Reiseenduros sind zunehmend optisch begründet: Die Reifen sollen aussehen wie Gelände-Stollenreifen, auf das den Fahrer der Nimbus des furchtlosen Weltenbummlers umwehe. Im realen Einsatz ist ein Strassenreifen gefragt, Offroad-Performance wird von diesen Reifen in der Praxis allermeist gar nie gefordert.

Für diese Zielgruppe hat Metzeler den neuen Karoo Street entwickelt, welcher optisch stark an den ebenfalls neuen Scorpion Rally STR der Schwestermarke Pirelli erinnert. Er erfreut mit einem authentischen Off-

road-Profilmuster und soll auf trockener wie auf nasser Strasse sehr gute Fahrleistungen ermöglichen, kombiniert mit guter Lebensdauer. Dazu wird die Eignung für lange Reisen betont, da der Reifen eine hohe Laufleistung sowie sehr gute Stabilität und Komfort während seiner gesamten Lebensdauer bieten soll. Metzeler verspricht darüber hinaus für den Karoo Street auch eine Eignung für Ausflüge jenseits befestigter Pfade. ◆

► **Les randonnées sur moto d'enduro se déroulent principalement sur des routes asphaltées. Par conséquent, il est conseillé des pneus de route normaux, ces derniers souvent pas si esthétiques. Metzeler offre la solution.**

Rolf Lüthi | Les exigences des pneus pour des sorties enduro sont optique-

ment de plus en plus justifiées: ils doivent ressembler aux pneus tous-terrains qui donnent au pilote un sentiment de vivre une aventure en garantissant la plus grande sécurité. En réalité, de simples pneus route sont suffisants, des pneumatiques spécialement performants ne sont en général pas nécessaires.

Pour ce type d'aventuriers, Metzeler a développé son nouveau modèle Karoo Street, d'une optique impressionnante ressemblant au nouveau modèle Scorpion Rally STR de la marque Pirelli. Sur revêtements sec ou mouillé, ce nouveau profil du pneu offre de bonnes performances de conduite. De plus, sa longévité, une bonne stabilité et le confort sont parfaits pour des voyages de longue durée. Ce modèle Karoo Street permet également des excursions hors des sentiers pavés. ◆



*Wunschtraum: Der Abenteurer kämpft sich durch härtestes Gelände in bislang unerforschte Gebiete vor /*

*Rêve: L'aventurier parcourt des terrains encore sauvages*



*Realität: Der Fahrer eines Strassenmotorrads hat seinen Spass auf der asphaltierten Strasse /*

*Réalité: Le pilote d'une moto de route a du plaisir sur les routes asphaltées.*



*Metzeler Karoo Street: Offroad-Look kombiniert mit Onroad-Handling /*

*Metzeler Karoo Street: combinaison d'apparence Offroad avec un handling sur route.*

## Töff ade – aber weiterhin FMS-Mitglied

► Als ich vor knapp 2 Jahren 65 wurde, bin ich mit dem Töff – wie schon hundertmal vorher – aus meiner Garage zu einer Pässetour losgefahren. Als ich irgendwo zwischen Grimsel und Nufenen durch die Kurven schwenkte, sind mir urplötzlich folgende Gedanken durch den Kopf gegangen: «Hey, jetzt hast du über eine Million Töffkilometer abgespult, bist – obwohl früher verdammt schnell unterwegs und auch heute noch kein Strassenschläfer – nicht ein einziges Mal zu Boden gegangen, bist noch voll fit, hast mit dem Töff unzählige Länder besucht, Pässe zuhauf absolviert und viele tolle Eindrücke gesammelt... eigentlich wäre doch jetzt gerade der richtige Zeitpunkt, den Töff mit einem freudig-

schönen Schmunzeln in die Ecke zu stellen und zu sagen «So, das war's» ...

*Roland Fuchs* | Ich habe die Tour beendet, bin nach Hause gefahren, habe den Zündschlüssel gedreht und gewusst «es war eine absolut geile, tolle Zeit – aber jetzt bricht eine neue Ära an». Gesagt, getan... und seither habe ich nie mit Wehmut an diese herrliche Zeit zurück gedacht, sondern – wenn ich zum Beispiel einen oder mehrere Töfffahrer sehe – immer mit viel Freude.

Jahrzehntelang habe ich von der FMS profitieren können: Tolle Rennsport-Events, der spannende und freundschaftliche Austausch mit Gleichgesinnten sowie das ganze Ambiente rund um den Rennsport und das Hob-

by Motorradfahren haben mir in emotionaler und fachlicher Hinsicht jede Menge Spass und Unterhaltung geboten.

Aus diesem Grund bleibe ich – auch ohne Töff in der Garage – der FMS treu und zahle weiterhin gerne den Mitglieder-Jahresbeitrag. ♦

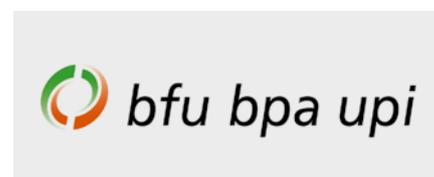
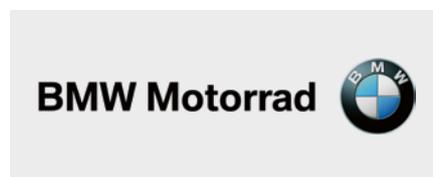


## FMS an der SWISS-MOTO Halle 6 / B 25

## FMS à la SWISS-MOTO H6 / B 25

► Wir freuen uns auf Deinen Besuch und danken unseren Partnern!

► Nous attendons votre visite avec impatience. Et remercions nos partenaires!



## «Stayin' Alive 2018»: Noch besser Motorradfahren mit FMS, SMFV und bfu

### «Stayin' Alive 2018»: encore plus de plaisir à moto avec la FMS, l'ASMM et le bpa

► **Vier Jahre lang war sie nicht zu übersehen, die «Stayin' Alive»-Präventionskampagne von FMS und bfu. Und sie hat viel bewirkt: Die tödlichen Unfälle bei Motorradfahrern gingen markant zurück. Wie kann man dieses Ergebnis noch toppen? Das war die Frage aller Fragen. Die Antwort liegt auf der Hand: Wir machen alle Motorradfahrer zu Motorradprofis.**

*bfu* | Ein hochgestecktes Ziel, aber realisierbar. 2018 schliessen wir nahtlos an die vergangenen Jahre an, indem wir gezielt in die Aus- und Weiterbildung investieren. Denn es gibt viele Themen rund ums Motorradfahren, bei denen man wertvolle Tipps und Tricks gebrauchen kann. Dazu haben wir nicht nur viele Spezialisten an Bord geholt, sondern auch einen neuen Partner gefunden: den Schweizerischen Motorradlehrerverband, kurz SMFV. Der gemeinsame Plan ist, 2019 sehr fundierte Schulungsfilme zu veröffentlichen, aus denen jeder Motorradfahrer, sei es ein Anfänger oder ein Fortgeschrittener, seine Vorteile ziehen kann, um letzten Endes gefahrenloser Motorrad zu fahren. Basis der sogenannten «Ausbildungs- und Sensibilisierungsoffensive» sind 5 Filme, die zu fünf wichtigen Themen alles zeigen, was ein Motorradfahrer wissen muss. Sie werden Anfang 2019 on Air gehen. Lassen Sie sich überraschen und saugen Sie wertvolles Wissen in sich auf. Denn jeder tote Motorradfahrer ist einer zu viel.

P.S. Machen Sie mit bei unserem Casting, SWISS-MOTO Zürich, 22. – 25.2.! Vielleicht spielen Sie mit in einem unserer fünf neuen Filme oder

Sie sind auf dem Set als Zuschauer mit dabei.

Ausserdem treffen Sie uns ganz bestimmt an folgenden Veranstaltungen 2018:

3. + 4. März:  
Speedy Gonzales in Malters

24. + 25. März:  
Expo Moto in Martigny

6. Mai:  
Love Ride Switzerland in Dübendorf

5. + 6. Mai:  
Acid-Days in Cossonay



► **Quatre ans déjà que «Stayin' Alive», la campagne de prévention de la FMS et du bpa, est sur le devant de la scène. Et ses effets positifs se font sentir: les accidents de moto mortels ont connu une forte diminution. Comment est-il possible de surpasser ce résultat? La réponse est simple: nous allons transformer tous les motards en pros de la moto!**

*bfu* | Il s'agit d'un objectif ambitieux mais réalisable. En 2018, nous continuons sur la même lancée et investissons tout particulièrement dans la

formation des motocyclistes. Nombreux sont les thèmes relatifs à la moto à propos desquels les motards ont besoin de conseils avisés. Pour ce faire, nous avons non seulement réuni de nombreux spécialistes, mais avons aussi trouvé un nouveau partenaire: l'Association suisse des moniteurs de moto-école (ASMM). Notre objectif commun pour 2019 est de publier des vidéos de formation dans lesquelles chaque motard – du débutant à l'expert – trouvera son compte, pour rouler à moto sans danger. Notre «offensive formation et sensibilisation» sera lancée début 2019 avec la diffusion de cinq vidéos traitant chacune d'un thème essentiel et illustrant ce que tout motard devrait savoir à ce propos. Laissez-vous surprendre et acquérez un savoir précieux. Car chaque motard tué est une victime de trop.

P.-S.: participez à notre casting à SWISS Moto Zurich du 22 au 25 février! Vous ferez peut-être partie des protagonistes dans l'une de nos cinq vidéos ou pourrez assister au tournage en tant que spectateur.

Vous nous retrouverez également aux manifestations suivantes en 2018:

3 et 4 mars:  
Speedy Gonzales à Malters

24 et 25 mars:  
Expo Moto à Martigny

6 mai:  
Love Ride Switzerland à Dübendorf

5 et 6 mai:  
Acid'Days à Cossonay

# Leben heisst nachgeben.



Triff uns live an der SWISS-MOTO, Halle 6, Stand B25,  
nimm am Wettbewerb teil und bewirb dich als Statist  
für die neuen Motorradvideos 2019.



[stayin-alive.ch](http://stayin-alive.ch)



## Schöne Orte im Programm – Reisen ans Ende der Welt oder Entdeckungen unserer Regionen

► Ende 2017 haben wir viel Dankeschön für die schöne Ausflüge anlässlich des Tourismus Wettbewerbs erhalten. Für 2018 hat die Tourismus Kommission viele Überraschungen mit dem Leitmotiv : **Reise ans Ende der Welt oder Entdeckungen unserer Regionen** » vorbereitet. Für den Pässewettbewerb ist die Begeisterung immer dabei und die vorgeschlagenen Strecken führen ins hinterste Tal bis hinauf zu den Berggipfeln mit wunderbaren Aussichten. Es wurden auch Orte mit Geschichten oder Erholungsoasen ausgewählt. **Macht Euer Motorrad fit und entdeckt die wunderbare Schweiz.**

Jean-Bernard Egger | Die Teilnehmer werden schöne Pässe fahren können, z.B.: Schlafmatt, Binzberg, Chuderhüsi, Kistenpass, Ratenpass und auch Leimensteig. Dadurch entdeckt ihr Lindarets, das Land mit den vielen Ziegen, La Ferme-Robert inmitten von Creux-du-Van, Binntal, Visperterrinnen und seine am höchsten gelegenen Reben in Europa und dann Van d'en Bas oberhalb von Salvan. Auch

schöne Ecken wie Isenfluh, Isenthal, Steg in Sösstal und Strahlegg, Palagnedra im Centovalli, Partnun oberhalb von Prätigau mit seinem See und das schöne Dorf Tschlin. Für die Abenteuerlichen, ein Halt in Verrières um die Bourbaki zu sehen, Aubonne, Valangin, Aoste, Burgdorf, Willisau, Werdenberg, Riva-San-Vitale, Château-d'Oex, Langenargen und Lichtenstei. Dabei entdeckt ihr schöne Schlösser und Stadtteile. Mit offenen Augen sollte man diese Orte anschauen, wunderbare Schätze sind versteckt.

Für die Ausflüge und Treffen schlagen die Organisatoren schöne Veranstaltungen im In- und Ausland (FIM Veranstaltungen) vor. Diese Reisen erhalten die Freundschaft. Dieses Jahr, während 2 Tagen, werden die Walliser eine Art Rallye vorbereiten: Bergstrecken inmitten der Walliser Alpen. In 3er Mannschaften mit eigenem Tempo entdeckt ihr die «20'000 Orte auf den Meeren». Jeder ist willkommen, für ein Stempel oder das Fahren in 2 Tagen für je 10 Stunden. Der Stützpunkt am Ziel dient zusätzlich für die Zwischenetappen und

die Verpflegung oder für die Pausen. Diese Herausforderung erinnert ein wenig an die Hard Alpi Tour aber nur auf befestigten Strassen, siehe [www.20000lieuxsurlesmers.ch](http://www.20000lieuxsurlesmers.ch) oder weitere Information auf [info@20000lieuxsurlesmers.ch](mailto:info@20000lieuxsurlesmers.ch). Somit könntet ihr euch für den nächsten Tourismus Wettbewerb einschreiben unten [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org). Ihr könnt zusätzlich ebenfalls am Pässewettbewerb mit 100 Pässen teilnehmen, mit 30 zusätzlichen Pässen als Bonus. Gute Fahrt an alle! ◆



## De superbes sites à visiter – Voyage au bout du monde et découvertes de nos régions

► **En fin d'année 2017, nous avons reçu de très nombreux messages de remerciements pour les belles sorties réalisées en découvrant le carnet de tourisme. Pour 2018, la commission du tourisme vous a préparé de nouvelles surprises qui ont pour thème «Voyage au bout du monde et découvertes de la région». Les cols, les coups de cœurs sont toujours présents et les sites choisis vous proposent des routes en fin de vallées là-haut sur la montagne le tout avec des superbes points de vue. Pour le reste, le choix s'est porté sur des lieux chargés d'histoire et des endroits reposants. Préparez vos montures et découvrez notre Suisse magnifique.**

*Jean-Bernard Egger* | Les participants auront quelques beaux cols à parcourir comme le Schlafmatt, Binzberg, Chuderhüsi, Kistenpass, Ratenpass et encore Leimensteig. Au gré de vos voyages, vous allez découvrir le bout de notre joli monde avec Les Lindarets au pays des chèvres, La Ferme-Robert au milieu du Creux-du-Van, le Binn-

tal, Visperterminen et ses vignes les plus hautes d'Europe et encore Van d'en Bas au-dessus de Salvan. Des coins magnifiques à faire aussi en bout de ligne avec Isenfluh, Isenthal, Steg in Sösstal et le Strahlegg perdu en montagne, à découvrir également Palagnedra aux confins du Centovalli, Partnun tout en haut au-dessus du Prätigau avec son lac et encore le magnifique village grison de Tschlin. Pour les aventuriers de l'histoire vous pouvez vous arrêter aux Verrières voir les Bourbaki, Aubonne, Valangin, Aoste, Berthoud, Willisau, Werdenberg, Riva-San-Vitale, Château-d'Oex, Langenargen et Lichtensteig qui ont de magnifiques quartiers, bourgs ou châteaux. Tous les autres sites sont à voir avec une ouverture d'esprit et ces sites nous cachent encore des trésors superbes.

Pour les sorties et rencontres, des organisateurs vous proposent des belles manifestations de motards et même des sorties à l'étranger avec les classiques FIM ou concentrations. Ce sont des moments qui vous permettent de partager avec d'autres motards la con-

vivialité. Cette année, sur deux jours, les valaisans vous préparent un genre de Rallye avec des défis taillés à votre convenance en parcourant les routes de montagnes dans le cadre du tour des alpes valaisannes. C'est à votre rythme en équipes de trois que vous allez découvrir les « 20'000 lieues sur les mers ». Chacun pourra venir soit y passer un moment pour un timbrage simple, ou alors faire le parcours sur 20 heures avec au choix à partager sur deux jours en faisant 2 fois 10 heures. Le point d'appui au départ sert aussi de lieu des passages par étape afin de se restaurer ou encore se reposer. Ce défi ressemble un peu au Hard Alpi Tour mais uniquement sur des routes carrossables à voir sous [www.20000lieuxsurlesmers.ch](http://www.20000lieuxsurlesmers.ch) ou pour tous renseignements [info@20000lieuxsurlesmers.ch](mailto:info@20000lieuxsurlesmers.ch). Voilà, vous pourrez vous inscrire au prochain concours de tourisme qui se trouve sous [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org). Si vous le désirez, vous pouvez aussi participer au concours des cols avec 100 cols à franchir et en plus réaliser un bonus de 30 cols supplémentaires. Bonne route à tous !



# TOURISMUS-2018



- 24-25.03 Expo Motos Martigny *Martigny (VS)*
  - 21.04 GV Groupe Meritum Suisse *Romandie*
  - 01.05 22<sup>e</sup> Aperitivo del motociclista *Valle Maggia (TI)*
  - 06.05 Walliser Segnung *Simplonpass (VS)*
  - 12.05 Motorradtreffen *Steinmaur (ZH)*
  - 19-20.05 Stempeln 30. Jahre MC Lion's *Tours (FR)*
  - 27.05 Walliser Ausflug *COMIC FMVs [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)*
  - 02-03.06 Motorradtreffen Les Faucons *Region Montana (VS)*
  - \*06-09.06 37. FIM-Motocamp *Sibenik / Kroatien*
  - 16-17.06 Motorradtreffen Les Mosses MC-Aigle *Les Mossespass (VD)*
  - 14.07 Stempeln 35 Jahre Tourenheft von F. Stauffer *Binzberg (SO)*
  - \*18-22.07 36. Rendez-vous Meritum FIM *Nabite / Lettland*
  - \*25-27.07 73. FIM-Rallye *Trakai / Litauen*
  - 11.08 Motorradtreffen FMS / FMVs / Timoto *Personico (TI)*
  - 25.08 Motorradtreffen FMS / FMVs / *Rosberg (BE)*
  - \*TBA 5. Mototour of Nations FIM *Dead Sea - Jordanien*
  - 15-16.09 Walliser Alpentouren *Wallis*
  - 06.10 Rückgabe der Tourenhefte *Dielsdorf (ZH)*
  - Avril.-Sept. Motorradtreffen *Pierre - Pertuis Pass (BE)*  
Letzter Freitag vom Monat, ab 18 Uhr
- \* Anmeldung obligatorisch



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

# TOURISME-2018



- 24-25.03 Expo Motos Martigny *Martigny (VS)*
  - 21.04 AG Groupe Meritum Suisse *Romandie*
  - 01.05 22<sup>e</sup> Aperitivo del motociclista *Valle Maggia (TI)*
  - 06.05 Bénédiction des motards *Col du Simplon (VS)*
  - 12.05 Concentration *Steinmaur (ZH)*
  - 19-20.05 Timbrage FMS 30 ans MC Lion's *Tours (FR)*
  - 27.05 Randonnée valaisanne des motards *COMIC FMVs [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)*
  - 02-03.06 Concentration des Faucons *Région Montana (VS)*
  - \*06-09.06 37<sup>ème</sup> Moto Camp FIM *Sibenik / Croatie*
  - 16-17.06 Concentration des Mosses MC Aigle *Col - des - Mosses (VD)*
  - 14.07 Timbrage FMS, 35 ans carnet F. Stauffer *Binzberg (SO)*
  - \*18-22.07 36<sup>ème</sup> Rendez-vous Meritum FIM *Nabite / Lettonie*
  - \*25-27.07 73<sup>ème</sup> Rallye FIM *Trakai / Lituanie*
  - 11.08 Concentration FMS / FMVs / Timoto *Personico (TI)*
  - 25.08 Concentration FMS / FMVs / *Rosberg (BE)*
  - \*TBA 5<sup>ème</sup> Mototour of Nations FIM *Dead Sea - Jordanie*
  - 15-16.09 Tour des Alpes valaisannes *Valais*
  - 06.10 Retour des carnets *Dielsdorf (ZH)*
  - Avril.-Sept. Rencontre motards *Col de Pierre - Pertuis (BE)*  
Dernier vendredi du mois, dès 18h00
- \* Inscriptions obligatoires



[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)

[www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)



# WER SAGT, DASS DU NICHT ALLES HABEN KANNST?

MAL TOURER. MAL CRUISER. MEHR MÖGLICHKEITEN.

Die neue Sport Glide™ – ab Februar bei Deinem H-D® Händler.

Vormerken: Open House  
am 7. und 8. April 2018!



Die neue Sport Glide™ – überlegen im Handling, leistungsstark in der Motorisierung, hochmodern in der Ausstattung und vielseitig in den Möglichkeiten. Denn Koffer und Verkleidung sind abnehmbar.



ALL FOR FREEDOM  
FREEDOM FOR ALL™

Finde Deinen H-D® Händler:  
[www.harley-davidson.ch](http://www.harley-davidson.ch)



## Neue Tourismus Meisterschaft Für jeden die passende Kategorie!

► In 10 Jahren hat sich die Teilnahme 2,5 mal verdoppelt, grosse Arbeit wurde durch die Tourismus Kommission geleistet. 2000 war die Anzahl der ausgestellten Carnets 50, 2006 – 70 bis 100 und ab 2013, waren es mehr als 150 In den letzten drei Jahren waren 200 Teilnehmer und 2017, waren es 213 Teilnehmer. Die ersten Drei Schweizer Teilnehmer wurden von der FIM geehrt. Aufgrund der immer grösseren Teilnehmerzahlen, wurden für 2018 neue Tourismus Kategorien geschaffen.

Jean-Bernard Egger | Auch wenn wir mit der Teilnahme zufrieden sein können, es ist auch wichtig für jeden Teilnehmer nach seinem Geschmack und Interesse zu achten. Wir mussten

das ganze Konzept überdenken und haben neue Kategorien geschaffen, sodass alle Teilnehmer zufrieden sind. Die Kategorie Frauen bleibt wie un verändert, zwei Kategorien FMS Challenge National und FMS Challenge International wurden neu auf die Beine gestellt. Betreffend Joe Genoud Challenge Vintage, wird das Klassement unter der Kontrolle der TKF und Promotor Joe Genoud gemacht.

### Die Neuigkeiten

**Kategorie FMS Challenge National:** Diese Kategorie ist nur für die Teilnehmer des Programms und Stempel, welche in der Schweiz stattfinden. Dies erlaubt jungen und erfahrenen Fahrern mitzumachen, dank tiefen Kosten limitierten Kilometer für verschiedene Motorrädern oder Scoo-

ters. Die Freude steht im Vordergrund. Der Meistertitel FMS Challenge National wird erteilt wenn mehr als 10 Fahrer teilnehmen.

**Kategorie FMS Challenge International:** Diese Kategorie ist für Teilnehmer welche hauptsächlich an Aktivitäten und Stempeln in der Schweiz und an Internationalen Treffen im Ausland teilnehmen wollen, organisiert durch FIM, FIM-Europe oder eine nationale Föderation, Nur ein Grand-Prix zählt für die FIM Weltmeisterschaft gemäss Wettbewerbs Reglement. Der Meistertitel FMS Challenge International wird erteilt wenn mehr als 10 Fahrer teilnehmen.

**Kategorie Joe Genoud Challenge Vintage:** Es handelt sich um einen Wettbewerb für Teilnehmer mit Motorrädern die älter sind als 20 Jahre. Die internationalen Veranstaltungen oder FIM Wettbewerbe zählen nicht für den Challenge. Teilnehmen können auch Mitglieder der FAM (FHRM) im Rahmen ihrer eigenen Wettbewerbe. Dieses Projekt ist noch offen und wird ebenfalls für der Zukunft diskutiert. Zur Zeit handelt es sich um einen Tourismus Wettbewerb bei dem kein Titel vorgesehen ist.

Die Tourismus Kommission beschäftigt sich mit weiteren Projekten, um die FIM und FIM-Europa Aktivitäten zu unterstützen, zB. die Touring Adventure Meisterschaft die leider in der Schweiz noch nicht erlaubt ist. Dieser Wettbewerb wird vor allem in den Europäischen Alpenländern gefahren. Im Tourismus Bereich gibt es nach wie vor den beliebten Pässewettbewerb offen für alle Mitglieder. Alle Informationen befinden sich auf der Homepage [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) unter Tourismus.

Fotos: Roger Locher



## Nouveautés en championnat de moto-tourisme

### Des catégories pour toutes les envies!

► Depuis ces dix dernières années, le nombre de participants a été multiplié par deux et demi, un gros travail de la commission de tourisme a été réalisé et le nombre de participants était en 2000 à environ 50 carnets, en 2006 d'environ 70, puis 100 et enfin à partir de 2013, le cap des 150 concurrents ont été franchis. Ces trois dernières années, les 200 participants ont été frôlés et enfin pour 2017 le nombre s'est figé à 213 carnets de tourisme distribués. Depuis trois ans, la CTL récompensait les trois premiers classés hors FIM puis l'an dernier ce sont les trois premiers qui ont participé uniquement aux activités suisses ont été récompensés. La réflexion a poussé à établir de nouvelles disciplines afin de présenter un programme pour chaque envie. Cette année, le nombre de pilote s'est élevé à plus de 180 concurrents.

Jean-Bernard Egger | Si nous pouvons être satisfaits de la participation, il faut aussi tenir compte des différents éléments qui permettent à chaque participant de s'exprimer et se faire plaisir avec des récompenses mieux ciblées. Si le classement pilote toutes catégories subsiste et le vainqueur devient toujours un Champion Suisse de toutes les catégories, il a fallu repenser à recentrer les possibilités afin que chacun puisse apprécier son engagement avec les moyens personnels. La catégorie pilotes dames subsiste comme jusqu'à ce jour, deux catégories FMS Challenge National et FMS Challenge International ont été créées. Concernant le Joe Genoud Challenge Vintage, un classement est établi sous le contrôle de la CTL et du promoteur Joe Genoud.

#### Les nouveautés

**FMS Challenge National** : Cette catégorie est destinée uniquement aux participants au programme et des timbrages exclusivement pratiqués en Suisse. Cela permet à des jeunes et moins jeunes de pouvoir participer au concours avec des coûts et kilomètres limités et de différents types de moto ou scooter. Le plaisir doit passer avant tout. Un titre de champion FMS Challenge National est attribué pour autant que plus de 10 pilotes y participent.

**FMS Challenge International** : Cette catégorie est destinée aux participants qui désirent participer principalement aux activités et timbrages en Suisse et aux concentrations internationale à l'étranger qui sont labellisées FIM, FIM-Europe ou par une Fédération nationale membre de la FIM. Seul un Grand-Prix comptant pour le championnat du monde FIM selon le règlement du concours est accepté. Un titre de champion FMS Challenge International est attribué pour autant que plus de 10 pilotes y participent.

**Genoud Challenge Vintage** : Il s'agit en fait d'un concours destiné aux par-

ticipants qui parcourent les routes et manifestations avec des motos de plus de 20 ans, toutes les manifestations internationales ou FIM sont exclues du Challenge. La porte est également ouverte aux membres de la FAM (FHRM) dans le cadre de leur concours propre, ce projet est encore ouvert et l'avenir est encore à discuter. Pour l'instant il s'agit encore d'un concours de tourisme et aucun titre n'est pour l'instant prévu. L'avenir le dira.

La commission de tourisme travaille également sur d'autres projets afin de pouvoir soutenir les activités FIM ou FIM-Europe, le Touring Adventure en fait partie, cependant cette discipline n'est pas réalisable en Suisse car les chemins de montagne sont pratiquement tous interdits aux véhicules à moteurs. Ces activités sont surtout pratiquées à l'étranger. Au niveau des activités du tourisme FMS, il existe toujours un concours des cols ouvert aux membres et qui fonctionne à merveille. Toutes les informations se trouvent sur le site [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) sous tourisme.

Fotos: Roger Lohrer



# BACK TO THE ROOTS

Wie in JEAN-PIERRE nach 30 Jahren Motorradfahrpause durch den Glauben an GOTT wieder die „Berufung“ zum Motorradfahren entflammte und die Antwort auf die Frage, warum in Italien die Motorradfahrer KENTAUER heissen!

Exklusiver Vorabdruck in 6 Teilen in diesem und den nächsten MOTOnews Magazine - Teil 1 v 6.

## 1. Kapitel

### Vom Töfflifahrer zum Motorradfahrer

Mein Name ist JEAN-PIERRE und ich wurde im letzten Jahrhundert oder besser, im letzten Jahrtausend, genau 1954, in der Altstadt von Zürich geboren. Was für eine harte, aber auch interessante Jugend ich doch in der schönen Altstadt von Zürich erleben durfte. Man könnte nur schon über meine Kinder- und Jugendjahre in der Limmattstadt ein Buch schreiben. Aber das Thema in diesem Buch ist meine Begeisterung für das Töff-Fahren.

Als ich fünf Jahre alt war, starb leider bereits mein Vater an einem Herzinfarkt und so bin ich als Einzelkind zusammen mit meiner Mutter in der Altstadt von Zürich aufgewachsen. Mein Schulweg führte mich zuerst in die Wolfbach-Schule, dann in das Schulhaus Hirschengraben. Ab dem 13. Lebensjahr schlenderte ich auf meinem Schulweg jeden Tag am Motorradladen von Otto Taiana am Seilergraben 5 vorbei. Damals verkaufte Otto Taiana noch BMW- und Suzuki-Motorräder, aber seit 40 Jahren nun nur noch HONDA. Seine beiden Söhne führen auch schon seit bald 30 Jahren den Motorrad- und Scooter-Shop vom Vater erfolgreich weiter. Wer weiss, ob meine Leidenschaft zum Motorrad in jener Werkstatt von Otto Taiana geboren wurde, wo ich mir damals die Motorräder vieler Marken ansehen durfte?

Mit 14 Jahren, also 1968, habe ich von meiner Mutter ein wunderbares Geschenk erhalten, das sie von ihrem hart erspartem Geld gekauft hatte: Ein Piaggio-Ciao-Töffli. Es war damals ganz neu auf dem Markt. Ok, ok, es ging nicht lange und ich habe es gegen ein Sachs-Töffli eingetauscht, da man daran einfach viel mehr herumbasteln konnte. Dieses Herumbasteln hat mich aber schon als Teenager viel Geld gekostet. Um es mir leisten zu können, verteilte ich in meiner Freizeit auf meinem Töffli in ganz Zürich Blumen für das Blumenhaus am Pfauen. Als ich den Film EASY RIDER sah, da war es um mich und meinem Sachs-Mofa geschehen. Eine Rückenlehne musste her und natürlich auch eine Teleskopgabel mit Stossdämpfer. Natürlich gab es auch die grosse verstellbare Vergaser-Einspritzdüsen-schraube, um mehr Benzin fließen zu lassen oder das Ketten-Ritzel wurde auch angepasst.

Ja, ich konnte es nicht lassen. Auf Mutters Küchentisch wurde der Sachs-Motor aufgestellt, demontiert und mit neuen Kolben usw. versehen, denn die grosse, verstellbare Vergaser-Einspritzdüsen-schraube war einfach zu offensichtlich.

## 2. Kapitel - Easy Rider Film hat alles verändert!

Hat alles nichts genutzt. EASY RIDER Film hin oder her. Wenn man in Zürich vom Central mit 50 km/h die Weinbergstrasse mit einem Sachs-Töffli hochbrauste und links von Dir oder hinter Dir ein Polizeiauto fuhr, da muss man nicht mehr viel sagen.

Ich musste einige Tage später beim alten Standort des Strassenverkehrsamtes nahe dem Tierspital Irchel antanzen und alle frisierten Teile vor zwei vor Schadenfreude grinsenden Polizeibeamten von meinem Motor ausbauen.

Besonders ärgerlich war, dass ich die Rückenlehne und die Teleskopgabel vorne auch dort lassen musste.

Nur wenige Jahre später war auf einmal die Teleskopgabel für Mofas erlaubt und was mich besonders ärgerte war, dass meine gleichaltrigen Freunde in Italien offiziell mit Mofas herumfahren durften, die viel schneller fuhren, als mein frisiertes Töffli je gelaufen war.

So habe ich vom Strassenverkehrsamt mein zerlegtes Mofa auf einer Karette runter gebracht zur Sonneggstrasse 20 zum Mofa-Händler Adolf Fontana. Nach und nach habe ich dann wieder die Teile ersetzen können und konnte meiner Teilzeitarbeit, das Austragen von Blumen, nebst der KV-Lehre wieder nachgehen. Das Fontana PIAGGIO CENTER gibt es noch heute an gleicher Adresse.

## 3. Kapitel

### Umzug vom Niederdorf nach Zürich-Altstetten

Mit 17 Jahren bin ich mit meiner Mutter vom Niederdorf nach Zürich-Altstetten in eine Genossenschaftswohnung gezogen. Das Zürcher Niederdorf aber hat mir über viele Jahre sehr gefehlt.

Mit 18 Jahren habe ich am 8.12.1972 die Motorradprüfung bestanden. Die konnte man damals noch mit einer VESPA machen. Ich bin dann bei der ersten Fahrt auf einem richtigen Motorrad erst einmal massiv erschrocken, denn das einte hatte mit dem anderen überhaupt nichts mehr zu tun. Schon im Sommer 1972, Monate vor der Töffprüfung, hatte ich bereits ein Occasionsmotorrad gekauft - bei einem Polizisten aus einem Dorf oben auf der Forch. Die orange/weiße Suzuki T 500 ging ab wie eine Rakete, genau das Gegenteil von einer VESPA. Ich erinnere mich noch gut an meine erste Fahrt nach Trimbach im Frühjahr 1973. Es war kalt, ich fuhr ohne Helm aber mit einer Fliegerbrille - damals gab es noch keine Helmpflicht - auf der Autobahn Richtung Olten. In Zürich startete ich noch mit 80 km/h und glaubte, dann bei 120 km/h würde es mich vom Motorrad wegfeigen. So viel Respekt hatte ich noch vor dem Fahrtwind!

Fortsetzung Teil 2 - MOTOnews Nr. 2

## Wieso spricht man in Italien beim Motorradfahrer vom CENTAURO (Kentauer, auch Zentauer genannt)?

Kentauer waren Mischwesen aus der griechischen Mythologie, halb Mensch, halb Pferd. Diese Art von Lebewesen hat es natürlich nie gegeben. Die Wahrheit findet man im Himmelreich. Die meisten heutigen Motorradfahrer sind Streiter Gottes, waren also Engel, die auf himmlischen Pferden mit einem Feuerschwert zur Himmelarmee von Erzengel Michael gehörten. Durch das vergessene Wiedergeburtswissen, sind viele heutige Motorradfahrer auch in vorhergehenden Inkarnationen in Menschenleben immer wieder auf Pferderücken durch ihr damaliges Menschenleben geritten. Als Soldaten bei Eroberungszügen, als Samurai oder Cowboys. Sie haben gute oder schlechte Dinge getan, waren aber u.a. auch als edle Ritter unterwegs, die im Sinne eines Robin Hoods mit Schwert und Pferd den Armen halfen. In der heutigen, industrialisierten Welt reiten sie eben auf dem Motorrad. Darum diese Leidenschaft und den Drang nach Freiheit, sich auf einem Motorrad fortzubewegen. Da auch das Wissen darüber, dass die meisten Motorradfahrer früher als Engelwesen im Himmel zu einer himmlischen Armee gehörten, vergessen ging, zieht es sie auf Erden doch immer wieder zu einem Motorradverein oder einer Motorradgang. Da gibt es viele Motorradvereine mit guten Absichten, leider auch viele mit „halbstarken“ Absichten. Darum ist die Friedensbewegung HEAVEN'S ANGELS im Sommer 2016 auf dem Gotthardpass gegründet worden. Jeder, ob in einem Verein oder nicht, würde, wenn er den Kleber der „HEAVEN'S ANGELS Friedensbewegung“ auf sein Motorrad, Fahrrad, Auto oder LKW klebt, zeigen, dass er für einen Weltfrieden einsteht, der nur über einen Religionsfrieden führt und das auch für ihn, alle Menschen, gleich welcher Religion sie angehören, Schwestern und Brüder sind, auf Erden wie im Himmel! Unter [www.heavensangels.tv](http://www.heavensangels.tv) kann man sich im gewünschten Format das HEAVEN'S ANGELS Logo kostenlos downloaden und es sich auf sein Motorrad, oder Helm kleben!

(KEINE WEITEREN VERPFLICHTUNGEN - MAN MUSS SEINEN MOTORRAD-CLUB ODER VEREIN NICHT VERLASSEN usw.)





Liebe Motorradfahrer,

die Homepage [www.heavensangels.tv](http://www.heavensangels.tv) ist die Adresse einer Friedensbewegung mit Sitz auf dem Gotthardpass und spricht vor allem Motorradfahrer aus ganz Europa an.

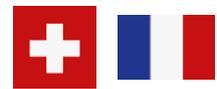
Jeden ersten Sonntag in den Monaten Juni, Juli, August, September und Oktober treffen sich alle Interessierten bei schönem Wetter um 11:00 auf dem Gotthardpass mit dem Motorrad ein. Bei schlechten Wetter mit dem Auto.

Jeder Motorradfahrer ob in einem Verein oder nicht, würde, wenn er den offiziellen Kleber der „HEAVEN'S ANGELS Friedensbewegung“ auf sein Motorrad oder Fahrrad oder Auto oder LKW klebt, zeigen, dass er für einen Weltfrieden einsteht, der nur über einen Religionsfrieden führt und das auch für ihn, alle Menschen, gleich welcher Religion sie angehören, Schwestern und Brüder sind, auf Erden, wie im Himmel !

Werden auch Sie ein HEAVEN'S ANGEL !

Ihre Meinung interessiert mich. Melden Sie sich bei Interesse oder senden Sie Fragen mit maximal 318 Wörtern an [info@gotthard.tv](mailto:info@gotthard.tv)

Heaven's Angel: Jean-Pierre Schupp



Cari centauri,

[www.heavensangels.tv](http://www.heavensangels.tv) è la pagina del movimento pacifista, la cui sede si trova sul passo del Gottardo, che si rivolge principalmente ai motociclisti di tutta Europa.

Se il tempo è bello, ogni prima domenica dei mesi di giugno, luglio, agosto, settembre e ottobre gli interessati si danno appuntamento in moto alle 11:00 sul passo del Gottardo. In caso di cattivo tempo in macchina.

Applicando l'adesivo "Movimento pacifista HEAVEN'S ANGELS" sul proprio mezzo - moto, bicicletta, macchina o camion, i motociclisti, affiliati a un'associazione o meno, daranno prova di aderire alla pace mondiale, che può essere stabilita solo tramite la pace religiosa. Siamo tutti fratelli e sorelle sulla terra come in cielo, indipendentemente dalla fede.

Diventate anche voi HEAVEN'S ANGELS !

Il vostro parere mi interessa. Non esitate a contattarmi mandando un testo di 318 parole al massimo a [info@gotthard.tv](mailto:info@gotthard.tv)

Heaven's Angel: Jean-Pierre Schupp

Bonjour

[www.heavensangels.tv](http://www.heavensangels.tv) est la page d'accueil d'un mouvement pacifiste qui se trouve sur le col du Gothard et qui s'adresse principalement aux motards de toute l'Europe.

Chaque premier dimanche durant les mois de juin, juillet, août, septembre et octobre et par beau temps uniquement les intéressés se retrouvent en moto à 11 heures sur le col du Gothard. En cas de mauvais temps en voiture.

En appliquant l'adhésif « Mouvement pacifiste HEAVEN'S ANGELS » sur son moyen de transport - moto, vélo, voiture ou camion, les motards, affiliés à une association ou non, prouveront d'adhérer à la paix mondiale, qui peut être établie seulement à travers la paix religieuse. Nous sommes tous frères et sœurs sur la terre comme en ciel, quelle que soit la foi.

Si vous êtes intéressés par ma démarche, n'hésitez pas à me contacter directement à l'adresse: [info@gotthard.tv](mailto:info@gotthard.tv) . Faites-moi part de vos questions ou de vos remarques en un maximum de 318 mots.

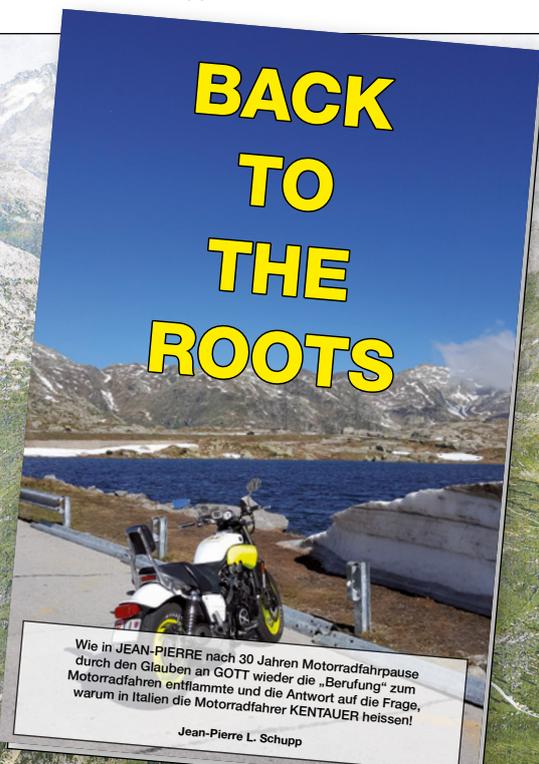
Heaven's Angel: Jean-Pierre Schupp

WOLLEN AUCH SIE IHR EIGENES BUCH?

Kontaktieren Sie den

**STRONG**

Books Edition - TOP TEN MEDIA AG  
Verlag unter: [verlag@toptenmedia.com](mailto:verlag@toptenmedia.com)  
und wir senden Ihnen ein Angebot zu.



Buch: BACK TO THE ROOTS, 48 Seiten, ISBN Nr. 978-3-033-06589-5, in fast allen Buchhandlungen zu bestellen. Preis CHF 20.-  
Anfragen z.B. für Ihren Buchtitel unter: [verlag@toptenmedia.com](mailto:verlag@toptenmedia.com)

Wie in JEAN-PIERRE nach 30 Jahren Motorradfahrpause durch den Glauben an GOTT wieder die „Berufung“ zum Motorradfahren entflammte und die Antwort auf die Frage, warum in Italien die Motorradfahrer KENTAUER heissen!

Jean-Pierre L. Schupp

# MOTOnews Redaktionsteam 2018

## Equipe rédactionnelle MOTOnews 2018

► **An der Redaktionssitzung 2018 haben wir Revue passieren lassen, was 2017 gut und was weniger gut war.**

WL | Nach guter Diskussion waren wir uns einig, wo im neuen Jahr die Schwerpunkte liegen sollen Informationen für die Mitglieder, Politische Stellungnahmen, Berichte aller SM-Sportdisziplinen National, sowie EM- und WM-Berichte unserer Piloten. Berichte aller Touristik Aktivitäten, Berichte von allgemeinem Interesse. ♦

► **La rédaction a tenu sa séance annuelle durant laquelle les points forts mais également les potentiels d'amélioration ont été traités.**

WL | Cette réunion a permis de fixer les points importants de la nouvelle année.

Informations pour les membres, prises de position politique, informations sur nos pilotes de toutes les disciplines de sport motocycliste nationales, CE et CM ainsi que des articles rapportant les activités touristiques d'intérêt général. ♦

### Die Aufgabenverteilung (von links nach Rechts)

#### La distribution des tâches, de gauche à droite:

<b>Andrea Läderach</b>	Generalsekretariat / Secrétariat général
<b>Walter Wobmann</b>	Politik / Politique
<b>Walter Wermuth</b>	Trial
<b>Stefanie Läderach</b>	Sekretariat/ Secrétariat
<b>Rolf Lüthi</b>	Enduro / Vintage / SM Berg Enduro / Vintage / CS Courses de côte
<b>Fränzi Göggel</b>	Scott Cup / MX SM Nachwuchs/ Allg. Berichte Scott Cup / Jeunes talents MX CS / Divers articles
<b>Sepp Betschart</b>	Supermoto / MX SW WM
<b>Robert Sdovc</b>	MX SM / Snowcross / Fotos
<b>Isabelle Glauser</b>	Sekretariat / Übersetzung Secrétariat / Traduction
<b>J.B. Egger</b>	Touring FMS / FIM
<b>Urs Schnyder</b> <small>(fehlt auf Bild) (manque sur la photo)</small>	Organisation / Versand Organisation / Envoi
<b>Willy Läderach</b>	Leiter Redaktion / MXGP / Moto GP / SM Strasse Chef de la rédaction / MXGP / Moto GP / CS Route



# mxparts.ch



Alles rund um Offroad



Heute bestellen,  
morgen geliefert



**Silkolene**

**11**  
moto eleven



**GOLD fren**  
DISC BRAKE PADS



## Impressum **MOTOnews**

### Auflage / Edition (11. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an  
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,  
FMS Veranstalter / Organiseurs, Motorradhandel  
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

10000 Ex.

### Herausgeber / Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz  
FMS Fédération motocycliste suisse  
Generalsekretariat  
Zürcherstrasse 376, 8501 Frauenfeld  
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56  
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org  
Field-Manager: Urs Schnyder



### Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)  
redaktion.motonews@swissmoto.org  
Telefon 052 730 02 30

### Redaktoren / Rédacteurs

Andrea Läderach	Generalsekretariat
Walter Wobmann	Politik
Walter Wermuth	Trial
Stefanie Läderach	Sekretariat
Rolf Lüthi	Enduro/Vintage/SM Berg
Fränzi Göggel	Scott Cup/MX SM Nachwuchs/allg. Berichte
Sepp Betschart	Supermoto/MX SW WM
Robert Sdovc	MX SM/Snowcross/Fotos
Isabelle Glauser	Sekretariat/Traduktion
J.B. Egger	Touring FMS/FIM
Urs Schnyder	Organisation/Versand
Willy Läderach	Leiter Redaktion/MXGP/Moto GP/SM Strasse

### Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

**GENIUS**

\*AUTOGRAMMSTUNDE AM FLUGHAFEN ZÜRICH UND WETTBEWERB FÜR EIN \*\*PERSÖNLICHES TREFFEN MIT TOM LÜTHI



TISSOT TISSOT TISSOT TISSOT



T + TISSOT

THOMAS LÜTHI.

TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI  
LIMITED EDITION 2018.

#ThisIsYourTime

\* WEITERE INFOS FINDEN SIE IM MAGAZIN

TISSOTWATCHES.COM  
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION