

MOTOnews

 04 / 2023  Preis / Prix CHF 5.-

www.swissmoto.org



Start in die Swiss Moto Zukunft
Départ dans l'avenir de Swiss Moto

 **swiss olympic** | MEMBER

Ranglisten 2023

finden Sie auf www.swissmoto.org
in der Rubrik «Sport / Lizenzen»

Classements Saison 2023

peut être trouvé sur www.swissmoto.org
dans la catégorie «Sports / Licences»

Occasionen von Qualität

mh
motorradhandel.ch

Mehr ist mehr!
Mehr Spannung.

motorradhandel.ch

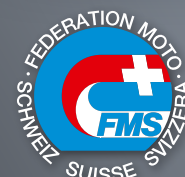
Highlights

- » **Dominique Aegerter** ||| Seiten 12 / 13
- » **Swiss Moto E-Cup** ||| Seiten 16 / 17
- » **FMS Meisterfeier** ||| Seiten 18 / 19
Fête des champions FMS |||
Pages 18 / 19
- » **Neue Geschäftsführung** ||| Seite 32
Nouvelle direction ||| Page 32

SWISSMOTO

Aus FMS wird «Swiss Moto» ||| Seiten 4 / 5

La FMS devient «Swiss Moto» ||| Pages 4 / 5



Das Original
L'officielle
L'originale

READY 
TO RACE

390 DUKE

**NO FILTERS,
NO BULLSHIT.**

KTM.COM

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.





Walter Wobmann:
Zentralpräsident der FMS
Président central du FMS

Editorial

Editorial

Neuer Name – neue Herausforderungen

Ab Anfang nächsten Jahres wird der nationale Motorradverband nicht mehr FMS, sondern Swiss Moto heissen. Diese Namensänderung und das neue Logo widerspiegeln die Dynamik und Entwicklung des Motorradfahrens und des Motorsports in der Schweiz deutlich. Ebenfalls wird die Geschäftsstelle neu organisiert und für die neue Zeit fit gemacht. Einige weitere Projekte sind beim nationalen Motorradverband in Arbeit oder in der Planung. Wie fast überall, ist auch beim Motorradbereich vieles in Bewegung und in Veränderung. So zum Beispiel auf politischer Ebene, im Umwelt/Energiebereich oder bei der technischen Entwicklung mit neuen Antriebsarten. Ja, dazu braucht es auch neue Antworten und Ideen. Die kommenden Herausforderungen sind gross und die FMS – Swiss Moto wird auch die zukünftigen Aufgaben mit Elan anpacken und meistern. Persönlich bin ich voll motiviert und freue mich, wenn Sie uns dabei tatkräftig unterstützen. Ich danke allen, welche sich auch in diesem Jahr für die Belange der FMS und für die Anliegen des Motorradfahrers engagiert haben, ganz herzlich. Ich wünsche Ihnen schöne Festtage, einen guten Rutsch ins neue Jahr, gute Gesundheit und viel Erfolg. III

Walter Wobmann
Zentralpräsident der FMS

Nouveau nom – nouveaux défis

Dès le début de l'année prochaine, la fédération motocycliste suisse ne s'appellera plus FMS mais Swiss Moto. Ce changement de nom et le nouveau logo reflètent clairement la dynamique et le développement du motocyclisme et du sport motorisé en Suisse. De plus, le secrétariat sera également réorganisé et adapté à la nouvelle ère. D'autres projets sont en cours ou en préparation par la fédération nationale motocycliste. Comme presque partout, beaucoup de choses bougent et changent dans le domaine du motocyclisme. Par exemple au niveau politique, dans le domaine de l'environnement et de l'énergie ou dans le développement technique avec de nouveaux types de motorisation. Oui, et cela nécessite de nouvelles réponses et idées. Les défis futurs sont grands et la FMS – Swiss Moto devra pouvoir aborder et maîtriser les tâches futures avec enthousiasme. Personnellement, je suis pleinement motivé et je serais heureux si vous étiez prêts à nous soutenir. Je remercie chaleureusement tous ceux et toutes celles qui se sont à nouveau engagés cette année en faveur des intérêts de la FMS et des motocyclistes. Je vous souhaite de belles fêtes de fin d'année, un départ réussi dans la nouvelle année, une bonne santé et plein succès. III

Walter Wobmann
Président central FMS

Nuovo nome – nuove sfide

Dall'inizio del prossimo anno, l'associazione motociclistica nazionale non si chiamerà più FMS, ma Swiss Moto. Questo cambio di nome e il nuovo logo riflettono chiaramente il dinamismo e lo sviluppo del motociclismo e dello sport motoristico in Svizzera. Anche l'ufficio è stato riorganizzato e adattato alla nuova era. L'associazione nazionale di motociclismo ha in corso e in programma numerosi altri progetti. Come quasi ovunque, anche nel settore delle moto c'è molto movimento e cambiamento. Ad esempio, a livello politico, nel settore ambientale/energetico o nello sviluppo tecnico con nuovi tipi di motori. Bisogna trovare nuove risposte e idee anche in questi ambiti. Le sfide che ci attendono sono grandi e la FMS – Swiss Moto affronterà e gestirà anche i compiti futuri con vigore. Personalmente, sono pienamente motivato e conto sul vostro sostegno attivo per raggiungere i nuovi traguardi. Vorrei ringraziare di cuore tutti coloro che quest'anno hanno lavorato duramente per salvaguardare gli interessi della FMS e dei motociclisti. Vi auguro buone feste, un felice anno nuovo, buona salute e tanto successo. III

Walter Wobmann
Presidente centrale della FMS

Walter Wobmann Nationalrat und Präsident «FMS / Swiss Moto» am Rennen in Dijon 1979

*Walter Wobmann Conseiller nat.
et Président de la «FMS / Swiss Moto»
à la course Dijon 1979*



Aus FMS wird «Swiss Moto»

La FMS devient «Swiss Moto»

Die FMS kündigt zum 110-jährigen Bestehen ein aufregendes Rebranding an: Neue Identität als «Swiss Moto»!



Swiss Moto: Die Fédération Motocycliste Suisse (FMS) feiert 2024 ihr 110-jähriges Bestehen und setzt damit einen Meilenstein in ihrer Geschichte. Anlässlich dieses besonderen Jubiläums freuen wir uns, Ihnen die begeisterte Neuigkeit mitzuteilen, dass die FMS ab dem Jahr 2024 ihren Namen ändert und sich fortan als «Swiss Moto» präsentieren wird.

Diese bedeutende Namensänderung wurde sorgfältig überdacht, um die Wahrnehmung unseres Verbands zu verbessern. Die Abkürzung «FMS» wurde oft missverstanden, während «Swiss Moto» eine selbsterklärende Bezeichnung ist, die unsere Identität und unseren Zweck unmittelbar widerspiegelt. Dieser Schritt bringt uns näher an die anderen Landesverbände von Swiss Olympic heran und vereint unsere Verbandsbezeichnung in einer leicht verständlichen Form, die auch im internationalen Kontext klar ist. Zusätzlich zu dieser spannenden Namensänderung haben wir auch ein professionelles Corporate Design und Corporate Identity

(CD/CI) entwickelt, das die zukünftige Ausrichtung und das moderne Erscheinungsbild von Swiss Moto unterstreicht. Diese visuelle Identität wird uns dabei unterstützen, unsere Werte und Ziele in effektiver Weise zu kommunizieren.

In einem weiteren Schritt zur Stärkung unseres professionellen Images werden unsere Funktionäre in neuen, zeitgemässen Bekleidungen auftreten. Dies spiegelt unsere Entschlossenheit wider, «Swiss Moto» in eine noch erfolgreichere Zukunft zu führen. Swiss Moto befindet sich derzeit mitten in einem der wichtigsten Transformationsprozesse unserer Geschichte, und diese Namensänderung fügt sich nahtlos in die dynamische Entwicklung unseres Verbands ein. Wir sind begeistert von den Möglichkeiten, die sich mit «Swiss Moto» eröffnen, und wir freuen uns darauf, gemeinsam mit unseren Mitgliedern und der Motorrad-Community diese aufregende Reise anzutreten.

Wir möchten uns bei all unseren Mitgliedern, Partnern und Unterstützern für ihre Treue und ihr Engagement bedanken und freuen uns auf eine erfolgreiche Zukunft als «Swiss Moto».

Für weitere Informationen und bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung via office@swissmoto.org III

Die Darstellungs-Varianten | *Les variantes de présentation*

Hauptlogo

Logo principal

Secondlogo

Deuxième logo

NEU! Nouveau!

La FMS frappe un grand coup pour ses 110 ans d'existence : une nouvelle identité en tant que « Swiss Moto » !



Swiss Moto: En 2024, la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) fêtera ses 110 ans d'existence et marquera ainsi un tournant dans son histoire. A l'occasion de cet anniversaire particulier, nous avons le plaisir de vous annoncer une nouvelle enthousiasmante : à partir de 2024, la FMS changera de nom et se dénommera désormais «Swiss Moto».

Ce changement de nom important a été soigneusement préparé afin d'améliorer la perception de notre fédération. L'acronyme «FMS» a souvent été mal interprété alors que «Swiss Moto» est un nom auto-explicatif qui reflète directement notre identité et notre objectif. Cette étape nous rapproche des autres fédérations nationales rattachées à Swiss Olympic et unifie le nom de notre fédération sous une forme facilement compréhensible et claire, même dans le contexte international.

En plus de ce changement de nom passionnant, nous avons également développé un Corporate Design et une Corporate Identity

(CD/CI) professionnels qui soulignent l'orientation future et l'image moderne de «Swiss Moto». Cette identité visuelle nous aidera à communiquer nos valeurs et nos objectifs de manière efficace.

Dans le cadre d'une étape supplémentaire visant à renforcer notre image professionnelle, nos officiels porteront dès lors de nouvelles tenues contemporaines. Cela reflète notre détermination à mener «Swiss Moto» vers un avenir encore plus prospère.

«Swiss Moto» se trouve actuellement au cœur d'un des processus de mise à jour les plus importants de notre histoire et ce changement de nom s'inscrit parfaitement dans le développement dynamique de notre fédération. Nous sommes enthousiasmés par les perspectives offertes par «Swiss Moto» et nous nous réjouissons d'entamer ce voyage captivant avec nos membres et la communauté motocycliste.

Nous tenons à remercier tous nos membres, partenaires et soutiens pour leur fidélité et leur engagement et nous nous réjouissons d'un avenir florissant en tant que «Swiss Moto».

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire ou question via office@swissmoto.org III

Badgelogo
Logo de badge



MXoN 2023 in Ernée, Frankreich

MXoN 2023 à Ernée, France

Ja, die Begeisterung der Franzosen für den Motocross-Sport würden wir uns auch wünschen. Bei strahlendem Sonnenschein pilgerten am Samstag 30'000 und am Sonntag 60'000 Fans an die einmalige MX-Anlage in der «Normandie». Das Team Frankreich mit Romain Febvre (MXGP, Kawasaki), Tom Vialle (MX2, KTM), Maxime Renaux (Open, Yamaha) war unschlagbar die Party perfekt.

W.L. Unser Schweizer Team mit Jeremy Seewer (MXGP, Yamaha), Arnaud Tonus (MX2, Yamaha) und Valentin Guillod (Open, Honda) hat einmal mehr bewiesen, dass die kleine Schweiz zu den weltbesten Motocross-Nationen gehört. Im ersten Rennen der Klassen MXGP und MX2 kämpften die Schweizer Seewer (4.) und Tonus (27., das war am Schluss das Streichresultat) tapfer. Das bedeutete bereits Zwischenrang 9 in der Nationenwertung.

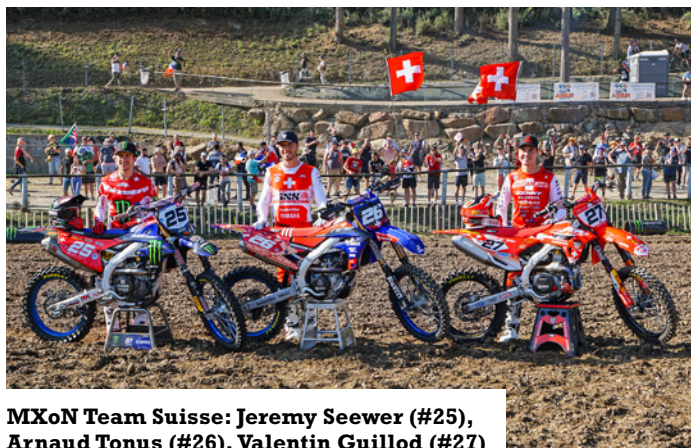
Eine Stunde später startete das Rennen zwei mit den Klassen MX2 und MX Open. Für den gesundheitlich angeschlagenen

Tonus war das mit nur 1 Stunde Pause eine «Parforce»-Leistung die er sich mit Rang 24 belohnte. Valentin Guillod schaffte sensationell den Holshot in diesem Klassefeld, kam an der Spitze aus Runde 1 zurück, konnte leider einen kleinen Rutscher nicht auffangen und brachte nach starkem Rennen Platz 6 ins Ziel, das bedeutete eine Verbesserung auf den Nationen Zwischenrang 8. Das Rennen drei MX Open und MXGP hatte für Guillod die gleiche Ausgangslage: 1 Stunde Pause wie vorher für Tonus. Allen war bewusst, dass die Schweiz mit nochmals zwei guten Resultaten in der Nationenwertung den Sprung in die Top 6 machen könnte.

Jeremy Seewer fuhr ein kontrolliertes letztes Rennen auf seiner erfolgreichen «Factory Racing Yamaha» (4 WM-Podeste 3 x 2. / 1 x 3.) einen wertvollen Rang 6 ins Ziel. Der etwas «ausgepauerte» Valentin Guillod musste leiden, brachte aber das wichtige 5. Resultat für die Nationenwertung mit Platz 15 ins Ziel.

Damit hat das Schweizer MXoN-Team mit dem sehr guten Nationen-Rang 6 (von 36 Nationen) und 55 Rangpunkten das beste je erreichte Resultat abgeliefert.

Wir gratulieren dem erfolgreichen MXoN-Team und danken Teamchef Dani Zollinger für den grossen Einsatz. III



MXoN Team Suisse: Jeremy Seewer (#25), Arnaud Tonus (#26), Valentin Guillod (#27)



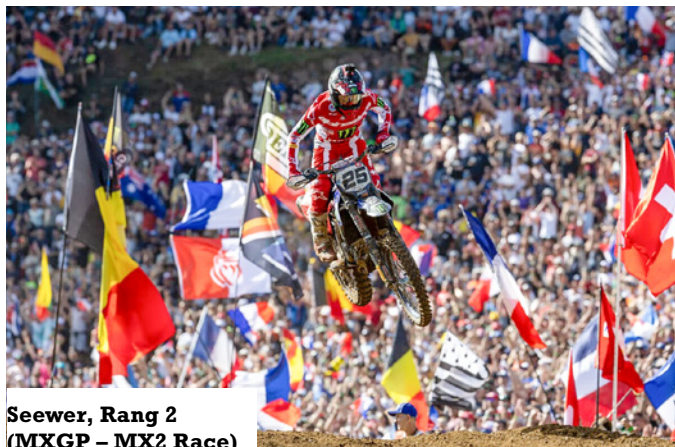
60000 Fans am MXoN in Ernée

60000 fans au MXoN à Ernée

Nationen-Wertung:

Classement des nations:

1. Frankreich (Renaux, Febvre, Vialle)	14 Rangpunkte
2. Australien (Lawrence, Lawrence, Ferris)	34 Rangpunkte
3. Italien (Adamo, Bonacorsi, Forato)	43 Rangpunkte
4. Deutschland (Roczen, Längenfelder, Koch)	47 Rangpunkte
5. Belgien (Everts, Geerts, Coenen)	55 Rangpunkte
6. Schweiz (Seewer, Guillod, Tonus)	55 Rangpunkte
7. Spanien (Prado, Fernandez, Oliver)	59 Rangpunkte
8. USA (Plessinger, Hampshire, Craig)	65 Rangpunkte
9. Slowenien (Gajser, Pancar, Bubnic)	85 Rangpunkte
10. Grossbritannien (Watson, Gilbert, Mewse)	89 Rangpunkte



**Seewer, Rang 2
(MXGP - MX2 Race)**



Arnaud Tonus - Freude am MXoN

Arnaud Tonus - Plaisir au MXoN



**Valentin Guillod mit Weltmeister
und Trainer, Yves Demaria**

Valentin Guillod avec le champion du monde et entraîneur, Yves Demaria



1. Holshot von Guillod

Holshot de Guillod

Oui, nous aimerions aussi vivre l'enthousiasme des Français pour le sport motocross. Sous un soleil radieux, 30'000 fans le samedi et 60'000 le dimanche se rendent sur le site exceptionnel du MX en Normandie. L'équipe France avec Romain Febvre (MXGP) Kawasaki, Tom Vialle (MX2) KTM, Maxime Renaux (Open) Yamaha, est imbattable et la fête parfaite.

W.L.

Notre équipe Suisse avec Jeremy Seewer (MXGP) Yamaha, Arnaud Tonus (MX2) Yamaha et Valentin Guillod (Open) Honda prouve une nouvelle fois que la petite Suisse appartient aux meilleures nations du sport motocross. Dans la première course des catégories MXGP et MX2, les Seewer 4 et Tonus 27 se battent courageusement (c'est finalement le résultat biffé) pour obtenir déjà une 9^{ème} place au classement intermédiaire par nations.

Une heure plus tard, les catégories MX2 et MX Open prennent le départ. Cette courte pause d'une heure seulement est pour Tonus, qui souffre de problèmes de santé, une performance difficile finalement récompensée d'un 24^{ème} rang. Valentin Guillod réussit un sen-

sationnel holshot dans cette catégorie et revient en tête du premier tour. Ensuite, il est malheureusement victime d'une petite glissade immaîtrisable et termine 6^{ème} après une course solide. Cela signifie une amélioration à la 8^{ème} place du classement intermédiaire par nations.

La troisième course MX Open et MXGP présente la même situation de départ pour Guillod (1 heure de pause). Comme auparavant pour Tonus, tout le monde est conscient que la Suisse est capable de faire le saut dans le top 6 du classement par nations avec encore deux bons résultats.

Jeremy Seewer maîtrise bien la dernière course sur sa «Factory Racing Yamaha» à succès (4 podiums CM 3 x 2 / 1 x 3) et la termine à une précieuse 6^{ème} place. Un peu « essoufflé », Valentin Guillod souffre, mais obtient le 5^{ème} résultat important pour le classement par nations en terminant au 15^{ème} rang.

L'équipe suisse décroche le meilleur résultat jamais réalisé avec une très bonne 6^{ème} place (sur 36 nations) et 55 points au classement final par nations.

