

MOTOnews

www.swissmoto.org

FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP



MXGP SWISS AG

MXGP OF SWITZERLAND



presented by **ibss**



WWW.MXGP-SWITZERLAND.COM

FRAUENFELD - GACHNANG | 12. & 13. AUGUST 2017

SWITZERLAND



MXGP.com

MXGP-TV.com

MXGP-STORE.com

TRACER
900

Bring Deine Emotionen auf Touren



ROADS
OF LIFE

Entdecke den perfekten Mix aus Speed, Emotion, Komfort und Alltagsgenuss – mit der **YAMAHA Tracer 900**. Ihr bärenstarker 115-PS-Dreizylindermotor und leichte 210 kg machen sie zum sportlichen Kurventalent. Dank stabilem Aluchassis, langen Federwegen, drei Fahrmodi und regelbarer Traktionskontrolle beherrscht sie jedes Terrain souverän. Und mit ABS, 18-Liter-Tank, Kofferträgern, bequemer Doppelsitzbank und Verkleidung samt verstellbarem Windschild macht sie auch lange Reisen zum Vergnügen. Hol sie Dir jetzt, ab CHF 10990.- bei Deinem YAMAHA-Partner.



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



YAMAHA

Revs your Heart

Editorial



► **MXGP OF SWITZERLAND:**

WL | Die Verhandlungen mit den Behörden waren ausgiebig und zeitaufwendig. Motorradsport in der Schweiz hat es im Bezug auf Veranstaltungsbewilligungen schwer, besonders wenn es sich um internationale Anlässe mit grosser Ausstrahlung handelt.

Wenn dann auch noch die nationale Presse aufspringt und die Gegner (der Sensation wegen) fast mehr unterstützt als die Veranstalter wird es schwierig.

Dann sind die Behörden besonders vorsichtig, keine juristischen Fehler zu machen durch die Erteilung einer Bewilligung.

Wir dürfen jedoch der Thurgauer Regierung ein Kränzchen winden: trotz einiger (weniger) Gegner haben sie sich durchgesetzt und dem OK die Bewilligung erteilt.

Der grösste Motorrad-Sportanlass der Schweiz, MXGP in Frauenfeld-Gachnang, wird am Wochenende vom 12./13. August stattfinden.

Alle Motorsportfreunde der Schweiz können das den Behörden verdanken, indem wir alle am MXGP als Besucher unsere Schweizer Piloten unterstützen. S. 6–7, 24–25, 41

35 KW Prüffahrzeuge:

Manchmal bekommt man das Gefühl (die da oben in Bern) wollen uns Motorradfahrer am liebsten aus dem Verkehr ziehen.

Dann ist doch beruhigend zu sehen, dass auch das Bundesamt für Strassen in der Lage ist, Fehler zu korrigieren und die leidige Vorschrift (min. 400ccm) für Prüffahrzeuge zu korrigieren. Wir gratulieren dem ASTRA. S. 9

Ascona – Locarno :

Es gibt viele Hotels und Restaurants (siehe Restaurantführer der FMS) die uns unterstützen. Nun haben

auch einige Tourismus-Regionen entdeckt, dass Motorradfahrer gute Gäste sind.

Heute danken wir Ascona – Locarno für die Unterstützung und empfehlen allen dieses einmalige Gebiet im Ticino zu besuchen.

S. 26–27

Weiterhin einen erlebnisreichen Sommer wünscht das MOTOnews-Team ◆

► **MXGP OF SWITZERLAND:**

WL | Les négociations avec les autorités furent intensives et de longue haleine. Les démarches pour les demandes d'autorisations pour manifestations motocyclistes en Suisse sont déjà compliquées, elles s'avèrent encore plus difficiles lorsqu'il s'agit d'évènements internationaux de grande envergure.

Et si la presse nationale s'en mêle et soutient davantage les opposants (par sensation médiatique), la tâche devient encore plus ardue.

Les autorités deviennent particulièrement prudentes afin d'éviter des faux-pas juridiques en délivrant une autorisation.

Pourtant, nous pouvons féliciter le Conseil exécutif du canton de Thurgovie qui devant un petit nombre d'opposants, a pu s'imposer en procurant finalement une autorisation au CO.

Le plus grand évènement de sport motocycliste en Suisse, MXGP à Frauenfeld-Gachnang, aura lieu les 12 et 13 août.

Tous les amis du sport motocycliste de Suisse peuvent remercier les autorités par le fait de venir en grand nombre soutenir nos pilotes helvétiques participant au MXGP of Switzerland. P. 6–7, 24–25, 41

Examen de véhicules 35 kW:

Nous avons parfois le sentiment que

ceux (en haut à Berne) préféreraient éliminer de la circulation les pilotes motocyclistes.

Il est ainsi d'autant plus rassurant lorsque l'Office fédéral des routes porte des corrections et annule la réglementation désagréable (min. 400ccm) pour l'examen de véhicules. Nous félicitons l'OFROU.

P. 9

Ascona – Locarno:

Beaucoup d'hôtels et restaurants nous soutiennent (veuillez consulter le guide des restaurants FMS). Ainsi quelques régions touristiques ont perdu leurs préjugés infondés envers les motocyclistes.

Aujourd'hui nous remercions Ascona – Locarno pour le soutien et conseillons à tous et toutes de visiter la magnifique région du Tessin.

P. 26–27

Une saison estivale pleine d'agréables découvertes vous souhaite l'équipe du MOTOnews ◆



Juli 2017 bis September 2017

Juillet 2017 à septembre 2017

Juli / juillet 2017

01.–02.	Boécourt (JU)	Vintage CS/SM
01.–02.	Boécourt (JU)	Bergrennen CS/SM
01.–02.	Lignièeres (NE)	Supermoto CS/SM
01.–02.	Schwarzwald (D)	Ausflug FMS/FMV's
02.	Agueda (PRT)	MXGP/MX2
02.	Sachsenring (D)	MotoGP/Moto2
02.	Tramelan (BE)	Trial CS/SM
07.–09.	Zolder (D)	IDM Superbike
07.–09.	Laguna Seca (USA)	Superbike WM/CM
08.–09.	Gaschney (F)	Vintage CS/SM
08.–09.	Réselle/Riesel (Ederswiler, JU)	Motocross CS/SM
08.–09.	Gaschney (F)	Bergrennen CS/SM
09.	Montegioco (I)	Enduro CS/SM
15.–16.	Zuckenriet (SG)	Motocross CS/SM
15.–16.	Bäretswil (ZH)	Supermoto CS/SM
15.–16.	Tensfeld (D)	MX-Masters
16.	Bullet (VD)	Motocross CS/SM
20.–23.	Røros (N)	35. Treffen Meritum FIM
22.–23.	Broc (FR)	Motocross CS/SM
22.–23.	Petit Abergement (F)	Bergrennen CS/SM
22.–23.	Emmen (LU)	Supermoto CS/SM
23.	La Bresse (F)	Hillclimbing CS/SM
23.	Loket (CZE)	MXGP/MX2
26.–28.	Sundsvall (S)	72. Rallye FIM

28.–30.	Schleiz (D)	IDM Superbike
29.–30.	Metz (F)	Vintage CS/SM
29.–30.	Braunau (TG)	Motocross CS/SM
28.–29.	500 Miles Magny-Cours (F)	Rundstreckenrennen
30.	Chaumont (F)	Enduro CS/SM
30.	Suzuka (JPN)	Endurance WM/CM

August / août 2017

05.–06.	Jura (JU)	Enduro CS/SM
06.	Brno (CZE)	MotoGP/Moto2
06.	Lommel (BEL)	MXGP/MX2
11.–13.	Dijon (F)	Rundstrecken CS/SM
11.–13.	Assen (NLD)	IDM Superbike
12.–13.	Frauenfeld (TG)	MXGP/MX2
13.	Red Bull Ring (AT)	MotoGP/Moto2
18.–20.	Lausitzring (D)	IDM Superbike
18.–20.	Lausitzring (D)	Superbike/Supersport WM/CM
19.	Orny Ring (VD)	Endurance tout terrain
19.–20.	Marlhes (F)	Bergrennen CS/SM
19.–20.	Linden (BE)	Motocross CS/SM
20.	Uddevalla (SWE)	MXGP/MX2
20.	Roches (BE)	Trial CS/SM
25.–27.	ANNULLIERT	Rombo Days
26.	Personico (TI)	Treffen FMS/FMV's/Timoto

26.–27.	Vestiges (Moudon, VD)	Trial
26.–27.	Roggenburg (BL)	Sidecarcross
26.–27.	Cournillens (FR)	Motocross CS/SM
26.–27.	Gaildorf (D)	MX-Masters
27.	Silverstone Circuit (ENG)	MotoGP/Moto2

September / septembre 2017

01.–03.	Lausitzring (D)	Rundstrecken CS/SM
01.–03.	Oschersleben (D)	IDM Superbike
02.–03.	Frauenfeld (TG)	Supermoto CS/SM
02.–03.	Grimmialp (BE)	Trial CS/SM
02.–03.	Passwang (SO)	Motocross CS/SM
03.	Gatorback Cycle Park (USA)	MXGP/MX2
07.–11.	Ioannina (GR)	4. Mototour of Nations FIM (anmeldung obl.)
09.	Peney (GE)	Endurance tout terrain
09.–10.	Gurnigel (BE)	Vintage CS/SM
09.–10.	Grosswangen (LU)	Motocross CS/SM
10.	Assen (NLD)	MXGP/MX2
10.	Misano World Circuit (SMR)	MotoGP/Moto2
10.	Susten	Trial CS/SM
15.–17.	Algarve (PRT)	Superbike/Supersport WM/CM
17.	Villars-sous-Ecot (FRA)	MXGP/MX2
23.–24.	Amriswil (TG)	Motocross CS/SM
23.–24.	Holzgerlingen (D)	MX-Masters

24.	Motorland (ESP) MotoGP/Moto2
24.	Col de Pierre-Pertuis (BE) Rückgabe der Tourenhefte
29.09.–01.10.	Hockenheim (D) IDM Superbike

FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS

Schweizermeisterschaft
Championnat suisse

Weltmeisterschaft /
Europameisterschaft
Championnat du monde /
Championnat d' Europe

Internationale Veranstaltungen
(IDM, MX Masters, Tourismus)
Manifestations internationales
(IDM, MX Masters, Tourisme)

DIE NEUEN GASTROPARTNER

- 1

BERN: BERGGASTHAUS MARMORBRUCH
Marmorbruchstrasse 3, 3818 Grindelwald
Tel. 079 310 30 89
- 2

WESTSCHWEIZ & WALLIS: RESTAURANT LA GITTAZ
La Gittaz Dessous, 1450 Sainte-Croix
Tel. 024 454 38 38
- 3

TESSIN: SNACK-BAR AIRÖ
Via Poncione di Vespero 36, 6780 Airolo
Tel. 091 235 60 88

MOTOCROSS EDERSWILER



CHAMPIONNAT SUISSE
RESTAURATION
COURSES DES 11H30
ENTREE LIBRE




www.amc-ederswiler.ch
8/9.07.2017

Duelle Seewer gegen Jonass, Guillod verletzt

► Bei Redaktionsschluss war Halbzeit in der Motocross-WM und Jeremy Seewer lag mit 369 Punkten auf dem zweiten Zwischenrang, hinter dem Letten Pauls Jonass (414) und vor dem Dänen Thomas Kjer-Ohlsen (317).

Rolf Lüthi | Von den Überseerennen war Seewer (Suzuki) noch als WM-Führender heimgekehrt, doch in Pietramurata/I verlor er nach zwei Stürzen im ersten Lauf die WM-Führung an Jonass (KTM). In beiden Läufen verspielte Seewer einen Teil seines Potentials mit schlechten Starts. Die ebenso mittelprächtigen Starts des Schweizer beim Rennen in Valkenswaard/NL nutzte Jonass zu einem Doppelsieg, was den Druck auf Seewer erhöhte. Im ersten Lauf in Kegums/LAT meldete sich Seewer jedoch eindrücklich an der Spitze zurück: In der letzten Runde überholte er Jonass bei dessen Heimrennen und holte sich Platz 2. Im zweiten Lauf dann schon der nächste Rückschlag für den Schweizer: Nach einem Crash in der Startkurve stürzte er bei Halbzeit erneut und so heftig, dass er sein Motorrad mit verbogenem Lenker und gebrochenem Rahmenheck abstellen musste – der erste Nuller des Suzuki-Werksfahrers in dieser Saison.

Mit einem Sieg und einem vierten Platz holte Seewer in Teutschenthal wieder auf Jonass auf, wobei er den WM-Leader im direkten Duell besiegte. Jonass schlug aber schon am WM-Lauf von Ernee/F zurück, als er den ersten Lauf gewann, während Seewer auf Platz 2 stürzte, sich aber sofort aufrappelte und Zweiter wurde. Im zweiten Lauf wurde Seewer dritter hinter Jonass, den Sieg holte sich entfesselt Lokalmatador Benoit Paturel. Das Halbzeitrennen in Orlyonok/Russland fand in tiefem Schlamm statt. In Lauf 1 holte Seewer nach einem mittelprächtigen

Start und Sichtproblemen Platz 7. Im zweiten Lauf war Seewer (wie schon im Schlammrennen in Indonesien) eine Klasse für sich, überrundete fast das ganze Fahrerfeld und siegte überlegen.

Sollte sich keiner der beiden verletzen, läuft die MX2-WM 2017 (bis 250 ccm/Fahrer bis 23 Jahre) auf ein Duell Seewer gegen Jonass hinaus. Beide hatten Tiefschläge hinzunehmen und zeigten grandiose Rennen. Aber die Saison ist noch lang und das Tempo so hoch, dass kein Fahrer in den Top Ten bei dosiertem Risiko auf Ankommen fahren kann.

Im MXGP (bis 450 ccm, keine Altersbeschränkung) liegen die Schweizer Arnaud Tonus (Yamaha) auf Platz 10, Valentin Guillod (Honda) auf dem 21. Zwischenrang. Nach den Überseerennen mit Tiefschlägen und Highlights trumpfte Tonus am WM-Lauf in Pietramurata im 1. Lauf mit dem zweiten Platz auf und stand nach

dem 7. Platz im 2. Lauf auf dem Tagespodest. In Valkenswaard holte Tonus mit den Rängen 14 und 9 weitere WM-Punkte, bevor in Lettland nach einem 10. Rang in Lauf 1 bei einem Sturz mit dem Rücken aufprallte und aufgeben musste. In Teutschenthal wurde er im 1. Lauf neunter, im zweiten Lauf schaffte er es nicht in die Punkteränge. So etwas wie das Heimrennen bestreiten jeweils Westschweizer Fahrer beim Rennen in Frankreich. Mit den Plätzen 8 und 7 war Tonus beide Male in den Top Ten und holte sich am WM-Rennen in Kegums/Russland gar die Pole Position, die er bei schwierigen Bedingungen im Schlamm zu den Rängen 9 und 4 ummünzen konnte.

Gleichenorts stürzte Guillod in der Qualifikation bei einem Startcrash, brach sich einen Mittelhandknochen der rechten Hand und fällt für mehrere Wochen aus. Zuvor hatte er in Teutschenthal und Ernee immerhin 27 Punkte holen können. ◆



Valentin Guillod, volle Konzentration/Valentin Guillod, concentration totale

La rencontre des champions du monde

► **Sur le nouvel emplacement MXGP «Schweizer Zucker» «re-construit pour la deuxième fois» à Niederwil, les meilleurs pilotes mondiaux prendront le départ les 12 et 13 août pour la 12^{ème} manche du championnat du monde 2017.**

WL | Au côté des champions du monde qui veulent défendre leur titre, des jeunes talents livreront des courses passionnantes en espérant une fois également remporter la couronne mondiale.

En sachant que 3 jeunes Suisses peuvent prétendre à des places de podium dans les deux catégories CM, les supporters helvétiques peuvent d'ores et déjà se réjouir sur cet événement.

Cette saison, Jeremy Seewer 22, Team Suzuki World MX 2 (MRSV Frauenfeld), a remporté les Grand Prix d'Indonésie et d'Allemagne et se trouve en 2^{ème} place derrière Pauls Jonass (Lettonie) et devant Tierry Olsen (Danemark). Le grand objectif du sym-

pathique sportif est de remporter la victoire du Grand Prix of Switzerland. Arnaud Tonus 25, Wilvo Yamaha MXGP Team (Meyrinos Genève), revient du championnat américain dans le championnat du monde MXGP. Son 4^{ème} rang obtenu au Mexique ainsi que le 2^{ème} rang en Italie montrent qu'il faudra compter sur Arnaud et qu'il se battra pour obtenir une place de podium devant ses fans.

Valentin Guillod 24, Honda Redmoto MXGP Italia (AMC Payerne), roule sa 2^{ème} saison en classe MXGP. Le jeune Romand a de bons souvenirs du MXGP 2016 dans la catégorie MXGP où il remportait devant ses fans un 5^{ème} rang mérité. Dans le Grand Prix 2017, Valentin a dû s'habituer à une nouvelle moto. Il ajoute également qu'il veut obtenir une place dans les dix premiers lors de cette course devant son public. Une Wildcard CM permettra à nos meilleurs pilotes suisses du championnat suisse de prendre le départ d'un MXGP et tenter de réussir de bonnes

performances. Avec les Thurgoviens Andi Baumgartner 24 (Romanshorn KTM Team Suisse) et Yves Furlato 26 (Amlikon KTM Team Suisse) tous deux membres du MRSV Frauenfeld, un résultat dans les 20 premiers serait déjà un grand succès.

La grande communauté des fans du sport motocycliste suisse se réjouit d'admirer une nouvelle fois les meilleurs pilotes de motocross mondiaux et de les encourager à réussir des performances de haut niveau.

Tickets et infos: MXGP-Switzerland.com et aux caisses du jour. ◆



Jeremy Seewer, Team Suzuki, World MX2 WM Leader



Arnaud Tonus, letzte Tipps/Arnaud Tonus, derniers conseils



NEW ADVENTURE

X-ADV

RAUS AUS DER STADT, REIN INS ABENTEUER!

Ob im City-Alltag oder am Weekend über Land, auf der neuen Honda X-ADV fährt der Abenteuergeist stets mit. Dieser innovative Crossover der unbegrenzten Möglichkeiten vereint Allround-Leistung, Design und Funktionalität mit exzellenter Verkehrsübersicht und hohem Fahrkomfort, auch auf schlechten Strassen.

Für jede Zulassung eines X-ADV schenken wir euch eine Topbox mit anpassbarer Halterung. Lasst den Abenteuerer in euch raus und genießt Motorradspass mit allem Komfort!



Neureglung für Prüfungsfahrzeuge der Kategorie A

Motos: nouvelles réglementations pour véhicules d'examen



► **Das Bundesamt für Strassen ASTRA hat eine neue Weisung über die Anforderung von Prüfungsfahrzeugen der Kategorie A beschränkt (35kW) und Kategorie A erlassen.**

Othmar Klopstein | Damit hebt das ASTRA die praxisfremde Anforderung an einen Mindesthubraum von bisher 400 ccm für Prüfungsfahrzeuge der Kat. A beschränkt (35 kW) auf. Zudem wurde ebenfalls die Mindestleistung für Prüfungsfahrzeuge der Kat. A angepasst. Ab 8. Juni 2017 gelten folgende Anforderung an Prüfungsfahrzeuge:

Kategorie A beschränkt 35kW

Motorrad ohne Seitenwagen mit einer Motorleistung von höchstens 35kW und zwei Sitzplätzen, ausgenommen Motorräder der Unterkategorie A1.

Prüfungsfahrzeuge Kat. A beschränkt 35kW

Somit können alle Motorräder/Roller mit einer Leistung von mehr als 11 kW und maximal 35 kW als Prüfungsfahrzeug für die Kategorie A beschränkt verwendet werden.

Kategorie A

Motorrad ohne Seitenwagen mit einer Motorleistung von mindestens 35 kW und zwei Sitzplätzen.

Prüfungsfahrzeuge Kat. A

Für die Kategorie A sind alle Motorräder/Roller mit mehr als 35 kW für die Prüfung zugelassen. ◆

► **Le Conseil fédéral a proposé de modifier les exigences applicables aux véhicules d'examen des motocycles de la catégorie A. Il prévoit ainsi d'éliminer les prescriptions relatives à la cylindrée minimale et d'adapter celles applicables à la puissance minimale.**

OSCD | Les motocycles de la catégorie A, limitée ou sans restriction, dont la cylindrée est inférieure à 400 cm³ ou 600 cm³ conviennent tout particulièrement aux débutants. Leur poids, inférieur à celui des plus grosses cylindrées, les rend plus maniables. La pratique montre que les motocyclistes souhaitent passer l'examen pratique avec le motocycle qu'ils ont utilisé pour leur apprentissage de la conduite. La cylindrée minimale des véhicules d'examen ne doit pas pousser les conducteurs novices à acheter une plus grosse cylindrée alors qu'ils se sentent davantage en sécurité sur une plus petite.

Le Conseil fédéral prévoit ainsi d'éliminer les prescriptions relatives à la cylindrée minimale et d'adapter celles applicables à la puissance minimale.

Afin de tenir compte de ces circonstances et jusqu'à ce que le Conseil fédéral ait statué sur l'adaptation desdites exigences, l'OFROU édicte les instructions ci-après, conformément à l'art. 150, al. 6, OAC:

1. En dérogation à l'annexe 12, ch. V, OAC, les motocycles suivants sont également autorisés pour l'examen pratique de conduite:

Catégorie A, sans restriction

un motocycle biplace sans side-car, d'une puissance minimale de 35 kW.

Catégorie A, limite 35kW

un motocycle biplace sans side-car, dont la puissance n'excède pas 35 kW, à l'exclusion des motocycles de la sous-catégorie A1.

2. Les présentes instructions entrent en vigueur le 8 juin 2017 et s'appliquent jusqu'à l'entrée en vigueur de la prochaine révision des exigences applicables aux véhicules d'examen des motocycles de la catégorie A.

Les instructions de l'OFROU du 15 mars 2016 ainsi que les instructions transitoires de l'OFROU du 12 mai 2016, toutes deux relatives aux véhicules d'examen des motocycles de la catégorie A, sont abrogées. ◆



Spürt ihr dieses Kribbeln auch? Die Töffsaison ist da!

► **Zum Saisonauftakt eine abwechslungsreiche Route in die Westschweiz, über wunderschöne Pässe und entlang von atemberaubenden Seen.**

Die ersten sonnigen Tage haben endlich die Motorradsaison 2017 eingeläutet. Zwei Tage lang war ich mit der neuen BMW F700 GS unterwegs. 700 km von Zürich in die Westschweiz und zurück.

Lorella Liuzzo | Die F700 GS eignet sich perfekt für die erste Fahrt der Saison. Die Allround-Maschine ist handlich, sehr einfach bedienbar und nach einer längeren Motorradpause die perfekte Maschine für den Wiedereinstieg auf das Motorrad. Gemeinsam mit meiner Begleitung starten wir unsere Tour frühmorgens in Zürich und fahren über den Passwang nach Saint-Ursanne im Jura. In der historischen Kleinstadt gibt's im Restaurant Les Deux-Cléfs ein stärkendes Znüni, bevor es weiter durch den wunderschönen Parc naturel du Doubs nach La Brévine geht, wo wir im Restaurant Chez Bichon ein vorzügliches Rinds-Entrecôte zu Mittag essen. Satt und zufrieden fahren wir weiter nach Les Verrières. Der Weg über Sainte-Croix und dem Col du Mont d'Orzeires zum Vallée de Joux ist purer Genuss. Die Route führt über kurvige Passstrassen und Höhen, an grünen Tälern und Seen vorbei. Die BMW F700 GS zu fahren bereitet riesigen Spass. Beim Fahren vermittelt der Tourer-Enduro nebst Sitzkomfort ein hohes Sicherheitsgefühl und lässt einen flott über kurvenreiche Strassen treiben. Auch als die Strasse etwas holprig wird, federt das Fahrwerk des Naked-Bikes jede Unebenheit locker weg. Dank der verstellbaren Sitzhöhe sitzen auch kleinere Passagiere sicher und bequem. Bei hoher Geschwindigkeit bietet das

Mini-Windschild trotz seiner geringen Fläche erstaunlichen Schutz.

Nach einer Übernachtung in Le Bras-sus geht's am nächsten Tag weiter auf den 1449 Meter über Meer hohen Col du Marchairuz. Die Passfahrt hinunter nach Saint George und Gland bietet eine atemberaubende Aussicht auf die angrenzenden Alpen und den Lac Lemman. Wir geniessen die herrliche Landschaft, die Verbundenheit zur Natur und das unglaubliche Gefühl endlich wieder länger Motorrad zu fahren. Über Bière und Vaulion fahren wir über flotte Kurvenstrassen zurück in die Höhe nach Baulmes, wo wir uns im Restaurant d'Auberge hervorragendes Perlhuhn mit Morcheln schmecken lassen. Die feine, saisonale Küche wurde sogar von dem Gault&Millau-Restaurantführer ausgezeichnet. Die freundlichen Besitzer empfehlen uns über den Col d'Aigillon weiterzufahren. Wir bedanken uns für den Tipp und heizen die Waldstrasse des Col's hinauf. Auf dem Weg zur Spitze erstreckt sich vor uns ein beeindruckendes Panorama, ehe wir

auf einer engen Waldstrasse nach Le Chasseron gelangen. Über Buttes und Rochefort fährt man nach Le Pâquier und über den Col des Pontins nach Saint-Imier zum Mont Crosin. Von dort gelangt man über Tramelan nach Saint-Brais und Montmelon und über Nebenstrassen zurück nach Zürich.

Die Westschweiz-Route bereitet mit ihren Pässen, Bergstrecken, zahlreichen Kurven und Seestrassen, grüne Weiten und Talabfahrten bei jedem Kilometer riesige Fahrfreude. Die BMW F700 GS ist die perfekte Begleiterin und macht die Tour zu einem einzigen Erlebnis. Hält man den Motor auf Drehzahl, führt sie einen elegant jede steile Passstrasse hinauf. Die Kraft des Motors entfaltet sich schön linear, das serienmässige BMW ABS vermittelt ein sicheres Fahrgefühl. Die leichte Bedienbarkeit und Handlichkeit des Motorrads lässt einen schnell eins mit der Maschine werden. Anfänger, Wiedereinsteiger und auch erfahrene Fahrer kommen auf dem Tourer-Enduro voll auf ihre Kosten. ◆



F 700 GS am Lac de taillères in La Brévine



BMW Motorrad

**Eintauschaktion
vom 16.6. – 31.7.2017**



**SCHICK DEIN ALTES
BIKE IN RENTE.**

Egal, ob Adventure, Tourer, Heritage-Boxer oder Roadster: Beim Kauf einer neuen BMW gibt's vom 16.6. bis zum 31.7.2017 für dein altes Bike besonders attraktive Eintauschprämien. Besuche jetzt deinen BMW Motorradhändler und erfahre alles über die unschlagbaren Eintauschangebote. Weitere Infos zu den teilnehmenden Händlern und den Prämien unter www.bmw-motorrad.ch. Angebot solange Vorrat, Immatrikulation bis zum 31.7.2017.

BMW-MOTORRAD.CH

Diego Clément wird Head of Husqvarna Motorsport Diego Clément devient directeur chez Husqvarna Motorsport



► **FIM Clerk of the Course und Marketing & Racing Koordinator bei SCOTT Sports war Diego schon, doch jetzt hat er eine grosse Stufe in Seiner Berufs-Karriereleiter genommen.**

FMS Sport | Ausgewandert nach Österreich (Mattighofen), Wohnung bei Mattsee bezogen, (hübsche Mädchen gibt es auch in Österreich) sagt er! In die grosse Motorsport-Division KTM/Husqvarna (150 Mitarbeiter) eingetreten und sofort mit grossen Aufgaben ausgestattet.

Seine zukünftigen Aufgaben sind: Verantwortlich für alle Offroad Disziplinen von Husqvarna. Supercross USA –

Motocross USA – MXGP – Enduro WM – Extrem Enduro – Rally. Verträge mit Fahrer, Teams und Sponsoren. Wir wünschen Diego viel Freude im neuen Job. (Die Schweizer nicht vergessen!) ◆

► **Il office déjà comme FIM Clerk of the Course et travaillait en tant que coordinateur marketing & compétition auprès de SCOTT Sports. Maintenant, Diego gravit un grand échelon dans sa carrière professionnelle.**

FMS Sport | Il s'expatrie en Autriche (Mattighofen) et s'installe près de Mattsee. «En Autriche il y a également

de belles filles», ajoute-t-il ! Dans la division sport de KTM/Husqvarna (150 collaborateurs).

Les tâches futures lui sont attribuées :

Responsable pour toutes les disciplines Offroad de la marque Husqvarna : MXGP – Enduro CM – Enduro Extrême – Supercross USA – MX USA – Rally. Contrats avec les pilotes, teams – sponsors.

Nous souhaitons à Diego pleins succès dans ses nouvelles activités (n'oublie pas les Suisses !) ◆



Loris Freidig: apprentissage malgré le sport d'élite au niveau national

► **Chaque bonne carrière sportive se base sur un soutien autant bien important. C'est le cas pour Loris Freidig, premier pilote de motocross profitant d'un soutien officiel de Swiss Olympic.**

Anja Tschopp | Le chemin jusqu'au sport de pointe national fut long. Fils de l'ancien pilote motocross Heinz Freidig, Loris est âgé de 6 ans lorsqu'il participe à sa première course. Il découvre le plaisir du sport motocycliste – les parents son talent. Le jeune est soutenu, ses performances sportives s'améliorent de saison en saison et les résultats le motivent. Avec les succès, le travail devient de plus en plus intensif d'année en année. Malgré des performances nationales excellentes et un entraînement adéquat, Freidig suit normalement l'école comme un autre jeune et fait même la 10^{ème} année scolaire. Pourtant une décision doit être prise par la suite: sport d'élite ou formation? Dès le début, tout est clair pour les parents: entraînement et courses seront soutenus si Loris fait une formation professionnelle. „On ne sait jamais ce qui peut arriver dans le sport de haut niveau. La formation professionnelle est une condition sine qua non pour la pratique de ce sport“, dit Eveline Freidig, la mère de Loris.

Formation malgré le sport d'élite

Contrairement aux pilotes motocyclistes professionnels Tom Lüthi ou Dominique Aegerter qui ont au début de leur carrière renoncé à une formation et tout misé sur une carte «sport professionnel», Loris s'est décidé pour un double effort, une formation professionnelle parallèle à la pratique du sport. Pour cela, il ne faut non seulement le soutien de l'«entreprise familiale Freidig», mais aussi celle de l'école et de l'usine. Avec le soutien de la FMS, on se soucie à la reconnaissance du

statut sportif d'élite. Freidig devient le premier pilote motocross soutenu officiellement par l'association faitière «Swiss Olympic». En août 2015, Freidig commence un apprentissage d'employé de commerce. Dans une entreprise reconnue, son pensum étant de 75% et durera 4 au lieu de 3 ans. Parallèlement, il peut fréquenter une école de sport liée à Swiss Olympic.

Objectifs futurs

Bien que le jonglage entre formation, école et sport est soutenu officiellement, le challenge est élevé et Loris Freidig ne se laisse pas détourner de son chemin. En 2017, une année et demie après sa formation et comme premier pilote officiel dans le team de motocross Husqvarna Suisse, il débute le championnat suisse InterMX2. Un nouveau pas en direction du sport professionnel qui se répercute sur la vie familiale. «Jusqu'il y a une année, mon père était présent, m'accompagnait partout et était mon manager». Aujourd'hui, c'est autrement. Ses parents sont toujours présents aux courses mais son père contrairement au passé se tient explicitement à distance durant les épreuves, explique Freidig.

En recevant un soutien externe, non seulement la responsabilité est trans-

mise mais d'autres engagements s'en suivent, rajoute le père Heinz Freidig: «Nous ne faisons plus tout seuls et devons accepter plus de compromis». On a dû par exemple se séparer de sponsors fidèles durant de longues années et faire place à des sponsors d'équipe officiels. «Oui, ceci fait mal mais de tels compromis et décisions sont nécessaires pour la réussite». Et Loris Freidig l'a déjà. Le succès et naturellement les objectifs ambitieux qui sont nécessaires au sportif d'élite: «Le championnat du monde», sa réponse claire et pleine de conviction en exprimant ses buts. Il a en tous les cas l'ambition nécessaire – Le MOTOnews souhaite à Loris Freidig tout le meilleur pour le chemin vers le but souhaité. ◆



Fragen an Rick Flückiger

► Deine Enduro Erfahrung?

Meine erste Saison fuhr ich 2013. In der ersten Saison konnte ich viele Erfahrungen sammeln die mich weiter brachten.

Wieso Enduro fahren?

Ich möchte beim Motorradsport Abwechslung, dies bietet mir der Enduro Sport. In der Saison 2016 bin ich richtig Fan geworden von diesem Sport, da einige Rennen sehr schön und mit herausfordernden Hindernissen gespickt waren. Ab meiner zweiten Enduro-Saison bekam ich ausserdem grosse Freude daran, den Bedingungen entsprechend das Material zu optimieren und vorzubereiten. Dies motiviert mich um meine Ziele zu erreichen.

Was gefällt Dir an der Enduro Schweizermeisterschaft ?

Es gibt stille und andere Teilnehmer. Es gibt auch Gruppenbildung und Markenrivalität. Im allgemeinen herrscht unter den Enduristen eine super Stimmung. Wenn es hart auf hart kommt, hilft man sich gegenseitig.



Was ist so speziell an dem Enduro du Jura?

Ein geiles Rennen. Spannend durch viele Sonderprüfungen, auch für die Zuschauer sehr interessant. Gute Organisation. Gute Erinnerungen.

Ist dieses Rennen für Anfänger Empfehlungswert und wenn ja wieso?

Meiner Meinung nach ist dieses Enduro eines der besten fürs Enduro-Schnuppern.

Deine Persönlichen Ziele der Saison 2017?

Neu werde ich in der nächsten Saison bei den Inter Junioren (bis 25 jährig) an den Start gehen. Mein Ziel bisher war der Schweizermeistertitel bei den nationalen Junioren. Dieses Ziel habe ich 2016 erreicht. Meine Motivation ist nun in der Inter Kategorie, sicher einmal ein Podestplatz zu erreichen.

Deine beste Enduro Erinnerung?

Letztes Jahr Faulx France. Ich konnte gleich meinen ersten Sieg einfahren.

Deine schlechte Enduro-Erinnerung?

Buzanzy 2013. Bei Regen (richtig viel) war die erste Runde von fast 80 Kilometer mehr oder weniger fahrbar. Auf den Sonderprüfungen lagen überall gestrandete Fahrer. An einigen Aufstiegen steckten über 10 Fahrer fest. Zu allem Pech war mein Benzinposten schon abgebaut worden, ich musste andere um Benzin fragen. Es gab Regen und Hagel. Für mich und fast alle Teilnehmenden waren die Bedingungen zu schwer. Das Rennen wurde abgebrochen, es zählte nur die erste Runde. Dies habe ich aber leider erst im Ziel erfahren.

Name:

- Rick Flückiger

Kategorie:

- Inter Junioren

Jahrgang:

- 1993

Erstes Enduro Rennen:

- 2013



ENDURO

DU JURA



jobmanagement.ch
strictly individual!

SET 6 AOÛT 2017



CHAMPIONNAT SUISSE 2017
PLACE D'ARMES BURE

SAVE THE DATE

f ENDURO DU JURA

Vintage-Fahrtraining

► **Das Fahrtraining der Vintage-Schweizermeisterschaft findet jeweils im April, auf dem Flugplatz in Ambri, statt. Rechtzeitig vor dem ersten Rennen, nutzen die Fahrer die Möglichkeit, ihr Können mit Unterstützung eines erfahrenen Instructors zu optimieren und gleichzeitig einen Funktionstest des Töff's zu machen.**

Peter Hochuli | Für das Fahrtraining haben wir uns drei Ziele gesetzt:

- Durch massgeschneidertes Instruktor-Training die Sicherheit erhöhen
- Testen ob unsere Winterarbeit erfolgreich war
- Routine durch intensives Fahren gewinnen und Spass haben

Dass wir Ende April bei Schneefall und eisigen Temperaturen nach Ambri fahren, hätte niemand für möglich gehalten. Zu unserer Beruhigung versprach der Wetterbericht für den Samstag Sonne und deutlich angenehmere Temperaturen. Wer die Nacht von Freitag auf Samstag in Ambri, ohne Heizung im Wohnmobil verbracht hat, gehört zu den «ganz harten Kerlen».

Am Samstag folgte im Anschluss an die administrative Abnahme die erste von drei Theorie-Lektionen durch unseren Instruktor, Peter Studer. Das richtige Verhalten auf der Rennstrecke und das korrekte Interpretieren der Flaggen-Signale sind einerseits Grundkenntnisse, andererseits aber auch unabdingbare Voraussetzung für jeden Fahrer. Aus aktuellem Anlass (die Asphalttemperatur betrug um 09:00 Uhr knapp 5 Grad), erklärte der Instruktor den Unterschied zwischen Renn-Reifen und Strassen-Reifen. Die Tatsache dass Renn-Reifen bei kalten Temperaturen weniger Haftung erzeugen als normale Strassen-Reifen, hat schon öfters zu Stürzen geführt.

Um 9 Uhr startete die Gruppe 1 zum ersten von fünf Turns. Die Streckenführung auf dem Flugplatz war sehr flüssig, aber auch sehr anspruchsvoll. Abwechslungsweise schnelle und langsame Kurven, Bremspunkte in Schräglage und eng aufeinander folgende Richtungswechsel verlangten volle Konzentration. Am Nachmittag stieg das Thermometer auf sommerliche Temperaturen. Mit von Runde zu Runde steigender Streckenkenntnis konnten wir es so richtig «fliegen las-

sen» und die vom Instruktor gezeigten unterschiedlichen Fahrstile (von Drücken bis zu Hang-Off) ausprobieren.

Dieses Fahrtraining hat mittlerweile seinen festen Platz im Kalender der Vintage-Schweizermeisterschaft. Die vielen positiven Rückmeldungen der Fahrerinnen und Fahrer, sowie die hohe Teilnehmer-Zahl sind ein klares Signal, den eingeschlagenen Weg in den kommenden Jahren weiterzuführen. ◆



Flugplatz Ambri/aérodrome Ambri



F 700 GS am Lac de taillères in La Brévine

Entraînement de conduite vintage

► **L'entraînement de conduite du championnat suisse se déroule en avril, sur la place d'aviation d'Ambri. Juste avant la première course, les pilotes ne manquent pas cette occasion d'améliorer leur savoir soutenu par un instructeur expérimenté et parallèlement de tester leur moto.**

Peter Hochuli | L'entraînement de conduite présente trois objectifs :

- Augmenter la sécurité par un entraînement d'instructeurs compétents.
- Tester le résultat du travail hivernal
- Renforcer la routine par une conduite intensive tout en s'offrant du plaisir

Lors du déplacement vers Ambri à la fin avril, une chute de neige et des températures glacières nous ont surpris. Heureusement, le soleil et des chaleurs plus agréables prévus pour le samedi nous rassurent. Celui qui passe la nuit du vendredi au samedi à Ambri dans un camping-car sans chauffage fait partie des «durs».

Le samedi, le contrôle administratif est suivi de trois leçons théoriques sous les directives de l'instructeur Peter Studer. Le comportement impeccable sur le circuit et l'interprétation correcte des différents drapeaux de sécurité sont non seulement des connaissances de base nécessaires mais aussi indispensables pour chaque pilote. En se référant à l'évènement actuel, (à 09.00 heures, température de l'asphalte d'à peine 5 degrés), l'instructeur explique la différence entre les pneus de course et de route. Le fait que des pneumatiques de course adhèrent moins bien par température basse que ceux de route est la cause de fréquentes chutes.

À 9 heures, le groupe 1 débute les 5 tours. La reconnaissance du circuit sur l'aérodrome était fluide mais exigeante. L'alternance de virages rapides et lents, en freinage incliné et des changements de direction suivis et serrés exigeaient une concentration totale. L'après-midi, le thermomètre montre des températures estivales. La con-

naissance du circuit s'améliorant de tout en tour, il nous était possible de laisser «voler» et de tester les différents styles de conduite présentés par l'instructeur.

Entretiens, cet entraînement de conduite fait partie intégrante du calendrier du championnat suisse vintage. Les nombreuses réactions positives et le grand nombre des participant(e)s sont un signal motivant pour un suivi dans cette direction lors de ces prochaines années. ◆



Maximale Schräglage ausloten/inclinaisons maximales



Fragen an Daniel Stotz

Questions posées à Daniel Stotz

► 1. Was ist Dein Beweggrund im ZK der FMS mitzuarbeiten?

In den letzten Jahren beobachte ich, wie sich der Rennsport im Besonderen, aber auch all die begeisterten Motorradfahrer, einem immer grösser werdenden Druck ausgesetzt sehen. Veranstalter werden mit immer rigoroseren Auflagen konfrontiert.

Auch der Druck auf die vielen begeisterten Motorradfahrern wird stetig erhöht. Strassensperrungen-, Geschwindigkeitsbeschränkungen selektiv für Motorradfahrer gilt es entgegen zu wirken.

2. Bist Du Motorradfahrer, wenn ja seit wann?

Ja, ich fahre seit beinahe 30 Jahren Motorrad. Aktuell eine 990er KTM Adventure. Gerne unternehme ich mit meiner Partnerin, welche selber begeistert fährt, ausgedehnte Touren.

3. Was kann die FMS besser machen?

Einer breiten Schicht von Motorradfahrern die nicht im Sport aktiv sind, oder in einem Club organisiert sind, muss die FMS, ihre Aktivitäten, ihr Engagement für den Sport, sowie in den Bereichen Tourismus, Verkehrssicherheit und Verkehrspolitik bekannter machen, und damit neue Mitglieder zu generieren.

Daneben gibt es viele Veranstaltungen im Bereich Sport, welche ausserhalb der Szene kaum wahrgenommen werden, es muss gelingen mehr Interesse zu wecken.

Mit Begeisterung denke ich an das Ice Speedway in Champex-Lac zurück welches von der Fédération Motorisée Valais durchgeführt wurde.

4. In welchem Ressort wirst Du mitarbeiten?

Ressort Kommunikation, Marketing und ICT. Das ergibt sich aus meiner beruflichen Tätigkeit als Leiter Infor-

matik in einem Gastro-Unternehmen.

5. Wo soll die FMS in 5 Jahren stehen?

Breit abgestützt durch die Clubs/Vereine und Einzelmitglieder ist die FMS der seriöse und kompetente Ansprechpartner in allen Belangen rund ums Motorrad.

Durch ihren Einsatz, nicht zuletzt auf politischer Ebene, aber auch im Bereich Medien sollte es gelingen, den Motorrad Rennsport in der Schweiz zu fördern und zu verhindern das Rennstrecken geschlossen und noch mehr ins Ausland ausgewichen werden muss. Dazu braucht es jedoch den vollen Einsatz von allen. Bildlich gesprochen müssen wir alle am selben Strang ziehen. ◆

► 1. Quelle est ta motivation de travailler au sein du CC de la FMS?

Ces dernières années, j'ai constaté que le sport motocycliste mais en particulier les passionnés de moto sont soumis à une pression toujours croissante.

Les manifestations sont contraintes à des réglementations toujours plus exigeantes, ressenties également par les passionnés de ce sport.

Fermetures de routes, les limites de vitesse sélectives pour les motocyclistes : ces prescriptions semblent agir à contre-sens.

2. Es-tu un motocycliste, si oui depuis quand?

Oui, je roule depuis presque 30 ans, actuellement avec une KTM Adventure 990. Avec ma partenaire également passionnée de moto, j'entreprends de grandes virées.

3. Comment la FMS peut-elle s'améliorer?

Plus particulièrement, la FMS doit

attirer l'attention des motocyclistes inactifs dans le sport moto, non affiliés à un club, les encourager dans le domaine sportif mais aussi dans le domaine tourisme, sécurité routière et politique et ainsi promouvoir de nouveaux membres.

Parallèlement, un grand nombre de manifestations du domaine sportif sont très peu connues. Là, il faudrait sensibiliser un plus grand intérêt. Avec enthousiasme, je pense à l'Ice Speedway de Champex-Lac organisé par la Fédération Motorisée Valaisanne.

4. Dans quel ressort vas-tu travailler?

Dans le ressort Communication, marketing et ICT. Par mon activité dans le dernier domaine, je suis responsable informatique dans une entreprise gastronomique.

5. Où se trouvera la FMS dans 5 ans?

Très largement soutenue par les club/fédérations alliées et les membres, la FMS est un partenaire sérieux et compétent dans le domaine du sport motocycliste. Par son engagement, en particulier au niveau politique, mais aussi médiatique, il est possible de promouvoir le sport motocycliste en Suisse, de combattre des interdictions de circuits fermés qui obligent à utiliser les infrastructures à l'étranger. Cela nécessite l'engagement de tous. Exprimé autrement : tirons tous sur la même corde. ◆





Belstaff Bekleidung



DMD Helme



Bowtex Kevlar



M11 Kevlar Shirt



Arrow Auspuffanlagen



Stylmartin Schuhe



Büse Bekleidung



Riverside Bekleidung



Merlin Bekleidung



Kabuto Helme



R&S Bekleidung

StyleFamily
www.stylefamily.ch

powered by
Freidig
MOTO-ACTIVE

Eystrasse 34
CH-3454 Sumiswald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch



De Develier à Fully en passant par les Pyrénées et Motegi



► **Ouverture du championnat Suisse avec le trial de Delémont dont le départ s'est fait sur l'aire du garage Steulet à Develier par une belle journée ensoleillée du mois d'avril. Et la victoire de Noé Pretalli (JU) en Elite devant le vice-champion Brian Allaman (VD) et le revenant Thierry Graber (NE).**

Walter Wermuth | Puis les premiers GP Trial avec l'ouverture du championnat du monde à Camprodon en Espagne à mi-mai dans des conditions climatiques dantesques. Seul Suisse en lice, Noé Pretalli souffre et se classe 18e. Il va se reprendre en réalisant le meilleur résultat de sa carrière en Trial2 lors du GP du Japon sur le circuit de Motegi en se classant au 11^{ème} rang.

Et c'est aux abords des vignes de Fully que s'est déroulé la seconde manche du championnat national. Un premier bilan déjà après 2 courses d'un championnat qui en compte 9 : Noé Pretalli continue sa série victorieuse en s'imposant dans les vignes valaisannes. Quant au vaudois Brian Allaman, également sur

Montesa-Honda, sa technique de pilotage et son physique lui permettent de monter régulièrement sur la deuxième marche du podium. La surprise, déjà constatée lors de la première manche, vient du neuchâtelois Thierry Graber qui complète à nouveau le trio vainqueur. Le champion Suisse 2013 a gardé de très belles dispositions et pourrait faire partie du voyage vers l'Espagne pour le championnat du Monde par équipe en fin de saison.

Le trial et les étoiles valaisannes

Sur les 9 courses au programme du championnat Suisse de trial 2017, seule l'épreuve de Grimmelalp dans les préalpes bernoises ne se dispute pas en Romandie. Les autres manifestations ont lieu dans la région Jura ; Jura-bernois ; Neuchâtel ainsi qu'à Fully et à Susten. Par le passé, le Valais s'est même distingué en organisant des épreuves prestigieuses notamment des manches du championnat du Monde, par exemple à Tourtemagne 1975 et à Fully 1980 et 1983 et en ayant un champion Suisse dans la catégorie Elite avec Armin Bärenfaller en 1981 et

1982. Le MC Fully, fondé en 1947 fêtera donc ses 70 ans d'existence cette année.

50 ans Triumph-Club de Vicques

Créé, selon les archives du club, en 1967, affilié à la FMS dès 1970, le Triumph-Club de Vicques a fêté de manière souveraine son jubilé les 27/28 mai 2017 sur son terrain aujourd'hui homologué officiellement par la république et Canton du Jura. Deux journées dédiées à la pratique du motocross et de l'enduro sous forme d'un gymkhana ouvert à tous. Et une soirée musicale dont les jurassiens ont le secret. Le terrain du président Roan Bourquard était à l'origine destiné au trial et s'est aujourd'hui orienté principalement vers le motocross. Il offre une piste balisée aux 180 membres de la société dont plus de la moitié pratique de manière active.

Tous les résultats

sur le site de la FMS :

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/trial/classements> ◆





Organigramme TC Vicques 2017: Président club: Roan Bourquard, Président 50e: Claude Rudolf
Vice-président : Pascal Chételat Fanou Widmer
Frédéric Lachat, Louis Boegli, Sébastien Schindelholz, Alan Boéchat, Alan Boéchat,
Jean-Emmanuel Boucton, Christian Brunner, Stéphane Emmenegger



Noé Pretalli, meilleur pilote helvétique, tant sur le plan national qu'international, au guidon de sa Montesa-Honda préparée usine



Thierry Graber, de retour au trial tout en participant aux épreuves d'enduro



Thierry Graber



Le vaudois Brian Allaman, solide vice-champion Suisse de trial



Tom Lüthi auf Weltmeisterkurs

Tom Lüthi sur sa lancée de champion du monde

► Tom Lüthi fährt seine bis heute stärkste Saison in der Moto2-WM.

WL | Sechs Podestplätze in sieben Rennen der laufenden Saison 2017 - das hat keiner seiner Konkurrenten geschafft.

Was sind die Gründe dass sich Tom zum knallharten Fighter entwickelt hat, der keinen Zentimeter hergibt und jeden Zweikampf annimmt?

Das ist sicher einmal seine grosse Erfahrung, dass er ab dem ersten Training bis zur Qualifikation genaue Feedbacks an seine Crew geben kann. Diese werden sofort umgesetzt, die Änderungen in den Bereichen Fahrwerk - Radstand - Geometrie - Federelemente - Motormapping - usw. wirken sich fast immer positiv aus, sodass das Gefühl in jedem Training besser wird.

Das zahlt sich dann in guten Qualzeiten und Top Startplätzen aus, dadurch verringert sich das Sturzrisiko in der Startphase des Rennens und er kann sofort in den kontrollierten Rennrhythmus gehen.

Dazu kommt die körperliche Top Fitness, die er sich unter Anleitung sei-

nes Trainers Roman Glaser im Winter und während der Vorsaison durch hartes Training erarbeitet hat.

Das alles zusammen ist der Lohn für Tom, sodass er sich regelmässig in den Top drei der Moto2-WM platzieren kann.

Wir wünschen Ihm weiterhin auf diesem Niveau weiter fighten zu können und freuen uns auf weitere spannende Moto2-WM Rennen. ◆

► Tom Lüthi roule sa meilleure saison dans le CM Moto2.

Trad. Isabelle Glauser | Six places de podium en sept courses durant la saison 2017 : aucun de ses concurrents n'a réussi une telle performance.

Quelles sont les raisons qui font de Tom un battant sans compromis qui n'offre aucun centimètre et gagne chaque duel ?

Certainement sa grande expérience qui lui permet de transmettre des feedbacks exacts à son équipe du premier entraînement jusqu'aux qualifications.

Ces derniers sont immédiatement pris en considération : des modifications au châssis, aux distances des axes, à la géométrie de direction, aux éléments de suspension, au motormapping entraînent presque toujours une amélioration positive. Cela procure un meilleur sentiment à chaque entraînement.

Il en résulte de bons chronométrages dans les qualifications et des places de départ optimales. Ainsi le risque de chute diminue dans la phase de départ de la course et il peut immédiatement rouler dans un rythme de course contrôlé.

De plus sa forme physique excellente est le fruit d'un fitness intensif sous les directives de son entraîneur Roman Glaser durant l'hiver et la préparation de la saison.

Tom est récompensé de son travail assidu en se plaçant régulièrement dans les trois meilleurs du CM Moto2. Nous lui souhaitons de pouvoir maintenir son combat à ce haut niveau et nous nous réjouissons de vivre des courses futures passionnantes de CM Moto2. ◆



Tom Lüthi, Presse-Konferenz, Mugello

Fragen an Anja Tschopp

Questions posées à Anja Tschopp

► 1. Was ist Dein Beweggrund im ZK der FMS mitzuarbeiten?

Die FMS ist eine bedeutende Organisation in der Schweizer Motorradszene und bietet Möglichkeiten, in dieser wirklich etwas zu bewegen. Diese Chance möchte ich nutzen und versuchen, die Motorradwelt mit meinen Tätigkeiten zu unterstützen.

2. Bist Du Motorradfahrer wenn ja seit wann?

Leider fahre ich im Moment nicht selber aktiv Motorrad. Trotzdem habe ich aber täglich mit dem Sport zu tun, da ich einerseits im Motorsportjournalismus, andererseits auch in der Kommunikation von Tom Lüthi und des Schweizer Moto2-WM-Teams tätig bin.

3. Was kann die FMS besser machen?

Die FMS macht einiges, nur wird dies

wenig kommuniziert. Man könnte also in der Öffentlichkeit sicherlich präsenter sein, ganz nach dem Motto «tue Gutes und sprehe darüber». Zudem fehlt der Nachwuchs – ein gezieltes Ansprechen der jüngeren Generationen kann dem entgegenwirken.

4. In welchem Ressort wirst Du mitarbeiten?

Ich werde im Ressort der Kommunikation mitarbeiten.

5. Wo soll die FMS in 5 Jahren sein?

In fünf Jahren soll die FMS in der Öffentlichkeit als für jung und alt engagierte Organisation und für die Unterstützung der Hobby-, genauso aber auch der Profisportler in den verschiedenen Motorraddisziplinen bekannt sein. ◆

► 1. Quelle est ta motivation de travailler au sein du CC de la FMS ?

La FMS est une organisation importante dans la scène motocycliste suisse et offre des possibilités d'agir dans ce domaine. Je souhaite profiter de cette chance et essayer de soutenir le monde motocycliste par mes activités.

2. Es-tu une motocycliste, si oui depuis quand ?

Malheureusement, actuellement je ne suis pas une motocycliste active. Toutefois, je côtoie journallement le sport: d'une part par mes activités dans le journalisme du sport motocycliste, d'autre part dans le ressort communication de Tom Lüthi et de l'équipe suisse du CM Moto2.

3. Comment la FMS peut-elle s'améliorer ?

La FMS est active, mais malheureusement elle ne le communique pas suffisamment. Alors on pourrait être plus présent dans le public, selon la devise «agis positivement et parles-en».

D'autre part, il manque une relève – dans ce sens, il faut attirer tout particulièrement l'attention de la jeune génération.

4. Dans quel ressort vas-tu travailler ?

Je travaillerai dans le ressort de la communication.

5. Où se trouvera la FMS dans 5 ans ?

Dans cinq années, la FMS devra être connue notoirement comme une organisation engagée pour un large public et en faveur du soutien de sportifs amateurs et professionnels dans les différentes disciplines de sport motocycliste. ◆



CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



The roaring sound of Rock Music and motorbikes!

ascona-locarno.com/bikersland

Der Schweizer Musiker und Buezer **Gölä** im **Interview** über seine grosse Leidenschaft (seine Harley), das Moon&Stars und seine Jugend-Besuche im Tessin.

Wie wichtig ist das Motorrad für dich?

Der Töff war mein erster grosser Traum. Ich hatte eine 125er bevor ich mir mein erstes Auto gekauft habe... Motorrad fahren hat etwas von Meditation: keiner redet, das Telefon bleibt aus und du fährst durch die Natur - Herz was willst du mehr!

Gölä, musicien suisse et ouvrier, **nous parle** de sa grande passion (son Harley), du festival Moon&Stars et de ses escapades de jeunesse au Tessin.

Quelle est l'importance de la moto pour toi?

La moto a été mon premier grand rêve. J'ai eu une 125 avant d'acheter ma première voiture... Faire de la moto est une sorte de méditation: personne ne te soûle, le téléphone reste dans ta poche et tu profites de la nature: que demander de plus?



Welches ist dein denkwürdigstes Erlebnis mit dem Motorrad?

Ich habe eine Tour mit meinem ältesten Sohn gemacht: Vom Berner Oberland nach Südfrankreich, über Korsika nach Sardinien und durchs Wallis wieder zurück. War ein sauschönes Vater-Sohn Abenteuer.

Gibt es eine Strecke die du besonders gerne fährst?

Die Strecken durchs Centovalli oder ins Maggital sind traumhaft, aber bei uns im Berner Oberland kommen wir punkto Kurven, Täler und Bergstrassen ja auch nicht zu kurz!

Quelle a été ta plus belle aventure en moto?

Une virée avec mon fils aîné: de l'Oberland bernois, nous avons rejoint le Sud de la France, puis rentrer par la Corse, la Sardaigne et le Valais. Quelle belle aventure père et fils!

Y a-t-il des itinéraires que tu affectionnes particulièrement?

Les routes du Centovalli ou de la Vallemaggia sont fantastiques, mais chez nous aussi, dans l'Oberland bernois, nous avons de quoi faire en termes de virages, vallées et cols de montagne!





Magic Valley Tour

Entfernungen/Distances

Camedo—Ponte Brolla
14km/25 min

Ponte Brolla—Fusio
39km/50min

Ponte Brolla—San Carlo
35km/45min



Ascona-Locarno Tourism

☎ +41 (0)848 091 091

info@ascona-locarno.com

www.ascona-locarno.com



BIKER FRIENDLY
HOTEL-LUNA.CH

Tel. +41 (0)91 791 36 07

Moon&Stars

Moon&Stars

14.-22.7.2017, Piazza Grande, Locarno

www.moonandstars.ch

Besteht deiner Meinung nach eine Verbindung zwischen Rock und Motorrad?

Rock'n'Roll und Motorrad sind wie Ebbe und Flut. Das Eine kann nicht sein ohne das Andere! Rock Musik dröhnt volles Rohr und ein anständiges Motorrad tut dasselbe - basta!

Wenn wir schon beim Rock sind, du spielst am 17 Juli am Moon&Stars in Locarno. Was bedeutet das für dich?

Ich bin seit meiner Jugend in der Freizeit ins Tessin gepilgert. Heute komme ich beruflich, aber die Magie und Anziehungskraft des Schweizer „Sunshine State“ ist für mich dieselbe geblieben. Viva Ticino, halte dich fest, Gölä & Bänd kommen um die Piazza Grande zu rocken!

Hast du zum Tessin eine Verbindung oder einen Geheimtipp?

Jeder soll das Tessin auf seine Weise entdecken. Mir persönlich gefallen die abgelegenen Täler und vergessenen Orte besser als der Rummel und das Nachtleben der Städte. Für jeden Geschmack etwas und deshalb kommen wir Deutschschweizer auch so gerne.

À ton avis, y a-t-il un lien entre le rock et la moto?

Le Rock'n Roll et la moto sont comme la marée haute et la marée basse. L'une ne peut exister sans l'autre!

La musique rock en jette et une moto digne de ce nom en fait tout autant. Basta!

Puisque nous parlons musique : tu joueras le 17 juillet au Moon&Stars à Locarno.

Qu'est-ce que cela représente pour toi?

Depuis ma jeunesse, j'ai toujours aimé faire des virées au Tessin. J'y vais désormais pour des raisons professionnelles, pourtant la magie et l'attrait du «Sunshine State» suisse restent entiers pour moi. Viva Ticino! Je vous le dis: Gölä & Band vont faire vibrer la Piazza Grande!

Connais-tu un endroit particulier au Tessin ou un coin secret?

Chacun devrait découvrir le Tessin à sa manière. Personnellement, je préfère les vallées retirées et les villages isolés à l'agitation et la vie nocturne des villes.

Rock the Piazza Grande

Sign-up to ascona-locarno.com/motonews

**Wettbewerb
Concours**

Gewinne Tickets für das Konzert von „Gölä & Band“ vom 17. Juli 2017 auf der Piazza Grande am Moon&Stars.

Dazu kommt ein Meet and Greet mit der Band und eine Übernachtung im Hotel Luna in Ascona.

Teilnahmeschluss: 10. Juli 2017

Rempotez des billets pour le concert de «Gölä & Band» du 17 juillet 2017 sur la Piazza Grande à l'occasion du festival Moon&Stars. La cerise sur le gâteau : un accès Meet and Greet avec le groupe et une nuit à l'hôtel Luna à Ascona.

La date limite de participation : 10 juillet 2017

 **ASCONA
LOCARNO**

«High-Bike Testcenter Paznaun» startet in die siebte Saison

► Im «High-Bike Testcenter Paznaun» stehen rund 35 der neuesten 2017er Motorradmodelle für ganztägige Testfahrten bereit. Seit 2011 wurden im Herz der Alpen mehr als 2,9 Millionen Motorrad-Testkilometer erreicht. Beim dritten Top of the Mountain BIKER SUMMIT vom 21. – 23. Juli 2017 stehen die Fahrzeuge auch für stundenweise Testfahrten zur Verfügung. Das Motorradtreffen ist offen für alle Marken!

WL | Mit grossem Elan startet das «High-Bike Testcenter Paznaun», das einzige markenübergreifende Motorrad-Testzentrum Europas und damit der Alpen, Ende Mai 2017 in die siebte Saison. Der enorme Zuspruch der Kunden – 2016 wurde die Rekordzahl von 2.487 ganztägigen Testfahrten erreicht – bestärkt die Initiatoren, das Projekt weiter nach vorne zu treiben. Deshalb gibt es mit Aprilia auch einen neuen Partner im Fahrzeugbereich. Wichtigste Standbeine des Testcenters sind 2017 BMW, Ducati, KTM und Triumph, die einen repräsentativen

Querschnitt ihres Modellprogramms nach Ischgl transportieren. Zum Testen stehen unter anderem prickelnde Modellneuheiten wie die jüngste Auflage der BMW R 1200 GS Rallye oder der neue R nineT Racer, die neue KTM 1290 Superduke R, die ebenso ultrastarke Aprilia Tuono V4 1100 in Factory- und RR-Version, dazu die Ducati Scrambler «Full Throttle» oder die Multistrada 950 wie auch die neue, viel Aufsehen erregende Triumph Street Triple RS zur Verfügung.

Für die Nutzer des «High-Bike Testcenter Paznaun» stehen von Anfang Juni bis Ende September täglich 35 aktuelle Motorräder von fünf europäischen Topherstellern für ganztägige Testfahrten zum Probieren bereit – alle in perfektem Zustand. Die Gebühr für den Tagestest bleibt beim Vorweisen einer Silvretta Card all inclusive (Paznaun Gästekarte, kostenlos ab einer Übernachtung) mit 80 bzw. 100 Euro je nach Fahrzeugkategorie gegenüber dem Vorjahr unverändert günstig; ohne Gästekarte betragen die Kosten

weiterhin 100 bzw. 120 Euro pro Tag, Fahrzeugversicherung (mit 800 Euro Selbstbeteiligung - Kautions erforderlich) inklusive. Für den Ganztagestest gibt es keine Kilometerbeschränkung. Die Motorradausgabe erfolgt von 8.00 bis 10.30 Uhr, die Rückgabe ist zwischen 16.30 und 19.00 Uhr erforderlich. Damit steht für die vielen Touren in der Umgebung mit über 30 Pässen viel Zeit zur Verfügung. Auf Wunsch sind für einige Fahrzeuge Navigationsgeräte erhältlich, auf denen insgesamt 14 unterschiedliche Tagestouren in Tirol, nach Bayern, Vorarlberg, Südtirol und in die Schweiz abgespeichert sind. Zusätzlich liegen ausgedruckte Roadbooks mit Tourenvorschlägen bereit. 30 Pässe und tausende Kurven locken die Fans der Alpen.

Im Testcenter können ausser den mit Motorex-Produkten gewarteten und mit Metzeler- bzw. Pirelli-Reifen ausgerüsteten Testmotorrädern auch Rukka-Anzüge für Damen und Herren, die neuesten 2017er Schubert-Helme sowie Daytona-Stiefel gegen eine geringe Gebühr getestet werden. Wer will, kann also – sogar mit Familie – bequem mit dem Auto anreisen und dann von Ischgl aus mit perfekter Sicherheitsausrüstung und dem Motorrad seiner Wahl zur Ganztagestesttour starten.

Das «High-Bike Testcenter Paznaun» darf als Erfolgsmodell gelten. Wurde die erste Saison im Jahr 2011 noch mit 850 Testfahrten beendet, so konnte die Zahl der Ganztages-Testfahrten Jahr für Jahr kontinuierlich auf zuletzt nahezu 2.500 Testfahrten gesteigert werden. Weiterhin extrem hoch ist die Zufriedenheit der Highbike-Gäste: Die Auswertung der Beurteilungen ergibt bereits seit Jahren einen Wert von 1,1 (Skala von 1 bis 5). In den vier Monaten der Saison 2016 wurden fast



Höchstes Motorradtreffen der Alpen
TOP OF THE MOUNTAIN BIKER SUMMIT
21. - 23. Juli 2017

- ▶ Stundenweise Motorradtestfahrten
- ▶ Motorradparade zur Idalp, 2.320m & Top of the Mountain BBQ
- ▶ FAST'n'SLOW Challenge
Geschicklichkeit & Geschwindigkeit sind hier gefragt
- ▶ Stuntshows mit Julien Welsch
- ▶ Schräglagetraining
- ▶ Expo Area
- ▶ Live Acts

Infos & Zimmerbuchungen: Tourismusverband Paznaun – Ischgl
www.ischgl.com | Tel +43 50990 700 | E-Mail incoming@paznaun-ischgl.com

HIGH-BIKE TESTCENTER PAZNAUN

MOTORRAD-TESTCENTER
JUNI BIS OKTOBER 2017

- ▶ ganztägige Motorradtestfahrten mit den neuesten Modellen von
- BMW - KTM - Triumph - Ducati - Aprilia
- ▶ Rukka Bekleidung und Schubert Helme stehen zum Testen bereit
- ▶ mehr als 30 Alpenpässe in Tirol, Bayern, Südtirol und der Schweiz

www.highbike-paznaun.com
jetzt online Reservieren

Infos & Zimmerbuchungen Tourismusverband Paznaun – Ischgl
Tel +43 50990 | E-Mail info@paznaun-ischgl.com

705.000 zurückgelegte Kilometer registriert, in den sechs Saisonen seit 2011 kamen bereits mehr als 2,9 Millionen Testkilometer zusammen.

Das höchste Motorradtreffen Österreichs, auf 2.320 Metern

Vom 21. – 23. Juli 2017 dreht sich in

Ischgl ein ganzes Wochenende lang alles um Motoren, Geschwindigkeit, Kurvenrausch und Partys beim Top of the Mountain BIKER SUMMIT – dem höchsten Motorradtreffen Österreichs auf 2.320 Metern Seehöhe, offen für alle Marken. Im Zuge dieser einzigartigen Veranstaltung stehen die Mo-

torräder des «High-Bike Testcenter Paznaun» exklusiv für stundenweise Testfahrten zur Verfügung.

Sämtliche Informationen über das «High-Bike Testcenter Paznaun» gibt es unter www.highbike-paznaun.com



Klartext Sans détours

► **Motorradfahrer legen nur 2 Prozent der auf den Schweizer Strassen gefahrenen Kilometer zurück – und doch beträgt ihr Anteil an den Schwerverletzten 30 Prozent. Im Schnitt verunfallen jedes Jahr 13 000 Biker, 1200 verletzen sich schwer, mehr als 50 sterben. Gut ist: Die Anzahl der Unfälle geht zurück. Schlecht ist: Das Unfallrisiko bleibt überproportional hoch.**

bfu | Unfallgrund Nr. 1: Vortritt missachtet

Motorradfahrer tragen nicht die Hauptschuld an Unfällen. Wenn Biker mit einem Auto kollidieren, sind die Autolenker in rund zwei Dritteln der Fälle ganz oder zumindest teilweise schuld. Wenn der Vortritt der Biker missachtet wird, geschieht das nicht mit böser Absicht – vielmehr werden sie aufgrund ihrer schmalen Silhouette übersehen oder zu spät erkannt.

Unfallgrund Nr. 2: zu schnell unterwegs

Rund ein Drittel aller schweren Motorradunfälle sind Alleinunfälle. Dabei ist das Hauptproblem nicht das Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit. Vielmehr passen Biker ihre Geschwindigkeit nicht an Linienführung oder Strassenverhältnisse an. Tragische Folge: Kollisionen mit Hindernissen auf oder abseits der Fahrbahn.

Deshalb:

- Rechne jederzeit damit, dass andere dich übersehen.
- Fahr defensiv und vorausschauend, halt dich an die Verkehrsregeln.
- Überschätz deine Fähigkeiten nicht – insbesondere nicht auf schweren und leistungsstarken Motorrädern.
- Trag eine gute Schutzausrüstung – auch auf kurzen Strecken.

- Fahr ein Motorrad mit Antiblockier- und Integralbremssystem (ABS).

Gute Fahrt! ◆

► **Seuls 2% des kilomètres parcourus sur les routes suisses sont imputables aux motocyclistes, tandis que ces derniers représentent 30% des blessés graves sur les routes. Chaque année, en moyenne 13 000 motocyclistes sont victimes d'un accident; 1200 sont gravement blessés et plus de 50, tués. La bonne nouvelle: le nombre d'accidents diminue. La moins bonne nouvelle: le risque d'accident reste très élevé.**

bfu | Cause d'accidents n° 1: refus de priorité

Les motocyclistes ne sont pas les principaux responsables des accidents. Lors d'une collision entre une voiture et une moto, la responsabilité incombe entièrement ou partiellement aux automobilistes dans environ deux tiers des cas. Le non-respect de la priorité des motocyclistes ne provient pas d'une mauvaise intention; le plus souvent, les automobilistes ne les voient pas ou les remarquent trop tard en raison de leur silhouette fine.

Cause d'accidents n° 2: vitesse inappropriée

Un tiers des accidents graves de moto sont des pertes de maîtrise. Les excès de vitesse ne sont pas la cause principale de ces accidents. Le plus souvent, les conducteurs de deux-roues n'adaptent pas leur vitesse au tracé de la route ou aux conditions de circulation. S'ensuivent des conséquences tragiques: collisions avec des obstacles sur ou à côté de la chaussée.

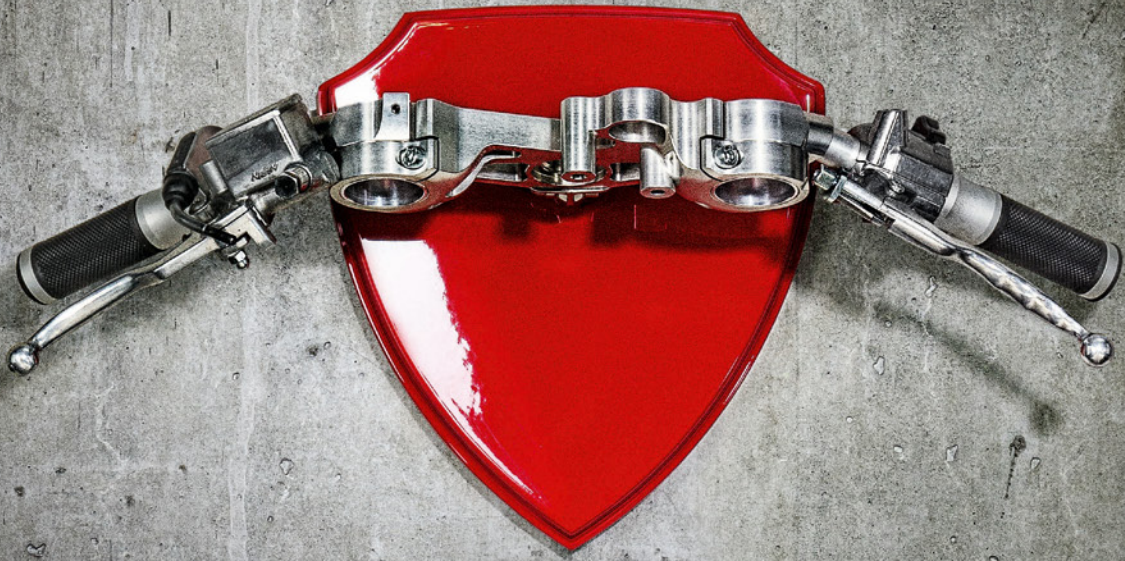
Pour «survivre»:

- Gardez toujours en tête: les autres usagers de la route peuvent ne pas vous voir.
- Anticipez, adoptez un style de conduite prudent et respectez les règles de circulation.
- Ne vous surestimez pas, en particulier si vous conduisez une moto lourde et puissante.
- Portez un bon équipement de protection – y compris pour des trajets courts.
- Optez pour une moto équipée d'un système antiblocage des roues (ABS) et d'un système de freinage combiné.

Bonne route! ◆



Walter Wobmann, Tom Lüthi und Fred Corminbouef



«An jeder
Kreuzung bin
ich zahm.»

Tom Lüthi #12
Motorrad-Rennfahrer



stayin-alive.ch



Frühlings-Ausfahrten – Die Treffen sind immer freundlich und sehr gemütlich

► Im März wenn die sonnigen Tage da sind, hat jeder Motorradfahrer sein 2rad mit kompletter Ausrüstung für eine Ausfahrt durch die schöne Landschaft vorbereitet. Man freut sich seine Freunde wieder zu treffen und an verschiedenen Veranstaltungen teilzunehmen. Die Saison beginnt im Tessin mit Aperitivo del motociclista, dann folgt die Motorrad-Segnung auf dem Simplon. Am Muttertag sind die Motorradfahrer in Adlikon willkommen, wo alte Fahrzeuge zu bestauen sind, dann folgt die Randonnée Valaisanne des motards. Dieses Jahr ergänzt das Motorrad-Treffen des Faucons das Tourismus-Programm.

Jean-Bernard Egger | Im Camping von Agno haben sich die Teilnehmer für einen Kaffee versammelt. Für den Aperitivo del motociclista hat uns der Organisator gebeten, weiter nach Miglieglia zu fahren: der geplante Ausflug musste wegen schlechten Wetter's annulliert werden, der Schnee hat sich da eingemischt. Der

alkoholfreie Aperitif wurde offeriert und dann ging es weiter nach Monte Lema mit der Seilbahn. Auf dem Gipfel gab es einen Sturm und wir mussten die leckere Tessiner Platte im Restaurant essen. Trotzdem eine schöne Veranstaltung mit hundert Teilnehmern, davon 10 aus der Romandie und einen einzigen aus der Deutschschweiz. Das Treffen gab dem Auto-Moto-Club Malcantonese die Gelegenheit sein 85 Jahre Bestehen zu feiern. Bravo an Luca und seine Helfer, es war wunderschön.

Die Motorrad-Segnung auf dem Simplon ist gelungen, trotz dem unsicheren Wetter vom vorangekündigten Schneefall. Trotzdem haben ca. 1700 Teilnehmer mit ihrer Anwesenheit den Moto-Club Simplon behohnt.

Am Muttertag hat das Team von Max Frutiger des FAM die Tourismus-Fahrer mit Ihren alten Maschinen an das Töff Fest Adlikon eingeladen. Es waren leider weniger Teilnehmer als sonst wegen unsicherem Wetter.

Die Randonnée valaisanne des motards hat dieses Jahr mehr als 200 Motorräder beim sonnigen Wetter willkommen geheissen, fast ein Rekord. Der COMIC hat eine Ausfahrt durch die schöne Landschaft ins Hoch-Wallis organisiert. Wie immer waren die Teilnehmer total begeistert. Das Ambiente war freundlich. Bravo an die Walliser!

Die Ausflug-Serie führt weiter durchs Wallis, wo das gut eingespielte Team des Moto Club des Faucons uns in Crans-Montana empfangen hat. Die Mehrheit der Club-Mitglieder besteht aus Portugiesen was zu einer ausgezeichneten guten Laune beigetragen hat. Während dem Wochenende wurden schöne und qualitativ gute Konzerte organisiert. Bravo, das Rencontre de Motos des Faucons war erfolgreich!

Ab Juni bringen uns die FIM-Klassiker durch ganz Europa, aber es bleiben noch schöne Ausfahrten durch die Schweiz im Rahmen des FMS Programms. Gute Fahrt an alle! ◆



Les sorties de printemps bien fréquentées – Les rencontres sont toujours amicales et pleine de convivialité

► En mars, lorsque les beaux jours arrivent, chaque motard a déjà préparé sa brelle et ses équipements pour sortir et profiter des beaux paysages qui nous sont offerts. Tout le monde se réjouit de revoir ses amis et participer aux rencontres conviviales qu'offrent les organisateurs et la FMS. Le véritable tour des manifestations commence au Tessin avec l'Aperitivo del motociclista, ensuite les motards prennent de l'altitude pour la Bénédiction des motos au Simplon. Le jour de la fête des mères, c'est à Adlikon qu'ils se rendent où la rencontre des motos anciennes nous accueille. Cette sortie est suivie par la traditionnelle toujours magique Randonnée Valaisanne des motards. Cette année, le Rassemblement de moto des Faucons est venu s'ajouter au programme du tourisme.

Jean-Bernard Egger | C'est au Camping d'Agno que les participants prenaient le café mais rapidement les joyeux organisateurs de l'Aperitivo del motociclista nous demandaient de prendre la route en direction de Miglieglia car les conditions météorologiques exécrables ne permettraient pas de faire la balade prévue puisque la neige s'était invitée à cette sortie. Sur place, l'apéritif sans

alcool était offert dans la bonne humeur avant de nous rendre au Monte Lema par la télécabine. Sur le sommet, la tempête faisait rage et c'est à l'intérieur du restaurant que nous étions conviés pour un succulent plat typiquement tessinois. Une belle manifestation tout de même avec une bonne centaine de participants dont dix venaient de Romandie et un seul alémanique. L'Auto-Moto-Club Malcantonese marquait cette rencontre à l'occasion de son 85^{ème} anniversaire. Bravo à Luca et tous les autres, c'était magnifique.

La Bénédiction de motos au Col du Simplon a été réussie malgré le temps plus qu'incertain car encore le jour précédent il n'était pas sûr de se retrouver encore une fois dans la neige. Malgré tout, ce sont environ 1700 motards qui ont récompensé le Moto-Club du Simplon de leur présence.

Le jour de la Fête de nos bonnes mamans, l'équipe à Max Frutiger de la FAM recevait les motards du tourisme en même temps que les amoureux des belles et vieilles mécaniques lors de la Töfffächt d'Adlikon. Une participation un peu moins fréquentée que d'habitude car le temps ensoleillé était menacé par les caprices de la météo.

La Randonnée valaisanne des motards a réuni cette année plus de 200 motos sous un soleil radieux ce qui est presque un record. Le COMIC toujours aussi inventif et passionné a fait balader ces joyeux motards à travers les vallées et la région valaisanne de l'ouest du canton. Comme toujours, la magie a opéré car les yeux émerveillés des participants étaient remplis de bonheur avec des paysages merveilleux. Une ambiance encore une fois conviviale. Bravo les Valaisans, vous avez une fois de plus fait fort.

La série de printemps des rencontres de motos s'est à nouveau dirigée du côté du Valais puisque la magnifique équipe du Moto Club des Faucons nous ont reçu toujours avec le sourire qui les caractérise à Crans Montana. Ce club avec une majorité de membres portugais a su apporter ce côté océanique avec de la bonne humeur et les plaisanteries amicales. Les concerts organisés durant le week-end ont été bien fréquentés et d'une belle qualité, bravo car la Rencontre de Motos des Faucons a été très réussie.

A partir du mois de juin, les classiques FIM vont emmener les motards à travers l'Europe, mais il reste encore de belles sorties en Suisse dans le cadre du programme FMS. Bonne route à tous !



Cruisen im Italian Lifestyle

Die mächtige California 1400 Custom provoziert mit ihrem klaren Design, sie will sich in all ihren Formen zeigen und ermöglicht einzigartiges Powercruiser-Feeling.

► motoguzzi.ch | Wie das Schwester-Modell, die California 1400 Touring, ist auch die unverkleidete 1400 Custom mit den modernsten technischen Komponenten ausgestattet: Der Fahrer kann via Ride-by-Wire und Multi-Mapping mit drei Kennfeldern-Touring, Regen, Sport-Motorcharakter und Kraftentfaltung während der Fahrt nach seinen Wünschen regulieren. Hinzu kommen Cruise Control (Tempomat), elektronische Diebstahlsicherung, 2-Kanal-ABS und eine dreistufige Traktionskontrolle, die für stressfreie Sicherheit sorgen.

Die California 1400 Custom vermittelt ein Gefühl unbändiger Leidenschaft im «Italian Lifestyle», sie verbindet Leistung und maximalen Komfort. Der mächtige, drehmomentstarke und quer eingebaute 90 Grad-V2-Motor lässt Fahrer und Beifahrer das sanfte Cruisen in einer neuen Dimension von Komfort und emotionalem Fahrerlebnis genießen, ständig begleitet vom unnachahmlichen, einzigartigen

Sound. Sicher, sanft, ohne jeglichen Stress und mit höchstem Komfort führt die Custom ihren Reiter mit oder ohne Begleitung über Landstrassen, Innenstädte und Agglomerationen.

Die California 1400 Custom zeigt typisch italienische Ästhetik und Klasse, kombiniert mit einer sportlichen Doppelsitzbank, einem verchromten Dragbar-Lenker, radial montierten Vierkolben-Bremssätteln, polierten Ventildeckeln und optisch auffälligen hinteren Federbeinen mit separaten Ausgleichsbehältern. Auch die schwarz lackierten Räder mit rotem Moto Guzzi-Logo und die schwarzen Rückspiegel sind stilvoll gestaltet.

Zusammengefasst: California 1400 Custom – das ist Cruisen in seiner reinsten Form: zwei Räder, ein wuchtiger Motor, eine bequeme Sitzbank und ein mächtiger Lenker – that's it!

Die Farben: Grigio Mercurio (Quecksilbergrau) oder Nero Basalto (Basalt-schwarz).

Preis: CHF 21'700.–

Alle Angaben betreffend Preise, Technik und Ausstattung können ändern und sind somit vorbehalten. ◆



MOTO GUZZI® V9

AUTHENTIC SOUL.




MOTO GUZZI®

passionemoto^{SA}
www.guzzimoto.ch

Das Team Meritum Schweiz hat seinen 30. Geburtstag gefeiert



► **Eine Generalversammlung und eine angenehme Ausfahrt für dieses Jubiläum.**

Im traditionellen und einfachen Ambiente hat das Team Meritum Schweiz seinen 30. Geburtstag gefeiert. Die Mitglieder haben sich in Huttwil getroffen, bei Kaffee und Gipfel in der Cafeteria der Familie Spycher. Eine Besichtigung des Ortes, um ungewöhnliche Aktivitäten zu entdecken. Tierhaltung für die Fabrikation der Wolle sowie verschiedene Produkte in einem Familienbetrieb haben den Teilnehmern Spass bereitet. Das Mittagessen fand im Auswil, im Restaurant Rössli statt: der Apéro wurde von Rudi Mader offeriert, danach ein ausgezeichnetes Mittagessen. Am Nachmittag wurde die Generalversammlung abgehalten.

Jean-Bernard Egger | Die kleine Stadt Huttwil, auch genannt «Blumenstadt» in Emmental besitzt einige handwerklichen Familienbetriebe. Der grosse Bauernhof «untere Bäch» produziert Wolle von Schaf, Lamas, Alpagas, Kamel und noch mehr. Die Firma Spycher-Handwerk verarbeitet diese Produkte zu Wolle. Da wird ebenfalls Seife, Honig u.a. mehr produziert. Eine Besichtigung ist empfehlenswert. Diese Entdeckung überraschte die Teilnehmer. <https://www.spycher-handwerk.ch/> gibt Ihnen mehr Informationen dazu. Wir konnten Jurten für Übernachtungen besichtigen. Gegen Mittag wurde in Auswil der Apéro sowie ein feines Mittagessen genossen. Priska und Beat von Restaurant Rössli wissen wie man die Gäste willkommen heisst. Anschliessend fand die Generalversammlung mit 20 Mitgliedern statt. Während diesem Anlass wurde Rudi Mader vom Moto-Club Innerberg zum Ehrenmitglied gewählt. Diese Ehre würdigt seinen Einsatz,

speziell die Bearbeitung der Statuten. Er hat auch die Logos und Kleber der Gruppe Meritum entwickelt. Die Gruppe Meritum Schweiz hat sein 30. Jubiläum ebenfalls gefeiert. Es ist zu erwähnen, dass die Gruppe Meritum eigenständig und autonom ist, allerdings müssen alle Mitglieder ein «Meritum oder co-Meritum FIM» besitzen und FMS-Mitglieder sein. Damals wurde diese Gruppe als FIM Meritum Kategorie vom Italiener Ivo Bertolazzi auf die Beine gestellt. Die Gruppe Schweiz wurde 1987 gegründet, dies durch den bekannten Töfffahrer, Sergio Viazzoli. Dabei waren auch Ernst Greutert, Paul-Henri Darioli, Erhard Weber, Ernst Zumsteg, Max Frutiger, Thérèse Haemmerli, Rolf Hunziker, Hans-Peter Krummenacher und viel mehr dabei. Heute zählt diese Gruppe mehr als 50 Mitglieder. Sie treffen sich einmal pro Jahr und auch bei FIM- oder FMS-Veranstaltungen. Früher war die Mehrheit aus der Deutschschweiz, heute ist ein Viertel aus der Romandie und 3 Mitglieder aus dem Tessin. Für die Zukunft sollte man junge Teilnehmer

ansprechen und für die Unterstützung des Vorstandes neue Freiwilligen finden. Gute Fahrt!

2016 hat Max Frutiger die Medaille Meritum «Suprême» erhalten, für seine Teilnahme an 30 FIM-Rallyes. Fritz Minder hat die Bronze Medaille für 5 FIM-Motocamps erhalten. Herzliche Gratulation an beide !

Rudi Mader, ein Ehrenmitglied des Moto-Club Innerberg, hat viele FIM-Rallyes oder Motocamps erlebt und für das Anliegen des Motorrades viel beigetragen. Er war Redaktor des Club-Heftes. Er hat mit dem Touren-Heft die ganze Schweiz bereist und an zahlreichen internationalen Veranstaltungen teilgenommen. Letztes Jahr wurde er als erster Centaure de la Madone des Centaures in Alessandria geehrt. Er war auch mehrere Jahre Kassier und Sekretär der Gruppe Meritum. Die Motorradfahrer danken ihm ganz herzlich für seinen beispielhaften Einsatz und gratulieren ihm zum Ehrenmitglied. ◆



Rudi Mader, Ehrenmitglied des Team Meritum Schweiz / Rudi Mader membre d'honneur du Groupe Meritum Suisse



Wunschschöne Besichtigung in Huttwil / Magnifique visite à Huttwil

Le groupe Meritum Suisse a fêté son 30^{ème} anniversaire



► **Une assemblée générale et une sortie sympathique pour marquer cette fête.**

C'est dans la plus traditionnelle simplicité que le Groupe Meritum Suisse a fêté son 30^{ème} anniversaire, les membres se sont retrouvés à Huttwil pour le café et croissants dans la cafétéria de la Famille Spycher. Une visite des lieux pour découvrir des activités plutôt inhabituelles de nos jours. L'élevage d'animaux et la fabrication de la laine et de ses dérivés dans une entreprise familiale ont ravi les participants. A midi, tout le monde se retrouvait à Auswil au Restaurant Rössli pour un apéritif offert par Rudi Mader suivi d'un excellent repas avec un magnifique « dessert gros comme ça » et surtout délicieux. L'après-midi était réservé à l'Assemblée générale.

Jean-Bernard Egger | La petite ville de Huttwil aussi appelée « la cité des fleurs » de l'Emmental possède quelques entreprises familiales dans l'artisanat. La grande ferme « untere Bäch » située au sud-ouest de la localité exploite la laine issue des moutons, lamas, alpagas ou encore de chameaux. C'est l'entreprise Spycher-Handwerk qui carde ses produits pour en faire de la laine, c'est également un centre artisanal fait de produits locaux avec des savons, du miel et autres propositions. Allez visiter ce site c'est absolument phénoménal. Les participants ont été très surpris de cette découverte absolument magnifique. Visitez le site internet <https://www.spycher-handwerk.ch/>. Nous avons aussi pu contempler le gîte avec des yourtes mises à disposition des vacanciers, une expérience originale. Vers midi, tout le monde s'est rendu à Auswil pour y prendre l'apéritif suivi d'un repas exceptionnel dans la

plus pure tradition familiale. Priska et Beat savent faire plaisir aux visiteurs du Restaurant Rössli, les motards qui s'y rendent ne se trompent pas, c'est vraiment sympathique. Après ce moment de partage autour de la table, l'assemblée dirigée par votre serveur était suivie par une bonne vingtaine de membres. L'ordre du jour a été passé dans le plus digne respect de la tradition. Durant cet événement, les participants ont élu au rang de Membre d'Honneur Rudi Mader du Moto-Club Innerberg. Cette nomination est bien méritée au vu du travail accompli puisqu'il a rédigé les statuts d'une main de maître, il a aussi créé le logo ainsi que l'autocollant de l'association. Cette dernière fêtait également son 30^{ème} anniversaire et il est important de savoir que le Groupe Meritum Suisse s'organise de manière indépendante et autonome mais que tous les membres admis doivent être titulaires d'un « Meritum ou co-Meritum FIM » et faire partie de la FMS. Cette association a été mise sur pied suite à la création à l'époque de la catégorie Meritum FIM par l'italien Ivo Bertolazzi alors que le groupe suisse a été fondé en 1987 par plusieurs motards dont les noms ne me sont pas tous connus. Sergio Viazzoli en était l'un des initiateurs. Nous pouvons citer les plus anciens comme Ernst Greutert, Paul-Henri Darioli, Erhard Weber, Ernst Zumsteg, Max Frutiger, Thérèse Haemmerli, Rolf Hunziker, Hans-Peter Krummenacher et encore beaucoup d'autres. Aujourd'hui, l'association a encore plus de 50 membres qui se retrouvent une fois par année alors que les manifestations classiques FIM ou encore FMS sont disponibles. Si dans un premier temps, la grande majorité de membres étaient alémaniques, aujourd'hui nous comptons un quart de Romands et trois Tessinois. Pour l'avenir, il faudra rajeunir la société et

le comité qui n'est pas éternel, il faudra un jour trouver d'autres bénévoles. Bon vent au groupe !

En 2016, Max Frutiger a reçu la médaille Meritum « Suprême » pour la participation à 30 Rallyes FIM alors que Fritz Minder a reçu la médaille de bronze pour 5 Motocamps FIM, félicitations à ces valeureux motards.

Rudi Mader, un émérite membre du Moto-Club Innerberg a participé à de nombreux Rallyes ou Motocamps FIM et a beaucoup apporté par son soutien à la cause de la moto. Il fut rédacteur d'un petit journal interne au club bernois. Il a parcouru toute la Suisse avec le carnet de tourisme et ainsi participé à de nombreuses manifestations internationales. L'an dernier, il est devenu 1er Centaure de la Madone des Centaures à Alessandria. Pour le groupe Meritum, il a été durant de nombreuses années caissier et secrétaire. Il a apporté des nouveautés dans le cadre de notre association. Les motards le remercient sincèrement pour son engagement exemplaire et le félicitent pour sa nomination de Membre d'Honneur. ◆



Überraschung im Emmental /
La surprise de l'Emmental

20 Jahre motorradhandel.ch 20 ans de commerce-moto.ch

► **1997 ging eine kleine aber feine Webseite online: motorradhandel.ch. Die online Motorradbörse für den Schweizer Fachhandel war geboren. Die Gründer der Börse hatten damals schon langjährige Erfahrung als Motorradhändler und so entwickelte sich motorradhandel.ch als Handelsplattform von der Branche für die Branche. Das Team der a-Commerce AG versuchte stets den Bedürfnissen, Herausforderungen und Erwartungen der Motorradhändler gerecht zu werden.**

Walter Meier | motorradhandel.ch umfasst Angebote von Occasionen, Neufahrzeuge, Custom Bikes, Classics/Veteranen, Mietfahrzeuge, einen Motorradkatalog sowie einen Marktplatz für Bekleidung, Zubehör und Ersatzteile.

Die Leser von motonews können mit dem Code MN1707 bis Ende Juli ein Fahrzeug gratis inserieren. Ohne Code betragen die Insertionskosten für Private auch nur CHF 32.40 für 2 Monate.

Über die Jahre hat sich motorradhandel.ch als die grösste Motorradhandelsplattform der Schweiz etabliert. Auch heute, in der Zeit wo branchenfremde Konglomerate in den Markt investieren, ist der Motorradhandel noch immer die Plattform mit der grössten Auswahl an Fahrzeugen – zurzeit nahezu 23'000.

Auch nach 20 Jahren bleibt sich motorradhandel.ch treu. Neben der Marktplattform werden dem Fachhandel integrierte Werkzeuge angeboten, welche den Fahrzeugverkauf unterstützen. motoData zum Beispiel ist ein Fahrzeugbewertungswerkzeug, welches in der neuesten Version die optimalen Verkaufspreise in Echtzeit errechnet, motoShow hilft den Händlern Ihre Fahrzeuge

im Showroom oder dem Schaufenster auf Bildschirmen zu präsentieren. Der Webeditor WebKit wird von BMW, Honda, Triumph, Harley-Davidson, Yamaha, Piaggio, Vespa, Aprilia und Indian offiziell empfohlen. Mit motoChat verfügt motorradhandel.ch über das modernste Kommunikationswerkzeug in der Branche.

Wir freuen uns auf weitere 20 Jahre motorradhandel.ch: von der Branche für die Branche. ◆



► **En 1997, un modeste site Internet de qualité est mis en ligne: commerce-moto.ch. La bourse moto online destinée au commerce spécialisé suisse était née. Les fondateurs bénéficiaient à l'époque déjà d'une grande expérience dans la vente de motos et commerce-moto.ch est ainsi devenue la plateforme commerciale conçue par la branche pour la branche. Depuis toujours, le team de a-Commerce**

SA s'efforce de satisfaire les besoins, défis et attentes des marchands.

Walter Meier | commerce-moto.ch propose des occasions, véhicules neufs, custom bikes, véhicules classiques/vétérans et de location, un catalogue motos & un marché de vêtements, accessoires et pièces de rechange.

Les lecteurs de motonews peuvent insérer une annonce gratuite pour un véhicule en saisissant le code MN1707 d'ici à la fin juillet. Sans code, le coût d'une annonce pour les particuliers ne se monte qu'à CHF 32.40 pour 2 mois.

Ces dernières années, commerce-moto.ch s'est établie comme la plus grande bourse moto de Suisse. De nos jours où des conglomérats extérieurs à la branche investissent sur ce marché, Commerce-moto reste la plateforme proposant le plus grand choix de véhicules – actuellement près de 23'000.

Même au bout de 20 ans, commerce-moto.ch reste fidèle. Outre notre plateforme, des outils intégrés destinés au commerce spécialisé sont proposés pour soutenir la vente de véhicules. motoData par ex., est un outil permettant d'évaluer la valeur d'un véhicule, la dernière version calcule le prix de vente optimal en temps réel. motoShow aide les commerçants à bien présenter leurs véhicules dans leur showroom ou sur des écrans. L'éditeur WebKit est officiellement recommandé par BMW, Honda, Triumph, Harley-Davidson, Yamaha, Piaggio, Vespa, Aprilia & Indian. Grâce à motoChat, commerce-moto.ch dispose du moyen de communication le plus moderne de toute la branche.

Nous nous réjouissons d'entamer les 20 prochaines années de commerce-moto.ch: conçu par la branche pour la branche. ◆



HARLEY-DAVIDSON[®]

Road Experience

**JETZT HARLEY-DAVIDSON[®] GRATIS TESTEN
AUF 22 MOTORRADSTRECKEN IN DER GANZEN SCHWEIZ.**



**ALL BIKERS WELCOME.
KOMM VORBEI.**

ALLE INFOS, TERMINE UND ORTE:
WWW.HARLEY-DAVIDSON.CH



LIVE YOUR LEGEND™

YZ450F neu mit Elektrostarter und weltweit erster Tuning-Smartphone-App

► Die YZ450F – Motor, Chassis und Verkleidungsdesign komplett neu konstruiert.

Yamaha hat heute die neue YZ450F mit Elektrostarter vorgestellt. Sie ist als weltweit erste Serien-Motocrossmaschine mit einer Tuning-Smartphone-App ausgestattet. Angetrieben von einem neuen Motor mit umgedrehtem Zylinderkopf, eröffnet die überarbeitete YZ450F Yamaha-Fahrern die Möglichkeit, ihr Potenzial voll auszuschöpfen.

Dank modernster Technik verbindet die neue YZ450F herausragende Motorleistung mit agilem Handling. Sie vermittelt ein so unmittelbares Fahrgefühl wie keine andere Motocross-Maschine vor ihr und wird mit vielen Yamaha-Fahrern von Sieg zu Sieg eilen, wenn sie im August in den Verkauf kommt.

Mit dieser Motocross-Maschine mit MXGP-Technik leiten wir eine neue Ära fortschrittlicher Renntechnologie ein: der Fahrer wird eins mit der Maschine und die Feinabstimmung an der Rennstrecke erfolgt schnell und einfach über das Smartphone.

2018 – YZ450F: CHF 9'990.–
lieferbar ab August 2017

2018 – YZ250F/YZ250LC

Im Modelljahr 2018 werden die YZ250F und YZ Zweitakter-Modelle ebenfalls mit neuen Grafiken und blau eloxierten Felgen ausgeliefert.

2018 – YZ250F (4T): CHF 9'190.–
lieferbar ab Juli 2017

2018 – YZ250LC (2T): CHF 8'990.–
lieferbar ab Juli 2017



Yamaha YZ450F



Yamaha YZ250F



Yamaha YZ250LC

► Bist Du MX-Fan und möchtest als Marchall dabei sein am MXGP Suisse 2017?
Wenn Du 18 Jahre+ bist, die MXGP-Driver aus der Nähe sehen willst, dann bist Du willkommen im MXGP-Marchall-Team.

Dein Einsatz:

- Fr., 11. August 2017, 13 – 19 Uhr
- Sa., 12. August 2017, 07 – 19 Uhr
- So., 13. August 2017, 07 – 19 Uhr

Dein Lohn:

- Verpflegung Freitag Abend bis Sonntag Abend
- Pers. Original-Ticket inkl. Paddock
- Weekend-Ticket für Partner
- Parkplatz PP Marchalls
- 2 MXGP-T-Shirts. 1x Samstag und 1x Sonntag

Wir freuen uns auf Deine Anmeldung:

Chef Team Marchalls
Stephan Vetter, Steingasse 36 4538 Oberbipp
Tel. 079 340 33 68, stephan.vetter@ggs.ch

Jetzt NEU

EXTREM SPORT VERSICHERUNG

No Risk! More Fun!
Schliesse die Lücke deiner Unfallversicherung

Weltweite Deckung!
Keine Leistungskürzung bei Grobfahrlässigkeit oder Wagnissportarten. (MXRS inklusive)

Rundum bester Schutz mit der neuen **EXTREM SPORT VERSICHERUNG**

- Weltweit Privat versichert
- Kompensation der Taggelder bis CHF 300.-
- Invaliditätskapital bis CHF 1'225'000.-
- Sachschäden bis CHF 5'000 gedeckt

Generali Versicherungen Dino Pedrocchi
dino.pedrocchi@generali.com Mobile +41 76 570 73 44

mxparts.ch

- MICHELIN**
- BRIDGESTONE**
- DUNLOP**
- EVS**
- ACERBIS**
- FREEGUN**
- MOTOREX**
- RENTHAL**
- OGIO**
- SCOTT**

Alles rund um Offroad

Heute bestellen, morgen geliefert



- Silkolene**
moto eleven
- Twin Air**
- AFAM**
- GOLD fren**
DISC BRAKE PADS
- TRW**
Lucas
- REGINA CHAIN**
- GAERNE**

Biker-Tage in Schaffhausen

► Die 3. Biker Tage in Schaffhausen wurden von der Schaffhauser Polizei und div. Organen wiederum erfolgreich durchgeführt.

Othmar Klopstein | Der Anlass stand ganz im Zeichen der Prävention und hat die Motorradfahrer auf sympathische Weise dafür sensibilisiert. Trotz dem wechselhaften Wetter haben uns erfreulich viele Biker am «Stayin' Alive»-Stand besucht. Wir danken den Verantwortlichen für die tolle Organisation und hoffen, dass die Biker-Tage auch nächstes Jahr wieder stattfinden werden.

Othmar Klopstein, Präs. VSK/FMS ◆



Neuer Club Nouveau club

► Der folgende Club wurde vom Zentralvorstand als Mitglied in die FMS aufgenommen:

TÖFF CLUB SEISA-SEE

Lischerä 42, 1792 Cordast
Präsident: Bruno Regamey
FMS Club - FR35 ◆

► Le club suivant a été admis par le Comité central en tant que membre de la FMS :

TÖFF CLUB SEISA-SEE

Lischerä 42, 1792 Cordast
Président: Bruno Regamey
FMS Club - FR35 ◆



Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

Sion
www.aplusrmoto.ch

aplusrmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

FMS – «Das Original!»

www.swissmoto.org

MOTOCROSS PASSWANG 2017

2./3. Sept.

Eintritt frei

Samstag
Unterhaltung
Entlebucher Alpenpower

Freitag/Samstag
Barbetrieb mit DJ
Helikopterrundflüge



Mümliswil-Ramiswil

**Haupt-
Sponsor**



Co-Sponsoren

Rolf Biland – Kurt Waltisperg

► **Rolf, l'actif – Kurt, le calme deux caractères différents victorieux en équipe.**



En 1973, Rolf Biland débute sa carrière compétition moto en remportant le titre de champion suisse dans la catégorie side-cars avec le passager Jürg Stauffer. Jusqu'en 1978, Rolf occupe différents passagers et devient champion du monde pour la première fois avec Ken Williams.



En 1974, Kurt Waltisperg débute sa carrière sportive motocycliste comme passager side-car et devient champion suisse avec Thomas Müller. Lui aussi secondera plusieurs pilotes et remporte en 1978 le titre de champion d'Europe de montagne.

En 1978, ces deux sportifs se rencontrent.

C'est le début d'une histoire couronnée de succès durant 2 décennies:

1979	Titre CM no 2 pour Rolf Biland et no 1 pour Kurt Waltisperg
1980	CM 2 ^{ème} rang
1981	Titre CM
1982	Titre CM
1983	Titre CM
1984 – 1991	Classement au CM 2 ^{ème} jusqu'au 8 ^{ème} rang
1992	Titre CM
1993	Titre CM
1994	Titre CM
1995 – 1998	Classement au CM 2 ^{ème} jusqu'au 5 ^{ème}

Durant 20 années de carrière, Rolf et Kurt remportent 79 titres GP et 7 titres de champion du monde.

Que font-ils après leur carrière sportive?

Rolf, l'entrepreneur astucieux, devient chef d'équipe auprès de Swissauto CM 500 ccm. Il développe et produit des moteurs 2 cyl. 4 temps, fonde l'entreprise Biland Events Sarl et devient partenaire du TCS dans le cadre des entraînements et Events Center de Lignières.

Kurt, le triple père de famille, devient chef de vente chez UVEX Suisse et fonde l'entreprise Waltisperg – Events. Il est également actif dans l'organisation d'événements d'entreprises et de clubs.

Rolf et Kurt sont et restent très amis tant dans la vie privée que professionnelle. ◆



SIE SIND DA!



GSX-R1000

GSX-S750

SV650 SPORT

TEST

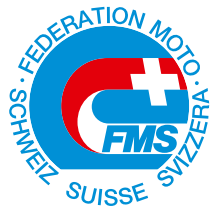
Testen Sie die neuen
SV650 Sport Edition, GSX-S750,
GSX-R1000 bei Ihrem Suzuki-Händler

www.suzuki-motorcycles.ch

 [Suzuki.Motorcycles.Switzerland](https://www.facebook.com/Suzuki.Motorcycles.Switzerland)



Way of Life!



DAS ORIGINAL FÜR ALLE MOTORRADFAHRER

Leistungen und Vorteile für unsere Mitglieder

Sport

- Nationale FMS und Internationale FIM Rennlizenzen: Strassenrennen, Supermoto, Motocross, Trial, Enduro, Pocketbike, Snowcross, Vintage, Dragster, Track
- Organisation von Sportveranstaltungen mit Schweizermeisterschaft Status
- Förderung + Kurse für alle Rennfahrer
- Swiss Olympic – Talent Card (Motorradspport)
- Zolldokument «Carnet de passage»
- Strassensport Hobby Piloten sind an der SM mit Tageslizenz willkommen.

Tourismus

- Teilnahme an der Schweizermeisterschaft Tourenwettbewerb
- Teilnahme an Pässewettbewerb
- Internationale und Nationale Motorradtreffen
- Reduzierter Eintritt zu verschiedenen FMS-Sportveranstaltungen
- 120 Hotel und Restaurant Partner in der ganzen Schweiz

Verkehrssicherheit

- Sicherheitskampagne FMS – Bfu stayin' alive
- Sicherheit für Motorräder durch Unterfahrschutz bei Leitplanken

Verkehrspolitik

- Aufhebung von überflüssigen Einschränkungen und Verboten
- Keine höheren Abgaben für Benzin, Vignetten, usw.
- Behinderung und Gebühren für Motorräder und Roller in den Städten
- Aufhebung des Bussenwahnsinns
- Zusammenarbeit mit Verkehrsverbänden und Behörden

Publikationen für Mitglieder

- Verbandszeitung MOTOnews (Sport – Tourismus – Informationen)
- Moto-Sport Newsletter deutsch

Vergütungen

- CHF 300.– max. für Pannenhilfe Schweiz und FL, gemäss Reglement
- CHF 500.– Wildschaden (Selbstbehalt Fr. 100.–)
- CHF 100.– Konsultation eines Rechtsanwalts bei Strassenverkehrs- oder Fahrzeugsproblemen
- CHF 50.– Kostenbeteiligung Fahrkurs bei den anerkannten Fahrschulen
- CHF 30.– Nothilfekurs des Schweiz. Samariterbundes
- Bei Tod infolge eines Verkehrsunfalls: CHF 1500.– Motorrad; CHF 1000.– Auto; CHF 1000.– Passagier

Versicherungen und Rabatte

- Rabatt bei CAP Rechtsschutzversicherung
- Rabatt bei Zürich-Versicherungen
- Vorteilhafte Haftpflicht-Versicherung für Veranstalter bei der Zürich-Versicherung
- Vorteilhafte Taggeldversicherung für lizenzierte Fahrer bei der Zürich-Versicherung
- Vergünstigung 15% bei der Helsana-Gruppe (Krankenkasse)
- Rabatt bei Migrol (Private Card) 4 Rappen
- Ribassi per Migrol (Private Card) 3 cents
- Rabatt Hotel-Card (Halbtaxabo für Hotels)
- Rabatt 20% auf Abos MOTO SPORT SCHWEIZ

Ausbildung

- Ausbildung zum Rennleiter
- Ausbildung zum Kontrollkommissär (technisch oder administrativ)
- Ausbildung Swiss Olympic für Sport und Verwaltung (z.B. Trainer)
- Professionelle Ausbildung für den Elitesportler

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE
FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

Ich treten der FMS als Direkt- oder Clubmitglied definitiv bei.

Name: _____
Vorname: _____
Adresse: _____
PLZ/Ort: _____
Telefon: _____
E-Mail: _____
Geburtsdatum: _____

- Einzel-Direktmitglied (CHF 75.–/Jahr) (CHF 55.–/Jahr)
- Paar-Direktmitglied (CHF 100.–/Jahr)
Im selben Haushalt (CHF 80.–/Jahr)
- Familien-Direktmitglied (CHF 125.–/Jahr)
Im selben Haushalt (CHF 100.–/Jahr)
- Junior-Direktmitglied (CHF 15.–/Jahr) bis 18 Jahre (CHF 10.–)
- Clubmitglied: Beitrag FMS (in Rot) + Club-Beitrag

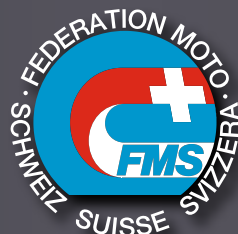
Datum, Unterschrift _____

Bitte faxen oder senden an:

FMS Sekretariat
Zürcherstrasse 376
CH-8500 Frauenfeld
Fax + 41 52 723 05 55
fms@swissmoto.org
www.swissmoto.org



WELCOME
TO THE FAMILY!



Föderation der Motorradfahrer
der Schweiz FMS

Fédération Motocycliste Suisse FMS

Federazione Motociclistica Svizzera FMS



Die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS ist die grösste nationale Motorradfahrer-Vereinigung in unserem Land. Über 150 Motorrad-Clubs mit 4'000 Mitgliedern und 3'000 Einzelmitglieder sind im Verband zusammengeschlossen.

Der stärkste Verband für die Schweizer Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer!



La Fédération Motocycliste Suisse FMS est la plus grande association de motocyclistes de notre pays. Elle englobe plus de 150 clubs motocyclistes représentant 4'000 membres, auxquels s'ajoutent 3'000 membres individuels.

La plus importante association de motocyclistes suisses!



La Federazione Motociclista Svizzera FMS è la maggiore associazione di motociclisti del nostro paese. Ad essa aderiscono più di 150 motoclub con i loro 4000 soci ai quali si aggiungono 3000 soci individuali.

La federazione più importante per motocicliste e motociclisti della Svizzera!



FMS Generalsekretariat Zürcherstrasse 376 | 8500 Frauenfeld
Tel. +41 52 723 05 56 | Fax +41 052 723 05 55
sport@swissmoto.org | fms@swissmoto.org | www.swissmoto.org

Impressum **MOTOnews**

Auflage/ Edition (10. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr/6 éditions par an
FMS Mitglieder/Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter/Organisateurs, Motorradhandel
«motosuisse»/Commerces spécialisés de motos

10000 Ex.

Herausgeber/ Editeur

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 376, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung/Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	Vintage
Sepp Betschart	Supermoto
Rolf Lüthi	Enduro/MC CH
J.B. Egger	Tourismus
Roland Fuchs	motosuisse
Anja Tschopp	Politik/Kolumnen
Robert Sdovc	(Roberto) Fotos

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS

It's time for a challenge.

THOMAS LÜTHI.

THE SWISS RIDER THOMAS LÜTHI TAKES PRIDE IN PRECISION AND INNOVATION, WHICH LED HIM TO BE WORLD CHAMPION IN 2005 IN THE 125CC CATEGORY AND MOTO2 VICE-CHAMPION IN 2016.

THOMAS IS WEARING A TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2017 THAT HAS THE PRECISION OF THE RIDER AND TIMEKEEPER, THE BRAKE-DISC BEZEL OF HIS BIKE AND THE COLOURS OF HIS TEAM.



T + TISSOT THIS IS YOUR TIME