Nous félicitons chaleureusement l'excellente équipe MXoN et remercions le chef d'équipe Dani Zollinger pour l'énorme engagement fourni. III

Gute Resultate am Coupe de l'avenir

Bons résultats à la Coupe de l'avenir



V.l.n.r: Jamie-Liam Riedi, Donato Civitillo, Andy Baumgartner (hinten), Luis Santeusanio, Luca Diserens (hinten), Arthur Steffen (hinten), Kjetil Oswald (hinten), Julian Colin Suter, Patrizio Furlato (hinten), Paul Pavid, Ryan Oppliger

Auch in diesem Jahr reisten drei Teams für den Coupe de l'avenir nach Baisieux in Belgien. Hier fahren jeweils in der Kategorie 65 ccm, 85 ccm und Open drei Pilotinnen oder Piloten eines jeden Landes gegeneinander. Während die 65 ccm jeden Landes absolvieren und es ein Streichresultat gibt, fahren die 85 ccm und Open Piloten gleich drei Rennläufe. Hier zählen am Schluss sieben der neun Resultate.



Katja Baumgartner-Zünd: Am Freitagabend gab es mit dem Kadertrainer Andy Baumgartner eine Streckenbesichtigung. Anschliessend erhielten die Schweizer Piloten ihr Präsent von Motorex.

Highlight des Samstags war sicher der Holeshot sowie Qualifikationssieg von Ryan Oppliger in der 85 ccm Kategorie.

Für die 65 ccm Piloten ging es darum, sich an den Rennrhythmus im internationalen Feld zu gewöhnen. Sowohl Julian Colin Suter als auch Jamie-Liam Riedi und Donato Civitillo konnten sich über das Wochenende steigern. So konnte beispielsweise Donato im zweiten Lauf nach einem Start in den Top fünf den sechsten Laufplatz herausfahren. Im ersten Rennlauf wurde er zehnter. Jamie-Liam fuhr auf die Ränge 18 und 17 und für Julian Colin schauten die Plätze 16 und 20 heraus. Gesamthaft ergab dies den guten fünften Rang in der Teamwertung.

Ryan gelang in der 85 ccm Kategorie auch am Sonntag ein hervorragendes Resultat. Aufgrund super Starts aber auch durch gute Rundenzeiten erreichte er die Ränge 1-1-2 und gewann damit die Einzelwertung. Luis Santeusanio kämpfte mit schlechten Starts und technischen Problemen. Trotzdem konnte er die Ränge 9-12-14 herausfahren. Paul Pavid kämpfte sich nach schlechten Starts immer nach vorne und kam über die drei Läufe immer besser in Fahrt. Mit den Rängen 25-23-18 lieferte auch er wichtige Punkte. Am Ende schlossen die Drei als viertes Team ab.

In der Openkategorie mussten alle Piloten unter 21 Jahre alt sein. Dazu brauchte es einen MX2 Piloten, jemanden mit einer 125 ccm Maschine sowie einen Fahrer für die Open Kategorie. Arthur Steffen kam als MX2 Pilot am besten mit der Strecke zurecht und fuhr auf die Ränge 12-10-10. Luca Diserens startete für die Schweiz in der Open Kategorie und steuerte die Ränge 11-13-13 bei. Kjetil Oswald trat mit der 125 ccm Maschine an. Für ihn gab es die Ränge 24-26-29. Gemeinsam wurden sie als sechste Nation gewertet.

In der Gesamtwertung erreichten die neun Piloten damit den fünften Rang unter 13 Nationen. Dies auch durch Patrizio Furlato, der als Team Manager vor Ort war. III

Cette année également, trois équipes suisses se sont rendues à Baisieux en Belgique pour la Coupe de l'Avenir. C'est là que les trois pilotes de chaque pays se sont affrontés dans les catégories 65 ccm, 85 ccm et Open. Alors que les 65 ccm devaient effectuer deux manches avec un résultat biffé, trois manches étaient obligatoires pour les 85 ccm et les Open. Ici, sept des neuf résultats étaient pris en considération.

Katja Baumgartner-Zünd: Le vendredi soir, une reconnaissance du parcours a eu lieu avec l'entraîneur du cadre Andy Baumgartner. Les pilotes suisses ont également reçu leur cadeau de Motorex. Le point fort du samedi a certainement été le holeshot ainsi que la victoire des qualifications de Ryan Oppliger dans la catégorie 85 ccm.

Pour les pilotes des 65 ccm, il s'agissait avant tout de s'habituer au rythme de la course dans le peloton international. Julian Colin Suter ainsi que Jamie-Liam Riedi et Donato Civitillo ont pu progresser durant le week-end. Par exemple, Donato a réussi à se classer sixième de la deuxième manche après un départ dans le top 5. Il a terminé 10^{ème} dans la première manche. Jamie-Liam s'est classé 18^{ème} et 17^{ème} et Julien Colin 16^{ème} et 20^{ème}. Ils ont ainsi obtenu un bon 5^{ème} rang dans le classement par équipe.

Dans la catégorie des 85 ccm, Ryan a également réussi un remarquable résultat dans les courses du dimanche. En raison d'un excellent départ mais aussi à de bons temps au tour, il a réussi les 1-1-2 et gagné du coup le classement individuel. Luis Santeusanio a connu de mauvais départs et des problèmes techniques. Pourtant, il a obtenu les rangs 9-12-14. Paul Pavid s'est battu pour remonter le peloton après de mauvais de départs et pouvait s'améliorer au fil des trois manches. Ses rangs 25-23-18 lui ont permis de marquer des points importants. Finalement, les trois pilotes ont terminé à la quatrième place.

Dans la catégorie Open, l'âge limite des pilotes était 21 ans. Pour cela, il fallait un pilote MX2, quelqu'un avec une machine 125 ccm et un pilote pour la catégorie Open. Arthur Steffen, pilote MX2, a maîtrisé le mieux le circuit et s'est classé 12-10-10. Luca Diserens a pris le départ pour la Suisse dans la catégorie Open et s'est classé 11-13-13. Kjetil Oswald a roulé sur une 125 ccm et terminé aux rangs 24-26-29. Ensemble, ils ont obtenu le 6^{ème} rang du classement des nations.

Au classement général, les neuf pilotes ont réussi la 5^{ème} place sur 13 nations. III



Sidecar of European Nations vom 7. – 8. Oktober 2023 in Cingoli

Am 6.10.2023 trafen sich die Sidecar Teams Hofmann Fabian/Schwidder Benjamin, Käser Remo/Dörig Cornelio und Schlienger Dominik/Intlekofer Daniel (Bild von links nach rechts) an der wunderschönen Strecke im italienischen Cingoli zum Sidecar Cros of European Nations. Insgesamt waren 11 Europäische Nationen am Start.



Patrizio Furlato: Alle Teams waren gut angereist und die Stimmung untereinander war von Anfang an hervorragend. Nach der technischen Abnahme am Freitagnachmittag, begab man sich gegen Abend gemeinsam auf die Streckenbesichtigung. Es wurde heftig diskutiert, man gab sich gegenseitige Tipps und besprach, wo die Idealline durchführte. Einer für alle, alle für einen war von Anfang an die Devise für die Schweizer-Muskeltiere, dies wurde dann am Sonntag auch umgesetzt, aber später noch mehr dazu. Am Freitagabend wurde im grossen Kreise der Fahrer und zusammen mit Team Manager Furlato Patrizio die Taktik für das Rennwochenende diskutiert und auch festgelegt.

Bei wunderschönen Wetter-Verhältnissen und einer fantastischen Aussicht wurde der Samstag eingeläutet. Alle Teams waren top motiviert und konnten es kaum erwarten die Strecke von Cingoli unter Ihre 3 Räder zu nehmen. Beim ersten Freitraining konnten die Schweizer Gespanne jeweils in Ihrer Gruppe die Plätze 5 (Käser/Dörig), 14 (Schlienger /Intlekofer) und 15 (Hofmann/Schwidder) rausfahren.

Am Nachmittag waren die Qualifyings Race angesagt, Hofmann/Dörig war als erstes Team an der Reihe und holte den 9 Platz raus. Besser erging es dem Team Käser/Dörig, die einen hervorragenden 5 Platz einfuhren. Das Gespann Schlienger/ Intlekofer hat leider von Anfang an Pech und blieben leider schon in der Einführungsrunde aus unerklärlichen Gründen stehen. Dies hatte zur Fol-

ge, dass sie reglementtechnisch ganz für den Qualilauf komplett gestrichen wurden. Alle drei Resultate zusammen addiert ergab für den Sonntag Startplatz 9.

Wiederum bei herrlichen Bedingungen und super präparierten Streckenverhältnisse wurde der Rennsonntag in Angriff genommen. Beim ersten Rennlauf stellt sich das Gespann Käser/Dörig auf den 9 und Hofmann/Schwidder auf 19 Startplatz in Position. Die 22 Gespanne donnerten auf die erste Kurve los und Käser kam als 8 / Hofmann als 19 aus der ersten Runde. Beide Teams kämpften sich auf der schwierig zu überholten Piste Plätze nach vorne und konnten am Schluss das Rennen auf den Positionen 6 + 16 beenden, der erste Grundstein war also mal gelegt.

Beim 2 Lauf waren die Sidecars Käser/Dörig und Schlienger/ Intlekofer an der Reihe. Der Start beider Teams war verhalten, Käser kam als 10 aus der ersten Runde. In der zweiten Runde wurde Schlienger an 18 Position liegt wieder ein Opfer eines technischen Problem und sie mussten das Rennen leider aufgeben. Das Gespann Käser/Dörig kämpft mit viel Herz und exzellenter Fahrtechnik gegen die Weltspitze und konnte am Schluss des Rennlauf nochmals einen sehr guten 7 Platz ins Ziel bringen.

Für den 3 und letzten Rennlauf waren die Gespann Hofmann/Schwidder und Schlienger/ Intlekofer an der Reihe. Da jedoch Schlienger nach wie vor mit seinem Gespann technische Probleme hatte, erklärte sich Käser sofort bereit sein Gespann zur Verfügung zu stellen. Gemeinsam wurde das Käser Gespann für den 3 Rennlauf auf die fahrtechnischen Gegebenheiten Schliengers angepasst (einer für alle, alle für einen). Wiederum auf den Startplätzen 9 und 19 wurde der 3 Lauf in Angriff genommen. Hofmann hatte einen super Start und kam als 8 aus der ersten Runde. Schlussendlich führen die beiden Schweizer Gespanne die Plätze 16 und 17 raus.

Aus all diesen Platzierung reichte es den Schweizer zum hervorragenden 8 Gesamtschlussrang. Ein bravo an alle Protagonisten und vor allem ein riesiges Dankeschön für die Höchstleistung mit der Ihr alle die Schweizer Nation vertreten habt. III

FMS-Fahrer am Rundstrecke Dunlop Cup (Italien) und beim DLC (Deutschland)

Am Wochenende fand das Finale des Dunlop Cup in Misano statt. Dieser Cup findet im Rahmen der italienischen Meisterschaft statt wo das Niveau sehr hoch ist.



Lorenz Sennhauser: Der FMS-Pilot Orhan Yakut hat für die Schweizer Föderation den Cup gewonnen! Florian Hüsler und Rick Rosenast sind in Misano leider gestürzt und konnten nicht mehr an den Rennen teilnehmen.

Der einzige Lauf zum Deutschen Langstreckencup fand in Oschersleben statt. Das 6 Stundenrennen konnten die FMS-Piloten Roland von Bergen und Lorenz Sennhauser auf dem sehr guten 2. Platz in der Klasse Moto 1000 beenden. III



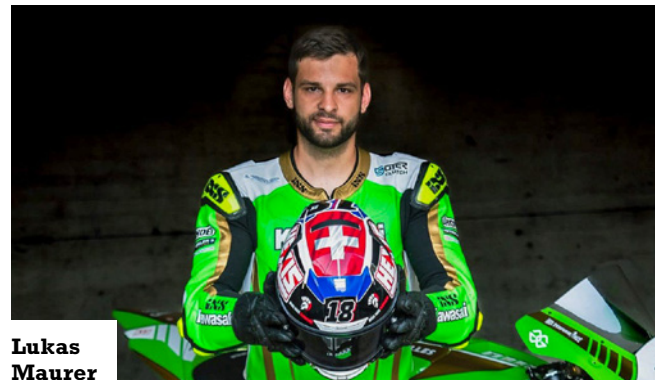
Podest Dunlop Cup in Misano

Lukas Maurer – IRRC Road Racing Champion 2023



Seit 2010 wird der Internationale Road Racing Championship (IRRC) ausgetragen.

W.L. Bis jetzt hat noch nie ein Schweizer Road-Racer diesen begehrten Titel gewonnen. In diesem Jahr war der Schweizer Kawasaki-Pilot Lukas Maurer im grossen 30er Starterfeld der Che. An den 6 Veranstaltungen mit je 2 Rennen konnte er 6 Siege und 4 zweite Plätze auf dem Podium feiern. Mit 262 Punkten distanzierte er den Vize-Meister Didier Grams (D, BMW, 227 Pkt.) und den drittplatzierten Patrick Hoff (D, BMW, 196 Pkt. deutlich. Wir gratulieren zu diesem wertvollen Titel. III



Lukas Maurer

Place	Country	N°	Name	Motor	Hengelo		Schleiz		Imatra		Chimay		Horice		Frohburg		Total
					Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Race 7	Race 8	Race 9	Race 10	Race 11	Race 12	
1	SUI	18	Maurer Lukas	Kawasaki	25	25	20	20	25	25	20	25	25	20	16	16	262
2	GER	26	Grams Didier	BMW	20	11	13	16	16	11	25	20	20	25	25	25	227
3	GER	24	Hoff Patrick	BMW	10	10	25	25	9	13	16	16	16	16	20	20	196
4	SWE	36	Karlsson Markus	BMW	11	13	11	13	DNF	9	11	13	9	10	13	11	124
5	GER	44	Schwimmbeck Johannes	BMW	0	9	10	11	10	5	13	11	11	11	11	10	112
6	GER	4	Müller Nico	BMW	5	5	4	4	20	20	8	2	8	7	9	8	100

 **HONDA**

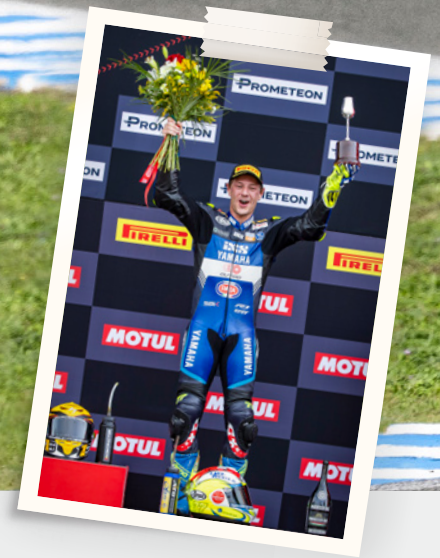
TRANSALP LIMITED EDITION

SWISS 
LIMITED EDITION  **PEAKS**



Der wahre, der beste Dominique Aegerter

*Le vrai, le meilleur
Dominique Aegerter*



Dominique Aegerter (33) ist 2023 nicht Weltmeister geworden. Aber er hat als Neueinsteiger in der Superbike-WM mit dem 8. Schlussrang und zwei Podestplätzen die Erwartungen weit übertroffen. Wenn wir die schwierigen Umstände berücksichtigen, dann können wir sagen: Wir haben 2023 den wahren, den besten Dominique Aegerter gesehen. Den letzten echten Biker der Schweiz.



Klaus Zaugg: In 99 von 100 Fällen ist eine internationale Töffkarriere ohne Auftritte auf der GP-Bühne zu Ende. Doch Aegerter findet einen Weg. Ein Jahr überbrückt er in der Rennserie mit den Batterie-Töffs (hier hat er immerhin eine kleine TV-Präsenz) und 2021 steigt er in die Superbike-Szene ein. Die wirtschaftliche Situation spielt eine entscheidende Rolle: Als ehemaliger GP-Pilot ist er in der Superbike-Szene ein begehrter Mann, muss sich nicht mehr in einem Team einkaufen und nicht mehr eigenes Geld investieren. Er ist nun wieder ein Fahrer, der bezahlt wird, und nicht mehr einer, der bezahlen muss. Das Grundgehalt ist zwar bescheiden, aber es locken Prämien.

Wie im GP-Zirkus (MotoGP, Moto2, Moto3) gibt es auch im Superbike-Business drei Klassen: Superbike, Supersport und Supersport 300. Der Unterschied: Das Medieninteresse konzentriert sich fast ausschliesslich auf den GP-Zirkus. Die Superbikes sind zwar anspruchsvoll und spektakulär. Aber die Rennen finden weitgehend unter Ausschluss einer grossen Sportöffentlichkeit statt: TV-Bilder gibt es nur bei privaten Nischensendern oder im Internet. Eine Berichterstattung in den Tagesmedien findet kaum statt.

Wem es unter diesen Umständen gelingt, weiterhin über die Töffszene hinaus im Gespräch zu bleiben, muss Aussergewöhnliches leisten. Genau das gelingt Dominique Aegerter. Er gewinnt auf Anhieb die Supersport-WM 2021 und verteidigt 2022 den Titel. Er gewinnt 27 von 44 Rennen und 2022 auch die Meisterschaft auf dem Batterie-Töff.

Wie im GP-Zirkus (MotoGP, Moto2, Moto3) gibt es auch im Superbike-Business drei Klassen: Superbike, Supersport und Supersport 300. Der Unterschied: Das Medieninteresse konzentriert sich fast ausschliesslich auf den GP-Zirkus. Die Superbikes sind zwar anspruchsvoll und spektakulär. Aber die Rennen finden weitgehend unter Ausschluss einer grossen Sportöffentlichkeit statt: TV-Bilder gibt es nur bei privaten Nischensendern oder im Internet. Eine Berichterstattung in den Tagesmedien findet kaum statt.

Wem es unter diesen Umständen gelingt, weiterhin über die Töffszene hinaus im Gespräch zu bleiben, muss Aussergewöhnliches leisten. Genau das gelingt Dominique Aegerter. Er gewinnt auf Anhieb die Supersport-WM 2021 und verteidigt 2022 den Titel. Er gewinnt 27 von 44 Rennen und 2022 auch die Meisterschaft auf dem Batterie-Töff.

Wie im GP-Zirkus (MotoGP, Moto2, Moto3) gibt es auch im Superbike-Business drei Klassen: Superbike, Supersport und Supersport 300. Der Unterschied: Das Medieninteresse konzentriert sich fast ausschliesslich auf den GP-Zirkus. Die Superbikes sind zwar anspruchsvoll und spektakulär. Aber die Rennen finden weitgehend unter Ausschluss einer grossen Sportöffentlichkeit statt: TV-Bilder gibt es nur bei privaten Nischensendern oder im Internet. Eine Berichterstattung in den Tagesmedien findet kaum statt.

PS angetrieben – 100 mehr, als die Triebwerke der Supersportklasse leisten. Die Höchstgeschwindigkeit ist um fast 50 km/h höher, auf den Geraden beschleunigen die Superbikes bis auf gut und gerne 330 km/h. Fahrerisch ist die Sache also höchst anspruchsvoll. Noch schwieriger ist die technische Herausforderung. Die seriennahen Supersport-Töffs sind weitgehend normiert, ohne Elektronik und technisch nicht besonders anspruchsvoll: Draufsitzen und Gas geben. Das reicht. Die Superbikes sind hingegen Hightech-Geräte mit hochkomplizierter Elektronik, die an den Fahrer ganz besondere Anforderungen stellen. Dominique Aegerter sagt es so: «Es gibt so viele Einstellungsmöglichkeiten, dass ungefähr 100 verschiedene Yamahas möglich sind ...»

Beim Saisonstart ist klar: Eine Klassierung unter den ersten zehn der WM wäre ein riesiger Erfolg. Um das zu erreichen, müsste er einer der besten Neueinsteiger sein. Nun hat er am Wochenende die Saison mit dem 8. Schlussrang und zwei Podestplätzen abgeschlossen. Aegerter ist der «alte Löwe» der Superbike-WM. Mutig und leidenschaftlich wie eh und je («Domi Fighter»), und dank seiner immensen Erfahrung aus mehr als 300 Rennen auf WM-Niveau in der Lage, das Risiko richtig einzuschätzen. Er ist nicht nur einer der schnellsten, er ist auch einer der verlässlichsten, sichersten Piloten.

Im Laufe der Jahre hat sein Bruder Kevin so viel Erfahrung gesammelt, dass er sich im Fuchsbau des internationalen Töffrennsportes inzwischen bestens zurechtfindet: Er hat das Management übernommen, und so sind Ruhe und Berechenbarkeit im Umfeld zurückgekehrt. Wenn wir alles berücksichtigen – Alter, die schwierigen Umstände, das hohe technische und fahrerische Niveau der Superbike-WM – dann haben wir 2023 den bisher besten Dominique Aegerter gesehen. Die Verantwortlichen von Yamaha wissen die Qualitäten des Rohrbachers sehr wohl zu schätzen und haben den Vertrag um eine weitere Saison für die Superbike-WM 2024 verlängert. |||

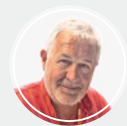


#77 Domi Aegerter in Führung

#77 Domi Aegerter en tête



Dominique Aegerter (33) n'est pas devenu champion du monde 2023. Mais il a largement dépassé les attentes comme nouveau pilote dans le championnat du monde Superbike en réussissant un 8^{ème} rang au classement final et deux podiums. Si nous tenons compte des circonstances difficiles, nous pouvons dire que 2023 nous a présenté le vrai, le meilleur Dominique Aegerter, le dernier vrai pilote de Suisse.



Klaus Zaugg: Dans 99 cas sur 100, une carrière internationale de motocycliste s'achève sans se produire sur la scène des Grand-Prix. Pourtant, Aegerter trouve une alternative. Il roule une saison

dans la série de courses de motos électriques (où il a tout de même une petite présence télévisée) et en 2021, il accède dans la scène Superbike. La situation économique joue un rôle essentiel : Comme ancien pilote GP, il est un homme convoité dans la scène Superbike. Il n'a plus besoin de s'acheter dans une équipe ni d'investir son propre argent. Il est à nouveau un pilote qui est payé et plus celui qui doit payer. Le salaire de base est certes modeste mais les primes sont attractives.

Semblable au circuit GP (MotoGP, Moto2, Moto3), la catégorie Superbike comporte 3 classes : Superbike, Supersport et Supersport 300. La différence : l'intérêt médiatique se concentre presque exclusivement sur le circuit GP. Pourtant, les Superbikes sont exigeantes et spectaculaires. Mais les courses se déroulent en grande partie hors du grand public : les transmissions télévisées ne sont diffusées que par des chaînes privées ou sur internet. Un résumé d'évènement n'est pratiquement inexistant dans les médias journaliers.

Dans ces conditions, celui qui reste présent dans l'actualité au-delà de la scène motocycliste ne peut que réaliser des performances exceptionnelles. C'est exactement ce qu'a réussi Dominique Aegerter : il gagne d'emblée le CM Supersport 2021 et défend le titre en 2022. Il gagne 27 courses sur 44 et remporte également le championnat 2022 sur une moto électrique.

En automne 2022, Dominique Aegerter a déjà 32 ans et chevauche vers le crépuscule de sa carrière. En fait, il est trop âgé pour un nouveau challenge. Pourtant, il tente le défi ultime : il quitte le CM Supersport, qu'il aurait pu continuer à dominer à sa guise, pour rejoindre le CM Superbike.

Le passage du CM Supersport au CM Superbike peut être comparé un peu comme à la transition d'une moto de course à une machine infernale et c'est aussi difficile que de passer de la catégorie Moto2



Domi – die Fans feiern

Domi les fans font la fête

à la catégorie MotoGP. Les bolides Superbike sont propulsés par 240 CV, soit 100 de plus que ceux de la catégorie Supersport. La vitesse maximale est supérieure de 50 km/h. Sur les lignes droites, les Superbikes accélèrent jusqu'à 330 km/h. Du point de vue de la conduite, ceci est très exigeant. Le défi technique est encore plus difficile. Les motos Supersport de série sont largement normées, sans électronique et du point de vue technique pas particulièrement exigeantes : se mettre en selle et accélérer. Cela suffit. En revanche, les Superbikes sont des engins de haute technologie équipés d'une électronique très compliquée, qui imposent des exigences très particulières au pilote. Dominique Aegerter l'explique ainsi : « Les possibilités de réglage sont tellement complexes qu'environ 100 Yamaha différentes sont possibles ... »

En début de saison, il est clair : un classement dans les 10 premiers du CM serait un succès énorme. Pour le réussir, il devrait être l'un des meilleurs nouveaux arrivants. Il a maintenant terminé la saison au 8^{ème} rang du classement final et réussi 2 places de podium. Aegerter est l'« ancien lion » du CM Superbike. Courageux et passionné comme jamais et possédant une immense expérience de plus de 300 courses au niveau mondial, « Domi Fighter » est capable d'évaluer correctement le risque. Il est non seulement l'un des pilotes les plus rapides, il est aussi l'un des plus fiables et sûrs. Au fil des années, son frère Kevin a acquis une grande expérience qui lui permet ainsi de se sentir parfaitement à l'aise dans le sport motocycliste internationale : il a repris le management et ainsi le calme et la prévisibilité sont de retour dans l'entourage. Si nous prenons tout en compte – l'âge, les circonstances difficiles, le haut niveau technique et de conduite dans le CM Superbike – 2023 nous a présenté le meilleur Dominique Aegerter à ce jour. Les responsables de Yamaha ont bien reconnu et apprécié les qualités du Rohrbacher et ont prolongé son contrat d'une saison supplémentaire pour le CM Superbike 2024. III

WM-Podest zum Saisonabschluss und Schweizermeister 2023

Eine erfolgreiche Seitenwagen Motocross Saison 2023 geht zu ende. Bei den letzten Weltmeisterschaft Rennen im Französischen Castelnau de Levis, gabs noch ein WM-Podestplatz.



Ernst Betschart: Der vorletzte Podestplatz eines Schweizer Teams, an einem Weltmeisterschafts Rennen, liegt schon mehrere Jahre zurück. Als zweite konnten die Illgauer hinter dem neuen Welt-

meister Team Marvin van Luchene BEL, und Nicolas Musset FRA, das Podest besteigen. Welch eine Genugtuung für den grossen Aufwand, den das Team Heinzer-Betschart und Ihre Mannschaft betreibt. Es war ja nicht die Frage, ob die Illgauer fürs WM-Podest fähig sind, nein, nur wann. Nun haben sie diese Frage eindrücklich beantwortet. So ein Podestplatz ist für ein reines Amateur Team ein grosses Ziel. Bei mehreren WM- Rennen war das Duo von Marco Heinzer und Ruedi Betschart, schon auf Podest Kurs, die dann durch technische Defekte oder in Zweikämpfen verloren gingen. Aber alles Egal, dass erreichte entschädigt für viele Enttäuschungen. Übereinstimmend und strahlend über das ganze Gesicht meinte das Duo: «Wir haben unser Saisonziel mit diesem Podestplatz erreicht und uns damit in der Schlussrangliste der Weltmeisterschaft 2023 um noch einen Platz verbessert. Wir sind nun siebte der WM 2023, was für uns ein toller Saisonabschluss ist. Der verdiente siebte Schlussrang in der Weltmeisterschaft 2023 war die Ausbeute in vierzehn Rennen in ganz Europa und unter einundsechzig Teams aus zwölf Nationen.

Den Schweizermeister Titel 2023 konnten sich Marco Heinzer- Ruedi Betschart schon beim Vorletzten Rennen in Amriswil sichern und mit einem Vorsprung von 51 Punkten ins trockene bringen, mit Stolz können sie sich nun vierfache Schweizermeister nennen. Von sechzehn Rennläufe gingen elf Siege aufs Konto von Heinzer-Betschart und dreimal wurde das Team zweite.

Eine gute und erfolgreiche Rennsaison liegt also hinter dem Illgauer Seitenwagen Cross Team, nur dank vielen Gönnern, Freunden und Sponsoren, ist es möglich diese Sportart zu betreiben. Ein grosser Anteil zum Erfolg der Innerschwyzer Seitenwagen Szenen trägt das Moto Center Schwyz bei. Dank der Motocross Begeisterten Unternehmung kann so manches Cross Team und Solofahrer auf eine Grosszügige Unterstützung zählen. Nicht vergessen darf man das Motoren Tuning von P-Power, Patrik Zurfluh, mit dessen Motoren das Team von Marco Heinzer-Ruedi Betschart, auch in der Weltmeisterschaft ein Konkurrenz fähiges KTM 640 Triebwerk im Gespann hat. Das diese Motoren eine enorme Leistung bringen ist auch dem letztjährigen Weltmeister Etienne Bax nicht entgangen, so dass auch sein Team auf ein Antriebsaggregat von Menzigen setzten.

Herzliche Gratulation dem Seitenwagen Motocross Team von Marco Heinzer und Ruedi Betschart.



Das Senioren-Team von Markus und Armin Büeler, aus Oberarth, ein zweites nicht zu unterschätzendes Motocross Team aus der Innerschweiz, errang mit Platz neun in der Jahresendwertung der Schweizermeisterschaft ein TopTen Resultat. Ein Konstantes Team der Superlative. (Ein Bericht wird in dieser Zeitung folgen). |||

Weltmeisterschaft Schlussklassement 2023

1. Marvin VAN LUCHENE / Nicolas MUSSET (BEL / FRA), VMC-Zabel	590 Pkt.
2. Etienne BAX / Ondrej CERMAK (NED / CZE), WSP-Husqvarna	535 Pkt.
3. Koen HERMANS / Ben VAN DEN BOGAART (NED / NED), WSP-AMS	424 Pkt.

Ferner:

7. Marco HEINZER / Ruedi BETSCHART (SUI / SUI), VMC-KTM	299 Pkt.
36. Remo KÄSER / Cornelio DÖRIG (SUI / SUI), VMC-KTM	18 Pkt.

Schweizermeisterschaft Schlussklassement 2023

1. Marco HEINZER / Ruedi BETSCHART, Illgau	341 Pkt.
2. Remo KÄSER / Cornelio DÖRIG, Schweizersholz	290 Pkt.
3. Sven BUOB / William LEUTWYLER, Schmiedrued	253 Pkt.
4. Nevio KÄSER / Jano KÄSER, Schweizersholz	251 Pkt.
5. Fabian HOFMANN / Marius STRAUS, Elgg	239 Pkt.

Ferner:

9. Markus BÜELER / Armin BÜELER, Oberarth	154 Pkt.
---	----------

READY TO RACE



890 DUKE

**REAL AND RAW,
NO BULLSHIT.**

KTM.COM

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

KTM

Swiss Moto setzt einen weiteren Meilenstein mit der Einführung eines Swiss Moto E-Cups für Elektromotorräder im Jahr 2024!

Swiss Moto kündigt die Einführung des E-Cups für Elektromotorräder im Jahr 2024 an. Dieser bahnbrechende Cup, der aus mindestens drei Rennen besteht, richtet sich gezielt an die aufstrebende Generation von Elektro-Motorradpiloten und unterstreicht das Engagement von Swiss Moto für zukunftsweisende Technologien.



Swiss Moto Sport: Der «Swiss Moto E-Cup» wird eine Vielzahl von Wettbewerben umfassen, darunter nicht nur Motocross-Rennen, sondern auch ein Supermotard-Typus Rennen. Bei letzterem wird das Reglement beschränkt, indem die Motorräder im Originalzustand mit Strassenreifen ausgerüstet sein müssen, dies um die Kosten im Rahmen zu halten und für die Teilnahme auf ein vertretbares Mass zu begrenzen.

Swiss Moto hat nach intensiven Vorbereitungen nicht nur einen Elektromotorrad Cup geschaffen, sondern auch ein E-Reglement entwickelt, das zur Zeit weltweit Beachtung findet. Dieses Regel-

werk stellt sicher, dass die Rennen unter höchstem Sicherheitsstandard durchgeführt werden können. Swiss Moto gibt zudem Veranstaltern eine materielle Anschubhilfe für die Organisation der Wettkämpfe.

«Mit dem Cup für Elektromotorräder gehen wir bei Swiss Moto einen Schritt weiter in die Zukunft und reagieren direkt auf die aktuellen Bedürfnisse des Marktes», erklärt Rolf Enz, Sport Direktor bei Swiss Moto. «Die künftigen Veranstaltungen bieten nicht nur eine Plattform für aufstrebende Elektro-Motorradtalente, sondern setzt auch neue Massstäbe in Bezug auf Sicherheit und Regulierung». Patrizio Furlato, Präsident der Sportkommissionen Motocross & Supermotard bei Swiss Moto ergänzt, «wir sind stolz darauf, Pioniere in dieser aufregenden Ära des Motorsports zu sein. Wir sprechen mit dieser Klasse das breite Publikum an und sorgen für eine spektakuläre und diversifizierte Serie».

Swiss Moto lädt Motorsportfans, Medienvertreter und Enthusiasten dazu ein, diesen historischen Schritt in der Welt des Elektromotorradrennsports zu verfolgen und die Zukunft des Motorsports aktiv mitzugestalten.

MX E-Sport



Swiss Moto pose un nouveau jalon avec l'introduction d'une E-Cup Swiss Moto pour les motos électriques en 2024 !

Swiss Moto annonce le lancement d'une E-Cup pour motos électriques en 2024. Cette coupe révolutionnaire, composée d'au moins trois courses, s'adresse spécifiquement à la génération montante de pilotes de motos électriques et souligne l'engagement de Swiss Moto en faveur des technologies d'avenir.



Swiss Moto Sport: La «Swiss Moto E-Cup» comprendra une multitude de compétitions, dont non seulement des courses de motocross, mais aussi une course de type Supermotard. Pour cette dernière, le règlement sera limité en ce sens que les motos devront être dans leur état d'origine et équipées de pneus routiers, ceci afin de maintenir les coûts dans des limites acceptables pour la participation.

Après d'intenses préparatifs, Swiss Moto a non seulement créé une Cup de motos électriques, mais a également élaboré un règlement E qui fait actuellement l'objet d'une attention mondiale. Ce règlement garantit que les courses peuvent être organisées dans le respect des normes de sécurité les plus strictes. Swiss Moto donne en outre aux organisateurs une aide matérielle de départ pour l'organisation des compétitions.

« Avec la Cup pour motos électriques, nous faisons un pas de plus vers l'avenir chez Swiss Moto et répondons directement aux besoins actuels du marché », explique Rolf Enz, directeur sportif chez Swiss Moto. « Les futures manifestations n'offriront pas seulement une plateforme pour les talents émergents de la moto électrique, mais poseront également de nouveaux jalons en matière de sécurité et de réglementation ». Patrizio Furlato, président des commissions sportives Motocross & Supermotard chez Swiss Moto, ajoute : « Nous sommes fiers d'être les pionniers de cette ère passionnante du sport motorisé. Avec cette catégorie, nous nous adressons au grand public et assurons une série spectaculaire et diversifiée ».

Swiss Moto invite les fans de sport motocycliste, les représentants des médias et les passionnés à suivre cette étape historique dans le monde de la course de motos électriques et à participer activement à la construction de l'avenir du sport automobile. III



Shark MX-Bike



Support électronique

FMS-Meisterfeier 2023 zum «Letzten», welcome Swiss Moto 2024!

*Fête des champions FMS 2023 la « dernière »,
welcome Swiss Moto 2024 !*

Am 25. November fanden die Schweizermeistererhebungen der FMS für die Saison 2023 in Willisau (LU) statt. Der Verbandsname (FMS), der eine 110-jährige Geschichte des nationalen Motorsportverbandes begleitete, hat nun ausgedient. Anlässlich dieses historischen Moments wurden mit grosser Vorfreude der neue Name und die neuen Logos des Verbandes enthüllt.

W.L. Ab dem Jahr 2024 wird der nationale Verband stolz den Namen «Swiss Moto» tragen. Ein Schritt, der die Dynamik und Entwicklung des Motorrad-Sports und Touring in der Schweiz widerspiegelt. Das Rebranding wird nicht nur durch einen zeitgemässen Namen, sondern auch durch ein modernes und ansprechendes Logo sowie durch die Einführung neuer Verbandskleidung unterstrichen. Die spektakuläre Enthüllung des neuen Logos und der Verbandsaufmachung wurde von keinem Geringeren als dem Doppelweltmeis-

ter Dominique Aegerter präsentiert. Aegerter, eine herausragende Persönlichkeit im Schweizer Motorsport, verkörpert die Exzellenz und das Streben nach Höchstleistungen, die der Verband fördert. Die Enthüllung fand im Rahmen von ca. 500 geladenen Gästen statt und wurde von Elite-Nachwuchssportlern und den Sport-Kommissionspräsidenten durchgeführt, die das zukünftige Kapitel von Swiss Moto mit Begeisterung begrüsst. Die Veränderungen symbolisieren nicht nur einen neuen Namen, sondern auch eine aufregende Ära für den Motorrad-Sport in der Schweiz.

Mit dem neuen Namen «Swiss Moto» und einem frischen, zeitgemässen Erscheinungsbild strebt der Verband danach, die Begeisterung für den Motorrad-Sport im Land weiter zu fördern und eine Plattform für Spitzenleistungen und Innovation zu schaffen. Swiss Moto blickt mit Spannung auf die kommenden Jahre, in denen der Verband sein Engagement für Exzellenz im Motorrad-Sport fortsetzen wird. Die Veränderungen sind nicht nur symbolisch, sondern markieren einen bedeutenden Schritt in die Zukunft des Schweizer Motorsports. III



FMS / SwissMoto
Champions 2023



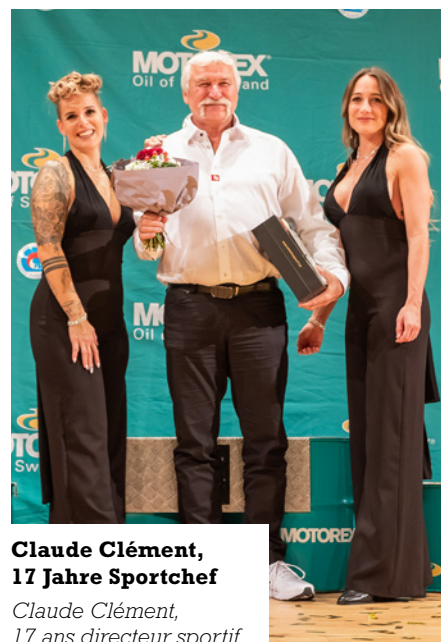
FMS Präsident Walter Wobmann begrüsst Gemeinde-Präsident André Marti, Willisau

Le président Walter Wobmann salue le maire de Willisau M. André Marti



Dominique Aegerter, Road Racing Botschafter

Dominique Aegerter, ambassadeur Road Racing



Claude Clément, 17 Jahre Sportchef

Claude Clément, 17 ans directeur sportif



Danke an die Sportkommissionspräsidenten

Merci aux présidents des commissions sportives



Danke an Importeure

Merci aux importateurs

Le 25 novembre à Willisau (LU) s'est déroulée la fête des champions de la saison 2023 FMS. Ce nom, qui a accompagné 110 ans d'histoire du sport motocycliste, a désormais passé son temps.

A l'occasion de ce moment historique, le nouveau logo et le nouveau nom de la fédération ont été dévoilés avec une grande impatience.

W.L. À partir de 2024, la fédération nationale portera fièrement le nom de « Swiss Moto », une étape qui reflète le dynamisme et le développement du sport de compétition de haut niveau moto en Suisse. Ce rebranding sera souligné non seulement par un nom contemporain, mais aussi par un logo moderne et attrayant ainsi que par l'introduction de nouveaux vêtements de la fédération.

Le dévoilement spectaculaire du nouveau logo de la fédération a été présenté par nul autre que le double champion du monde Dominique Aegerter. Ce pilote, une personnalité éminente du sport motocycliste suisse, qui incarne l'excellence et la recherche de la performance maximale promues par la fédération.

Le dévoilement du logo a eu lieu dans un cadre comptant près de 500 invités par des sportifs d'élite, de la relève et les présidents des

commissions sportives, qui ont salué avec enthousiasme le futur chapitre de Swiss Moto. Ces changements ne symbolisent pas non seulement un nouveau nom, mais aussi une ère passionnante pour la compétition motocycliste en Suisse.

Avec le nouveau nom « Swiss Moto » et une image fraîche et contemporaine, la fédération continue à promouvoir l'enthousiasme pour la compétition dans notre pays et de créer une plate-forme pour les performances de pointe et d'innovation. Swiss Moto se tourne avec impatience vers les années à venir, au cours desquelles la fédération poursuivra son engagement en faveur de l'excellence dans le sport des courses de motos. Ces changements ne sont pas seulement symboliques, ils marquent une étape importante pour l'avenir du sport motocycliste suisse. III

Saisonzusammenfassung Schweizer Enduro-Meisterschaft

Résumé saison championnat Suisse d'enduro

Die Meisterschaft 2023 wurde in dieser Saison über 10 Läufe ausgetragen. Als Novum hat ein Enduro-Sprint-Rennen in La Bresse (F) stattgefunden. Ebenso fand ein ganz neuer Enduro-Lauf in Lamuresur-Azergues statt sowie zwei Läufe auf Schweizer Boden in Bure (JU), eine Veranstaltung die bereits seit einigen Jahren alle zwei Jahre stattfindet.



Christian Zeller: In der Inter Open-Klasse dominierte erneut Jonathan Rossé auf Yamaha die Saison. Abgesehen von Bure (JU), wo er mit einem frisch gebrochenen Schlüsselbein am Start war, gewann er alle Läufe.

Der junge Luc Hunziker auf Gasgas, der sich stetig weiter verbessert, hat die besten Voraussetzungen, um Jonathans Nachfolge anzutreten. Er wurde Vize-Schweizermeister. Dritter wurde Loris Gaillard ex-aequo mit Martin Egger auf dem vierten Platz, beide auf KTM. Dicht gefolgt von Hansruedi Kilchenmann, ebenfalls auf KTM, auf Platz 5. Bemerkenswert war die Anwesenheit von Altmeister Christophe Robert auf Husqvarna in Bure, der zwei Mal auf dem Podium stand (2. und 3.) und der mit seinem unverkennbaren Styl, noch immer sehr schnell unterwegs ist.

In der Kategorie Inter Junior dominierte Michael Besse auf einer KTM, der ausser in Bure alle Läufe gewonnen hatte. Die Rohrer-Brüder Aldo (2.) und Timo (3.), ebenfalls auf KTM, folgen ihm mit einer sehr guten Saison.



Jonathan Rossé

Bei den Nationalen Junioren -25 Jahre gewann Achilles Borloz auf KTM, der eine Saison lang konstant auf den vorderen Plätzen fuhr, gefolgt von Evan von Bergen auf Yamaha auf Platz 2 und Chris Buehler auf Beta auf Platz 3.

Bei den National Open wurde Maxime Stoll auf Sherco Schweizer Meister, nachdem er sich in der Saison stetig verbessert hatte und beim Finale in Mazel einen Laufsieg erringen konnte. Er wird gefolgt von Sandro Kälin auf KTM auf Platz 2 und Silvan Ming auf Honda auf Platz 3. Bemerkenswert ist die gute Performance von Gabriel Hayoz auf Beta, der fast jedes Mal die Rennen, an denen er teilnahm, gewann. Pirmin Britschgi wurde Fünfter auf einer Honda.

Die Kategorie National Senior wurde von Robert Kamber auf Honda dominiert, der sich zum Schweizer Meister krönte. Ausser in Faulx, wo er am ersten Tag den zweiten Platz belegte, hat er alle Läufe gewonnen. Ihm folgten Stephan Gisler auf Reiju auf dem 2. Platz und Hubert Zeller (KTM) auf Platz 3, die den Vizemeistertitel beim Finale in Mazel unter sich ausmachten. Vierter wurde Hugo Hochreuter auf Husqvarna, gefolgt von Andy Brunner auf KTM auf Platz 5.

Bei den nationalen Veteranen war es Rolf Enz, der die Saison auf seiner KTM erneut dominierte. Jean-Daniel Rossé auf Yamaha war mit drei Laufsiegen sein engster Verfolger. An dritter Stelle steht Urs Hunziker auf KTM. Stefan Brägger auf Sherco belegte den vierten Platz vor Alfio Schillaci 5. auf KTM. III

Neue Enduro-Kategorie Open Cup 2024

Die Enduro-Kommission hat beschlossen, ab 2024 eine neue Enduro-Kategorie in Form eines «Open Cup» durchzuführen, um neue Fahrer für die Enduro-Disziplin anzulocken. Diese Kategorie wird ausschliesslich drei Rennen umfassen, die in nächster Nähe der Schweiz stattfinden werden. Am Ende der Saison wird ein «Cup-Sieger» gekürt. Die Kommission hat bereits sehr positive Rückmeldungen erhalten und hofft, auf eine auf eine Menge neue (-und alte) Enduristen.

Der Preis für die Lizenz wurde bereits auf CHF 180.00 festgelegt.

Ein Reglement über die Teilnahmebedingungen wird in Kürze auf der Website www.swissmoto.org verfügbar sein. III



Vollständige
Ergebnisse:
Classements
complets:



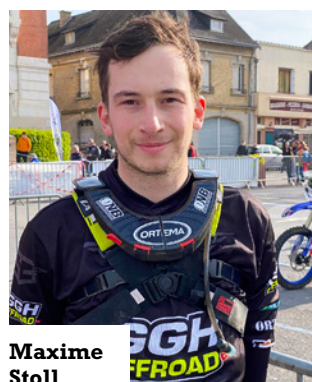
Le championnat 2023 s'est déroulé sur 10 manches cette saison avec un enduro-sprint qui a eu lieu à la Bresse, une course de style nouveau. De même une toute nouvelle manche d'enduro s'est tenue à Lamure-sur-Azergues ainsi que 2 manches sur sol Suisse à Bure (JU), manifestation qui a lieu tous les deux ans depuis quelques années déjà.



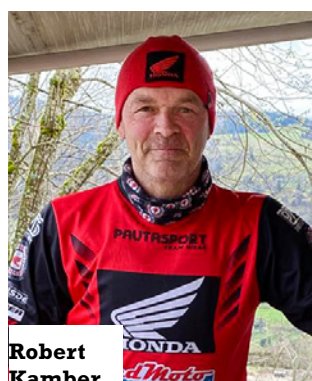
Christian Zeller: En catégorie Inter Open c'est Jonathan Rossé sur Yamaha qui a une nouvelle fois dominé la saison. Mis à part à Bure (JU) ou celui-ci roulait avec une clavicule récemment cassée il a gagné toutes les manches. Avec une belle pointe de vitesse et en progression constante le jeune Luc Hunziker sur GasGas s'annonce comme le mieux placé pour prétendre à la succession de Jonathan. Celui-ci termine vice-champion suisse. En troisième position Loris Gailland sur KTM ex-aequo avec Martin Egger 4^{ème} tous deux sur KTM. Suivi de très près pas Hansruedi Kilchenmann 5^{ème} aussi sur KTM. A noter la présence à Bure de Christophe Robert sur Husqvarna qui monte 2 fois sur le podium (2^{ème} et 3^{ème}) avec toujours un aussi beau style de pilotage.



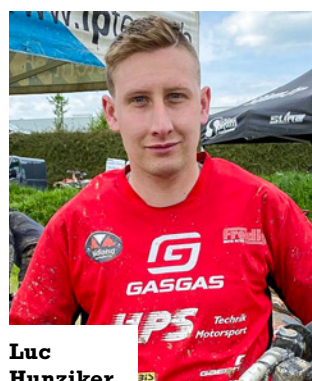
**Jonathan
Rossé**



**Maxime
Stoll**



**Robert
Kamber**



**Luc
Hunziker**

La catégorie Inter Junior a été dominée par Michael Besse sur KTM qui mis à part à Bure a gagné toutes les manches du championnat. Auteur d'une très belle saison il est suivi par les frères Rohrer, Aldo (2^{ème}) et Timo 3^{ème} aussi sur KTM.

Chez les Nationaux Juniors -25 ans c'est Achilles Borloz sur KTM en progression toute l'année qui s'est adjugé le titre de Champion Suisse de la catégorie. Evan von Bergen sur Yamaha termine 2^{ème} à 18 points. Chris Buehler sur Beta, vice champion suisse junior l'année dernière, termine 3^{ème} malgré un double abandon à Faulx. En National Open Maxime Stoll est titré champion suisse sur Sherco après une saison très régulière. Il est suivi de Sandro Kälin sur KTM 2^{ème} de Silvan Ming 3^{ème} sur Honda. A noter les belles performances de Gabriel Hayoz sur Beta vainqueur de 6 manches dans l'année. Pirmin Britschgi termine 5^{ème} lui aussi sur Honda.

La catégorie National Senior a vu la domination de Robert Kamber sur Honda titré champion suisse qui a mis à part à Faulx ou il termine 2^{ème} le premier jour a gagné toutes les manches. Il est suivi de Stephan Gisler 2^{ème} sur Reiju et de Hubert Zeller sur KTM qui se sont départagés la place de vice-champion lors de la finale à Mazel. En 4^{ème} position c'est Hugo Hochreuter sur Husqvarna suivi 5^{ème} par Andy Brunner sur KTM.

Enfin chez les Nationaux Vétérans c'est Rolf Enz qui a une nouvelle fois dominé la saison sur sa KTM. Jean-Daniel Rossé sur Yamaha a été son plus proche concurrent avec notamment 3 victoires de manche. En troisième position c'est Urs Hunziker sur KTM. Stefan Brägger sur Sherco se classe 5^{ème} devant Alfio Schillaci sur KTM. III

Nouvelle catégorie Enduro Open Cup 2024

La commission Enduro a décidé de mettre sur pied une nouvelle catégorie enduro sous la forme d'une «Open Cup» à partir de 2024 afin d'attirer de nouveaux pilotes à la discipline enduro. Cette catégorie comprendra uniquement trois courses se déroulant proche de la Suisse. A la fin de la saison un «Cup Winner» sera titré.

La commission a déjà eu des échos très positifs et espère accueillir nombre de nouveaux (et/ou anciens) enduristes.

Le prix de la licence a été fixé à CHF 180.00 pour la saison.

Un règlement quant aux conditions de participation sera disponible sur le site www.swissmoto.org tout bientôt. III

Trial-News

Championnat Suisse de Trial 2023

On prend les mêmes ... ou presque



Walter Wermuth: En Elite, l'intouchable Noé Pretalli s'impose sur l'ensemble de la saison, remportant toutes les manches auxquelles il a participé et coiffe ainsi sa 8^e couronne d'affilée. C'était un nouveau défi pour le pilote jurassien qui avait fait l'impasse sur le trial de Roches en concurrence avec la manche du championnat d'Europe en Suède. Ce ne fut pas le cas pour Tim Affolter qui a tenté le même exercice (championnat Suisse et Championnat d'Europe) et qui échoue au pied du podium helvétique. Ce sont les frères Christian et Pascal Schnyder qui prennent la 2^e et la 3^e place.

Chez les Experts, ce sont deux routiniers qui s'imposent avec Didier Monnin et David Guenin (ex-pilotes Inter) qui l'emporte devant le jeune prometteur Luca Reber.

Duncan MacDonald et Urs Plüss se distinguent en Challenge respectivement en Open.

Fait réjouissant, la relève pointe le bout de son nez avec une catégorie Junior de qualité emmenée par les valaisans Noah Lauber, Matteo Hildbrand et Gian Bregy.

Autre satisfaction, la présence maintenant constante de pilotes féminines dans différentes catégories : Maude Minder (11^e Challenge) ; Christy Schnyder (14^e Challenge) ; Arianne De Raaff (5^e Open) et Charlotte Suard (4^e Junior). |||



Résultats



Noah Lauber, champion Suisse Junior 2023



Charlotte Suard - Sherco

Championnat Jurassien et Valaisan de Trial 2023

Ceci explique cela

Walter Wermuth: Des pilotes venant de toute la Suisse participent au championnat national mais une majorité truste les podiums en provenance du Jura et du Jura-bernois ainsi que du Valais. Et ce sont justement ces deux régions qui organisent depuis de nombreuses années leur propre championnat régional afin de promouvoir la discipline. Un engagement qui porte ses fruits. |||

Championnat d'Europe de Trial 2023

Succès ... des pilotes suisses en Italie – Norvège – Suède

Walter Wermuth: Ils n'étaient que trois pilotes suisses à s'engager dans cette tournée européenne. Avec succès, c'est le cas de le dire puisque Noé Pretalli termine sur la 3^e marche du podium final. Quant à Tim Affolter, il remporte ni plus ni moins que la victoire dans sa catégorie lors de l'épreuve suédoise. Et Charlotte Suard se distingue en marquant des points dans la très relevée catégorie Women. |||

Tim Affolter - GasGas



Résultats



Equipe Suisse
Trophy 2023



Equipe Suisse
Women 2023

Championnat du Monde de Trial 2023

Un vainqueur ... et des perdants

Walter Wermuth: Qui d'autre ? Toni Bou remporte un nouveau titre, un de plus. Que dire ? Le pilote espagnol remporte tout, gagne tout. Avec ses 17 titres en Indoor et ses 17 titres en Outdoor ... en série depuis 2007, Ce qui fait 34 titres de champion du Monde, fait unique dans les sports motorisés.

Un règlement inFIME

Ce même Toni Bou, qui sait de quoi il parle, met en doute la règle du Stop instaurée par la commission Trial de la FIM depuis plusieurs années. Une règle quasi inapplicable en pratique et engendrant l'incompréhension des pratiquants, des juges ... et du public.

Une règle reprise au début par les différentes fédérations puis abandonnée successivement y compris par la commission trial FIM-Europe !

Un comble ... III



Toni Bou –
Honda/Montesa, Espagne

Trial des Nations de Trial 2023

L'Espagne ... et les autres

Walter Wermuth: C'est à Auron une station de ski française à moins de cent kilomètres de Nice. Que c'est disputé ce Championnat du Monde de Trial par équipes 2023. Alors que l'Espagne sans surprise avec le phénomène Toni Bou, s'impose en Word devant le pays hôte la France et l'Italie, la catégorie Trophy a vu le Japon dominer l'Allemagne et la République Tchèque.

Dans cette seconde catégorie, l'équipe Suisse masculine a eu fort à faire face à des nations plus grandes, plus fortes et disposant de pilotes semi-professionnels.

La Suisse dans le Top15

Les pilotes du coach Florian Pizzolon : Noé Pretalli ; Tim Affolter et Christian Schnyder se sont finalement classé 13^e, loin derrière la Belgique mais confortablement devant le Portugal, le Canada, la Lettonie ou le Luxembourg.

Les jeunes filles de la coach Jane Pretalli : Maude Minder ; Christy Schnyder et Charlotte Suard ont parcouru les mêmes zones que la championne du monde, la britannique Emma Bristow. Victoire de la Grande-Bretagne devant l'Espagne et la Norvège. Les suissesses laissent derrière elles le Canada. III

32^e Trial Indoor Bassecourt

Samedi 16.12.2023 – Halle des Fêtes.
Une nouvelle édition du fameux et unique
Indoor de trial en Suisse !

Walter Wermuth: L'organisation est en route ; plusieurs nouvelles zones en préparation pour un pilotage et un spectacle haut en hauteur ... La technique et un certain courage sera au rendez-vous. La palette de pilotes internationaux est en cours avec bien entendu la vedette locale, l'octuple champion de Suisse Noé Pretalli. Le message de l'organisateur Dominique Guillaume : « Venez assister à cette nouvelle édition haute en couleurs, spectacle et ambiance assurés ». III



Noé Pretalli défendra son
titre Indoor à Bassecourt

Harter Kampf um 7 Schweizermeister Kronen!

Motocross Saison Schlussbericht 2023

Viel wurde spekuliert und diskutiert über mögliche Favoriten und zukünftige Schweizermeister vor der Saison 2023! Doch als es dann endlich losging in Payerne, wurde schnell klar, dass sich die bestehenden Hierarchien wohl doch nicht so schnell verschieben würden.



Sepp Betschart: In der Inter Open Kategorie war man sich eigentlich einig, dass der Ex WM Pilot Arnaud Tonus unter normalen Umständen kaum zu schlagen sein wird. Prompt legte der Hostettler

Yamaha Pilot in Payerne, trotz starker ausländischer Konkurrenz, mit 2 klaren Laufsiegen das Fundament für den Titel. Über 100 Pkt. Vorsprung zeigen deutlich, wie viel WM Format immer noch in Tonus steckt. Tonus demonstrierte das eindrücklich beim Heim GP in Frauenfeld, als er lange in den Top 10 fuhr und schlussendlich den feinen 13. Platz abholte. Den Vize Titel in der Meisterschaft belegt der Franzose Enzo Torriani Im neuen Fantastic Team, Höhepunkt dabei war der 1. Lauf in Roggenburg, als es Torriani gelang, den neuen Meister im direkten Duell zu besiegen! Den 3. Podiumsrang der SM belegte der neue GASGAS Fahrer Luca Bruggmann. Markenwechsel und neue Betreuer beflügelten «Bruggi» zu regelmässigen Spitzenresultaten, die schlussendlich das Meisterschaftspodium bedeuteten. Allerdings musste sich



Arnaud Tonus,
SM Open

Bruggmann bis zum allerletzten Lauf der Saison wehren, ehe er den gewohnt starken Nicolas Bender(Husqvarna) mit nur gerade 4 Punkten hinter sich halten konnte. Dahinter folgte die schnellste Honda, gesteuert vom Fribourger Alain Schafer. Schafer duellierte sich mit Markenkollege Tanguy Prost bis zur allerletzten Zielflagge! Ein Punkt entschied letztendlich zugunsten des abtretenden Schafers! Kim Schaffter wurde diese Saison etwas unter seinem Wert geschlagen. Mit dem 6. SM Rang war er der beste Kawasaki Fahrer. Ihm folgten Ramon Keller (KTM) und Cyrill Zurbrügg (Husqvarna).

In der kleinen Inter Kategorie war die Ausgangslage bei Saisonbeginn völlig offen. Der Belgier Nick Triest (Honda) und der Portugal-Schweizer Alexandre Marques (Husqvarna) schienen die grössten Titelfavoriten zu sein. Doch wie so oft im Rennsport kam alles anders. Marques hatte einen schweren Crash beim Heim GP in Agueda/P. Nick Triest hatte Sturzpech, die ihm eine Schulterverletzung und das vorzeitige Saisonende einbrachte. Bryan Boulard war die letzten Jahren immer ganz nahe am Titel. Dieses Jahr war er bereit und bescherte KTM Suisse nach langen 5 Jahren Pause endlich wieder einen SM Titel. Yann Crnjanski der mit seiner 2 Takt Yamaha eine komplette Saison in der Schweiz fuhr. Dritter wurde sein Markenkollege Dovydas Karka. Damit war das MX2 Podium komplett in ausländischer Hand! Brian Raymondaz KTM ist mit Platz 4 der beste Schweizer, Nick Triest erreichte trotz Ausfällen den 5. SM Platz. Dahinter folgte Nico Häusermann (Yamaha) auf dem 6.Rang. Eine weitere Erfolgsmeldung wurde durch Thomas Oechslin (Husqvarna) geschrieben. War bis jetzt sein Zwillingbruder Samuel der Schnellste der Drei Innerschwyzer, trat er dieses Jahr aus dessen Schatten, und stiess eher unerwartet auf den 7. Schlussrang vor. Um die verbleibenden Plätze der Top 10 duellierten sich gleich 3 Fahrer. Arthur Steffen als 8. vor Flavio Wolf und Pechvogel Marques. Nicht unerwähnt bleiben darf Mike Gwerder KTM ! Bei 4 Läufen gestartet, wurde der MX2 GP Pilot immer als Sieger abgewunken.

Bei den Lites 250cc. wurde die Meisterschaft fast ausschliesslich von Fahrern besetzt, die bereits in der Vergangenheit diese Klasse dominiert hatten. Neuer Schweizermeister wurde Randy Morand (Kawasaki). Der Solothurner nutzte jetzt diesen Rückschritt optimal aus, wobei es ihm die Gegner aber nicht leicht machten. Vor allem der letztjährige Champion Fabian Weilenmann (KTM) lag lange Zeit auf Augenhöhe, ehe er in Roggenburg völlig ausser Tritt geriet und in einem Lauf nur gerade Platz 19 erzielte. Ab diesem Zeitpunkt konnte Randy Morand seinen Punktevorteil klug verwalten und Weilenmann auf den Vizetitel verweisen. Einen Lichtblick gab es mit dem letztjährigen Junioren Piloten Hugo Vauthier (Kawasaki)! In Braunau glänzte der Franzose überraschend mit einem lupenreinen Doppelsieg. In der Folge reihte er noch 3 Siege dazu und war somit häufigster Laufgewinner dieser Kategorie. Deutlich distanziert holte sich Lois Jacquot den 4. SM Rang. Ihm



**Noe Zumstein,
Jun. 125**



**Heinzer / Betschart
SC SM 23**



**Axel Billotet,
SM 125 Jun.**



Mike Gwerder

folgten Baptiste Simond und Kevin Gil. Dahinter waren restlichen Top 10 Plätze hart umkämpft! Axel Rognon verwies Léo Deillon um nur einen winzigen Punkt auf Rang 8! Gar ex Aequo wurden Mike Gaugler und Sven Guisolan klassiert. Die besseren Laufresultate von Gaugler sorgten dafür, dass der Baselländer schlussendlich den 9. SM Rang zugesprochen erhielt.

Die Junioren 125cc 2 Takt Klasse wurde wie im letzten Jahr Axel Billotet angeführt er holte sich den Titel auf der ultraschnellen MotoTM. Vize Champion wurde Noé Zumstein (Yamaha). Der Aargauer zeigte als letztjähriger Vize Meister der 85cc. Klasse nicht die geringsten Anpassungs – Probleme. Dasselbe kann man vom SM 3. Kjetil Oswald (KTM) sagen. Auch er kommt direkt von der kleinen Maschine auf das SM Podium. Auffallend an diesem ist, dass alle diese Fahrer auch regelmässig internationale Luft schnupfern. Zumstein genoss sogar die grosse MXGP Siegerbühne! Im BluCru Yamaha Nachwuchs Cup schaffte er es auf Platz 3! Die Top 5 der Junioren Meisterschaft wurden am Ende von Mally Arsic und Leon Laimbacher belegt!

Die Mini 85 Klasse war die engste Serie dieser Saison. Von Anfang an duellierten sich Luis Santeusano, Jarno Jansen und Allan Bey um die Schweizermeister Krone. Mit dabei waren auch die schnellen Ziemer Brüder Emil und Thomas, die sich auch International in Szene setzten. Weil diese Ansprüche auch von Santeusano angekündigt waren, schrieb die Sportkommission den Passus «Streichresultate» in das Reglement. Somit musste immer ganz genau gerechnet werden! Schlussendlich schwang Luis Santeusano (Yamaha) obenaus und bescherte sich seinen 1. Schweizermeister Titel! Knappe 6 Punkte dahinter schnappte sich Jarno

Jansen (GASGAS) die Vize Krone. Nur gerade 1 Punkt dahinter wurde der Franzose Allan Bey (GASGAS) bei seinem 1. Auftritt in der Schweiz als 3. rangiert.

Der letzte Schweizermeister Titel wurde bei den Seitenwagen Piloten vergeben. Erneut holten sich die beiden WM Fahrer Marco Heinzer und Ruedi Betschart den Titel. Ein Kunststück gelang Hofmann/Strauss beim Schlammrennen in Lützelflüh. Heinzer/Betschart waren zudem in der Weltmeisterschaft mit Gesamtrang 7 so erfolgreich wie nie! Da erscheint der angekündigte Rücktritt von Marco Heinzer doppelt schade, Eine Fortsetzung der WM Karriere zu einem späteren Zeitpunkt wolle er im Moment noch offen lassen ... Welchen Weg Passagier Betschart einschlagen wird, ist noch nicht klar. Vize Meister wurden Remo Käser und Cornelio Dörig. Dörig hat dieses Jahr beim erst 16jährigen Käser ausgeholfen weil Bruder Luca wegen Wachstumsproblem vorsichtshalber pausiert hat. Mit Erreichen des 16. Jahres von Remo Käser konnte er endlich auch in der WM antreten. Schon die Qualifikation war nie ein Thema bei Käser/Dörig, und die bereits erzielten 18 WM Punkte dürfen sicher Motivation für die Zukunft sein. Mit Jano und Nevio Käser grüssen die noch jüngeren Cousins vom 3. SM Podium. Auch sie verhehlen ihre WM Ambitionen keinen Moment. Das Warten ist aber noch lang, ist doch der Pilot erst 14 Jahre alt, Passagier Jano fast unfassbare 12 Jahre jung!! Ex Schweizermeister Fabian Hofmann und Marius Strauss schliessen als Gesamtvierte vor den jungen Sven Buob und William Leutwyler/Marc Buob ab. Noch sind die Rennen der Saison 2024 nicht bekannt! Was man aber schon jetzt sagen kann: Man darf sich darauf freuen und wird garantiert wieder tolle Motocross Rennen sehen. Auf ein Neues! III

Ab 2024 wieder da: Die äusserst beliebte «National Open» Klasse aus den neunziger Jahren!

Dès 2024, à nouveau là: La classe très appréciée «National Open» des années 90



Die FMS setzt ein Statement in die Welt des Schweizer Motocross-Szene und bringt im Jahr 2024 die «Swiss Moto National Open» Klasse auf die Rennstrecke! Diese aufregende Einführung zollt der vermehrten Nachfrage von verschiedenen aktiven Fahrern und passt bestens in die Abstufung der verschiedenen MX-Klassen des Landesverbandes.



Patrizio Furlato: Die «Swiss Moto National Open» Klasse (so wird sie heissen) erweitert das bestehende Repertoire um die «Swissmoto National 250» (vormals Lites- neu mit Altersbegrenzung

14 – 25-jährig) herum und schafft somit eine Plattform, die Fahrern aller Kubatur-Leistungsstufen die Möglichkeit bietet, sich zu messen. Beide Klassen dienen gleichzeitig als Sprungbrett zu den Eliteklassen und werden die Zukunft der Motocross-Talente in der Schweiz formen. Bei beiden Klassen werden am Ende der Saison ein nationaler Schweizermeistertitel verliehen.

Die neue Klasse «Swiss Moto National Open» ist geöffnet für die Kubaturen von 125 ccm 2-Takt bis zu 450 Viertakt-Maschinen. Damit haben die Fahrer die Freiheit, das Motorrad ihrer Wahl zu fahren, das am besten zu ihrem Fahrstil passt. Diese Klasse steht Fahrern ab 16 Jahren offen und bietet somit eine weitere Gelegenheit für Talente, ihre Fähigkeiten und Leidenschaft für den Sport zu entfalten.

Die FMS knüpft damit nahtlos an die Dynamik an, die derzeit im Verband spürbar ist, und trägt aktiv zur Neugestaltung und den Bedürfnissen der schweizerischen Motocross-Landschaft bei.

Für weitere Informationen und Presseanfragen kontaktieren Sie bitte sport@swissmoto.org

Mit sportlichen Grüssen, MX Sportkommission FMS III

La FMS fait un statement dans le monde du motocross suisse et introduit en 2024 la classe «Swiss Moto National Open» sur les circuits motocross! Cette réintroduction répond à la demande croissante de beaucoup de pilotes actifs et s'inscrit parfaitement dans la structure des différentes classes MX de la fédération nationale.

Patrizio Furlato: La classe «Swiss Moto National Open» (c'est ainsi qu'elle se nommera) élargit le répertoire existant autour de la classe «Swissmoto National 250» (anciennement Lites- désormais avec une limite d'âge de 14-25 ans) et crée ainsi une plateforme qui offre aux pilotes de tous les niveaux de cylindrée la possibilité de se mesurer les uns aux autres. Les deux classes servent en même temps de tremplin vers les classes d'élite et formeront l'avenir des talents du motocross en Suisse. Dans les deux classes, un titre de champion Suisse national sera décerné à la fin de la saison.

La nouvelle classe «Swiss Moto National Open» est ouverte aux cylindrées allant de 125cc 2 temps à 450 machines 4 temps. Les pilotes ont ainsi la liberté de piloter la moto de leur choix, celle qui correspond le mieux à leur style de pilotage. Cette catégorie est ouverte aux pilotes à partir de 16 ans et offre ainsi une nouvelle opportunité aux talents de développer leurs compétences et leur passion pour le sport.

La FMS s'inscrit ainsi parfaitement dans la dynamique actuellement perceptible au sein de la fédération et contribue activement au remodelage et aux besoins du paysage suisse du motocross.

Pour de plus amples informations et des demandes de presse, veuillez contacter sport@swissmoto.org

Avec nos salutations sportives, Commission sportive MX FMS III

iXS

**TRIGGER MX
JERSEY 3.0**

*iXS ist offizieller Bekleidungs-
ausstatter von Mat Rebeaud*

© Jey-Crunch

SWISS MX
FREE STYLE
Mat Rebeaud

Une lutte acharnée pour 7 couronnes de champion suisse!

Saison de motocross Rapport final 2023

On a beaucoup spéculé et discuté sur les éventuels favoris et futurs champions suisses avant la saison 2023 ! Mais lorsque les choses ont enfin commencé à Payerne, il est vite apparu que les hiérarchies existantes ne se déplaceraient pas si rapidement.



Sepp Betschart: Dans la catégorie Inter Open, tout le monde s'accordait à dire que l'ancien pilote de championnat du monde Arnaud Tonus serait difficile à battre dans des conditions normales. Malgré une forte concurrence étrangère, le pilote Hostettler Yamaha a posé les bases du titre à Payerne en remportant deux courses. Plus de 100 points d'avance montrent clairement à quel point Tonus est encore un champion du monde. Tonus l'a démontré de manière impressionnante lors du GP à domicile de Frauenfeld, où il s'est longtemps classé dans le top 10 pour finalement décrocher une belle 13^e place. Le titre de vice-champion revient au Français Enzo Torriani dans la nouvelle équipe Fantic, le point culminant ayant été la première manche à Roggenburg, où Torriani a réussi à battre le nouveau champion en duel direct ! Le nouveau pilote GASGAS Luca Bruggmann est monté sur la 3^e marche du podium du championnat suisse. Le changement de marque et les nouveaux entraîneurs ont permis à «Bruggi» d'obtenir régulièrement des résultats de pointe, ce qui lui a finalement permis de monter sur le podium du championnat. Bruggmann a toutefois dû se battre jusqu'à la toute dernière course de la saison avant de pouvoir devancer l'habituel Nicolas Bender (Husqvarna) de seulement 4 points. Derrière lui, la Honda la plus rapide était pilotée par le Fribourgeois Alain Schafer. Schafer s'est battu en duel avec son collègue de marque Tanguy Prost jusqu'au tout dernier drapeau à damier ! Un point a finalement fait pencher la balance en faveur du désormais retraité Schafer ! Kim Schaffter a été quelque peu sous-estimé cette saison. Avec une 6^e place au CS, il a été le meilleur pilote Kawasaki. Il était suivi par Ramon Keller (KTM) et Cyrill Zurbrügg (Husqvarna).

Derrière lui, la Honda la plus rapide était pilotée par le Fribourgeois Alain Schafer. Schafer s'est battu en duel avec son collègue de marque Tanguy Prost jusqu'au tout dernier drapeau à damier ! Un point a finalement fait pencher la balance en faveur du désormais retraité Schafer ! Kim Schaffter a été quelque peu sous-estimé cette saison. Avec une 6^e place au CS, il a été le meilleur pilote Kawasaki. Il était suivi par Ramon Keller (KTM) et Cyrill Zurbrügg (Husqvarna).

Dans la petite catégorie Inter, la situation de départ était totalement ouverte en début de saison. Le Belge Nick Triest (Honda) et le Portugais-Suisse Alexandre Marques (Husqvarna) semblaient être les plus grands favoris pour le titre. Mais comme souvent dans le sport motorisé, les choses se sont passées différemment. Marques a été victime d'un grave crash lors du GP à domicile à Agueda/P. Nick Triest a eu la malchance de chuter, ce qui lui a valu une blessure à l'épaule et une fin de saison prématurée. Bryan Boulard a toujours été proche du titre ces dernières années. Cette année, il était prêt et a enfin offert à KTM Suisse un nouveau titre de champion suisse après une longue pause de 5 ans. Yann Crnjanski a réalisé une saison complète en Suisse avec sa Yamaha 2 temps. Son collègue de marque Dovydas Karka a terminé troisième. Le podium MX2 était donc entièrement entre les mains des étrangers ! Brian Raymondaz KTM est le meilleur Suisse avec une 4^e place, Nick Triest a obtenu la 5^e place CS malgré des défaillances. Derrière lui, Nico Häusermann (Yamaha) s'est classé 6^e. Thomas Oechslin (Husqvarna) a également remporté une victoire. Alors que son frère jumeau Samuel était jusqu'à présent le plus rapide des trois de la Suisse centrale, il est sorti de son ombre cette année et s'est hissé de manière plutôt inattendue à la 7^e place finale. Trois coureurs se sont battus en duel pour les places restantes du top 10. Arthur Steffen a terminé 8^e devant Flavio Wolf et le malchanceux Marques. Il ne faut pas oublier de mentionner Mike Gwerder KTM ! Le pilote MX2 GP a pris le départ de 4 manches et a toujours remporté la victoire.

Chez les Lites 250cc., le championnat a été presque exclusivement occupé par des pilotes qui avaient déjà dominé cette catégorie par le passé. Le nouveau champion suisse est Randy Morand (Kawasaki). Le Soleurois a maintenant exploité au mieux ce recul, mais ses adversaires ne lui ont pas facilité la tâche. Le champion de l'année dernière Fabian Weilenmann (KTM), en particulier, a longtemps été au coude à coude avec lui, avant de perdre complètement pied à Roggenburg et de n'obtenir que la 19^e place lors d'une manche. A partir de ce moment, Randy Morand a pu gérer intelligemment son avantage de points et reléguer Weilenmann à la place de vice-



**Käser / Dörig,
SC SM**



**Käser / Käser,
SC SM**



Bryan Boulard,
SM MX 2



Sandra Keller,
Women SM



Luca Bruggmann,
MX Open



Kjetil Oswald,
Jun 125

champion. Une lueur d'espoir est apparue avec le pilote junior de l'année dernière Hugo Vauthier (Kawasaki) ! A Braunau, le Français a surpris tout le monde en réalisant un doublé sans faille. Par la suite, il a enchaîné trois autres victoires, devenant ainsi le vainqueur le plus fréquent de cette catégorie. Loïs Jacquot a pris la 4^e place du CS, nettement distancé. Il est suivi par Baptiste Simond et Kevin Gil. Derrière, les autres places du top 10 ont été très disputées ! Axel Rognon a relégué Léo Deillon à la 8^e place pour un tout petit point ! Mike Gaugler et Sven Guisolan ont même été classés ex aequo. Les meilleurs résultats en course à pied de Gaugler ont permis au Bâlois d'obtenir la 9^e place au CS.

La catégorie junior 125cc 2 temps a été menée comme l'année dernière par Axel Billottet qui a remporté le titre sur la MotoTM ultra rapide. Le vice-champion est Noé Zumstein (Yamaha). L'Argovien, vice-champion de la catégorie 85cc l'année dernière, n'a pas fait preuve d'adaptation. Il n'a pas eu le moindre problème d'adaptation. On peut dire la même chose du 3^e CS Kjetil Oswald (KTM). Lui aussi passe directement de la petite machine au podium du CS. Ce qui est frappant, c'est que tous ces pilotes respirent régulièrement l'air international. Zumstein a même profité de la grande scène des vainqueurs MXGP ! Dans la BluCru Yamaha Nachwuchs Cup, il s'est classé troisième ! Le top 5 du championnat junior a finalement été occupé par Mally Arsic et Leon Laimbacher !

La classe Mini 85 a été la série la plus serrée de la saison. Dès le début, Luis Santeusanio, Jarno Jansen et Allan Bey se sont battus en duel pour la couronne de champion suisse. Les rapides frères Ziemer Emil et Thomas, qui se sont également illustrés au niveau international, étaient également de la partie. Comme ces exigences étaient également annoncées par Santeusanio, la commission sportive a inscrit le passage « résultats à biffer » dans le règlement. Il fallait donc toujours calculer au plus juste ! Finalement, Luis Santeusanio (Yamaha) s'est imposé et a remporté son premier titre

de champion suisse ! A 6 points près, Jarno Jansen (GASGAS) a décroché la vice-couronne. Le Français Allan Bey (GASGAS) s'est classé troisième pour sa première apparition en Suisse, à un point seulement.

Le dernier titre de champion suisse a été décerné aux pilotes de side-car. Une fois de plus, les deux pilotes de championnat du monde Marco Heinzer et Ruedi Betschart ont remporté le titre. Hofmann/Strauss ont réussi un exploit lors de la course dans la boue à Lützelflüh. Heinzer/Betschart ont en outre connu un succès sans précédent au championnat du monde en se classant 7^e au classement général ! La retraite annoncée de Marco Heinzer semble donc doublement dommageable, car il souhaite pour l'instant laisser ouverte la possibilité de poursuivre sa carrière en championnat du monde à une date ultérieure ... La voie que prendra le passager Betschart n'est pas encore claire. Remo Käser et Cornelio Dörig sont devenus vice-champions. Cette année, Dörig a aidé Käser, qui n'avait que 16 ans, car son frère Luca avait pris la précaution de faire une pause en raison d'un problème de croissance. Lorsque Remo Käser a atteint l'âge de 16 ans, il a enfin pu participer aux championnats du monde. La qualification n'a jamais été un problème pour Käser/Dörig, et les 18 points déjà obtenus en championnat du monde peuvent certainement être une motivation pour l'avenir. Avec Jano et Nevio Käser, ce sont des cousins encore plus jeunes qui montent sur la troisième marche du podium des CS. Eux non plus ne cachent pas leurs ambitions pour les championnats du monde. Mais l'attente est encore longue, le pilote n'ayant que 14 ans et le passager Jano presque 12 ans ! L'ancien champion suisse Fabian Hofmann et Marius Strauss terminent quatrièmes au classement général, devant les jeunes Sven Buob et William Leutwyler/Marc Buob.

Le calendrier de la saison 2024 n'est pas encore publié ! Mais on peut déjà le dire : on peut s'en réjouir et on est sûr d'assister à nouveau à de superbes courses de motocross. A bientôt ! III

Enduro Vintage Trophy, 17.–21. Oktober 2023

Nach der Ausgabe 2022 in Portugal, fand die 7. Ausgabe des EVT in Spanien (Cerdanya) statt, wo die FMS durch ein nationales «Vintage Trophy»-Team (mindestens ein Motorrad bis Baujahr 1976) und ein sogenanntes «Club»-Team vertreten wurde.

Marcello Grigorov: Aufgrund einer kurzfristigen Absage eines Schweizer Fahrers, wurde ein französischer Fahrer «adoptiert», um das zweite Team zu vervollständigen, das laut Reglement nicht als «Vase»-Team, sondern als «Club»-Team starten musste.

Das Schweizer Team «Trophée Vintage»:

- » #5 ||| Philippe Rast ||| Husqvarna RT250 ||| 1975 ||| Klasse A3
- » #21 ||| Paolo Di Mauro ||| KTM 125 RV ||| 1981 ||| Klasse C1
- » #25 ||| Roland Huguelet ||| Maico GS250 ||| 1981 ||| Klasse C3

Das Schweizer Team «Club Vintage»:

- » #337 ||| Christophe Bernard
Husqvarna ||| WR 250 ||| Klasse C2
- » #340 ||| Frédéric Rivalan (FRA)
Yamaha IT425 ||| 1980 ||| Klasse C3
- » #358 ||| Rolf Enz
Husqvarna 400WR LC ||| 1986 ||| Klasse X2

Insgesamt gingen 249 Fahrer in 15 Klassen an den Start, darunter 11 Trophy-Teams, 26 Vase-Teams, 29 Club-Teams und 48 Einzelfahrer. Trotzdem erzielte das Schweizer Team positive Ergebnisse! Das Trophy-Team landete auf dem 8. Platz und das Team Club, das schlussendlich nur noch ein Fahrer hatte, auf dem 26. Rang. In den Einzelrennen sorgten die Schweizer Protagonisten jedoch für Furore: Paolo Di Mauro wurde 6. im C1, Roland Huguelet 20. im C2 und schliesslich Rolf Enz 5. in der Kategorie X2. Grossartige Einzelleistungen, die erahnen lassen, welche Ergebnisse als Team möglich gewesen wären.

Das nächste EVT wird vom 4. bis 7. September 2024 in Camerino, Italien, stattfinden, um das 50-jährige Jubiläum der ISDT 1974 zu feiern. |||

Après l'édition 2022 au Portugal, la 7^e édition de l'EVT a eu lieu en Espagne à Cerdanya, où la FMS a été représentée par une équipe nationale «Vintage Trophy» (au moins une moto jusqu'à l'année de construction 1976) et une équipe dite «Club».

Marcello Grigorov: *Par suite d'un désistement, il a été «adopté» un pilote français pour compléter la deuxième équipe qui par règlement ne pouvait pas partir en tant que Team «Vase», mais en Club.*

L'équipe Suisse «Trophée Vintage» :

- » #5 ||| Philippe Rast ||| Husqvarna RT250 ||| 1975 ||| Classe A3
- » #21 ||| Paolo Di Mauro ||| KTM 125 RV ||| 1981 ||| Classe C1
- » #25 ||| Roland Huguelet ||| Maico GS250 ||| 1981 ||| Classe C3

L'équipe Suisse «Club Vintage» :

- » #337 ||| Christophe Bernard
Husqvarna ||| WR 250 ||| Klasse C2
- » #340 ||| Frédéric Rivalan (FRA)
Yamaha IT425 ||| 1980 ||| Klasse C3
- » #358 ||| Rolf Enz
Husqvarna 400WR LC ||| 1986 ||| Klasse X2

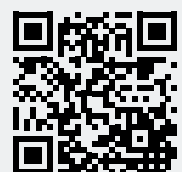
Au total, 249 pilotes ont pris le départ dans 15 classes, dont 11 équipes Trophée, 26 équipes Vase, 29 équipes Club et 48 pilotes individuels.

Malgré cela, l'équipe suisse a obtenu des résultats positifs ! Le Team Trophée Vintage fini a la 8^e place et le Team Club, qui finissait avec un seul pilote, à la 26^{ème} place. En individuel les protagonistes Suisse ont fait des étincelles avec Paolo Di Mauro qui termine 6^e en C1, Roland Huguelet 20^e en C2 et finalement Rolf Enz 5^e en X2. De belles performances individuelles, qui laissent prédire les résultats qui auraient été possible en équipe.

Le prochain EVT aura lieu du 4 au 7 septembre 2024 à Camerino, en Italie, pour célébrer le 50^e anniversaire de l'ISDT 1974. |||



Die Resultate
finden Sie hier:
Vous trouvez les
résultats ici



32^e Trial Indoor Bassecourt



www.s3parts.com



Micro-décolletage de haute précision



2722 Les Reussilles | 079 274 39 26 | 078 773 50 66



www.danimoto.ch



Couverture - Ferblanterie
Désignement
La Chaux-de-Fonde

Fabrique de décolletage

J. Baertschi SA



2746 Crémières
032 499 99 34



Samedi 16.12.2023 –
Halle des Fêtes



Des zones incroyables, une ambiance torride et ... des pilotes de haut niveau. Il y aura du beau monde à Bassecourt, aussi bien dans l'arène que dans les gradins. Dominique Guillaume, l'organisateur (septuple champion de Suisse, 27 participations aux Six jours d'Ecosse), a une fois de plus réussi à réunir un plateau international avec des titres de champion du monde, d'Europe et Nationaux.

Pilotes motos

Noé Pretalli – Suisse 27 ans

GasGas 300

- Champion Suisse 2023
- 3^e Championnat Europe 2023
- Equipe Suisse Trial des Nations 2023



Joschka Kraft – Allemagne 20 ans

Sherco ST-R 300

- 3^e championnat Allemagne 2023
- 7^e Championnat Europe 2023



Rodney Bereiter – Allemagne 19 ans

Beta Evo Factory

- 4^e championnat Allemagne 2023
- 4^e Championnat d'Europe 2023
- Equipe Allemagne Trial des Nations 2023
- Vice-champion du Monde TDN Trophy 2023)



Lorenzo Gandola – Italie 23 ans

Beta Factory 300

- 2^e championnat d'Italie 2023
- 5^e Mondial Trial2 2023
- Champion du monde 125 2017
- Vice-champion du Monde TDN Word 2022



Giacomo Brunisso – Italie 18 ans

Beta Factory 300

- Champion d'Europe Junior 2023



Julien Perret – France 33 ans

GasGas 300

- Vice-champion du Monde Trial E
- Spécialiste démonstration de trial



Swiss Moto: Wechsel in der Geschäftsführung

Swiss Moto: changement à la direction



Die Geschäftsführung der Fédération Motocycliste Suisse FMS (ab 2024 Swiss Moto) erlebt einen bedeutsamen Wechsel, der den eingeläuteten Wandel vielversprechend fortsetzt. Nach einer beeindruckenden Amtszeit (seit 2006 im Amt) übergibt Andrea Läderach an der kommenden Generalversammlung (2. März 2024) das Zepter an Rolf Enz.

W.L. Enz, seines Zeichens selbst langjähriger Verbandslicenzierter und mehrfacher Enduro Schweizermeister, wurde erst gerade im Frühjahr 2023 zum Sportdirektor des Verbandes gewählt. Er kennt die Athleten- wie auch die Verbandsseite aus eigenen Erfahrungen bestens. Mit umfassenden Aus- und Weiterbildungen im Bereich Sportmanagement sowie langjährigen Berufserfahrungen als selbständiger Headhunter und ehemaliger Top-Kader in der Industrie, bringt der 57-jährige Enz die nötigen Qualifikationen mit, um den Verband weiter auf ein professionelles Niveau zu führen. Der Zentralvorstand, unter der Leitung von Präsident Walter Wobmann, zeigt sich erfreut über die positive Entwicklung des Verbandes, der im aktuellen Jahr unter dem Einfluss von Enz bereits ein wahres Feuerwerk erlebt hat.

Für die scheidende Geschäftsführerin Andrea Läderach, die vor 17 Jahren den Verband in einer schwierigen Phase übernahm und ihn zu dem gemacht hat, was er heute ist, ist der Wechsel ein glücklicher Umstand. Ihr herausragendes Engagement, ihre visionäre Führung und ihre unermüdliche Hingabe haben den Verband zu neuen Höhen geführt. Unter ihrer Leitung hat der Verband nicht nur sportliche Erfolge erzielt, sondern auch im Bereich der Verbandsarbeit und der Finanzführung massgebende Fortschritte gemacht.

Andrea Läderach wird dem Verband als Finanzchefin erhalten bleiben und somit ihr umfassendes Know-how weiterhin zur Verfügung stellen. Eine ideale Konstellation für Swiss Moto.

Rolf Enz, der Andrea Läderach in der Geschäftsführung folgt, tritt in grosse Fussstapfen. Der Vorstand der Swiss Moto ist zuversichtlich, dass unter der neuen Führung Enz's, der mit seinem charakteristischen hohen Engagement und seiner Professionalität, den eingeschlagenen Weg erfolgreich fortgesetzt wird. III

La direction de la Fédération Motocycliste Suisse FMS (Swiss Moto à partir de 2024) connaît un changement significatif, poursuivant de manière prometteuse l'évolution amorcée. Après un mandat impressionnant (en poste depuis 2006), Andrea Läderach passera le flambeau à Rolf Enz lors de la prochaine Assemblée Générale (le 2 mars 2024).

Enz, 57 ans, lui-même licencié de longue date à la fédération et multiple champion suisse d'enduro, a été élu directeur sportif de la fédération au printemps 2023. Suite à ses nombreuses années de pratique, il connaît parfaitement le côté des athlètes et de la fédération. Avec des formations supérieures complètes dans le domaine du management sportif accompagnées de nombreuses années d'expériences professionnelles en qualité de consultant indépendant dans le recrutement et ancien cadre supérieur dans l'industrie, Enz possède les qualifications nécessaires pour continuer à diriger la fédération à un niveau professionnel. Le Comité Central, sous la direction du Président Walter Wobmann, se réjouit de l'évolution positive de Swiss Moto qui, sous l'influence d'Enz, a déjà connu un véritable feu d'artifice en 2023.

Pour la directrice sortante Andrea Läderach, ce changement est une heureuse circonstance. Il y a 17 ans, elle avait repris les rênes de la fédération dans une phase difficile et peut être satisfaite du travail accompli. Son engagement exceptionnel, sa direction visionnaire et son dévouement infatigable ont permis à la fédération d'atteindre de nouveaux sommets. Sous sa direction, Swiss Moto n'a pas seulement remporté des succès sportifs mais a également fait des progrès décisifs dans le domaine du travail associatif et de la gestion financière.

Andrea Läderach restera à la tête de la fédération en tant que directrice financière et mettra ainsi son vaste savoir-faire à disposition. Une constellation idéale pour Swiss Moto.

Sous la direction d'Enz, lequel est caractérisé par un grand engagement et son professionnalisme, le Comité Central de Swiss Moto est persuadé que la voie empruntée sera poursuivie avec succès. III

GET YOUR GET YOUR GET YOUR
2024 YZ 2024 YZ 2024 YZ
AND GET IT ALL AND GET IT ALL AND GET IT ALL



KOSTENLOSES
ZUBEHÖR
IM WERT VON
MEHR ALS
CHF 900.-

50 Jahre Yamaha YZ. Ein Grund zum Feiern!

Beim Kauf deiner brandneuen YZ125LC | YZ250LC | YZ250F oder YZ450F
profitierst du bis zum **31.12.2023** von einem
ALL IN ONE Angebot.

Zu deinem YZ Modell mit Jahrgang 2024 erhältst folgende
Produkte im **Wert von mehr als CHF 900.-** kostenlos dazu:

1 Satz Pirelli Reifen



Scorpion MX32 MidHard

PIRELLI

Paddock Blue
Bekleidung



YAMAHA
RACING

Zubehör von
sportszone

GUTSCHEIN*
IM WERT VON
CHF 500.-

SPORTS
ZONE.ch

*Der Gutschein ist gültig bis am 31.12.2024
und muss in einer Bestellung eingelöst werden.
Eine Rückerstattung ist ausgeschlossen.



CRAFT

Eine wegweisende Partnerschaft

Un partenariat pionnier



Rolf Enz (Sport Direktor und Mitglied Zentralvorstand FMS), Christopher Landert und Dario Meloni (Leiter Teamsport Ochsner Sport AG)

Swiss Moto und OCHSNER SPORT schliessen wegweisende Partnerschaft ab: inklusive exklusive Rabatte für Swiss Moto-Mitglieder auf hochwertige Teamsportartikel



Swiss Moto: Die FMS (ab 2024 Swiss Moto) freut sich, eine bahnbrechende Zusammenarbeit mit dem renommierten Sportartikelhersteller CRAFT aus der New Wave Group bekannt zu geben. Ab 2024 wird CRAFT offizieller Markenpartner von Swiss Moto und wird die Funktionäre, Nachwuchstalente «Swiss Olympic Card Holder» sowie Elitesportlern, die an Team Weltmeisterschaften teilnehmen, mit hochwertiger Bekleidung ausstatten.

Die Besonderheit dieser Partnerschaft liegt in den exklusiven Vorteilen für alle Swiss Moto-Mitglieder. Ab 2024 erhalten nicht nur lizenzierte Fahrer, sondern alle Mitglieder der Swiss Moto einen beeindruckenden Rabatt von 40% auf den Kauf von Teamsportartikeln der Marke Craft! Darüber hinaus profitieren die Mitglieder von Swiss Moto von grosszügigen 30% Rabatt auf Produkte der Teamsport-Marken Adidas, Erima, Jako, Nike, Puma, sowie den Marken Cutter & Buck, J.Harvest & Frost und Clique.

Diese wegweisende Kooperation bietet den Swiss Moto-Mitgliedern die einzigartige Gelegenheit, hochwertige Sportausrüstung zu besonders attraktiven Konditionen zu erwerben. Mit einem 40% Rabatt auf Craft-Produkte und 30% auf ausgewählte Marken ist die Mitgliedschafts-Jahresprämie bereits durch den Kauf eines einzigen Paares Turnschuhe gedeckt. Dieser herausragende Vorteil unterstreicht das kommerzielle Engagement von Swiss Moto, seinen Mitgliedern exklusive Vorteile zu bieten und die Verbindung zwischen dem Verband und seinen Mitgliedern weiter zu stärken.

Die Entscheidungsträger von Swiss Moto und Ochsner Sport äusseren sich gleichermassen begeistert über diese wegweisende Partnerschaft und betonen das gemeinsame Ziel, den Sport in der Schweiz auf höchstem Niveau zu fördern. Die Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto und Ochsner Sport mit dem Brand CRAFT wird die Dynamik der Sportlandschaft weiter vorantreiben und den Mitgliedern unvergleichliche Möglichkeiten bieten, ihre Leidenschaft mit erstklassiger Ausrüstung zu leben.

Swiss Moto und Ochsner Sport blicken gemeinsam optimistisch in die Zukunft und freuen sich darauf, die Mitglieder mit qualitativ hochwertiger Sportausrüstung zu versorgen und die erfolgreiche Partnerschaft weiter auszubauen. III

Swiss Moto et OCHSNER SPORT concluent un partenariat pionnier: des rabais exclusifs incluant tous les membres de Swiss Moto sur des articles de sport d'équipe de haute qualité.

Swiss Moto: La FMS (à partir de 2024 Swiss Moto) a le plaisir d'annoncer une collaboration révolutionnaire avec le célèbre fabricant d'articles de sport CRAFT du New Wave Group. A partir de 2024, CRAFT sera le partenaire de marque officiel de Swiss Moto et fournira des vêtements de haute qualité aux officiels, aux jeunes talents «Swiss Olympic Card Holder» ainsi qu'aux sportifs d'élite qui participent aux championnats du monde par équipes.

La particularité de ce partenariat réside dans les avantages exclusifs offerts à tous les membres de Swiss Moto. À partir de 2024, non seulement les coureurs licenciés, mais aussi tous les membres de Swiss Moto bénéficieront d'une réduction considérable de 40% sur l'achat d'articles de sport d'équipe de la marque Craft ! De plus, les membres de Swiss Moto bénéficieront d'une généreuse réduction de 30% sur les produits des marques de sports d'équipe Adidas, Erima, Jako, Nike, Puma ainsi que sur les marques Cutter & Buck, J.Harvest & Frost et Clique.

Cette coopération pionnière offre aux membres de Swiss Moto l'occasion unique d'acquérir des équipements de sport de qualité à des conditions particulièrement intéressantes. Avec une réduction de 40% sur les produits Craft et de 30% sur d'autres marques, la prime annuelle de l'adhésion est déjà couverte par l'achat d'une seule paire de baskets. Cet avantage exceptionnel souligne l'engagement commercial de Swiss Moto à offrir des avantages exclusifs à ses membres et à renforcer encore le lien entre l'association et ses membres.

La direction de Swiss Moto et d'Ochsner Sport ont exprimé le même enthousiasme à l'égard de ce partenariat précurseur et soulignent leur objectif commun de promouvoir le sport au plus haut niveau en Suisse. La collaboration entre Swiss Moto et Ochsner Sport avec la marque CRAFT va continuer à dynamiser le paysage sportif et offrir aux membres des possibilités incomparables de vivre leur passion avec un équipement de première classe.

Swiss Moto et Ochsner Sport envisagent ensemble l'avenir avec optimisme et se réjouissent de fournir à leurs membres un équipement sportif de haute qualité et de continuer à développer leur partenariat fructueux. III

**OCHSNER
SPORT**

**DIE SCHWEIZ
IST UNSER
SPORTPLATZ.**



Wer Sie waren und was Sie wurden: Marcel Gerhard



Wie alles begann

Elio Crestiani: Marcel Gerhard wurde am 25. August 1955 geboren. Im Flusskraftwerk Niedergösgen absolvierte er die Lehre als Maschinenmechaniker.

Seine vier Onkel fuhren schon Motocross, dadurch kannte Marcel Gerhard schon als Dreikäsehoch den Velocette und Greeves Motorrad Importeur Ernst Häusler aus Zürich.

Ausserdem war er befreundet mit Edgar Strub der zusammen mit der späteren Schweizer Formel 1 Legende Jo Siffert Seitenwagen Rennen fuhr.

In Winznau, dem damaligen Wohnort der Familie Gerhard fand 1958 das erste Schweizer Seitenwagen Motocross Rasenrennen stat.

Da sah Klein Marcel die Stars der damaligen Zeit. Hinter den Seilen verfolgte der Dreikäsehoch das Rennen mit den grossen Namen wie Fritz Scheidegger John Robinson, Florian Camathias, Alfred Herzig, Edgar Strub, Jo Siffert usw. Das er selber einmal ein Grosser wird, wagte er damals nicht zu träumen.

Motocross Rennen

Sein erstes Motocross Rennen fuhr Marcel Gerhard mit 17 Jahren im Jahre 1972 am lizenzfreien Rasenrennen in Kölliken auf einer 380 Greeves. Ernst Häusler stellte später dem technisch sehr versierten Marcel Gerhard Motocross Motorräder und Material zur Verfügung. Marcel Gerhard sagt dazu: «Ernst Häusler war mein erster Sponsor und auch mein erster Mentor. Noch heute bin ich ihm sehr dankbar».

Bis 1979 fuhr Marcel Gerhard auf Greeves und CCM, Motocross Rennen in der Schweiz.

Der Weg zum Bahn Rennsport

Sein Vater Ernst hatte damals die englische Motorrad Zeitschrift Motor Cycle News MCN abonniert. In einer Ausgabe fand Marcel eine Explosionszeichnung von einem Weslake Vierventil Zylinderkopf. Das war zugleich auch die Initialzündung für die Tuner Karriere von Marcel Gerhard.



#3 Marcel Gerhard



Marcel Gerhard, der Lehrling von Otto Lantenhammer

Otto Lantenhammer war begeistert von der präzisen Arbeitsweise des kleinen Schweizers. Marcel Gerhard fand in dieser Tuning Schmiede seine Inspiration. Einerseits konnte er sein Wissen als Tuner erweitern und zum anderen fand er als Test- und Rennfahrer von Langbahn Motorräder seine Intuition.

Der schlaue KTM-Importeur

Auch der Thurgauer KTM Importeur Willy Läderach wurde auf den Tuner Marcel Gerhard aufmerksam. Mit einem lukrativen Angebot lockte er den Soloturner nach Frauenfeld. Läderach leitete auch den Import der holländischen VMC Motocross Seitenwagen Chassis. Als Fahrer für die Motocross Seitenwagen Weltmeisterschaft wurden die Aargauer Zwillinge, Christoph und Andreas Hüsser verpflichtet. Es fehlte noch ein Tuner mit magischen Händen.

Marcel Gerhard sagte zu. Um sein Wissen über die KTM Zweitakt Motoren zu steigern, konnte Gerhard mehrere Wochen in der Versuchsabteilung bei KTM arbeiten.

Das Dream Team ergab eine perfekte Kombination. Christoph und Andreas Hüsser gewannen 1988 und 1989 die Seitenwagen Weltmeisterschaft auf VMC-KTM.

Weltmeister der Genauigkeit

Marcel Gerhard überlässt nichts dem Zufall. Mit akribischer Genauigkeit wurde alles für das WM Finale 1992 vorbereitet. Pepsi Cola konnte als Hauptsponsor gewonnen werden.

Bei Don Gooden in England erhielt er einen Werksvertrag für die Motoren. Gerhard tritt 1992 als erster Bahnfahrer der Geschichte in einem Kevlar Kombi an das in der Schweiz fabriziert wurde. Bis zu fünf Motorräder wurden pro Woche vor dem Weltfinale getestet. Eine Schlüsselbeinfraktur beim Rennen in Berghaupten wollte diese gesamte Umsetzung seines Wissens und seiner Erfahrung eine Woche vor dem grossen Ereignis zunichte machen. Doch der drahtige, willensstarke Frauenfelder PS Zauberer biss auf die Zähne und wurde als erster Schweizer, Langbahn Weltmeister.

Marcel Gerhard geniesst das Leben als Ruheständler im Unruhestand. Unvergessen sind seine grossen Erfolge und seine Eigenbau Motoren sind bereits KULT im Bahnrennsport. |||

THE NEW
KX450

THE BIKE THAT BUILDS

CHAMPIONS



Das KX-Erbe hat eine lange Reihe von Champions hervorgebracht. Unser neues Flaggschiff, die KX450, bietet Technik und Leistung auf höchstem Niveau, um auf der Rennstrecke zu dominieren. Im Laufe der Jahrzehnte haben wir gelernt, was es braucht, um zu gewinnen und an der Spitze zu bleiben. Die KX450 verkörpert dieses Erbe in vollem Umfang.

Für weitere Informationen zu den KX Modellen
und aktuellen Angeboten besuchen Sie www.kawasaki.ch

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Yamaha Meisterfeier 2023

Fête des champions Yamaha 2023

Das besondere an der Yamaha Meisterfeier (dieses Jahr zum 36. Mal) ist, dass nicht nur die ersten drei einer Meisterschaft, und auch nicht nur die einzigen wirklichen Schweizermeister der (FMS / SwissMoto) eingeladen sind.



Yamaha: Yamaha Schweiz (Dep. der Hostettler Group) sagt sich: Auch die guten Yamaha Fahrer der Amateur und Hobby Organisationen sind unsere Kunden und sollen für gute Leistungen geehrt werden. Aus diesem Grund erweitert man die Ehrungen bis zu Rang 10 der jeweiligen Kategorie, sodass total 94 Yamaha Piloten ein schöner Pokal von den Yamaha Sport-Verantwortlichen überreicht werden kann. Das zeigt die positive Grundeinstellung zum Motorradsport in der Geschäftsleitung der Hostettler Group mit Peter Hostettler an der Spitze.

Auch im Namen der Motorsport-Organisatoren und Veranstalter sagen an dieser Stelle der Hostettler Group herzlichen Dank für die wertvolle Unterstützung. ///



Begrüssung durch Vincent Mentha

Accueil par Vincent Mentha

La particularité de la fête des champions Yamaha (cette année pour la 36^{ème} fois) est qu'elle n'invite pas seulement les trois premiers d'un championnat, ni les seuls véritables champions suisses de (FMS / SwissMoto).

Yamaha: Yamaha Suisse, (Dep. du Hostettler Group) se dit que les bons pilotes Yamaha des organisations amateurs et hobby sont aussi nos clients et doivent être honorés pour leurs bonnes performances. C'est pourquoi les honneurs ont été étendus jusqu'au 10^e rang de chaque catégorie, de sorte que 94 pilotes Yamaha au total ont pu recevoir un beau trophée des responsables de Yamaha Sport. Cela montre l'attitude positive de la direction du Hostettler Group, avec Peter Hostettler à sa tête, envers le sport moto. Au nom des organisateurs de sports mécaniques, nous remercions chaleureusement le Hostettler Group pour son précieux soutien. ///



Yamaha CH Champions



Internationale Erfolge

Succès internationaux



Blu Cru Finalisten

Finalistes BluCru



Junge Talente

Jeunes talents

Info MOTOnews 2024

Liebe Moto News Leser, wir hoffen, dass Sie die bisherigen Ausgaben unserer Verbandszeitung genossen haben. In den letzten Jahren haben wir unser Bestes gegeben, um Ihnen diese hochwertige Publikation kostenlos zur Verfügung zu stellen. Leider sehen wir uns nun aufgrund steigender Kosten im gesamten Umfeld gezwungen, ab 2024 einen Unkostenbeitrag für «Moto News» zu erheben.



Swiss Moto: Ab dem nächsten Jahr wird «Moto News» für einen geringen Beitrag von CHF 20.00/Jahr erhältlich sein. Wir möchten betonen, dass dies zusammen mit den Mitgliederbeiträgen für 2024, die unverändert bleiben, erfolgt. Ihre Unterstützung ist uns sehr wichtig, und dieser Beitrag wird uns helfen, die Qualität und den Umfang der Zeitschrift aufrechtzuerhalten. Wir danken Ihnen herzlich für Ihr Verständnis und Ihre Unterstützung, und freuen uns darauf, auch im kommenden Jahr weiterhin informative und spannende Ausgaben von «Moto News» für Sie bereitzustellen. III

FMS Zentralvorstand III

Chers lecteurs de Moto News, nous espérons que vous avez apprécié les numéros précédents du journal de notre fédération. Au cours des dernières années, nous avons fait de notre mieux pour mettre gratuitement à votre disposition cette publication de qualité. Malheureusement, et en raison de l'augmentation des coûts dans l'ensemble, nous nous voyons désormais contraints de prélever une participation aux frais pour « Moto News » à partir de 2024.

Swiss Moto: À partir de l'année prochaine, « Moto News » sera disponible pour une petite contribution de CHF 20.00/année. Nous tenons à souligner que cela se fera en même temps que les cotisations des membres pour 2024, qui restent inchangées. Votre soutien est très important pour nous et cette contribution nous aidera à maintenir la qualité du magazine. Nous vous remercions chaleureusement de votre compréhension et de votre soutien, et nous nous réjouissons de pouvoir continuer à vous proposer des numéros informatifs et passionnants de « Moto News » l'année prochaine. III

Comité central FMS III

NEXT LEVEL AIRBAG PROTECTION



FUSION AIRBAG



SABRE TEXTILE AIRBAG



F-LITE AIRBAG

ONE SUBSCRIPTION. ENDLESS JACKETS. NEXT LEVEL PROTECTION.



inmotion

AIRBAG RST

DÉCOUVREZ TOUTE LA COLLECTION SUR myBihr.com

Visionäre Partnerschaft zwischen Swiss Moto und der Praxisklinik Rennbahn AG in Muttenz!

Partenariat visionnaire entre le Swiss Moto et la Praxisklinik Rennbahn AG à Muttenz !



Der nationale Motorradverband Swiss Moto gibt mit Stolz bekannt, eine wegweisende Partnerschaft mit der Rennbahnklinik in Muttenz (BL) eingegangen zu sein. Als offizieller Sponsor und «medical partner», markiert diese Zusammenarbeit ab sofort einen bedeutenden Meilenstein für den Schweizer Motorrad-Rennsport.



Die Rennbahnklinik als Sponsor:

Swiss Moto: die Rennbahnklinik wird den Spitzenathleten von Swiss Moto (Nachwuchs-Olympic Card Holders und ausgewähltes Elitekader), eine

umfassende Palette an sportmedizinischen Dienstleistungen bieten. Dieses Paket umfasst Leistungsdiagnostik, Biomechanik, Trainings- und Ernährungsberatung, um den Athleten eine ganzheitliche Unterstützung zu gewährleisten und sie konsequent auf ihrem Weg zu Europa- und Weltmeisterschaften zu unterstützen. Die Rennbahnklinik als Medical-Partner: ein herausragendes Merkmal dieser Kooperation ist die Einführung einer sportmedizinischen Betreuung für alle lizenzierten Mitglieder von Swiss Moto. Unter der Voraussetzung einer gültigen Swiss Moto Fahrer Lizenzfreier Arztwahl und Versicherungsdeckung, erhalten die Athleten innerhalb kürzester Wartezeiten eine professionelle Diagnose bei Verletzungen. Dies bedeutet das Ende langwieriger Wartezeiten für Arzttermine und einen sofortigen Zugang zu erstklassiger Sportmedizin.

Die Rennbahnklinik als Athlet-Support: zusätzlich gewährt die Rennbahnklinik den lizenzierten Athleten von Swiss Moto einen exklusiven Rabatt auf Laktatstufentests inklusive VO2max-Messungen, um ihre Leistungsfähigkeit weiter zu optimieren.

Die langfristig geplante und sorgfältig umgesetzte Partnerschaft zwischen Swiss Moto und der Rennbahnklinik zielt darauf ab, den Athleten das beste medizinische Umfeld zu bieten und den Schweizer Motorrad-Rennsport auf ein neues Niveau zu heben. Für den Sport Direktor und Mitglied des Zentralvorstandes von Swiss Moto, Rolf Enz, ein weiterer, langfristiger «game changer» für die eigenen Athleten, der in der aktuellen Verbands-Dynamik konsequent umgesetzt wird. Die Partnerschaft mit der Rennbahnklinik, vertreten durch die Chefärzte und Mitglieder der Geschäftsleitung, Dr. med. Frank Denzler und Urs Martin, wird ebenso einen

entscheidenden Einfluss hinsichtlich weiterer Professionalisierung auf den Schweizer Motorrad-Rennsport haben. Die Verbesserung der sportmedizinischen Versorgung und Unterstützung der Athleten trägt dazu bei, die Wettbewerbsfähigkeit und den Erfolg des Swiss Moto-Verbandes auf nationaler und internationaler Ebene weiters anzuheben und in die Breite zu führen. Eine weitere langfristige Investition in die Exzellenz des Schweizer Motorrad-Rennsports.

Personen auf dem Bild von links nach rechts: Kevin Wirz (Marketingverantwortlicher, Rennbahnklinik), Dr. Frank Denzler (Chefarzt, Mitglied GL Rennbahnklinik), Rolf Enz (Sport Direktor, Swiss Moto), Urs Martin (Mitglied GL Rennbahnklinik). III

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

» Swiss Moto

Daniel Fürst III office@swissmoto.org

» Praxisklinik Rennbahn AG

Kevin Wirz III kevin.wirz@rennbahnklinik.ch

Zur Rennbahnklinik:

Die Rennbahnklinik wurde 1981 als erste Sportklinik in der Schweiz gegründet und ist führend in der ganzheitlichen Betreuung aktiver Menschen. Zu den Kernkompetenzen der Klinik gehören Orthopädie, Sportmedizin, Physiotherapie und funktionelle Diagnostik. Die Klinik hat ihre Wurzeln in der Sportmedizin – seit über 40 Jahren arbeitet das Team mit Athleten und Verbänden verschiedenster Sportarten zusammen und hat dabei höchste Standards entwickelt. Der breite Patientenkreis der Rennbahnklinik profitiert von diesen Fortschritten in der Spitzensportmedizin. Über vier Stockwerke verteilt, bietet Ihnen die Rennbahnklinik das komplette sportmedizinische Spektrum von modernster Diagnostik, Therapie und Rehabilitation unter einem Dach an. Die Einrichtung ist auf Genesung und Rehabilitation ausgerichtet. 1996 wurde die Rennbahnklinik zudem als erste Institution überhaupt mit dem Label «Swiss Olympic Medical Center» zertifiziert. III



La Fédération nationale de motocyclisme Swiss Moto est fière d'annoncer qu'elle a conclu un partenariat novateur avec la Rennbahnklinik de Muttens (BL). En tant que sponsor officiel et « medical partner », cette collaboration marque dès à présent une étape importante pour le sport motocycliste suisse.



La Rennbahnklinik en tant que sponsor:

Swiss Moto: la Rennbahnklinik offrira aux athlètes de haut niveau de Swiss Moto (jeunes détenteurs de la carte olympique et cadre d'élite sélectionné) une gamme complète de services médico-sportifs. Ce paquet comprend le diagnostic de performance, la biomécanique, les conseils en matière d'entraînement et de nutrition, afin de garantir aux athlètes un soutien global et de les aider de manière conséquente sur leur chemin vers les championnats d'Europe et du monde.

La Rennbahnklinik en tant que partenaire médical : une caractéristique exceptionnelle de cette coopération est l'introduction d'un suivi médico-sportif pour tous les membres licenciés de Swiss Moto. Sous réserve d'une licence de pilote Swiss Moto valable, du libre choix du médecin et d'une couverture d'assurance, les athlètes reçoivent un diagnostic professionnel en cas de blessure dans des délais d'attente records. Cela signifie la fin des longs délais d'attente pour les rendez-vous médicaux et un accès immédiat à une médecine sportive de premier ordre.

La Rennbahnklinik en tant que soutien aux athlètes : en outre, la Rennbahnklinik accorde aux athlètes licenciés de Swiss Moto un rabais exclusif sur les tests de niveau de lactate, y compris les mesures de VO2max, afin d'optimiser davantage leurs performances. Le partenariat entre Swiss Moto et la Rennbahnklinik, planifié à long terme et mis en œuvre avec soin, vise à offrir aux athlètes le meilleur environnement médical possible et à porter le sport de compétition moto suisse à un niveau supérieur. Pour le directeur sportif et membre du comité central de Swiss Moto, Rolf Enz, il s'agit d'un autre « game changer » à long terme pour ses propres athlètes, qui sera mis en œuvre de manière cohérente dans la dynamique actuelle de la fédération. Le partenariat avec la Rennbahnklinik, représentée par les médecins-chefs et membres de la direction, le Dr Frank Denzler et Urs Martin, aura également une in-

fluence décisive sur la professionnalisation du sport motocycliste suisse. L'amélioration des soins médico-sportifs et du soutien aux athlètes contribuera à accroître la compétitivité et le succès de la Fédération suisse de motocyclisme au niveau national et international. Un nouvel investissement à long terme dans l'excellence du sport motocycliste suisse.

Personnes sur la photo de gauche à droite : Kevin Wirz (responsable marketing, Rennbahnklinik), Dr Frank Denzler (médecin-chef, membre de la direction Rennbahnklinik), Rolf Enz (directeur sportif, Swiss Moto), Urs Martin (membre de la direction Rennbahnklinik).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

» Swiss Moto

Daniel Fürst III office@swissmoto.org

» Praxisklinik Rennbahn AG

Kevin Wirz III kevin.wirz@rennbahnklinik.ch

A propos de la Rennbahnklinik:

La Rennbahnklinik a été fondée en 1981 en tant que première clinique sportive de Suisse. Elle est leader dans la prise en charge globale des personnes actives. L'orthopédie, la médecine du sport, la physiothérapie et le diagnostic fonctionnel font partie des compétences clés de la clinique. La clinique a ses racines dans la médecine sportive – depuis plus de 40 ans, l'équipe travaille avec des athlètes et des fédérations de différents sports et a développé les normes les plus élevées. Le large éventail de patients de la Rennbahnklinik bénéficie de ces avancées dans la médecine sportive de pointe. Répartie sur quatre étages, la Rennbahnklinik vous propose sous un même toit l'éventail complet de la médecine sportive, des diagnostics les plus modernes aux thérapies et à la rééducation. L'établissement est axé sur le rétablissement et la rééducation. En 1996, la Rennbahnklinik a en outre été la toute première institution à être certifiée par le label «Swiss Olympic Medical Center». III

Die Motocross-Werksfahrer für 2024 stehen fest

Mikkel Haarup und Camden McLellan heissen die beiden Fahrer, die in der Saison 2024 für das Monster Energy TRIUMPH Racing Team in der FIM MX2 Motocross Weltmeisterschaft an den Start gehen werden.



Triumph: Für das mit Spannung erwartete erste Jahr des neu gegründeten Rennteams bringen Mikkel und Camden die nötige Erfahrung, das Talent und einen klaren Fokus mit, um eine erfolgreiche Rennsaison zu absolvieren. |||



Gratulation: Manfred Bühler glanzvoll als Nationalrat gewählt

Félicitation: Manfred Bühler brillamment réélu au Conseil national

Unser Motocross-Kommissions-Mitglied Manfred Bühler aus Cortébert BE ist mit dem Spitzenresultat von 105'240 Stimmen als Nationalrat für die nächsten vier Jahre bestätigt worden.



Er wird zu Seinen Aufgaben: Gemeindepräsident von Cortébert, Präsident SVP Bern, Verwaltungsrat der Clientis Bank und Rechtsanwalt auch die Interessen des Motorradsports in Bern vertreten. Wir gratulieren und wünschen viel Erfolg. FMS Mitglieder, Sportler, Zentralvorstand. |||

Notre membre de la commission motocross, Manfred Bühler de Cortébert (BE) a été confirmé comme Conseiller national pour les quatre prochaines années avec un résultat record de 105'240 voix.

En plus de ses tâches comme maire de la commune de Cortébert, président de l'UDC bernoise, président du conseil d'administration de la Banque Clientis et avocat, il défend les intérêts du sport motocycliste à Berne. Nous le félicitons chaleureusement et lui souhaitons plein succès. Membres FMS, sportifs, comité central. |||



MOTO BERNARDINI

||| TRIAL RACING - BIASCA |||

Via Lugano 9, 6710 Biasca, 079/6511976, mbernardini.trial@gmail.com





Neue Motorräder im Angebot / Moto neues en offre

Montesa Cota 4RT 301RR 2023 Listino: Fr.11450.- **Netto: Fr.9990.-**

Montesa Cota 4RT 260R 2022 Listino: Fr. 7890.- **Netto: Fr.6600.-**

Montesa Cota 4RT 260R 2023 Listino: Fr. 7890.- **Netto: Fr. 6990.-**

Montesa 4Ride 2023 Listino: Fr . 8490.- **Netto: Fr. 7900.-**

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition



Sion
www.aplusrmoto.ch

aplusrmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00






































BACKYARD RACING

6 von 319 502 Produkten



FOX

2024 Crosshelm V3 RS Withered

mit MIPS® Integra Split & ECE 22.06 Norm

Der neue Fox V3 RS erfüllt alle Anforderungen für anspruchsvolle Piloten. Der Aufprallschutz MIPS® Integra Split und die 4K-Karbonfaserschale für noch mehr Stossfestigkeit bei gleichbleibend minimalem Gewicht, machen diesen Crosshelm zum technisch fortschrittlichsten auf dem Markt!

Le nouveau Fox V3 RS répond à toutes les exigences des pilotes les plus exigeants. La protection contre les chocs MIPS® Integra Split et la coque en fibre de carbone 4K pour une résistance aux chocs encore plus grande tout en conservant un poids minimal, font de ce casque de cross le plus avancé techniquement sur le marché!

weitere FOX 2024 V3 RS Modelle ab CHF 689.90



VERFÜGBAR

ab **CHF 729.90**

inkl. 7.70% MwSt.

1

Stk. BESTELLEN



WIRKLICH
SCHWEIZ 

- Kauf auf Rechnung
- Täglicher Versand ab Lager
- EU angepasste Tiefpreise

- Persönliche Beratung
- Gratis Retouren
- Ladenlokal und Onlineshop

**BACKYARD
RACING**

Backyard Racing
Ried 2, 5420 Ehrendingen
056 210 96 08
support@backyard-racing.ch

Mo 09:00-12:00 13:30-18:30
Di 09:00-12:00 13:30-18:30
Mi 09:00-12:00 13:30-18:30
Do 09:00-12:00 13:30-20:00
Fr 09:00-12:00 13:30-18:00
Sa 09:00-15:00

★★★★★
„Schnell und
kompetent!“

Das FMS-Touring-Fest hielt, was es versprach

La Fête du Touring FMS a tenu toutes ses promesses

Die Champions wurden gebührend gefeiert.

In Oberth im Kanton Schwyz fand das traditionelle Championsfest 2023 statt. Die Organisatoren Marc-André Rossier und Martin Annen, ehemaliger Grossmeister und Olympiamedaillengewinner im Bobfahren, sowie sein Team haben den 82 Teilnehmern ein würdiges Fest bereitet. Der Tag begann mit einem Besuch der Fassbind-Destillerie, der ältesten Brennerei der Schweiz, deren Entdeckung interessant war.



Jean-Bernard Egger: In der Kategorie Schweizer Meisterschaft Piloten Damen teilten sich Mutter Claudine und Tochter Alicia Riond (MC Le Lion's-Dompierre) die oberste Stufe, die Bronzemedaille ging an Nadine Reymond (MC Lac-de-Joux). Bei den Herren «Alle Kategorien» ging der Titel an Daniel Robert (MC Les Bayards) vor François Reymond (MC Lac-de-Joux) und Francis Riond (MC Le Lion's-Dompierre).

Die Kategorie Challenge National war stark umkämpft und der Champion ist Serge Droz (MC Tavannes) vor François Stauffer (Court) und Osvaldo Pagliari (Tavannes).

Bei den Wettbewerben der JOE GENOUD CHALLENGE gewann Alicia Rions (MC Le Lion's-Dompierre) die Kategorie Junioren vor Abimaël Quaranta (Court) und Brandon Mathey (MC Rolling Bikers). Die Kategorie Little Bike gewann Steeve Mayoraz (Grône) vor Frank Dumoulin (MC Sanetsch) und Sybille Cosendai (MC Payerne). Bei den Vintage JOE GENOUD CHALLENGE Motorrädern gewann Pierre-Alain Chassot (MC Les Bayards) die Kategorie, den zweiten Platz belegte Alfred Glauser (MC Innerberg), gefolgt von Pascal Gander (Vulcan Riders Switzerland).

Die Beifahrerinnen, die immer treu ihren Lieblingsfahrer begleiten, Corinne Hadorn (MC Les Bayards) belegte den ersten Platz vor Myrella Coudray und Monique Egger (beide MC d'Ange-Heureux). Melissa Quaranta gewinnt die Kategorie Junioren.

Die Schweizer Interclub-Meisterschaft wird vom Moto-Club Le Lion's Dompierre gewonnen, der den Moto-Club Les Bayards und den Moto-Club Le Lion's Dompierre auf die Plätze verweist. III

Les champions ont été fêtés comme il se doit.

C'est à Oberth dans le canton de Schwyz que s'est déroulée la traditionnelle Fête des champions 2023. Les organisateurs Marc-André Rossier avec le soutien de Martin Annen ancien grand champion et médaillé olympique de bob et son équipe ont magnifiquement mis sur pied une fête digne pour les 82 participants. La journée a débuté par la visite de la distillerie Fassbind qui est la plus ancienne de Suisse dont la découverte était intéressante.

Jean-Bernard Egger: Dans la catégorie championnat suisse pilotes Dames, la plus haute marche a été partagée par Claudine la maman et Alicia Riond la fille (MC Le Lion's-Dompierre), la médaille de bronze revient à Nadine Reymond (MC Lac-de-Joux).

Chez les messieurs « Toutes catégories » le titre revient à Daniel Robert (MC Les Bayards) devant François Reymond (MC Lac-de-Joux) et Francis Riond (MC Le Lion's-Dompierre).

La catégorie Challenge National a été très disputée et le champion est Serge Droz (MC Tavannes) qui devance François Stauffer (Court) et Osvaldo Pagliari (Tavannes).

Pour les concours du JOE GENOUD CHALLENGE, Alicia Rions (MC Le Lion's-Dompierre) remporte la catégorie juniors devant Abimaël Quaranta (Court) et Brandon Mathey (MC Rolling Bikers). La catégorie Little Bike est remportée par Steeve Mayoraz (Grône) devant Frank Dumoulin (MC Sanetsch) et Sybille Cosendai (MC Payerne). Au niveau des motos Vintage JOE GENOUD CHALLENGE, la catégorie est remportée par Pierre-Alain Chassot (MC Les Bayards), la seconde place est occupée par Alfred Glauser (MC Innerberg) puis Pascal Gander (Vulcan Riders Switzerland).

Les passagères qui sont toujours fidèles à accompagner leur pilote favori, Corinne Hadorn (MC Les Bayards) prend la première place devant Myrella Coudray et Monique Egger (les deux au MC d'Ange-Heureux). Melissa Quaranta remporte la catégorie Juniors.

Le championnat Suisse interclubs est remporté par le Moto-Club Le Lion's Dompierre qui devance le Moto-Club Les Bayards et le Moto-Club d'Ange-Heureux. III





Traurige Nachricht

Triste nouvelle

Liebe Enduristen,

Im Auftrag von Marlies, muss ich Euch heute mit tiefem Bedauern mitteilen, dass unser Freund und Enduristen-Rennfahrermittstreiter, Ruedi Hämmerli, von uns gegangen ist. Ruedi war nicht nur ein passionierter Enduro-Rennfahrer, der diesen Sport erst sehr spät gelernt hat zu lieben, dafür umso intensiver auskosten hat, sondern auch ein Mensch, der für seine offene, hilfsbereite und überaus liebenswerte Art bekannt war. Sein Lächeln und seine positive Einstellung werden uns allen fehlen.

Ruedi war ein echter Botschafter für unseren Sport und hat unsere Gemeinschaft durch sein Engagement und seine Leidenschaft bereichert. Sein Verlust hinterlässt eine Lücke, die nicht zu schliessen ist.

In diesen schweren Stunden sind unsere Gedanken und Gebete bei Ruedis Familie. Wir teilen ihren Schmerz und trauern gemeinsam um einen aussergewöhnlichen Menschen.

Lasst uns Ruedis Erbe in Ehren halten, indem wir uns weiterhin mit derselben Leidenschaft und Freude, die er für den Enduro-sport hatte, unserem Sport widmen. Er wird immer in unseren Herzen und in unseren Erinnerungen weiterleben.

In tiefer Trauer, für den FMS Vorstand, Rolf Enz III

Chers amis enduristes,

De la part de Marlies, c'est avec un profond regret que je vous annonce aujourd'hui que notre ami et compagnon de courses enduriste, Ruedi Hämmerli, nous a quittés. Ruedi n'était pas seulement un coureur d'enduro passionné, qui n'a appris à aimer ce sport que très tard, mais qui l'a savouré d'autant plus intensément, mais aussi une personne connue pour son caractère ouvert, serviable et extrêmement attachant. Son sourire et son attitude positive nous manqueront à tous.

Ruedi était un véritable ambassadeur de notre sport et enrichissait notre communauté par son engagement et sa passion. Sa perte laisse un vide qui ne pourra pas être comblé.

En ces heures difficiles, nos pensées et nos prières vont à la famille de Ruedi. Nous partageons leur douleur et pleurons ensemble la perte d'un homme exceptionnel.

Faisons honneur à l'héritage de Ruedi en continuant à nous consacrer à notre sport avec la même passion et le même plaisir qu'il avait à pratiquer l'enduro. Il vivra toujours dans nos cœurs et dans nos souvenirs.

Avec une profonde tristesse, pour le comité directeur de la FMS, Rolf Enz III

NEXT LEVEL AIRBAG PROTECTION



FUSION AIRBAG



SABRE TEXTILE AIRBAG



F-LITE AIRBAG

ONE SUBSCRIPTION. ENDLESS JACKETS. NEXT LEVEL PROTECTION.

in@motion AIRBAG RST

DIESE UND VIELE ANDERE TOPMARKEN AUF myBihr.com

Generalversammlung, 2. März 2024 am Motofestival in Bern

Assemblée générale, 2 mars 2024 au Motofestival à Berne

Einladung nur für Direktmitglieder.

Clubmitglieder werden gemäss Statuten durch den Club-Präsidenten vertreten.

Liebe Direktmitglieder von Swiss Moto



Swiss Moto: Wir freuen uns, Sie an die Generalversammlung 2024 von Swiss Moto einzuladen. Nach Erhalt Ihrer Anmeldung werden wir Ihnen gerne die notwendigen Dokumente mit weiteren Informationen zusenden. Das Protokoll der GV 2023 finden Sie auf unserer Internetseite <https://tinyurl.com/protokoll-2023>. Für die Anmeldung sowie für weitere Informationen zum Programm folgen Sie bitte diesem Link: <https://tinyurl.com/anmeldeformular-2024>. **Anmeldefrist bis 19. Februar 2024.**

Wir freuen uns, Sie an unserer Generalversammlung begrüssen zu dürfen. III

Invitation seulement pour les membres directs.

Les membres d'un club seront représentés par un membre leurs présidents des clubs selon les statuts.

Chers membres individuels de Swiss Moto

Swiss Moto: Nous avons le plaisir de vous inviter à l'assemblée générale 2024 de Swiss Moto. Les documents relatifs et plusieurs informations vous seront envoyés dès réception de votre formulaire d'inscription. Vous trouverez le protocole de l'AG 2023 sur notre site internet <https://tinyurl.com/protocole-2023>. Veuillez consulter le lien suivant pour l'inscription ainsi que pour toutes les informations sur le programme: <https://tinyurl.com/inscription-2024>. **Délai d'inscription: 19 février 2024.**

Nous nous réjouissons de vous rencontrer à notre Assemblée Générale. III

Protokoll 2023
Protocole 2023



Anmeldung 2024
Inscription 2024



Impressum / Impression

Auflage (16. Jahrgang)

4 Ausgaben pro Jahr III je 10 000 Ex.

FMS Mitglieder III FMS Clubs III

FMS Gastro-Partner III FMS Veranstalter III

Motorradhandel III CH-Politik

Herausgeber

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz

Generalsekretariat:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tel. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Redaktion, PR und Werbung

Leitung: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tel. +41 52 730 02 30

Layout und Druck

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Edition (16^{ème} année)

4 éditions par an III 10 000 ex. par édition

Membres FMS III Clubs FMS III Partenaires

gastronomiques FMS III Organismes FMS III

Commerces spécialisés de motos III CH Politique

Editeur

FMS Fédération motocycliste suisse

Secrétariat général:

Zürcherstrasse 376 III 8500 Frauenfeld

Tél. 052 723 05 56 III fms@swissmoto.org III

www.swissmoto.org

Rédaction, PR et Annonces

Responsable: Willy Läderach (WL) III

redaktion.motonews@swissmoto.org III

Tél. +41 52 730 02 30

Layout et Impression

Genius Media AG III 8500 Frauenfeld

Redaktoren / Impression

Daniel Fürst Sekretariat Tourismus

Sina Rüsi Sekretariat Sport

Walter Wobmann Verband FMS

Katja Baumgartner Sport Jugend

Claude Clément Sport Romandie

Rolf Lüthi Politik

Walter Wermuth Trial SM, EM, WM

Christian Zeller Enduro

Sepp Betschart CH-Motocross

Klaus Zaugg Moto GP

Elio Crestiani Classic-Sport

Michael Dichtl Supermoto III Snowcross

J.B. Egger Tourismus

Robert Sdovc Fotos Sport

Urs Schnyder Organisation

Jürgen Kaltenbach Layout

Willy Läderach MotoGP III SBK III MXGP



**BMW
MOTORRAD**



LET'S SET THE PACE TOGETHER

DIE NEUE BMW R 1300 GS

Was macht einen Leader aus? Er hat den unwiderstehlichen Drang, immer weiter zu denken. Hindernisse sind für ihn kein Grund um umzukehren, sondern um über sich hinauszuwachsen. Ausgetretene Pfade öden ihn an, lieber stösst er in Neuland vor, lebt seine grossen Träume und lässt seiner Kreativität freien Lauf. Darum erreicht er auch Ziele, die weniger visionäre Menschen nicht einmal von Weitem sehen.

Schon bei deiner ersten Fahrt mit der neuen BMW R 1300 GS stellst du fest: Sie ist exakt diese Art von Leader. Sie führt dich an Orte, die du schon immer sehen wolltest. Sie verbindet dich mit Gleichgesinnten auf der ganzen Welt. Und sie begleitet dich bei Erlebnissen, an die du dich dein Leben lang erinnern wirst.



MAKE LIFE A RIDE

T+ TISSOT

FOCUS FORWARD



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT