

MOTOnews

www.swissmoto.org



LUIGI TAVERI

SOICHIRO HONDA



FMS-bfu Kampagne «Stayin' Alive»
Campagne FMS-bpa «Stayin' Alive»



DIE GRÖSSTE MOTORRAD-BÖRSE DER SCHWEIZ
23'000+ MOTOS



www.motorradhandel.ch



Arab Diamond



NEW  MT-09

Das Zentrum der Macht



Teste und gewinne die neue MT-09!
www.yamaha-motor.ch

*the
dark
side
of
Japan*

Die dunkle Seite Japans schläft nie – und die MT-09 ist jetzt noch schärfer, böser und cooler. Ihr radikaler Look mit aggressiven LED-Doppelscheinwerfern und ultra-kurzem Heck beeindruckt ebenso wie ihre Technik mit Anti-Hopping-Kupplung, Schaltassistent, Traktionskontrolle und voll einstellbarer USD-Gabel. Und der bärenstarke, böse aus dem Auspuff knurrende Dreizylinder hat bei nur 193 kg Gesamtgewicht faszinierend leichtes Spiel.

Überragendes Drehmoment, unerreichte Agilität, faszinierendes Design:
Erfahre den ultimativen Kick! Für CHF 9'890.- bei Deinem YAMAHA-Partner.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Editorial



► Frühling:

WL | Motorrad ist wieder aktuell, das sieht an sonnigen Tagen jeder, der unterwegs ist. Die (hoffentlich) gut gepflegten Bikes werden aus dem Winterschlaf erweckt, die ersten Touren sind immer ein besonderes Erlebnis und man freut sich auf weitere. Diesem Thema haben wir in diesem Heft einige Artikel gewidmet, die als Unterstützung für einen guten Saisonstart (hoffentlich) gelesen und beachtet werden.

Ausstellungen, Geschäftseröffnungen, Testtage, neue Modelle für jeden Geschmack werden landauf – landab angeboten, und zeigen den Interessenten was die Branche zu bieten hat.

Sport:

Die Saisonstart-Veranstaltungen konnten mehrheitlich bei guten Verhältnissen mit erfreulich vielen Zuschauern durchgeführt werden.

In den Nationalen Meisterschaften werden in allen Sportarten gute Leistungen gezeigt, wir dürfen uns noch auf viele Fights freuen bis im Herbst die Meister feststehen.

Im WM-Strassensport erfreut uns Tom Lüthi mit extrem starken Resultaten und WM Zwischenrang 2, aber auch Jesko Raffin und Domi Aegerter haben schon wertvolle WM-Punkte auf Ihren Kontos.

In der Motocross WM MXGP ist Jeremy Seewer (MX2) auf WM Kurs, im Moment in Lauerstellung auf WM Rang 2, Arnaud Tonus hat am GP in Italien mit Rang 3 gezeigt dass er fähig und bereit ist Grand Prix zu gewinnen. Valentin Guillod muss sich noch an das rauhe Klima der MXGP-Klasse gewöhnen, hat aber auch das Talent Top-10 Resultate zu erreichen.

Ehrungen:

Die FIM ehrt an den Jahreskongressen besondere Leistungen von Sportlern und Funktionären.

Die wertvollste Auszeichnung ist die Ernennung zur «FIM Legend» (FIM Legende). Wir, das sind alle Motorradsport-Freunde und die FMS gratulieren Luigi Taveri ganz herzlich zu diesem besonderen Titel. ◆

► Printemps:

WL | Le motocyclisme est à nouveau actuel, chacun le constate sur les routes par temps ensoleillé. Les motocyclettes bien soignées (espérons-le) se réveillent de leur pause hivernale, les premières randonnées sont un événement particulier et on se réjouit de prendre la « clé des champs ».

Dans cette édition, nous avons consacré quelques articles sur ce thème qui devrait être un soutien à nos lecteurs pour un bon début de saison. Expositions, ouvertures de commerces spécialisés, journées d'essais, les nouveaux modèles de chaque branche et pour tous les goûts sont présentés aux intéressés.

Sport:

Les manifestations du début de saison ont profité de conditions météorologiques plus ou moins bonnes et accueilli de nombreux spectateurs.

De bonnes prestations ont été remarquées dans toutes les disciplines des championnats nationaux. Nous pouvons d'ores et déjà nous réjouir d'un grand nombre de courses passionnantes jusqu'en automne et où les champions seront connus.

Dans le championnat du monde de courses sur route, Tom Lüthi nous épate par ses excellents résultats et son 2^{ème} rang au classement intermédiaire actuel du CM. Il en va de même pour Jesko Raffin et Domi Aegerter qui ont également comptabilisé des points précieux pour le CM.

Dans le motocross MXGP, Jeremy Seewer MX2 est sur la bonne voie. Actuellement, il pointe au 2^{ème} rang CM. Au GP d'Italie, Arnaud Tonus a

remporté le 3^{ème} rang qui prouve sa capacité de remporter un Grand Prix. Valentin Guillod doit encore s'habituer au climat rude dans la classe MXGP mais son talent peut lui permettre de se classer dans les 10 premiers.

Distinctions:

Lors de son congrès annuel, la FIM honore toujours des sportifs et fonctionnaires pour leurs performances ou services particuliers.

La distinction la plus élevée est l'honorariat comme «FIM Légende» a été attribuée à Luigi Taveri que nous, amis du sport motocycliste et la FMS, félicitons chaleureusement pour ce titre particulier. ◆



Titelbild:

Von Honda Gründer Soichiro Honda gibt es nur wenige Bilder. Seine Freunde, das war ein kleiner Kreis auserwählter Personen – Luigi Taveri gehörte dazu.

(Foto: Luigi Taveri)

Photo de couverture:

Il n'y a que peu de photos du fondateur Honda, Soichiro Honda.

Ses amis faisaient partie d'un petit cercle bien choisi, Luigi Taveri était compté parmi ceux-ci.

(Foto: Luigi Taveri)

Mai 2017 bis Juli 2017

Mai 2017 à juillet 2017

Mai / mai 2017

01.	Malcantone (TI) 21. Aperitivo del Motociclista
06.	Sézeznin (GE) Motocross CS/SM
06.	Bagnes (VS) Endurance tout Terrain
06.–07.	Roggwil (BE) Supermoto CS/SM
07.	Kegums (LVA) MXGP/MX2
07.	Jerez de la Frontera (ESP) MotoGP/Moto2
07.	Zürich-Dübendorf (ZH) Love Ride Switzerland
07.	Simplon-Pass (VS) Walliser Segnung
07.–12.	Merzouga (Marokko) Enduro tout terrain
12.–14.	Imola (ESP) Superbike/Supersport WM/CM
12.–14.	Nürburgring (D) IDM Superbike
13.–14.	Colmar-Berg (LUX) Vintage CS/SM
13.–14.	Möln (D) MX-Masters
13.–14.	Cossonay (VD) Acid-Days
13.–14.	Schaffhausen (SH) 3. Schaffhauser Bikertag
13.–14.	Möln (D) MX-Masters
14.	Epernay (F) Enduro CS/SM
14.	Adlikon (ZH) Töff Fest Adlikon
19.–21.	Dijon (F) Rundstrecken CS/SM
20.–21.	Châtel St. Denis (FR) Vintage CS/SM
20.–21.	Châtel St. Denis (FR) Bergrennen CS/SM
20.	Oschersleben (D) Endurance WM/CM
21.	Teutschenthal (D) MXGP/MX2

21.	Le Mans (F) MotoGP/Moto2
26.–28.	Donington Park (GBR) Superbike/Supersport WM/CM
28.	Ernée (F) MXGP/MX2

Juni / juin 2017

02.–04.	Brünn (CZ) Rundstrecken CS/SM
03.–04.	Montana (VS) Motorrad- treffen Les Faucons
04.	Mugello (D) MotoGP/Moto2
05.	Muri (AG) Motocross CS/SM
10.–11.	Cossonay (VD) Motocross CS/SM
10.–11.	Marchaux (F) Vintage CS/SM
10.–11.	Marchaux (F) Bergrennen CS/SM
10.–11.	Hoch-Ybrig (SZ) Supermoto CS/SM
11.	Fully (VS) Trial CS/SM
11.	Bernex (F) Hillclimbing CS/SM
11.	Orlyonok (RUS) MXGP/MX2
11.	Catalunya (ESP) MotoGP/Moto2
11.	Lignières (NE) Journée de Prévention
16.–18.	Misano World Circuit Marco Simoncelli (I) Superbike/Supersport WM/CM
17.	Kiesen (BE) Töfftreffen MC Heimberg+Rallye
17.–18.	Bielstein (D) MX-Masters
17.–18.	Russy (FR) Seifenkistenrennen
17.–18.	Col-des-Mosses (VD) Treffen Les Mosses MC Aigle

18.	Bassecourt (JU) Trial CS/SM
21.–24.	Popi-Casentino (I) 36. FIM-Motocamp
23.–25.	Franciacorta Rundstrecken CS/SM
24.	Langenthal (BE) Stempeln FMS 100 Jahre Motorex
24.	Slovakiaring (SVK) Endurance WM/CM
25.	Ottobiano (I) MXGP/MX2
25.	Assen (NED) MotoGP/Moto2
25.	La Chaux-de-Fonds (NE) Trial CS/SM
25.	Muhlbach s/Munster Hillclimbing CS / SM

Juli / juillet 2017

01.–02.	Boécourt (JU) Vintage CS / SM
01.–02.	Boécourt (JU) Bergrennen CS/SM
01.–02.	Lignières (NE) Supermoto CS/SM
01.–02.	Schwarzwald (D) Ausflug FMS/FMV's
02.	Agueda (PRT) MXGP/MX2
02.	Sachsenring (D) MotoGP/Moto2
02.	Tramelan (BE) Trial CS/SM
07.–09.	Zolder (D) IDM Superbike
07.–09.	Laguna Seca (USA) Superbike WM/CM
08.–09.	Gaschney (F) Vintage CS/SM
08.–09.	Réselle/Riesel (Ederswiler, JU) Motocross CS/SM
08.–09.	Gaschney (F) Bergrennen CS/SM
09.	Montegioco (I) Enduro CS/SM

15.–16.	Zuckenriet (SG)	Motocross CS/SM
15.–16.	Bäretswil (ZH)	Supermoto CS/SM
15.–16.	Tensfeld (D)	MX-Masters
16.	Bullet (VD)	Motocross CS/SM
20.–23.	Røros (N)	35. Treffen Meritum FIM
22.–23.	Broc (FR)	Motocross CS/SM
22.–23.	Petit Abergement (F)	Bergrennen CS/SM
22.–23.	Emmen (LU)	Supermoto CS/SM
23.	La Bresse (F)	Hillclimbing CS/SM

23.	Loket (CZE)	MXGP/MX2
26.–28.	Sundsvall (S)	72. Rallye FIM
28.–30.	Schleiz (D)	IDM Superbike
29.–30.	Metz (F)	Vintage CS/SM
29.–30.	Braunau (TG)	Motocross CS/SM
28.–29.	500 Miles Magny-Cours (F)	Rundstreckenrennen
30.	Chaumont (F)	Enduro CS/SM
30.	Suzuka (JPN)	Endurance WM/CM

FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS

Schweizermeisterschaft
Championnat suisse

Weltmeisterschaft /
Europameisterschaft
Championnat du monde /
Championnat d' Europe

Internationale Veranstaltungen
(IDM, MX Masters, Tourismus)
Manifestations internationales
(IDM, MX Masters, Tourisme)



MEHR IST MEHR!

DIE GRÖSSTE MOTORRADBÖRSE DER SCHWEIZ 23'000+ MOTORRÄDER

So viele Fahrzeuge findest Du auf Motorradhandel.ch.
Die grösste Auswahl an Motorrädern in der
Schweiz - nur einen Klick entfernt.

Suche auch via Mobile App
für iOS und Android

GUTSCHEIN
MOTORRADHANDEL.CH
SCHENKT DIR
1 GRATISINSERAT

UNTER
PRIVATINSERATE
IM WERT VON
CHF 32.40



Gutscheincode **FMSD0417**

Dieser Gutschein ist gültig bis am 31.05.2017.
Dein Fahrzeug bleibt mit bis zu 5 Bildern für
zwei Monate als Privatinserat eingetragen.

Das Motorrad bei
www.motorradhandel.ch inserieren:
Über 'Inserieren Privat'

Der Gutscheincode kann vor dem aktivieren
eingegeben werden.

Inseriere Dein Fahrzeug noch heute auf der
grössten Motorradbörse der Schweiz.

MEHR IST MEHR.



Luigi Taveri wird FIM Grand-Prix-Legende

► **Grosse Ehre für unseren «Grand-Seigneur» im Motorrad Rennsport. Die FIM hebt Luigi Taveri auf das höchste Podest das es gibt: er wird als «Motorradsport-Legend» (Legende) geehrt.**

WL | Damit hatte Luigi am FIM-Kongress in Berlin auch die Aufgabe den drei aktuellen Moto GP-Weltmeistern 2016 die Medaillen zu überreichen. Diese Ehrung wird nur den allerbesten vergangener Zeiten zuteil. Der 88-jährige Luigi hat diese mit Würde und Dankbarkeit entgegengenommen, dazu die Aufgabe der Medaillenübergabe an die heutigen Stars

mit Stil und als Gentleman genossen. Luigi Taveri ist ja immer noch mit grossem Abstand der erfolgreichste Schweizer Motorrad-Rennfahrer aller Zeiten.

In seiner aktiven Zeit als Rennfahrer 1947 bis 1966 also 20 Jahre, durfte er mehrere Schweizermeistertitel in verschiedenen Klassen 250ccm / 350 ccm / 500ccm / sowie in der Kategorie Seitenwagen zusammen mit seinem Bruder Hans feiern.

Die grossen internationalen Erfolge erzielte Luigi in den Jahren 1960 bis 1966, als einer der ersten Honda-Werksfahrer (Honda war damals neu in den Grand-Prix-Rennsport einge-

stiegen). Er war in der Szene unbekannt und wurde von der Konkurrenz anfangs belächelt.

30 Grand-Prix-Siege, 3 Weltmeistertitel in der Klasse 125 ccm. 1962 / 1964 / 1966. Dazu 3x Isle of Man Tourist Trophy Sieger; 125ccm 1962 / 1964 und 50 ccm 1965. Damit hat Luigi Taveri entscheidend dazu beigetragen Honda zu einer Weltmarke im Sport aber auch in der Produktion von Strassenmaschinen zu machen.

Wir wünschen Luigi und seiner lieben Frau Tilde weiterhin gute Gesundheit und viel Freude an allem was Sie noch unternehmen werden. ♦



Tilde und Luigi Taveri, Sachsenring 2015



Luigi Taveri – 30 Grand-Prix-Siege



Luigi Taveri und Marc Márquez



Walter Wobmann gratuliert Luigi Taveri

Luigi Taveri devient une légende du Grand-Prix FIM

► **Superbe distinction pour notre «Grand-Seigneur» du sport motocycliste. La FIM honore Luigi Taveri sur la plus haute marche du podium, il est nommé «légende» du sport motocycliste.**

WL | Raison pour laquelle Luigi a eu l'honneur, durant le Congrès FIM à Berlin, de remettre les médailles aux trois champions du monde 2016 de MotoGP.

Cette nomination n'est réservée qu'aux meilleurs d'antan. Avec ses 88 ans, Luigi l'a reçue en toute modestie et reconnaissance. Il a remis humblement les médailles

aux stars et gentlemen d'aujourd'hui. Luigi Taveri est le plus célèbre pilote motocycliste suisse de tous les temps.

Durant ses 20 ans de carrière (1947 à 1966), ce pilote a fêté plusieurs titres de champion suisse dans les diverses classes 250ccm / 350 ccm / 500ccm / ainsi qu'en catégorie side-car avec son frère Hans.

Dans les années 1960 à 1966, il a obtenu ses plus grands succès internationaux comme l'un des premiers pilotes d'usine Honda (marque nouvelle dans la compétition GP) encore inconnue dans la scène dont la concurrence se moquait.

30 victoires en Grand Prix, 3 titres de champion du monde en catégorie 125 ccm en 1962 / 1964 / 1966, s'ajoutant une triple victoire à l'Isle of Man Tourist Trophy soit en 125 ccm en 1962 / 1964 et 50 ccm en 1965. Par la force des choses, Luigi Taveri a contribué à la renommée de la marque Honda dans le sport mondial mais aussi à la promotion de la production des machines de route.

Nous souhaitons à Luigi et sa chère épouse Tilde pleine santé et beaucoup de satisfactions dans leurs activités. ◆



V.I.n.r.: Jim Redmann, Luigi Taveri, Yuki Takahashi



Luigi Taveri – Sachsenring-Classic 2015



TT Isle of Man 1964 – Sieger 125ccm



TT Isle of Man 1965 – Sieger 50ccm

«Investiere erst, wenn du mit dem minderwertigen Material am Limit bist»

► Die Nachwuchsförderung ist momentan in jedem Sport wichtiger denn je. Auch die FMS steht vor der Hürde passende Nachwuchskandidaten zu finden. An der Podiumsdiskussion im Rahmen der SWISS-MOTO 2017 äussern sich nun Vorstand der FMS, Nachwuchssportler und deren Eltern zum Nachwuchsproblem.

Alessandra Sossini | Trotz Rundstreckenrennverbot ist die Schweiz in der Motorrad-WM aktuell mit Lüthi, Aegerter und Co. stark vertreten. Doch sich auf dem Erfolg ausruhen ist der falsche Weg. Der Nachwuchs kommt nicht von alleine, der Alterungsprozess der aktiven Profis hingegen schon. Dies meint auch die FMS und erklärte nun bei einer Podiumsdiskussion die Problematik der Nachwuchssuche im Motorsport. Ebenfalls anwesend waren Nachwuchsfahrer Marcel Brenner (Spanische Moto2 EM), Lee und Roy Doti (Schweizermeister und -vizemeister

2015) sowie deren Väter und Manager, Bruno Brenner und Franco Doti. Im Zentrum stand, welche Hürden und Schwierigkeiten beim Start in den Sport existieren und woher man Informationen und Unterstützung dafür erhalten kann.

Jede Karriere beginnt als Hobby und der Spass trägt durchgehend einen hohen Stellenwert. Laut Bruno Brenner war es immer wichtig «das Kind, Kind sein zu lassen». Trotzdem muss man als Elternteil und vor allem als Manager des eigenen Sohnes bereits einige Schritte vorausdenken. Die zwei anwesenden Väter sind sich einig: Beim Einstieg in die Profi-Klasse müsse man den Sport ernst nehmen und Eigeninitiative zeigen. Dies bedeute, Kontakte zu knüpfen und Sponsoren zu finden. Es sei wichtig, Talent frühzeitig zu fördern und sich in der Szene zu informieren. Kommt da die Freizeit aber nicht doch zu kurz? «Ich habe wenig Zeit für Ferien und Partys, doch habe ich ein Ziel und um

dies zu erreichen, kann ich auf diese Dinge verzichten», so Marcel Brenner.

In der Nachwuchsförderung spielt aber auch die Finanzierung eine essentielle Rolle. Verglichen zu anderen Sportarten muss beim Motorsport meist selbstständig organisiert werden, was längerfristig aufs Budget drückt. Eine gute Budgetplanung ist unerlässlich. «Ein stabiles Sponsoren- und Finanzierungsnetzwerk aufzubauen, braucht viel Zeit und ist ein grosser Aufwand» meinte Brenner in der Diskussionsrunde. Beim Einsetzen der Mittel sind die Väter und gleichzeitig Manager auf der gleichen Wellenlänge. Investitionen sollen in kleinen Schritten getätigt werden. «Man soll nicht viel Geld bereits in Pocket-Bike-Rennen investieren», meint Franco Doti. «Investiere erst, wenn du mit dem minderwertigen Material am Limit bist».

Ein noch immer bestehendes Sorgenkind der FMS ist das Schweizer Rundstreckenrennverbot. Laut Marcel Brenner kann dies ebenfalls ein Grund sein, warum der Nachwuchs ausbleibt. Klar ist: Der Heimvorteil fehlt, sich im eigenen Land zu zeigen, medienbekannt zu werden und Sponsoren anzuziehen. Für den Nachwuchs müssen nun die Schweizer Fahrer im Ausland beweisen, dass «sie doch etwas draufhaben». Eine Rundstrecke alleine ist aber nicht ausreichend, um neue Motorsportler zu finden. Laut Walter Wobmann sind bereits diverse Projekte in Planung, welche die junge Generation anziehen soll. Diese beinhalten Schnupperkurse und die engere Zusammenarbeit mit Partnern der Szene. Wobmann meinte abschliessend: «Töfffahren ist IN und die Schweiz ist eine Spitzennation um diesen Trend zu fördern».

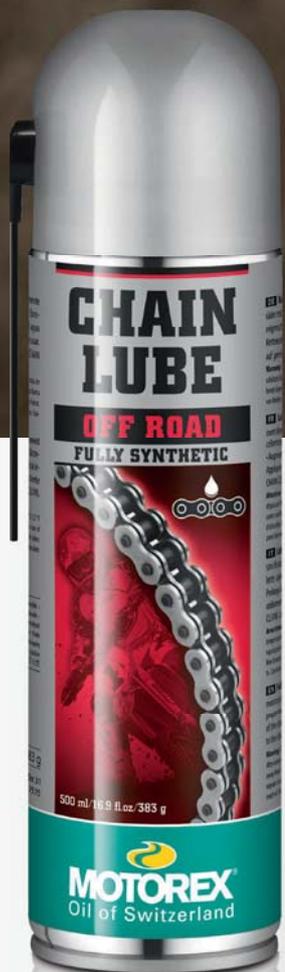


100 est. 1917
YEARS

MOTOREX
Oil of Switzerland



VON PROFIS FÜR CHAMPIONS.



**TAG DER OFFENEN TÜR
LANGENTHAL, 24. JUNI 2017**

Feiern Sie mit uns einen unvergesslichen Tag!
www.100-years-motorex.com

**JOURNÉE PORTES OUVERTES
À LANGENTHAL, LE 24 JUNI 2017!**

Fêtez avec nous une journée inoubliable!
www.100-years-motorex.com



www.motorex.com

Die 15 Sekunden des Bolliger Endurance Teams

Les 15 secondes du Team Endurance Bolliger

► **Swissmoto 2017, Boxenstopp-Demo das Bolliger Teams. Teamchef H.P. Bolliger stellt Seine Truppe vor (die meisten seit vielen Jahren dabei).**

WL | Jeder weiss genau wo er zu stehen hat und was seine Aufgabe ist. Nun geht es los: Driver Horst Saiger kommt mit der Endurance Kawasaki Ninja ZX 10 R angebraust, stoppt auf den Millimeter genau am Servicepunkt und springt vom Bike.

- Sekunden 1 – 2: Bike auf den Ständer, Radachsen lösen
- Sekunden 2 – 4: Hinten und vorne Rad raus
- Sekunden 5 – 9: Neue Räder rein
- Sekunden 10 – 13: 20lt. Sprit rein, Check Bremsen und Oil
- Sekunden 14 – 15: Neuer Driver auf's Bike Start zum nächsten Turn

Die vielen Fans staunen – das war eine eindruckliche Show. Danke Team Bolliger und viele Top Resultate in der Saison 2017. ◆

► **Swissmoto 2017, démonstration de ravitaillement du team Bolliger. Le chef H.P. Bolliger présente son équipe (la plupart d'entre eux fidèles depuis des années).**

WL | La place et tâche sont connues de chacun et c'est parti: le pilote Horst Saiger s'approche avec sa Kawasaki Endurance Ninja ZX 10 R, s'arrête exactement au point de service et saute de sa machine.

- Secondes 1 – 2: la moto sur le support, desserrer les axes de roues
- Secondes 2 – 4: enlever la roue arrière et avant
- Secondes 5 – 9: introduire les nouvelles roues
- Secondes 10 – 13: remplir 20lt de carburant, contrôle des freins et de l'huile.
- Secondes 14 – 15: nouveau pilote sur la moto, départ jusqu'au prochain arrêt

De nombreux passionnés motocyclistes sont ébahis, ce fut un show impressionnant. Merci à l'équipe Bolliger et plein de bons résultats pour la saison 2017. ◆



Boxenstopp Sek. 2–4



Boxenstopp Sek. 5–9



Boxenstopp Sek. 10–13



Boxenstopp Sek. 1–2



Boxenstopp Sek. 14–15



Z
900



Z
650

UNREIN

Sie, Ihre Z und die Strassen so befahren, wie Sie wollen
Seit über vier Jahrzehnten erleben Fahrer den Nervenkitzel beim Fahren einer Z auf intensive und elementare Art. Dieser kompromisslose Geist findet sich auch in den neuen Z900 und Z650 wieder.
Kawasaki Z, pur und unverfälscht.

3 Jahre
Anni
SUISSE GARANTIE

Kawasaki

Seewer WM-Favorit, Tonus mit steigender Formkurve

► **Die Motocross-WM ist lang: 19 WM-Runden, 38 WM-Rennläufe sind geplant. Die Schweiz stellt mit Jeremy Seewer in der MX2-WM einen WM-Favoriten und mit Arnaud Tonus im MXGP einen Podestanwärter.**

Rolf Lüthi | In der MX2-WM geht der Schweizer Jeremy Seewer (23) als klarer Favorit an den Start. Doch den WM-Auftakt in Katar versiebt der Vizeweltmeister von 2016: Im ersten Lauf nur Platz 12 nach einem schlechten Start und Sturz in der ersten Runde, im zweiten Lauf wieder schlecht gestartet, doch mit Platz 5 den Schaden einigermaßen begrenzt. «Man gewinnt keine Meisterschaft im ersten Rennen, aber man kann sie verlieren, wenn man nach einem Fehler zu motiviert fährt», zeigte sich Seewer nach dem Rennen abgeklärt.

Dass er mit dieser Aussage nicht einfach einen coolen Spruch gemacht hatte, bewies Seewer schon am nächsten Rennen. In der verregneten Schlamm Schlacht von Indonesien zeigte der Suzuki-Werksfahrer, dass er nicht umsonst als WM-Favorit gehandelt wird: Mit einem Laufsieg und einem zweiten Platz holte er sich seinen ersten Tagesesig und rückte auf den 2. WM-Rang vor. Wobei noch anzumerken ist, dass der zweite Lauf sieben Minuten vor Schluss wegen irregulärer Piste abgebrochen wurde und dass es nicht viel brauchte, um auf der tückischen Piste im Schlamm stecken zu bleiben. Seewer bewies unter diesen anspruchsvollen Bedingungen mit einer gekonnten Fahrt mit richtiger Risikodosis, dass er das Zeug zum Weltmeister hat. Mit seinem ersten WM-Tagessieg rückte Seewer auf den zweiten WM-Rang vor.

Es sollte noch besser kommen: Am dritten Rennen in Patagonien (Süden von Argentinien) übernahm Seewer

mit einem fünften und einem zweiten Platz die WM-Führung. Im ersten Lauf war nach einem schlechten Start (nur Platz 12) nicht mehr möglich. Im zweiten Lauf war Seewer von Beginn weg an der Spitze dran und beobachtete als Dritter das Duell der KTM-Markengeführten Pauls Jonass und Juan Prado Garcia. Als sich Jonass absetzen konnte, setzte ihm Seewer nach, doch der Lette liess sich zu keinem Fehler verleiten: «Ich habe Druck gemacht und versuchte, ihn in einen Fehler zu treiben, doch Jonass war an diesem Tag ganz stark unterwegs», sagte Seewer nach dem Rennen. Mit dieser Aussage beweist er, dass er das Zeug zum Weltmeister hat. Ein ungestümes Jungtalent hätte Jonass in einem riskanten Manöver den Sieg vielleicht doch noch entrissen – oder wäre bei dieser Aktion gestürzt.

Im dritten Rennen die WM-Führung übernommen, doch im Suzuki-Werksteam lehnte man sich danach nicht zurück. «Jeremy fuhr im ersten Lauf nicht auf seinem Topniveau, einige Überholmanöver hätten schneller umgesetzt werden müssen», kritisierte Teamchef Stefan Everts. «Wir arbeiten stetig daran, uns zu verbessern, um konkurrenzfähig zu bleiben.»

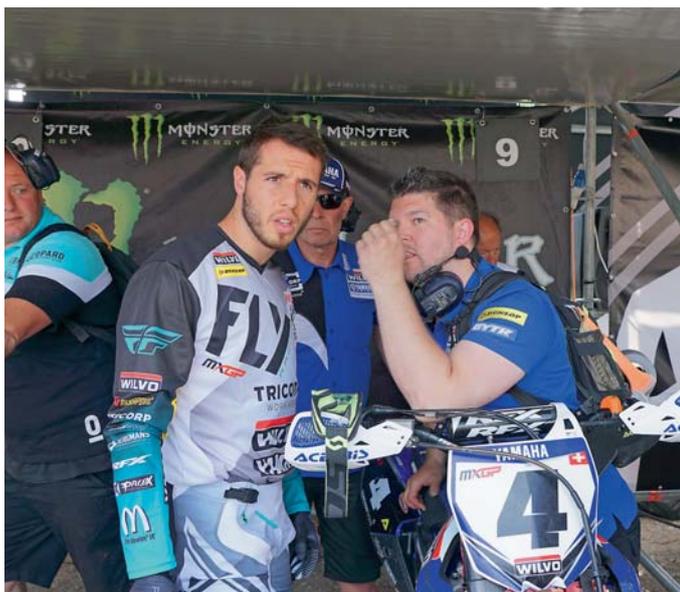
In Leon/Mexiko gelang das im ersten Lauf perfekt, Seewer übernahm noch in der ersten Runde die Spitze und siegt unangefochten. Das gelang ihm im zweiten Lauf nicht. Im Gegenteil, auf Platz 3 liegend wäre er nach einem kleinen Linienfehler beinahe gestürzt. So gesehen musste er mit seinem vierten Platz zufrieden sein. Der Schweizer führt die WM mit 153 weiter an, acht Punkte vor Jonass und 14 vor Paturel. Nun kommt die Motocross-WM nach Europa, es folgen 12 Veranstaltungen auf dem europäischen Kontinent, darunter am 13. August der Schweizer WM-Runde in Frauenfeld.

MXGP: Tonus zurück aus den USA, Guillod kommt nur langsam in Schwung

Im MXGP, der der höchsten Kategorie, sind mit Arnaud Tonus und Valentin Guillod zwei Schweizer am Start. Tonus (26) hatte während seiner ganzen bisherigen Karriere mit Verletzungen und gesundheitlichen Rückschlägen zu kämpfen, setzte aber 2011 mit Platz 5 in der MX2-WM und 2014 mit WM-Schlussrang 6 auch beeindruckende Karriere-Highlights. Die vergangenen beiden Jahre fuhr er in den USA bei den 250 Lites. Ein Bruch des Handgelenks, Probleme mit der Schulter und eine hartnäckige Virusinfektion vereitelten seinen Durchbruch in den USA. Nun kehrt er in die WM zurück, und er steigt auf einer Yamaha in der MXGP-Klasse ein, nachdem er schon am Motocross der Nationen Ende 2016 mit der 450er sehr gut zurecht kam. Nach einem siebten Platz am ersten WM-Lauf in Katar folgte mit Platzierungen im Mittelfeld ein Rückschlag, doch mit den Plätzen 6 und 4 in Mexiko zeigt seine Formkurve steil nach oben.

Valentin Guillod (25) musste Ende 2016 einen Rückschlag verkraften. Sein Vertrag im Yamaha-Werksteam wurde nicht erneuert, obwohl er sicher nicht hinterher fuhr und WM-Neunter wurde. Er fährt nun für das italienische Assomotor eine Honda, doch die Resultate bislang (drei 15. Plätze) sind sicher nicht das, was der 250er Europameister von 2013 anstrebt. ♦





Arnoud Tonus, Derniers Conseils



Start MXGP, Tonus Nr. 4



Start MX2, Seewer Nr.91



Jeremy Seewer



Valentin Guillod – Totale Konzentration



Valentin Guillod, Vision Round

MOTO GUZZI – Händler startbereit für die Saison 2017

MOTO GUZZI – Représentants prêts pour la saison 2017

► **Passionemoto (Importeur Schweiz) hat zum Meeting geladen. 30 motivierte Moto Guzzi-Händler (20 Deutschschweizer, 10 welsche) waren gespannt, zu erfahren, was sie ihren Kunden für die Saison 2017 anbieten können.**

WL | Es ist eine eindruckliche Palette, die MOTO GUZZI den Fans offeriert. Von der V7 II Stone ABS 35kW Fr. 9'490.–, zur V7 III Anniversario ABS 52 PS Fr. 11'790.–, weiter zur Eldorado 1400 ABS Euro4 Fr. 20'590.–, bis zum Topmodell MGX-21 1400 Euro4 Carbon Fr. 24'900.–.

MOTO GUZZI-Händler werden von der Importfirma noch einigermaßen familiär behandelt, wobei man schon erwartet das sie in der Saison 2017 total 400 neue Motorräder an Ihre Kunden verkaufen und dazu auch einen fachmännischen und einwandfreien Service bieten.

Durch das erweiterte Zubehör und Bekleidungs-Programm, kann jeder «Guzzisti» zeigen, dass sein Herz für seine Marke schlägt.

Passionemoto wünscht allen Guzzi-Freunden eine erlebnisreiche Saison und Ihrer Händler-Familie seriöse und gute Geschäfte. ◆

► **Passionemoto (importateur suisse) a invité 30 représentants motivés Moto Guzzi pour une rencontre (20 Suisses-allemands, 10 Suisses-romands) Tous étaient curieux de découvrir les nouveautés offertes à leur clientèle pour la saison 2017.**

WL | C'est un assortiment impressionnant offert aux passionnés Moto Guzzi. Du V7 II Stone ABS 35kW de Fr. 9'490.– au V7 III Anniversario ABS 52 PS Fr. 11'790.–, en passant par le modèle Eldorado 1400 ABS Euro4 Fr.

20'590.– jusqu'au modèle top MGX-21 1400 Euro4 Carbone à Fr. 24'900.–. Les représentants Moto Guzzi sont encore traités de manière familiale par leur importateur, bien que ce dernier attende pour la saison 2017 une vente totale de 400 nouvelles motos inclus un service professionnel impeccable.

Le programme très large en vêtements et accessoires permet à chaque passionné Moto Guzzi de s'identifier à cette marque.

Passionemoto souhaite à tous les amis Guzzi une saison remplie

d'évènements et pour ses représentants des affaires sérieuses et bien réussies. ◆



Eldorado belle Italia



MOTO GUZZI-Händler Schweiz 2017



MGX-21

MOTO GUZZI® V9

AUTHENTIC SOUL.




MOTO GUZZI®

passionemoto^{SA}
www.guzzimoto.ch

2016 gutes Jahr für die FMS

► **Norman Gobbi, Polizeidirektor und Regierungsrat begrüsst die FMS Delegierten und freut sich dass die FMS im schönen Ticino die GV organisiert. Motorradfahrer sind im Ticino willkommen. Helme sind halt Vorschrift, aber sonst haben wir als einziger Kanton in der Schweiz keine Vermummten oder Kopftücher.**

WL | Tourismus-Direktor Fabio Bonetti ist überzeugt dass die Tourismus Region Ascona – Locarno die schönsten Motorradtouren hat und freut sich, die FMS Mitglieder immer wieder im Ticino begrüessen zu dürfen.

Augusto Marchi «Ticino Harley Original» und OK-Präsident hat eine schöne GV organisiert. Die Delegierten danken es Ihm mit herzlichem Applaus.

Walter Wobmann sagt in seinem Jahresbericht:

- 2016 war ein gutes Jahr, über 150 Veranstaltungen wurden organisiert,

die Clubs und Kommissionen haben gute Arbeit geleistet.

- Sport macht viel Freude, Schweizermeisterschaften in allen Sportarten auf hohem Niveau. Dazu zwei Viceweltmeistertitel: Tom Lüthi Moto GP (Moto2), Jeremy Seewer MXGP (MX2)
- Tourismus wird immer beliebter, junge Biker und Bikerinnen noch mehr für diesen schönen Sport zu gewinnen, ist eine wichtige Aufgabe für die Zukunft.
- FMS-Mitglieder besuchen die Betriebe der 180 Gastro-Partner in der ganzen Schweiz, das ist Ehrensache.
- Politik: wir müssen dagegenhalten, Verkehrsverbände sollten noch viel besser zusammenarbeiten. 700'000 Motorradfahrer wären eine politische Macht. Ideen wie Via Sicura kriminalisieren jeden motorisierten Strassenbenützer. Die Justiz fragt sich was hat eigentlich das Parlament entschieden. Wahnsinnige geben nie Ruhe, wollten eigentlich am liebsten

das Motorrad verbieten. Nochmals: wir müssen dagegenhalten, aber uns im Strassenverkehr auch anständig benehmen, laut ist Out.

- GPK-Präsident Boris Boetzel lobt die Arbeit im Zentralkomitee, man pflegt gegenseitigen Respekt. Streiten ja, aber mit Anstand. Er dankt allen die für die FMS in der Freizeit in den Kommissionen arbeiten. Die Entschädigung liegt bei ca Fr. 10.– p. Std.
- Mitgliederentwicklung: Clubmitglieder, Direktmitglieder und Jahresbeiträge unverändert
- Ehrungen: MC: Jurassien und MC Vevey werden für 100 Jahre FMS - Mitgliedschaft geehrt.
- Nächste GV: 3.März 2018 in der Region Martigny (Wallis) ◆



Norman Gobbi RR: «Willkommen im Ticino»



Walter Wobmann: «Wir brauchen Mitglieder»



F. Bonetti: «Moto sind willkommen im Ticino»



v.l.n.r.: N. Gobbi, Regierungsrat Ticino; W. Wobmann, FMS-Präs.; Luigi Brenni, FMS-Ehrenpräsident



100 Jahre MC Jurassien / 100 ans MC Jurassien

2016, une bonne année pour la FMS

► **Norman Gobbi, Conseiller d'Etat et directeur du département de la police, salue les délégués FMS et se réjouit d'accueillir l'Assemblée Générale de la FMS dans le beau Tessin où les motocyclistes sont toujours les bienvenus. Le port du casque est régi par une loi fédérale mais toutefois, le Tessin est le seul canton en Suisse avec une interdiction de visages masqués ou voilés.**

WL | Le directeur du tourisme Fabio Bonetti est convaincu que le tourisme de la région Ascona-Locarno offre les plus beaux tours à moto et se réjouit de pouvoir souvent saluer les membres de la FMS dans le Tessin. Augusto Marchi «L'original Ticino Harley» et président du CO, a organisé une belle AG, les délégués le remercient par un applaudissement. Dans son rapport annuel, Walter Wobmann résume ce qui suit:

- 2016 fut une belle année, plus de 150 manifestations ont été organisées,

les clubs et les commissions ont fourni un bon travail.

- Le sport procure beaucoup de plaisir, des championnats suisses toutes disciplines de haut niveau, deux titres de vice-champion du monde: Tom Lüthi Moto GP (Moto2) et Jeremy Seewer MXGP (MX2)
- Le tourisme est de plus en plus apprécié. Toutefois, il faudrait promouvoir les jeunes pilotes pour ce beau sport, c'est un objectif pour le futur.
- Les membres FMS ont soutenu par leurs visites les 180 partenaires gastro dans toute la Suisse, c'est un honneur.
- Politique; nous devons nous soutenir, les fédérations routières devraient mieux collaborer ensemble, 700'000 motocyclistes seraient une force politique. Les idées comme Via Sicura criminalisent chaque usager routier motocycliste. La justice se demande ce que le parlement a vraiment décidé. Des insensés ne se calment jamais, souhaiteraient prop-

rement-dit interdire le motocyclisme. Encore une fois, nous devons nous réunir mais nous comporter aussi correctement dans la circulation, trop bruyant est Out!.

- Le président CG Boris Boetzel loue le travail du comité central avec un respect mutuel, se disputer oui mais avec bienséance. Il remercie toutes les personnes concernées qui offrent de leur temps libre pour s'engager dans les commissions, l'indemnisation s'élève à environ Fr 10.- par heure.
- Développement des membres: membres des clubs, membres directs + cotisations annuelles inchangées.
- Honorariat: MC Jurassien et MC Vevey sont honorés pour les 100 ans d'affiliation à la FMS.
- Prochaine AG: 3 mars 2018, région Martigny (Valais) ◆



W. Wobmann (FMS), A. Marchi OK GV Locarno



Andrea Läderach mit Abschluss zufrieden



FMS-Sekretariat 2017 / Secrétariat FMS 2017



100 Jahre MC Vevey / 100 ans MC Vevey



FMS-Zentralvorstand 2017 / Comité central FMS

Ein sicherer Start in die neue Saison

► **Es ist Frühling, die Tage werden länger und die Temperaturen laden zur ersten Motorradtour der Saison ein. Die Euphorie ist gross – und oftmals läuft man Gefahr, sich selber zu überschätzen. Was gibt es beim Saisonstart zu beachten um einen sicheren Start in eine tourenreiche Saison zu haben? MOTOnews hat mit dem Fahrlehrer und Ausbilder Philipp Mannhard darüber gesprochen.**

Philipp Mannhard | MOTOnews: **Philipp, welches sind die grössten Fehler, die man beim Saisonstart machen kann?**

Das Motorrad nur kurz anlassen um zu schauen, ob die Batterie noch funktioniert. So riskiert man die Zündkerzen zu beschädigen. Man sollte das Motorrad starten und warten, bis sich die Temperaturanzeige einschaltet. Noch sicherer: die Batterie mit einem Ladegerät 1 Woche vor der ersten Nutzung bereits einschalten um sie zu aktivieren. Am wichtigsten ist es allerdings, langsam in die Saison zu starten und sich bei der ersten Tour nach einer mehrmonatigen Pause nicht direkt zu übernehmen.

Was gibt es technisch zu beachten, wenn man das Motorrad aus dem Winterschlaf holt?

Das Motorrad sollte auf Verlust von Flüssigkeit geprüft werden. Sind keine Tropfen oder Lachen unter dem Motorrad festzustellen, ist dies schon mal ein gutes Indiz. Das Kühlwasser sollte man dennoch kurz prüfen, genau so die den Luftdruck, das Profil und die Bremsbeläge.

Was bedeutet eine mehrmonatige Pause für das Fahrgefühl?

Bei Saisonbeginn ist zwar noch immer das Fahrgefühl der letzten Saison gespeichert, die Automatismen und die Reaktion sind aber stark verlangsamt. Grundsätzlich gilt: Je erfahrener man ist, desto schneller ist die Routine wieder da.

Tipps und Tricks, um vor der ersten Tour auch das Fahrgefühl wieder etwas zu sensibilisieren?

Fresh up your skills! Ab auf den Parkplatz und einfach ein bisschen Spass haben und spielen. 8-Fahren, Zielbremsung, Slalom – das geht alles auch ohne Hütchen. Die erste kleine Dorf- oder Stadtrunde dann einfach entspannt angehen.

Gibt es Möglichkeiten, schon während der Saison sein Fahrgefühl zu festigen, um weniger davon in einer längeren Pause einzubüssen?

Man muss unterscheiden zwischen fahren und üben. Wer viel fährt ist nicht zwangsläufig besser oder von Unfällen befreit. Wer besser werden will muss üben und dies geht nur mit gezielten Kursen oder Lernprogrammen.

Wem würdest du einen Auffrischkurs vor dem Saisonstart empfehlen? Welche Möglichkeiten gibt es da, wie teuer ist das?

Einen Auffrischkurs kann ich jedem empfehlen. Es macht einfach auch mehr Spass dies mit anderen zu erleben und Tipps und Tricks kann man nie genug haben.

Kurse Kosten bei uns zwischen CHF

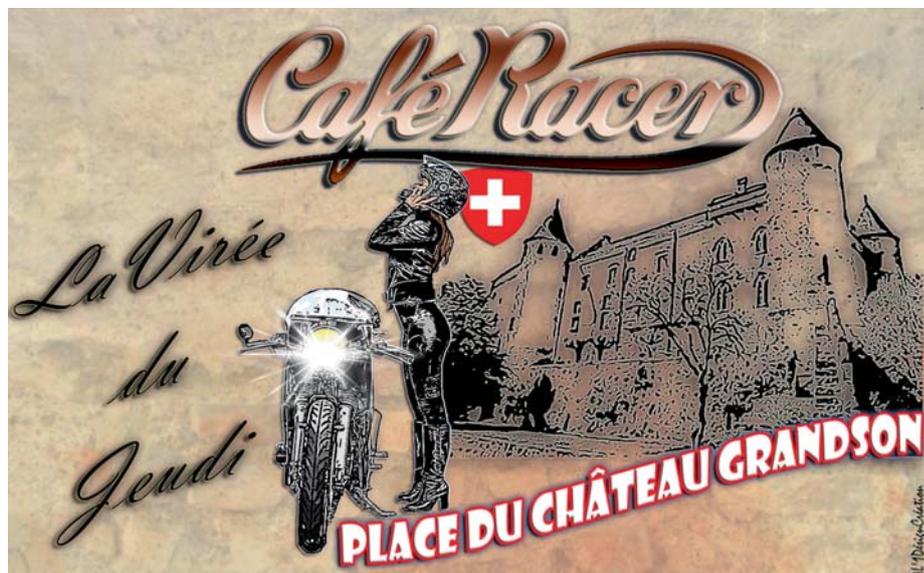
280.– und 380.– (Manövertraining 2h für CHF 45.–) und können in unserem Fall in Interlaken, Schwägälp und Zürich gemacht werden. Grundsätzlich kann man nie genug Übung haben, und an Training, somit auch Sicherheit, sollte man beim Motorradfahren zuletzt sparen. <http://www.mannhard.ch/motorrad/ausbildung/beratung-motorradausbildung>

Was gilt es beim Ende einer Saison zu beachten, um optimal in die nächste zu starten?

Am besten das Motorrad vor Saison Ende gut reinigen, alle Beweglichen Teile schmieren und den Tank möglichst leer fahren. Im Frühling das Benzin neu auffüllen. Den Luftdruck sollte man etwas erhöhen, damit das Motorrad stabil stehen bleibt. ◆

Philipp Mannhard:

Der Inhaber der FM-Fahrschule Mannhard ist Fahrlehrer für Auto, Motorrad und Anhänger. Zudem bildet er selber Fahrlehrer aus, leitet regelmässige Kurse für Anfänger und Fortgeschrittene und ist Autor von verschiedenen Lehrmitteln für Fahrkurse. Weitere Infos unter: www.mannhard.ch



SICHER DIE KURVE KRIEGEN: FM SCHRÄGLAGEN-TRAINING.



www.facebook.com/FM.Fahrschule



CHF 200.-
Preisersparnis
für FMS-
Mitglieder!

NEUSTE STURZSICHERE SPEZIAL-MOTORRÄDER!

In manchen Situationen ist zusätzliche Schräglage lebensrettend! Schräg ist aber meist nur die Reaktion. Schräglage soll aber auch einfach Spass machen. FM Fahrschule Mannhard vermittelt dir auf dem sturzsicheren Spezial-Motorrad das unbeschreibliche Erlebnis in der Kurve. Für mehr Sicherheit im Alltag und totalen Fun auf der Rennstrecke!

Kurse

- SLK Basic  ganzer Tag auf Übungsareal
- SLK Advanced  ½ Tag auf Übungsareal, ½ Tag auf kurvenreicher Strasse
- SLK Hang off (Sport) ganzer Tag auf Übungsareal
- SLK Refresh  ganzer Tag auf Übungsareal

Kursorte

Niederhasli, Interlaken, Schwägälp

Dauer

1 Tag

Kursdaten/Anmeldung/Infos

www.mannhard.ch, 044 321 21 21
oder Scan zur Website:



Kosten

Normalpreis	CHF 380.00
Rückvergütung VSR	-100.00
Rückvergütung FMS	-50.00
Rückvergütung FM	-50.00

FMS-Preis nur CHF 180.00



TRAINING AUCH
AUF NASSER
FAHRBAHN!



So gehts: Gutschein-Code = Ihre Mitgliedernummer + FMS
Bei der Anmeldung hier angeben:



Gutschein-Code

Gutschein-Code:

Europacup der Zweiradberufe – Schweizer räumen ab!

► Der 9. Europacup der Zweiradberufe fand am Wochenende anlässlich der Swiss-Moto in Zürich statt. Insgesamt traten 21 junge Berufsleute aus 6 Ländern (Deutschland, Holland, Österreich, Polen, Tschechien und Schweiz) in diesem Berufswettbewerb in den Fachrichtungen Motorradtechnik und Fahrradtechnik gegeneinander an. Speziell bei der Motorradtechnik wurde der 3. Rang von Zbinden Cédric erreicht, ein FMS Supermoto Quad Lizenzierter.

WL | Die jungen Schweizer Berufsleute konnten dabei einen überwältigenden Erfolg feiern. Sowohl bei den Mo-

torradmechanikern wie auch bei den Fahrradmechanikern siegten sie. Dazu gab es in beiden Bereichen einen 3. Rang zu bejubeln.

Die Kandidatinnen und Kandidaten mussten während zwei Tagen je 10 anspruchsvolle technische Aufgaben lösen. Am Schluss schwangen die Einheimischen obenaus. In der Fahrradtechnik gewann Jonas Roth aus Menzingen vor dem Deutschen Maximilian Schulz und Christian Gut aus Meisterschwanden.

Bei den Motorradmechanikern meisterte Claudio Rossi aus Sissach den Wettbewerb am besten vor dem Holländer Dirk Harpe und Cedric Zbinden aus Schwarzenburg.

Der Anlass fand während der Motorradausstellung Swiss-Moto in Zürich statt. Der grosse Besucherandrang zeigte das Interesse an den Zweiradberufen. Die Besucherinnen und Besucher erlebten live, welche Arbeiten in einer Zweiradwerkstatt ausgeführt werden und mit welcher Kompetenz und Hingabe die jungen Berufsleute ans Werk gehen. 2rad Schweiz-Präsident Peter Sommer zog deshalb eine äusserst positive Bilanz. Einerseits verfügt die Schweiz über hochqualifizierte Berufsleute in der Zweiradbranche, andererseits war die Organisation und Präsentation des Wettbewerbs sehr publikumswirksam. ◆



Präsident Peter Sommer



Sieger Motorradtechnik



Sieger Fahrradtechnik



Coupe d'Europe des métiers deux-roues – les Suisses grands gagnants!

► La 9^{ème} Coupe d'Europe des métiers deux-roues s'est disputée durant le week-end de la Swiss-Moto à Zurich. 21 jeunes professionnels provenant de 6 pays (Allemagne, Hollande, Autriche, Pologne, Tchéquie et Suisse) ont participé à ce concours et démontré leur savoir-faire dans la technique des cycles et motocycles. Spécialement chez les motocyclistes, le 3^{ème} rang a été obtenu par Zbinden Cédric, un licencié Supermotard Quad FMS.

WL | Les jeunes professionnels suisses ont fêté un énorme succès. En effet, ils ont remporté la victoire et

la 3^{ème} place à la fois dans la catégorie technique motos cycles.

Les candidat(e)s devaient accomplir 10 tâches techniques exigeantes tout au long des deux journées. Finalement, le pays hôte a remporté la compétition. Dans la discipline en cycle, Jonas Roth de Menzingen a remporté la victoire devant l'Allemand Maximilian Schulz et Christian Gut de Meisterschwanden.

Chez les mécaniciens en motocycles, Claudio Rossi de Sissach a remporté le concours devant le Hollandais Dirk Harpe et Cédric Zbinden de Schwarzenburg.

Cet événement a eu lieu durant l'exposition de motos Swiss-Moto

à Zürich. L'intérêt des métiers deux-roues fut à l'image du grand public. Les visiteurs ont pu vivre de près les activités d'un atelier deux roues et se rendre compte de la compétence et de la passion de ces jeunes professionnels. Peter Sommer, Président de l'association suisse des firmes 2-roues, est satisfait du bilan très positif. D'une part, la Suisse présente des spécialistes très qualifiés de la branche, d'autre part l'organisation et la présentation du concours contribuait à promouvoir et sensibiliser le public. ◆



Fahrrad Gabel-Service



Fahrrad Räder-Service



Motorrad Motorentechnik



Motorrad Fahrwerktechnik

10 Fragen an den Sportchef



Claude Clément,
Zentralvorstand

► **1. Hr. Clément, Sie sind Sportchef der FMS und verantwortlich für 9 verschiedene Motorradsportarten, und das in Ihrer Freizeit wie schaffen Sie das?**

Ich bin in der glücklichen Lage meine Berufsarbeit selbständig zu erledigen und meine Arbeitszeiten entsprechend dem Bedarf der FMS anzupassen. Die Hälfte meiner Ferien, alle Überstunden und viele freie Tage werden für die FMS eingesetzt. 2016 habe ich an 51 Sitzungen teilgenommen, und mich an mehr als 40 Tagen und an vielen Wochenenden für die FMS engagiert. Dazu kommen die täglichen Telefonbesprechungen und die Mailbeantwortungen

2. Welche Sportart ist Ihr Sorgenkind

Grundsätzlich keine. Einige geben mehr Arbeit als andere. Jeden Herbst, bei der Vorbereitung der nächsten Saison wird die Kategorien-Auswahl von den Veranstaltern vielfach in Frage gestellt, da braucht es Verhandlungen um es allen recht machen zu können. Die Erstellung der Jahreskalender ist für alle Sportarten jedes Jahr eine grosse Herausforderung.

3. Welche Sportart macht Ihnen am meisten Freude?

Als Sport Verantwortlicher des nationalen Verbands muss ich alle Sportarten auf die gleiche Weise behandeln. Es freut mich sehr wenn Rennen aller Sportarten mit Erfolg organisiert werden. Momentan weckt das Motocross grosses Interesse beim Publikum.

Wenn ich die verschiedenen Kalender durchgehe bemerke ich, dass 6 Veranstaltungen am ersten September Wochenende gleichzeitig organisiert werden. Positiv oder negativ?

4. Wie gefällt Ihnen die Bewilligungspraxis der Behörden?

Die Bewilligungsgesuche werden unterschiedlich von den regionalen oder kantonalen Behörden bearbeitet und entschieden. In vielen Regionen läuft es gut, in anderen könnte es besser sein. Die Organisatoren und Fahrer sollten sich rigoros an die Vorschriften halten, sodass die Motorsportgegner keine Chance haben Bewilligungen anzufechten.

5. 2016 wurden mehr als 150 FMS Motorradsport Veranstaltungen organisiert und durchgeführt, sind Sie mit den Organisatoren und den Clubs zufrieden?

Seit 2006 komme ich mit allen FMS Organisatoren zusammen und seit Jahren treffe ich immer die gleichen Freiwilligen mit mehr oder weniger grauen Haaren. Es ist schon so, dass viele Clubs von diesen treuen Mitgliedern leben, und weiter machen. Ich wünsche mir, dass mehr junge Leute sich für die Organisation von Veranstaltungen engagieren.

6. Sie benötigen in den verschiedenen Kommissionen Duzende von Kommissären, die Ihre Arbeit ebenfalls in der Freizeit leisten, gibt es genügend Motorsportfans, die bereit sind diese Arbeit zu machen?

Bis jetzt haben wir das Glück, genügend begeisterte Leute rekrutieren zu können, welche in den verschiedenen Kommissionen mitarbeiten. Allerdings bedauere ich manchmal eine gewisse Respektlosigkeit von Personen, die den Kommissären die Freude an der Arbeit verderben. Anstatt Ihnen dankbar zu sein, dass Sie Ihren Sport ausüben können.

7. Wie gut entwickelt sich die Nachwuchsförderung in der FMS?

Für Kinder die an Motorradsport in der Schweiz interessiert sind, werden mehrere Möglichkeiten angeboten. Alle diese jungen Fahrer können sich messen und Ihr Talent bei verschiedenen Veranstaltungen beweisen. Infos: FMS Homepage www.swissmoto.org

8. In welcher Sportart müsste sich die FMS noch mehr engagieren?

Ich werde vielleicht einen Stein ins Wasser werfen mit der folgenden Reflexion, aber in der Schweiz gibt es nur eine offizielle Schweizermeisterschaft und zwar die unter der Führung der FMS. Ebenfalls wird 2017 nur eine einzige offizielle Solo Motocross Europa-meisterschaft in der Schweiz stattfinden, und dies anlässlich des MXGP in Frauenfeld/Gachnang im August und nirgends anderswo.

9. Was ist Ihr grösster Wunsch betreffend der Motorradsport Möglichkeiten in der Schweiz für die Zukunft?

Mein grösster Wunsch wäre die Bereitstellung durch den Bund einer Anlage für die FMS, als Einrichtung einer Mehrzweck-Trainingsanlage geeignet für alle Motorrad-Sportarten.

10. Welche sind Ihre sportlichen Ziele für die Saison 2017?

In mehreren Sportarten der Weltmeisterschaft zählen Schweizer Fahrer als Titel Favoriten. Hoffentlich wird das Glück auf ihrer Seite sein und somit ihre und unsere Erwartungen bestätigen. Ich wünsche allen FMS Lizenzierten viel Spass und Begeisterung beim Ausüben ihres Lieblingssports, und das natürlich ohne Unfall. Allen Organisatoren eine günstige Wetterlage, ein begeistertes Publikum und eine feierliche Ambiente. Der Beste soll gewinnen! ◆

10 questions au chef de sport



Markus Hotz, Marcel Fässler,
Claude Clément

► **1. Monsieur Clément, vous êtes chef de sport FMS et responsable de 9 disciplines motocyclistes différentes et cela durant votre temps libre, comment est-ce possible ?**

J'ai de la chance de pouvoir travailler de façon indépendante et pouvoir adapter mes horaires en fonction des besoins de la FMS. La moitié des mes vacances, toutes les heures supplémentaires et beaucoup de jours de congé sont utilisés pour la cause FMS. En 2016, j'ai participé à 51 séances de travail et consacré plus de 40 journées, week-end compris sans compter les appels téléphoniques et courriers électroniques quotidiens.

2. Quelle discipline vous soucie le plus ?

A vrai dire, aucune discipline ne me cause des soucis. Certaines donnent plus de travail que d'autres... Chaque automne, en préparant la saison future, c'est toujours une remise en question sur le choix des catégories, le calendrier, le nombre de manifestations, etc. Avec la situation particulière de la Suisse, le championnat suisse de route et la grande partie de l'enduro sont organisés à l'étranger, parfois malheureusement un peu dans l'anonymat.

3. Quelle discipline vous procure le plus de plaisir ?

En tant que responsable des sports d'une fédération nationale, je dois traiter toutes les disciplines sur le même

pied d'égalité. J'éprouve beaucoup de satisfactions si des épreuves FMS d'autres disciplines peuvent être organisées avec succès

Actuellement, le motocross a les faveurs du public. En parcourant les différents calendriers, je constate que le 1er week-end de septembre, ce n'est pas moins de 6 diverses manifestations qui sont organisées en même temps. Positif ou négatif?

4. Comment jugez-vous la pratique des autorités par rapport aux autorisations ?

Les demandes d'autorisations varient d'un canton à l'autre. Les organisateurs/pilotes devraient mettre tous les atouts de leurs côtés afin de ne donner aucune chance aux opposants en respectant les différents règlements. Qui dire sur les embûches que l'organisateur du MXGP Frauenfeld rencontre après une telle réussite de l'épreuve 2016?

5. En 2016, plus de 150 manifestations motocyclistes FMS ont été organisées, êtes-vous satisfait des organisateurs et clubs ?

Depuis 2006, je côtoie tous les organisateurs FMS et je rencontre depuis toutes ces années toujours les mêmes têtes dévouées avec quelques cheveux en moins ou plus gris... C'est vrai que beaucoup de clubs vivent de ces quelques personnes fidèles qui tirent au char. Mon vœu serait que des jeunes s'engagement plus dans la vie active des clubs.

6. Dans les différentes commissions, vous avez besoin de plusieurs douzaines de commissaires qui offrent de leur temps libre pour ce sport. Y a-t-il suffisamment de passionnés de motos prêts à s'engager pour cette cause ?

Jusqu'à présent, nous avons la chance de pouvoir toujours avoir pu re-

cruter des passionnés pour renforcer l'effectif des différentes commissions. Toutefois, je tiens à déplorer parfois le manque de respect de certaines personnes qui provoque une certaine retenue chez un candidat à s'engager dans une commission sportive.

7. De quelle manière se développe la promotion des jeunes pilotes FMS ?

Pour l'enfant voulant se lancer dans la compétition moto en Suisse, de nombreuses possibilités lui sont proposées. Tous ces jeunes ont la chance de se mesurer et prouver leur savoir-faire dans le cadre des nombreuses compétitions.

8. Dans quelle discipline, la FMS devrait s'engager davantage ?

Je vais peut-être lancer un pavé dans la mare avec cette réflexion mais en Suisse, il n'existe qu'un championnat suisse officiel soit celui organisé sous l'égide de la FMS. En 2017, il n'y aura qu'une épreuve du championnat d'Europe officiel de motocross en Suisse soit celle organisée à Frauenfeld au mois d'août et nulle part ailleurs.

9. Quel est votre plus grand souhait concernant les possibilités du sport motorisé en Suisse pour l'avenir ?

Mon plus grand vœu serait que la confédération mette à disposition de la FMS un terrain afin d'y pourvoir aménager un site d'entraînement multifonctionnel pour toutes les disciplines FMS.

10. Quels sont vos objectifs sportifs pour la saison 2017 ?

Je souhaite à tous les licenciés FMS beaucoup de plaisir et de satisfactions dans l'exercice de leurs sports favoris et que le meilleur gagne! A tous les organisateurs, du beau temps, du public et de l'ambiance! ◆



Motorradreise nach Spanien

► **An Pfingsten 1992 organisierte ich die erste Motorradreise nach Spanien. Bei frühlingshaften Temperaturen herrliche Landschaften auf kurvenreichen Strassen entdecken, das gemütliche Beisammensein mit Gleichgesinnten sowie gute Gespräche haben mich fasziniert. Von da an war ich mit dem Virus infiziert.**

Hans Richard | Es folgten weitere Reisen nach Sardinien und Korsika. Ich meinte, nach 20 Pfingstreisen beide Inseln zu kennen wie meine Westentasche. Doch dem ist nicht so. Es gibt immer wieder Neues, Unbekanntes und noch schönere und noch kurvenreichere Strassen. Der Erfolg und die Freude am Reisen mit dem Motorrad liessen schon bald den Wunsch nach neuen Destinationen aufkommen. Briançon, die Savoyer Alpen mit der «Route des Grandes Alpes» und den höchsten Alpenpässen. Was für ein Gefühl, das erste Mal mit einer Gruppe auf dem Col de l'Iséran anzukommen! Weitere Ausfahrten folgten über Auffahrt in den Schwarzwald (hin und wieder auch total verregnet) sowie verschiedene Reisen nach Italien in die Toscana, die Abruzzen, nach Sizilien und in die Dolomiten ergänzten mein Reiseprogramm. Überall traf ich Freunde, mit vielen arbeite ich heute noch zusammen. Zum Beispiel in Kroatien, wo mein langjähriger Freund Ljubo uns als einheimischer Tourenleiter die schönsten Strecken zu seinen «Geheimplätzen» verrät und zeigt. Neue Destinationen sind jedes Jahr dazugekommen: Portugal oder die orientalischen Pyrenäen; in diesem Jahr das Nordkap, Andalusien im Herbst und nächstes Jahr die Algarve.

Geblichen ist bis heute, dass ich in allen Teilnehmenden Freunde erkenne: Freunde, die mit mir die gleiche Begeisterung für das Reisen und das Entdecken mit dem Motorrad teilen.

Geblichen ist auch bei allem Erfolg mein bewährtes Konzept: Immer in kleinen Gruppen unterwegs zu sein, abgestimmt auf die Bedürfnisse der Reisetilnehmer. Mit meinen langjährigen und erfahrenen Gruppenleitern kann ich für die unterschiedlichsten Fahrtypen eine passende Tour zusammenstellen. Ob nun rassige, sportliche Fahrer, oder eher gemütliche Geniesser, für jeden hat es eine Gruppe, in welcher seine Vorlieben abgedeckt werden können.

Neu dazugekommen sind meine drei Transportanhänger für die Motorräder, um uns die teilweise unbeliebten und langen Anfahrtswege an den Zielort zu ersparen. Die Teilnehmenden können so bequem per Flugzeug anreisen und die Motorräder stehen dann beim Hotel abfahrtsbereit. Unsere Tour nach Portugal im Oktober 2016 war im Nu ausgebucht und diese Reisemöglichkeit wurde von allen sehr geschätzt.

Aber nicht nur das Motorradfahren soll im Vordergrund stehen, sondern auch Land, Leute und Kultur. Wichtig sind mir auch das gesellige Beisammensein und gute Gespräche untereinander, die dazu führen, dass aus Fremden schnell Freunde werden.

Das Jahr 2017 steht denn auch im Zeichen des philosophischen Gedankens «es gibt nur eins»:

- Eine Kurve: Je nachdem, von welcher Seite man sie betrachtet, ist sie eine Links- oder eine Rechtskurve, aber sie ist eine Kurve.
- Ein Motorrad: Es hat zwei Räder, unterliegt der Schwerkraft, man ist Wind und Wetter ausgesetzt, der Inbegriff von Freiheit und Abenteuer, egal ob es sich dabei um eine Harley-Davidson, einen grossen Roller oder eine rassige Strassenmaschine handelt, es ist ein Motorrad.
- Ein Mensch: Mann oder Frau, gross oder klein, jünger oder älter, es ist ein Mensch, der Freude hat, mit anderen zusammen Motorrad zu fahren. So gesehen haben bei motorradreisen.ch alle Platz.

Ich lade euch ein, meine Webseite zu besuchen. Vielleicht findet ihr das eine oder andere Traumziel, die eine oder andere Reisedestination, die ihr einmal mit dem Motorrad erleben möchtet.

Ich freue mich auf euch! ◆





motorradreisen.ch, Bahnhofstrasse 1, Biel/Bienne
bestell unseren Newsletter / Reiseprospekt 2017/18
auf unserer Webseite oder per Telefon: 032 325 2000



Reiseprogramm 2017

FMS-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 5 % auf dem Basispreis.

Schwarzwald 25. – 28. Mai 2017 / 4 Tage (Auffahrts Wochenende)

Ein Motorradfest beim Bären Wirt in Oberharmersbach.

Sardinien und Korsika 03. – 14. Juni 2017 / 12 Tage (Pfingsten)

Beide Inseln auf einer Reise. Es besteht auch die Möglichkeit, nur Sardinien zu buchen (8 Tage).

Bayerischer-Böhmischer Wald 12. – 19. August 2017 / 8 Tage

Auf Wunsch mit einem Abend am «Gäubodenfest» in Straubing und Besuche von Prag oder München.

Kroatiens Norden 26. August – 02. September 2017 / 8 Tage

Hotel in Selce, Touren zur Kvarnerbucht, Plitvicer Seen, etc. Auf Wunsch mit Motorradtransport und Flug.

Briançon / Savoyer Alpen 07. – 10. September 2017 / 4 Tage

«Route des Grandes Alpes», Col de l'Iseran, Col de la Madeleine. Die höchsten Pässe der Alpen.

Andalusien – Sierra Nevada 23. – 30. September 2017 / 8 Tage

Von Malaga und Granada aus touren wir durch den Süden Spaniens. Motorradtransport und Flug.

Portugals Norden 07. – 14. Oktober 2017 / 8 Tage

Von Porto und Coimbra aus unternehmen wir Touren im Norden Portugals. Motorradtransport und Flug.

Reiseprogramm 2018

Andalusien – Sierra Nevada 07. – 14. April 2018 / 8 Tage

Den Frühling in Südspanien begrüßen. Motorradtransport und Flug.

Sizilien 28. April – 05. Mai 2018 / 8 Tage

Ätna, Altertümer, «dolce far niente». Frühling im Land der Zitronenblüte. Motorradtransport und Flug.

Schwarzwald 10. – 13. Mai 2018 / 4 Tage (Auffahrts Wochenende)

Ein Motorradfest beim Bären Wirt in Oberharmersbach.

Sardinien und Korsika 19. – 30. Mai 2018 / 12 Tage (Pfingsten)

Beide Inseln auf einer Reise. Es besteht auch die Möglichkeit, nur Sardinien zu buchen (8 Tage).

Nordkap 15. – 24. Juni 2018 / 10 Tage

Flug bis nach Lulea in Schweden, Norwegische Küste, Nordkap, Lappland. Motorradtransport und Flug.

programme des voyages 2017 *5% de rabais sur nos prix de base pour membres de la FMS*

Forêt – Noire Schwarzwald 25 – 28 mai 2017 / 4 jours, (fin de semaine de l'Ascension)

Cette année aussi, il s'agit du « réveil des ours » chez l'aubergiste du « Bären » à Oberharmersbach

La Sardaigne et la Corse 03 – 14 juin 2017 / 12 jours (Pentecôte)

Les deux îles lors d'un seul voyage. Il y a la possibilité de réserver le voyage en Sardaigne (8 jours).

Le Nord de la Croatie 26 août – 02 septembre 2017 / 8 jours

Hotel à Selce, la baie Kvarn, lacs Plitvic, etc. Sur demande transport de la moto et voyage en avion.

Briançon / Savoyer Alpen 07 – 10 septembre 2017 / 4 jours

«Route des Grandes Alpes», Col de l'Iseran, Col de la Madeleine. Un défi pour chaque motard.

programme des voyages 2018

Forêt – Noire Schwarzwald 10 – 13 mai 2018 / 4 jours, (fin de semaine de l'Ascension)

Cette année aussi, il s'agit du « réveil des ours » chez l'aubergiste du « Bären » à Oberharmersbach

La Sardaigne et la Corse 19 – 30 mai 2018 / 12 jours (Pentecôte)

Les deux îles lors d'un seul voyage. Il y a la possibilité de réserver le voyage en Sardaigne (8 jours).



voyage-moto.ch, 1 rue de la Gare, Biel/Bienne
abonne-toi le newsletter / prospectus des voyages 2017/18
sur notre site ou par téléphone: 032 325 2000



TISSOT-Wettbewerb-Gewinner Gagnants du concours TISSOT

► Wir gratulieren den Gewinnern. Die Preise werden per Post gesandt. Danke an TISSOT-Watches für die wertvollen Preise! ◆

► Nous félicitons chaleureusement les gagnants, les prix seront envoyés par poste. Merci à TISSOT Watches pour les magnifiques prix. ◆



Gewinner Wettbewerb Tissot (FMS) / Gagnants au concours Tissot (FMS)

1. **Salzmann Claudine**
1920 Martigny/VS
Tissot T-Race Tom Lüthi Uhr (Limited Edition)
2. **Stempfel Markus**
3273 Kappelen/BE
Tissot Reise Tasche
3. **Schoch Marcel**
9249 Algetshausen/SG
Tissot Sport Tasche

FIM-Ehrung FIM Distinction honorifique

► Am FIM-Kongress vom 24. Oktober 1987 wurde André Pahud als Mitglied des Komitees für Promotion gewählt.

WL | Am 17. Oktober 1991 tritt er der technischen Kommission der FIM bei und ab 1999 ist er als Mitglied der Technischen Kommission Trial in Europa im Einsatz

Am letzten FIM-Kongress vom 11. Februar 2017 wurde André Pahud vom Präsidenten Vito Ippolito für seine 30 treuen Dienstjahre bei der FIM honoriert. Gratulationen für diese Auszeichnung! ◆

► Lors du Congrès FIM de Paris du 24 octobre 1987, André Pahud était nommé membre du Comité de Promotion.

WL | Le 17 octobre 1991, il était intégré à la Commission Technique de la FIM et dès 1999, membre à part entière de la Commission Technique Trial.

Lors de la réunion du 11 février 2017, le Président Vito Ippolito a honoré André Pahud pour ses 30 ans de bons et loyaux services au sein de la FIM. Félicitations pour cette distinction! ◆



André Pahud FIM

Jetzt NEU

EXTREM SPORT VERSICHERUNG

No Risk! More Fun!
Schliesse die Lücke deiner Unfallversicherung

Weltweite Deckung!
Keine Leistungskürzung bei Grobfahrlässigkeit oder Wagnissportarten. (MXRS inklusive)

Rundum bester Schutz mit der neuen **EXTREM SPORT VERSICHERUNG**

- Weltweit Privat versichert
- Kompensation der Taggelder bis CHF 300.-
- Invaliditätskapital bis CHF 1'225'000.-
- Sachschäden bis CHF 5'000 gedeckt

Generali Versicherungen **Dino Pedrocchi**
dino.pedrocchi@generali.com Mobile +41 76 570 73 44

B R I X T O N
MOTORCYCLES

Any direction. As long as it's your own.

JB Toeffhandel
www.toeffhandel.ch
see more at: www.brixton-motorcycles.com or contact us: info@toeffhandel.ch

MOTO Fun-Day

Der etwas andere Motorrad-Ausflug
Samstag, 17. Juni 2017
Start und Ziel beim Schützenhaus Kiesen-Jaberg

von Bern 16
von Kiesen
von Oppligen
von Thun
Aare
Uttigen Jaberg
Start/Ziel

Der Organisator übernimmt keine Haftung bei Unfällen!

Ab Autobahnausfahrt Kiesen ca. 1 km Richtung Uttigen/Jaberg
Durch Wegweiser gekennzeichnet

Anmeldeunterlagen, Anmeldung und Auskunft:
Hans Tafel, Dornhaldestrasse 6 A,
3627 Heimberg, Tel. 079 749 06 18. Anmeldung vor Ort möglich.

Mitmachen, gemeinsam einen lustigen, ungezwungenen Tag erleben.

STAR WARS

HJC
#1 IN THE WORLD

BOBA FETT RPHA11

WWW.HJCHELMETS.COM/STARWARS © & ™ Lucasfilm Ltd.

Die Schweizer Trial Elite-Piloten 2017: Fragen von Walter Wermuth an die Trial-Fahrer

Les pilotes Suisses Elite Trial 2017: Questions de Walter Wermuth posées aux pilotes Trial



Importeur / Importateur:
Honda Motor Europe Ltd.,
Succursale de Satigny/Genève
Rue de la Bergère 5,
1242 Satigny-Genève

Noé Pretalli, Vicques (JU)

Start-Nr. / No de départ: 1
Geburtsjahr / Date de naissance: 1996
Kategorie / Catégorie: Trial Elite;
WM World CUP;
Trial des Nations
Moto / Moto: Montesa 300RR
Team / Team: RG Trial Team
Saison 2016 / Saison 2016: Champion Suisse Elite 2016;
22^e World Trial 2;
9^{eme} Trial des Nations 2016;
Finisher First Class SSDT 2016
Teamchef / Chef d'équipe: Rudi Geiser RG TRIAL Team
Ziele 2017 / Objectifs 2017: Titre CS Elite; Top 10 World Trial 2;
Trial des Nations 2017



Importeur / Importateur:
Honda Motor Europe Ltd.,
Succursale de Satigny/Genève
Rue de la Bergère 5,
1242 Satigny-Genève

Brian Allaman, Marnand (VD)

Start-Nr. / No de départ: 2
Geburtsjahr / Date de naissance: 1995
Kategorie / Catégorie: Trial Elite
Moto / Moto: Montesa 300 RR
Team / Team: Team Danimoto
Saison 2016 / Saison 2016: Vice-champion 2^e CS 2016;
9^{eme} Trial des Nations 2016
Teamchef / Chef d'équipe: Dani Allaman
Ziele 2017 / Objectifs 2017: Podium SM/CS;
Trial des Nations 2017



Importeur / Importateur:
GGH Offroad Sàrl
Rue de la Fiaz 15
2300 La Chaux-de-Fonds

Julien Minerba, La Chx-de-Fds (NE)

Start-Nr. / No de départ: 3
Geburtsjahr / Date de naissance: 1993
Kategorie / Catégorie: Trial Elite
Moto / Moto: Sherco Factory 300
Team / Team: Team Swiss Trial
Saison 2016 / Saison 2016: 3^e CS Elite 2016;
9^{eme} Trial des Nations 2016
Teamchef / Chef d'équipe: Laurent Daengeli
Ziele 2017 / Objectifs 2017: Champion Suisse Elite;
Trial des Nations 2017



Importeur / Importateur:
Trial Art
Simon Walthert
3672 Oberdiessbach

Valentin Leiser, Courcelon (JU)

Start-Nr. / No de départ: 4
Geburtsjahr / Date de naissance: 1993
Kategorie / Catégorie: Trial Elite
Moto / Moto: TRS Raga Racing 300
Team / Team: MC Jurassien
Saison 2016 / Saison 2016: 4^e CS Elite 2016
Teamchef / Chef d'équipe: André Buchwalder
Ziele 2017 / Objectifs 2017: 2^{ème} CS Elite;
Trial des Nations 2017



Importeur / Importateur:
GGH Offroad Sàrl
Rue de la Fiaz 15
2300 La Chaux-de-Fonds

Loïc von Gunten, Valangin (NE)

Start-Nr. / No de départ: 5
Geburtsjahr / Date de naissance: 1990
Kategorie / Catégorie: Trial Elite
Moto / Moto: GasGas 300 TXTR
Team / Team: Team swiss trial
Saison 2016 / Saison 2016: 5^e CS Elite 2016
Teamchef / Chef d'équipe: Laurent Daengeli & Christian von Gunten
Ziele 2017 / Objectifs 2017: Top 3 Elite CS/SM;
Trial des Nations 2017



Importeur / Importateur:
GGH Offroad Sàrl
Rue de la Fiaz 15
2300 La Chaux-de-Fonds

Damien Girardier, Montezillon (NE)

Start-Nr. / No de départ: 6
Geburtsjahr / Date de naissance: 1995
Kategorie / Catégorie: Trial Elite
Moto / Moto: GasGas GP 300
Team / Team: Trial Hauts-Genevev
Saison 2016 / Saison 2016: 3^e CS Expert 2016
Teamchef / Chef d'équipe: Laurent Daengeli
Ziele 2017 / Objectifs 2017: Top 5 CS Elite;
Trial des Nations 2017



Importeur / Importateur:
GGH Offroad Sàrl
Rue de la Fiaz 15
2300 La Chaux-de-Fonds

Thierry Graber, Finhaut (VS)

Start-Nr. / No de départ: 7
Geburtsjahr / Date de naissance: 1991
Kategorie / Catégorie: Trial Elite
Moto / Moto: GasGas 300 Racing Factory
Team / Team: Trial Hauts-Genevev
Saison 2015 / Saison 2015: Champion Suisse Enduro Inter Junior 2015
Teamchef / Chef d'équipe: Laurent Daengeli
Ziele 2017 / Objectifs 2017: Top 3 CS Elite;
Trial des Nations 2017

Sportkommission Trial FMS

Commission Trial FMS



Florian Pizzolon

Geburtsjahr / Date de naissance: 1986

Kategorie / Catégorie: Trial

Team / Team: Moto Sport Tramelan

Saison 2016 / Saison 2016: 9^e rang Trial des Nations 2016

Teamchef / Chef d'équipe: Team Manager Equipe de Suisse

Ziele 2017 / Objectifs 2017:

- Promouvoir le Trial en Suisse et principalement chez les jeunes/ Förderung der Trial in der Schweiz vor allem bei den jungen Fahrer.
- Rechercher des Sponsors afin d'aider au maximum l'équipe Suisse/ Um Sponsoren werben, um die Schweizer Team zu unterstützen
- Contacter des nouveaux clubs afin d'organiser de nouvelles manches du championnat/ Neue Klubs kontaktieren um neue Rennen für die Meisterschaft zu organisieren

- Pizzolon Florian
- Minder Laurent
- Michlig Aldo
- Raetzo Oswald
- Stampfli Thomas (stw. Fahrer / coureurs)

FMS Trial-Trainingslager April 2017

Camp d'entraînement Trial FMS Avril 2017

► **Das Trio - bestehend aus Raetzo Oswald (FMS Trial Kommission Präsident) – Florian Pizzolon (FMS Trial Kommission Präse) und Quentin Queloz (MC Montchoisi de Bassecourt Präsident) hat dieses perfekten Traininslager vor Saisonanfang organisiert.**

Raetzo Oswald: «Mehr als 30 Trial-Fahrer haben diese Angelegenheit genutzt, um auf einer idealen Strecke mit Zonen zu trainieren. Unter berühmten Coaches wie Jérémie und Cédric Monnin, André Buchwalder und Dominique Guillaume welche zusammen 17 Schweizer-Meistertitel gewonnen haben!»

► **C'est le «triumvirat» composé de Raetzo Oswald – Commission trial FMS Trial, de Florian Pizzolon – Président Commission FMS Trial**

et de Quentin Queloz – Président Mc Montchoisi de Bassecourt pour une organisation parfaite de ce stage d'avant-saison de trial.

Raetzo Oswald: «Ce sont plus de 30 trialistes qui ont profité d'un terrain idéal avec des zones sous le contrôle de coach-démonstrateurs prestigieux dont : Jérémie et Cédric Monnin, André Buchwalder et Dominique Guillaume soit 17 titres de champion Suisse !»



TRIAL

Swiss Championship 2017

23.04	DELEMONT (JU)
11.06	FULLY (VS)
18.06	BASSECOURT (JU)
25.06	CHAUX-DE-FONDS (NE)
02.07	TRAMELAN (BE)
20.08	ROCHES (BE)
02 - 03.09	GRIMMIALP (BE)
10.09	SUSTEN (VS)
01.10	GRANDVAL (BE)

HORS CHAMPIONNAT:

Trial des Vestiges
26 - 27.08 Moudon (VD)
Trial de Noël
16.12 Bassecourt (JU)
Essais des nouvelles motos
14.10 Les Hauts-Geneveys (NE)

www.swissmoto.org

TOURISMUS-2017



Pässewettbewerb Concours des cols

01.03 - 31.10.2017

*Entdecke die Schweiz
Découvre la Suisse*



100 Grundpässe Medaillen Bronze, Silber, Gold.
22 Zusatzpässe und 8 Einwegstrecken Diplom TOPP-Fahrer

100 passages de cols Médailles de bronze, argent et or.
22 cols supplémentaires et 8 routes uniques Diplôme TOP-Motocycliste

www.swissmoto.org

Photo: Design Helmut Ritter



Concours individuel de tourisme *Einzel - Tourenwettbewerb*

Grand Tour of Switzerland

pour juniors et nouveaux conducteurs
Für Junioren und neue Motorradfahrer

*...plus de camaraderie pour un succès en commun !
...mehr Kameradschaft zum gemeinsamen Erfolg !*

**JOE GENOUD
CHALLENGE**
TOURISME JUNIOR + VINTAGE



PROMOTION 2017 GRATUITE / GRATIS



FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE
FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

Commission du Tourisme et loisirs
Tourismuskommission und Freizeit

www.swissmoto.org

Design: JP Amez-Droz

«Stayin' Alive» am Jubiläums Love Ride

«Stayin' Alive» aux 25 ans de Love Ride

«Stayin' Alive» alla Love Ride che quest'anno festeggia 25 anni

► Am 7. Mai 2017 treffen sich erneut Tausende Biker auf dem Flugplatz Dübendorf für die europaweit grösste Motorrad-Benefizveranstaltung. Dieses Jahr feiert der Love Ride das 25. Jahr Jubiläum: Die Kampagne «Stayin' Alive» ist mit dabei.

tvr | Anfang Mai dröhnen die Töffmotoren auf dem Flugplatz Dübendorf wieder – und das ganz besonders für die Anliegen von muskelkranken und behinderten Menschen. Rund 6000 Biker und 10'000 Motorradfans werden vor den Toren Zürichs erwartet. Höhepunkt des ehrenamtlich organisierten Anlasses ist der traditionelle, über 60 Kilometer lange Ride-Out. Töffmarken spielen am Love Ride eine untergeordnete Rolle. Wichtig ist vielmehr, dass zahlreiche Motorräder mit Seitenwagen und Trikes vor Ort sind. Denn nur so können alle Betroffenen an der Ausfahrt teilnehmen. Was 1993 in Bänikon bei Kloten mit rund 100 Bikes und 200 Besuchern begann, hat sich bis heute zu einem Fixpunkt der Biker entwickelt. Für viele startet mit dem Love Ride die Motorradsaison. Der gesamte Erlös des Love Ride kommt Muskelkranken und anderen Menschen mit Behinderungen zugute: Im letzten Jahr waren es rund eine halbe Million Franken. «Stayin' Alive» hat zwar noch nicht 25, aber auch schon 3 Kampagnenjahre auf dem Buckel. Im vierten Jahr ist sie mit der aktuellen Botschaft «Verzichte auf Vortritt statt aufs Leben» unterwegs. Wir freuen uns auf harten Sound und weiche Herzen am 25. Love Ride und euren Besuch an unserem Stand. ◆

► Le 7 mai 2017, des milliers de motards se retrouveront une fois de plus à l'aérodrome de Dübendorf pour la manifestation de bienfaisance des motards la plus grande d'Europe. Cette année, Love Ride fête son 25e anniversaire et la campagne «Stayin' Alive» est de la partie.

tvr | ADébut mai, les moteurs de moto vrombiront à nouveau à l'aérodrome de Dübendorf, et ce en faveur des personnes souffrant d'une maladie musculaire ou d'un handicap. Près de 6000 motards et 10 000 fans de motos participeront à cet événement. Le moment fort de cette manifestation organisée par des bénévoles: le traditionnel Ride Out d'une distance de plus de 60 kilomètres. Les marques de moto ne jouent qu'un rôle secondaire à Love Ride; il est bien plus important que de nombreux side-cars et trikes soient disponibles afin que tous les personnes malades ou handicapées puissent prendre part à la sortie. Ce qui commença comme une petite rencontre comptant 200 visiteurs et une centaine de motos en 1993 à Bänikon (ZH) est devenue une référence pour les motards. Nombreux sont ceux qui débutent la saison de moto avec Love Ride. L'intégralité des bénéfices de Love Ride revient aux personnes souffrant d'une maladie musculaire ou d'un handicap: l'année dernière, près d'un demi-million de francs ont pu être reversés. Pour l'heure, la campagne «Stayin' Alive» n'est pas prête de fêter ses 25 ans, mais a déjà 3 ans à son actif. Elle entame sa quatrième année avec le message «Renonce à la priorité plutôt qu'à la vie». Nous nous réjouissons de participer au 25e Love Ride et vous attendons avec impatience à notre stand. ◆

► Il 7 maggio 2017, migliaia di motociclisti si ritroveranno all'aerodromo di Dübendorf per la più grande manifestazione di beneficenza d'Europa, giunta quest'anno alla sua 25a edizione. All'appuntamento sarà presente anche la campagna «Stayin' Alive».

tvr | A inizio maggio all'aerodromo di Dübendorf i motori torneranno a rombare per aiutare in particolare le persone disabili e affette da malattie muscolari. Alla manifestazione, organizzata da volontari, sono attesi 6000 centauro e 10 000 appassionati di moto.

Il clou dell'evento è il tradizionale Ride Out su una tratta di oltre 60 chilometri. Alla Love Ride non contano le marche. Molto più importante è la folta presenza di trike e sidecar affinché anche i disabili abbiano la possibilità di montare in sella e partecipare alla parata.

L'avventura, iniziata nel 1993 a Bänikon-Kloten con un centinaio di moto e 200 visitatori, è diventata un appuntamento fisso per i motociclisti, molti dei quali iniziano la stagione proprio qui. Il ricavato è devoluto interamente a favore di persone disabili e affette da malattie muscolari. L'anno scorso è stato raccolto circa mezzo milione di franchi.

Per «Stayin' Alive», con i suoi quattro anni, il 25° anniversario è ancora lontano. Ciò non le impedisce tuttavia di girare la Svizzera per diffondere il suo nuovo messaggio: «Rinuncia alla precedenza, non alla vita». Non vediamo l'ora della 25a Love Ride che si terrà nel segno del rock e della generosità. Vi aspettiamo numerosi al nostro stand. ◆

HAPPY BIRTHDAY

LOVE RIDE SWITZERLAND



Franky Slow Down
supporter of



stayin-alive.ch



Das ultimative Finale von Weltmeister Adolf Hänni

► **Der Thuner Garagist Adi Hänni (1955) ist seit mehr als dreissig Jahren mit seinem «Haenni Racing Team» In der GP Seitenwagen Szene eine grosse Nummer.**

WL | Schweizer-Meister, Deutscher-Meister, Englischer-Meister, Europa-Meister, Welt-Meister mit verschiedenen Piloten, immer als Passagier und Teamchef.

Doch das neue Projekt überstrahlt alles bisherige. Im Mormonen-Staat Utha im Süden der USA in der Region um Salt Lake City, auf dem berühmten

Salzsee, will Adi Hänni den bestehenden Sidecar Weltrekord (ca. 360 km/h) angreifen.

Für dieses Ziel wurde ein neues Team aufgebaut, bestehend aus:

- Adolf Hänni (Schweiz)
Pilot / Teamchef
- Ralf Bohnhorst (Deutschland)
Pilot / FIM Kommissar
- Rex (USA) Konstrukteur / Erbauer

Diese totale Neukonstruktion (Hänni's-Worldrecord-Silverarrow) wird in den USA gebaut, angetrieben von Suzuki

Doppelturbo Motoren mit 1'000 ccm / 380 PS und 1'300 ccm / 600 PS. Der geplante Weltrekord liegt bei 500 km/h.

Das Abenteuer soll im September 2017 mit Test- und Rekordfahrten realisiert werden.

Wir wünschen dem gesamten «Hänni Weltrekord Team» viel Glück und Erfolg für dieses mutige Projekt. Wir werden darüber berichten. ◆



Weltrekord Team / Equipe du record mondial



Sidecar Rohbau und Driver Adi Hänni / Construction et brute du sidecar et Driver Adi Hänni

L'ultime finale du champion du monde Adolf Hänni

► Depuis plus d'une trentaine d'années, le garagiste de Thoun **Adi Hänni (1955)** est un grand nom dans la scène du GP side-car avec son «**Haenni Racing Team**».

WL | Champion suisse, allemand et anglais, champion d'Europe et du monde avec plusieurs pilotes, toujours comme passager et chef d'équipe. Pourtant, le nouveau projet dépasse tout le reste. Son souhait est de dépasser le record mondial actuel de side-car (360 km/h) sur le célèbre lac salé à Utha, ville des Mormons située

dans la région du Salt Lake City dans le sud des Etats-Unis.

Pour cet objectif, il a mis sur pied une nouvelle équipe composée de:

- Adolf Hänni (Suisse)
Pilote / chef d'équipe
- Ralf Bohnhorst (Allemagne)
Pilote / Commissaire FIM
- Rex (USA)
Constructeur

Cette nouvelle construction (Hänni's-Worldrecord-Silverarrow) sera construite entièrement aux USA, avec un

double-moteur Suzuki à 2 turbos de 1'000 ccm / 380 CV et 1'300 ccm / 600 CV. Le record mondial fixé est de 500 km/h.

Cette aventure sera réalisée en septembre 2017 avec des courses de test et de record.

A toute l'équipe du Hänni's-Worldrecord-Silverarrow, nous souhaitons beaucoup de chance et de succès pour ce courageux projet sur lequel nous vous tiendrons informés. ◆



Sidecar Rohbau / Construction brute du side-car



Silverarrow



Salzsee, Salt Lake City / Lac salé, Salt Lake City

Indian James eröffnet 1. Royal Enfield World Store

► Bei James Müller, dem freundlichen und hilfsbereiten Töfmensch, Inhaber der American Bikes AG in Bütschwil (Toggenburg), gibt es neu auch Royal Enfield-Bikes.

WL | Das macht James nicht einfach so, dass man ein Motorrad einer neuen Marke in den Laden stellt – nein James macht alles immer zu 100%.

Als von Royal Enfield die Anfrage kam, ob er den ersten «World Store» eröffnen möchte, glänzten James's Augen. Gesagt getan, es wurde investiert und gebaut.

Das Resultat ist eindrucklich, das gesamte Motorrad Programm von Bullet 500, über die diversen Classic 500 Modelle, zur Continental GT535, bis zur Europapremiere der Himalayan 411 ABS Euro 4 (lieferbar ab Juni 2017), inkl. Zubehör und Classic-Bekleidung wird alles präsentiert.

Selbstverständlich werden vom ganzen American Bikes-Team alle Besucher und Interessenten kompetent und fachmännisch beraten und bedient.

Ein Besuch im Toggenburg lohnt sich ab sofort zweifach. Indian und Royal Enfield zu bestaunen lohnt sich immer. ◆



Royal Enfield by James



HIMALAYAN 411



Royal Engine 411 ccm 24,5 PS Euro4



1. CH Royal Enfield World Store

MOTO - SHOW

Bütschwil SG



ROYAL ENFIELD
World Store CH



American Bikes AG

Innerfeld 31
9606 Bütschwil SG

Tel. 071 982 82 00

Fax 071 982 82 09

info@american-bikes.ch

www.american-bikes.ch



Bistro
Waschcenter



ROYAL ENFIELD



70'582 Biker und Fans an der Swissmoto 2017

70'582 motocyclistes et passionnés à la Swissmoto 2017

► **Das Motorrad in der Schweiz lebt, das wurde einmal mehr bestätigt.**

WL | Vier Tage Swissmoto, das ist Leistungsschau der Motorrad und Zubehörbranche, Swiss Custom-Show, Töff-Mechaniker-EM und Volksfest. Alles in einer imposanten und friedlichen Ausstellung.

Zur 14. Ausgabe der grössten Schweizer Motorradmesse und Treffpunkt der Zweiradbranche strömten einmal mehr über 70'000 Besucher.

Zu den Besuchermagneten 2017 gehörten neben den Highlights von über 400 Top Modellen aller Marken, die Europapremiere «Arab Diamond» und die Privatsammlung der Rennfahrerlegenden Joey und Robert Dunlop.

Zur Swissmoto 2018 pilgert man zwischen 22. und 25. Februar 2018. ◆



Jeremy Seewer mit Double



BfU / FMS

► **Le motocyclisme en Suisse vit, ceci l'a été une nouvelle fois confirmé.**

WL | 4 jours de Swissmoto, c'est une performance de la branche motocycliste et des accessoires, un Swiss Custom Show, le Championnat d'Europe des mécaniciens deux roues et une fête populaire dans une imposante et agréable exposition.

Pour sa 14^{ème} édition, plus de 70'000 visiteurs se sont rendus à la plus grande exposition suisse de motocyclisme.

Aux côtés des 400 modèles exposés de toutes marques confondues, la première européenne «Arab Diamond» et la collection privée du pilote légendaire Joey et Robert Dunlop ont attiré un large public et furent des attractions très attendues du large public.

La prochaine Swissmoto se déroulera du 22 au 25 février 2018. ◆



Tom Lüthi



Real Racing TT Isle of Man



MXGP Valenin Guillod



Domi Aegerter



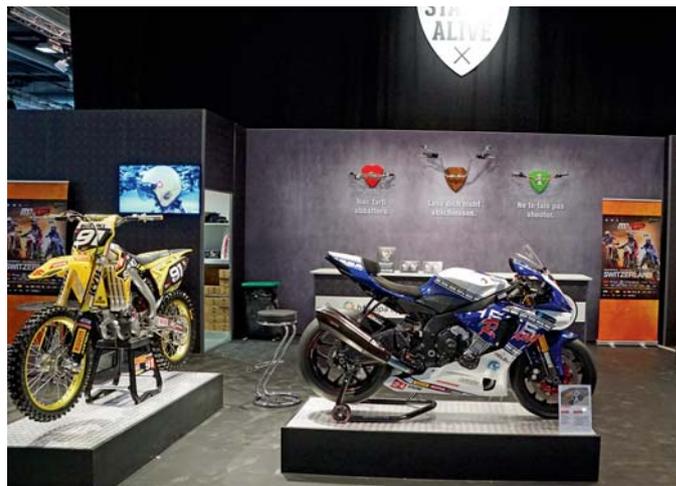
Swissmoto B+B Girls



70'000 an der Swissmoto



Arab Diamont



FMS / BfU



BMW G 310 GS



Kawasaki Ninja H2 Carbon



BMW R 25 1954



Honda Racing



Yamaha YZF R6



Suzuki GSX-R 1000

Töffparadies im Gümligetäli

Le paradis de la moto dans le Gümligetal

► Wenn Visionäre zusammenkommen, können grosse Würfe gelingen. Die Hess Motorrad AG in Stettlen BE ist so ein Produkt. Wolfgang, Gerlinde und Koni Hess entdeckten vor drei Jahren die stillgelegte Kerzenfabrik im Gümligetäli.

WL | Aus dieser Riesenhalle, total Fläche 3'900 m² kann man doch ein Motorradparadies bauen. Gesagt getan die Halle wurde gekauft, mit einem befreundeten Architekt der Umbau geplant und in drei Jahren ein für die Branche einmaliges Motorradhaus gebaut. Verkauf-Shop-Ausstellung 3'000 m², Werkstatt-Teiledienst-Adm. 900 m².

Für ein Projekt dieser Grösse ist es sinnvoll einen kräftigen Partner im Boot zu haben. Peter Hostettler mit der Hostettler Gruppe YAMAHA-Motorräder und iXS-Bekleidung war begeistert von der Idee. Handschlag – Vertrag, die Hess-Hostettler Betriebs AG war geboren.

Das Angebot im neuen Motorradhaus ist beeindruckend:

- YAMAHA: 1. Flag Ship Store in Europa
- iXS Flag Shop mit kpl. Bekleidungs- und Zubehör-Angebot
- DUCATI Motorrad- und Zubehör-Stützpunkt Bern
- Fachwerkstatt für alle Motorräder
- Ersatzteile und Zubehör-Shop
- Motorrad Top-Occassions-Shop mit 300 – 500 Bikes.

Bis zu 30 geschulte Mitarbeiter sind bereit alle Kundenwünsche zu erfüllen. Ein Besuch im «Gümligetäli» ist für jeden Biker ein Erlebnis. ◆

► De grandes choses peuvent naître de la rencontre de plusieurs visionnaires. Le nouveau siège de

Hess Motorrad AG, à Stettlen (BE) en est la preuve. C'est là qu'il y a trois ans, Wolfgang, Gerlinde et Koni Hess ont découvert ce qui avait été une fabrique de bougies, au cœur du Gümligetal.

WL | Ils se sont alors dits que dans cette halle géante, sur une surface totale de 3900 m², on pourrait y créer un paradis de la moto. Aussitôt pensé, presque aussitôt fait: le local est acheté, sa transformation imaginée avec la collaboration d'un ami architecte et, en trois ans, une «maison de la moto» unique dans la branche voit le jour. Surface d'exposition et shop: 3'000 m²; atelier, pièces de rechange et administration: 900 m².

Pour pouvoir se lancer dans un projet d'une telle envergure, il est bien sûr nécessaire d'emmener avec soi un partenaire puissant. Peter Hostettler et le groupe éponyme (motos YAMAHA, équipements iXS) a été immédiatement convaincu par l'idée et, par une poignée de mains – c'est ainsi que le Hess – Hostettler Betriebs AG était né.

Dans cette nouvelle «maison de la moto», l'offre est impressionnante:

- 1^{er} Flag Ship Store YAMAHA en Europe.
- Shop iXS avec offre complète d'équipements et d'accessoires.
- Point de soutien motos et accessoires DUCATI pour Berne.
- Atelier spécialisé toutes marques.
- Shop de pièces de rechange et d'accessoires.
- Shop d'occasions avec, en permanence, entre 300 et 500 motos.

Près de 30 collaborateurs professionnels sont à disposition pour répondre à chaque besoin du client. Message compris? Une visite dans le Gümligetal est une expérience que chaque motard doit vivre. ◆



YAMAHA Flag Ship Store



Werkstatt



Koni (l.) und Wolfgang Hess (r.)



iXS Flag Shop



Hobby Racer P. Hostettler (l.) und K. Hess (r.)

YAMAHA Riding Academy

19.-21. Mai 2017
Dijon (F)

3-tägiger Sportfahrerlehrgang mit Instruktorcoaching auf einer gemieteten oder mit der eigenen YZF-R1 oder YZF-R6 mit All-Inklusive-Service im Rahmen der SMR-Meisterschaft



www.circuit-dijon-prenois.com

Willst Du deine eigene oder eine gemietete YAMAHA YZF-R1 oder YZF-R6 einmal im Grenzbereich auf einer Rennstrecke fahren und dabei ganz legal so richtig Gas geben? Wenn ja, dann bist Du bei der «YAMAHA Riding Academy» auf dem Rundkurs von Dijon (F) genau richtig. Das 3-tägige Training richtet sich an sportliche Piloten mit entsprechender Fahrpraxis.

Erfahrene Instrukturen zeigen Dir wie's wirklich geht – Blick-, Kurven-, Bremstechnik und vieles mehr. Gefahren wird an allen drei Tagen immer in Gruppen. Sehr erfahrene Piloten haben die Möglichkeit frei, das heisst, ohne Instruktorbegleitung zu fahren.

Der technische Support wird durch ein professionelles Mechanikerteam sowie durch einen Reifenservice sichergestellt. Die obligatorische Streckensicherung mit medizinischer Versorgung erfolgt durch den Betreiber der Rennstrecke. Ziel der «YAMAHA Riding Academy» ist der Fahrspass, und der kommt bei dieser Veranstaltung mit Sicherheit nicht zu kurz.

Termin: 19.-21. Mai 2017

Ort: Circuit Dijon-Prenois (F)

Voraussetzung:

Teilnahme mit einer gemieteten oder der eigenen YAMAHA YZF-R1 oder YZF-R6. Inhaber eines gültigen Führerausweises.

Teilnehmerzahl: Maximal 20.

Strecke: Circuit Dijon-Prenois (F). Streckenlänge 3800 m, Streckenbreite: min. 10 Meter, 8 Kurven (3 Links, 5 Rechts). Traumhafte Berg- und Talstrecke mit Höhenunterschieden wie nirgendwo sonst.

Programm:

Donnerstag, 18. Mai 2017, Abend: individuelle Anreise

Freitag 19. bis Sonntag 21. Mai 2017

Briefing, Gruppenweises Fahren wahlweise mit oder ohne Instruktor (nur für sehr erfahrene Rundstreckenfahrer) gemäss Zeitplan
Valentinos motorsports.

Persönliche Ausrüstung: Integralhelm, Lederkombi mit Protektoren, Handschuhe, Motorradstiefel und Rückenschutz sind obligatorisch.

Motorrad:

Rückspiegel abmontieren. Scheinwerfer, Blinker und Rücklichter sowie Bremslicht müssen abgeklebt sein. Maximale Lautstärke: 100db.

Übernachtung:

Bei Bedarf sind wir Dir gerne bei der Buchung eines Hotels behilflich. Übernachten im Fahrerlager im eigenen Camper ist möglich.

Leistungen:

- 3-tägiges Rennstreckentraining mit Instruktor
- 3-Tages-Miete YZF-R1 oder YZF-R6 inkl. Vollkaskoversicherung (Selbstbehalt CHF 1'000.-), Pirelli-Reifen und Benzin
- Frühstück, Mittagessen, Abendessen, Zwischenverpflegung
- Pirelli Pneu- und Mechanikerservice
- Unfallversicherung

Kosten: YZF-R1 CHF 2'950.-, YZF-R6 CHF 2'800.-
CHF 1'200.- mit eigener YZF-R1 oder YZF-R6 (exkl. Reifen & Benzin).

Veranstalter:

VALENTINOS
motorsports
www.valentinos.ch

PIRELLI

IBSS

YAMAHA
Revs Your Heart

Vintage Tourismuswettbewerb Concours de Tourisme Vintage

**JOE GENOUD
CHALLENGE**



► Mit der Unterstützung des Joe Genoud Challenge organisiert die FMS Tourismuskommision dieses Jahr einen speziellen Tourismuswettbewerb für begeisterte Töfffahrer mit Oldtimerfahrzeugen älter als 30 Jahre. Die Teilnahme an dem Wettbewerb erfolgt dabei ausschliesslich mit einem Vintage Motorrad.

Jean-Bernard Egger | Das Reglement basiert auf dem Prinzip des FMS Tourismus Heft, wobei die internationalen Veranstaltungen ausserhalb der Schweiz für die Wertung nicht zählen. Jeder Teilnehmer kann somit 32 schöne Orte besuchen und 10 interessante Pässe befahren und auch an den FMS Tourismus Veranstaltungen in der Schweiz mitmachen. Ebenso zählen die Teilnahme an Veranstaltungen welche durch die FIVA oder FAM organisiert werden, und die Anwesenheit an Vintage Rennen welche in der Schweiz ausgetragen werden.

Das Klassement der Touring Vintage Trophy und Joe Genoud Challenge basiert nur auf dem obener-wähnten. Die Teilnehmer werden auch für den aktuellen FMS Tourismus Wettbewerb klassiert. Jeder Teilnehmer mit mehr als 5000 Punkte erhält eine Erinnerungs-medaille. Gold-, Silber- oder Bronzemedaille werden gemäss FMS Kriterien bei einem Essen an der Tourismus Meis-terfeier verteilt. Der Teilnahmepreis für FMS Mitglieder beträgt CHF 25.- und für Nichtmitglieder CHF 65.-. ◆

► La commission du tourisme FMS avec le soutien de Joe Genoud Challenge organise pour cette année un concours de tourisme destiné aux fanatiques de motos anciennes qui sont âgées de plus 30 ans. Dans ce cas, il est impératif de participer uniquement avec une moto Vintage.

Jean-Bernard Egger | Le règlement est basé sur le même principe que le concours de tourisme FMS, seules les manifestations internationales hors de Suisse ne sont pas prises en compte. Le participant peut ainsi parcourir les 32 sites et 10 cols pour son plaisir et peut également participer aux manifestations de tourisme FMS en Suisse. La participation aux manifestations organisées dans le cadre de la FIVA, FAM ou encore être présent aux courses de motos Vintage qui sont organisées en Suisse.

Le classement Touring Vintage Trophy et Joe Genoud Challenge sera basé uniquement sur ce qui est indiqué ci-dessus. Les participants seront aussi classés pour le concours de tourisme FMS existant. Chaque participant ayant remporté 5000 pts recevra une médaille souvenir Or, Argent ou Bronze selon les critères FMS ainsi qu'un repas lors de la fête des champions du tourisme. Le prix d'inscription pour un membre FMS est de CHF 25.- et CHF 65.- pour un non membre. ◆

Anmeldung und Fragen an:

J-B. Egger
FMS-Tourismuskommision
Rue de la Gare 2
2112 Môtiers

E-Mail: jbe@fastnet.ch
Phone: +41 79 260 51 99
Infos FMS: [www.swissmoto.org /
Tourismus](http://www.swissmoto.org/Tourismus)
Facebook: FMS – Touring Vintage
+ Racing und für Tourismus FMS –
Moto tourisme – Tourismus ◆

Pour tous renseignements :

J-B. Egger
Commission Tourisme FMS
Rue de la Gare 2
2112 Môtiers
Mail : jbe@fastnet.ch.
Phone : +41 79 260 51 99
Infos FMS : [www.swissmoto.org /
Tourisme](http://www.swissmoto.org/Tourisme)
Facebook : FMS – Touring Vintage +
Racing et pour le tourisme :
FMS – Moto tourisme –
Tourismus ◆



La FMS et le Bureau de prévention des accidents unis dans les expositions de motos cet hiver

► **Beaucoup de visibilité et de nombreuses visites et rencontres.**

Durant tout l'hiver, les diverses expositions se sont succédées et la FMS accompagnée du Bureau de prévention des accidents ont été présentés à plusieurs reprises. La commission du tourisme a également mis au jour les diverses activités que sont les excursions, les sorties à l'étranger ainsi que les divers concours de tourisme comme celui du championnat de tourisme et le concours des cols. Deux nouveautés sont également au programme avec un concours destiné aux jeunes, aux nouveaux conducteurs mais aussi pour les motards qui désirent découvrir ce que la FMS propose aux mordus de la route.

Jean-Bernard Egger | En janvier c'est à Münchenbuchsee lors de la Fête du Team Bolliger que la saison a commencé, ensuite la FMS était présen-

te à Malters à la Speedy Gonzales. A Zurich lors de Swissmoto, un stand imposant a été visité par de nombreux badauds. Par la suite en mars, c'est chez Moto Mader puis Chez Moto-Center Thun que le groupe de travail présentait le tour des cols sans oublier la sécurité routière et les autres activités touristiques. Après son grandiose centième anniversaire, le Moto Club de Vevey a remis l'ouvrage sur le métier pour accueillir une superbe exposition aux Galeries du Rivage de cette sympathique ville de la Riviera



Moto Club Vevey

vaudoise. A nouveau comme tous les deux ans, un accueil chaleureux a été réservé pour le Team de la sécurité routière accompagnée par l'équipe du Tourisme où les nombreuses visites ont récompensé le travail des bénévoles. L'hiver est arrivé à son terme, maintenant chacun ressort sa brêle pour reprendre du plaisir à parcourir les nombreuses routes de plaine et de montagne à travers la Suisse et l'Europe. Bonne route à tous sans accident. ◆



Swissmoto



Let's rock the stage of Moon&Stars

ascona-locarno.com/bikersland

Motorradfahren generell gilt als beliebte Freizeitbeschäftigung und vermittelt das Gefühl der Grenzenlosigkeit und purer Freiheit. Mit dem Motorrad gelangt man zu den aussergewöhnlichsten Orten rund um die Region Ascona-Locarno, kann die verstecktesten Grottos entdecken und die 2'300 Sonnenstunden im Fahrtwind geniessen. Auch Leo Leoni, Gitarrist der Schweizer Rockband Gotthard sieht das so. Für ihn bedeuten seine Ausflüge mit dem Motorrad aus dem Alltag auszubrechen und den Kopf freizukriegen. Er mag die Abwechslung. Geht's ins Verzascatal gehört ein Stopp auf der Römerbrücke „Ponte dei Salti“ dazu und im Maggiatal gönnt er sich einen Sprung ins kühle Nass. Seine Lieblingstour jedoch ist die „Gotthard Tour“. Mit 98 Km Distanz und 1h40 Fahrzeit genau richtig um seine knappe Freizeit optimal zu nutzen. Die Tour führt von Locarno über Maglio di Colla nach Lugano und wieder zurück. In Oggio gehört natürlich ein Halt im **Gotthard Café, das von Leo Leoni geführt wird**, dazu. Auf der meist kurvigen Route hat man an verschiedenen Stellen eine umwerfende Aussicht auf den Luganersee.

Faire de la moto est considéré comme un loisir très apprécié qui donne le sentiment de n'avoir aucune limite et une sensation de pure liberté. La moto permet d'accéder aux sites les plus extraordinaires des environs de la région d'Ascona-Locarno, de découvrir les grottos les plus perdus et d'apprécier les 2300 heures de soleil en roulant dans le vent. C'est aussi l'avis de Leo Leoni, guitariste du groupe suisse de rock Gotthard. Pour lui, ses excursions à moto sont le moyen de s'évader du quotidien et de se vider la tête. Il aime le changement. Il ne peut imaginer une escapade au Val Verzasca sans une pause sur le pont romain «Ponte di Salti», et à la Vallemaggia, il s'accorde un plongeon dans l'eau fraîche. Il a néanmoins une préférence pour le «tour du Gotthard». Avec ses 98 kilomètres et 1 heure 40 de trajet, c'est exactement ce qu'il lui faut pour profiter au mieux du peu de temps de loisirs dont il dispose. Le tour mène de Locarno à Lugano et retour en passant par Maglio di Colla. À Oggio, une pause au **Gotthard Café, tenu par Leo Leoni**, est évidemment obligatoire. Sur la route le plus souvent sinueuse, on trouve différents points de vue qui offrent un panorama époustouflant sur le lac de Lugano.



Gotthard Tour
98 km/1h40



Ascona-Locarno Tourism

☎ **+41 (0)848 091 091**

info@ascona-locarno.com
www.ascona-locarno.com



Gotthard Café
CH-6955 Oggio
tel +41 91 943 75 00
info@gotthard.com

Moon&Stars

Moon&Stars
14.-22.7.2017, Piazza Grande, Locarno
www.moonandstars.ch



Ibis Locarno
tel +41 91 756 26 26
www.ibishotel.com

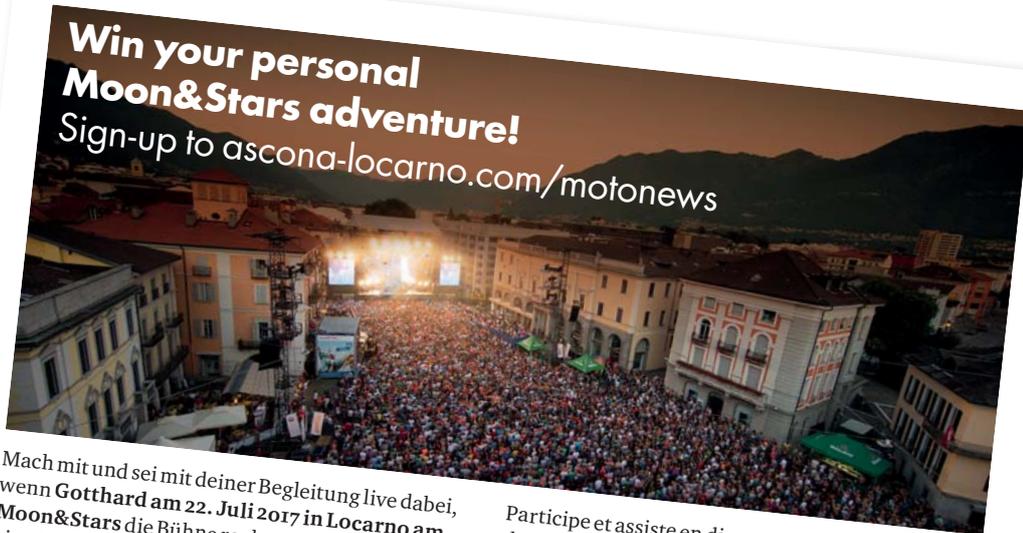


www.garagegardel.ch



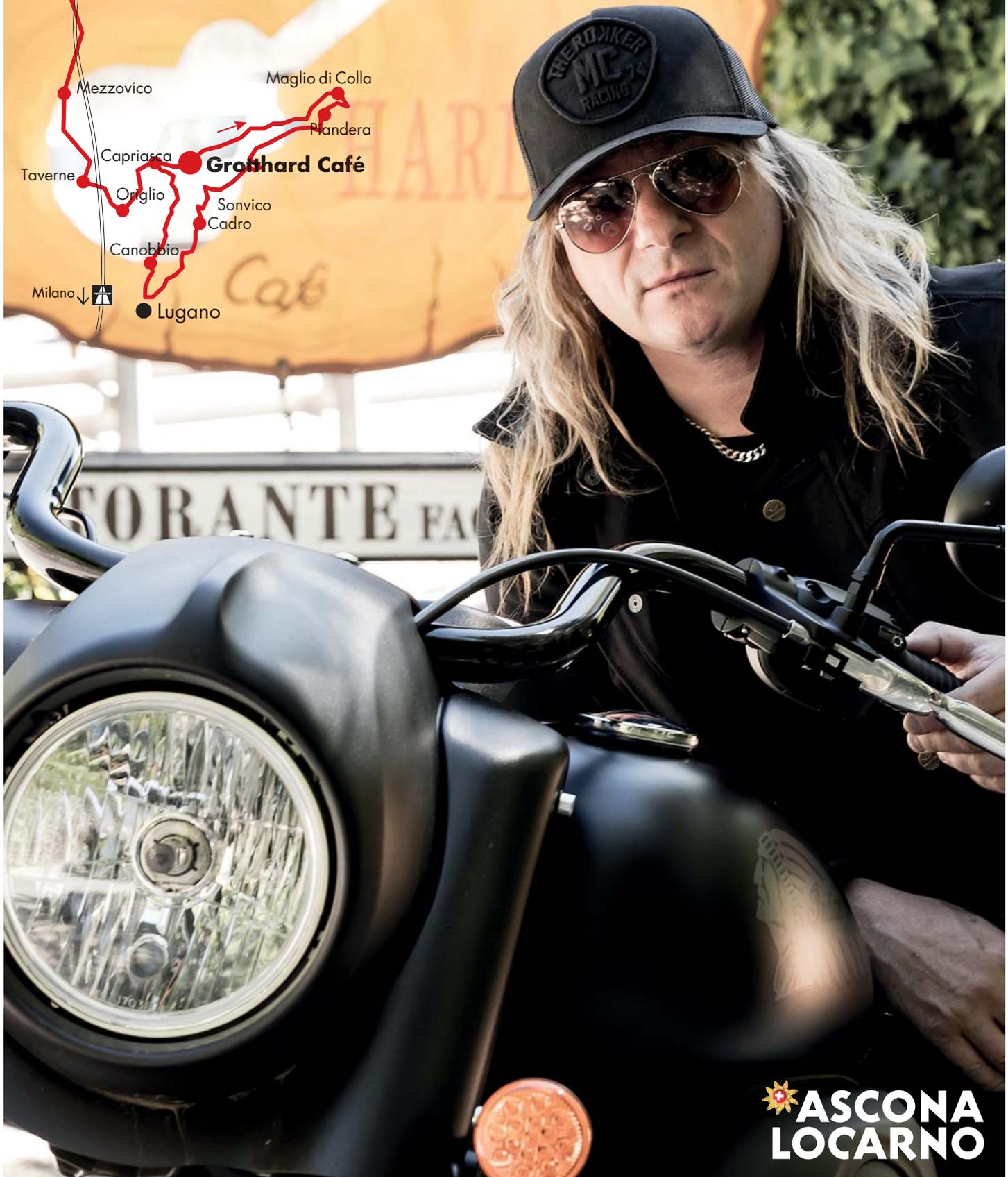
Win your personal Moon&Stars adventure!

Sign-up to ascona-locarno.com/motonews



Mach mit und sei mit deiner Begleitung live dabei, wenn **Gotthard am 22. Juli 2017 in Locarno am Moon&Stars** die Bühne rocken. Gewinne zudem ein Meet and Greet, eine Übernachtung im Doppelzimmer im Hotel Ibis Locarno und zur Erkundung der Region Ascona-Locarno stehen dir das ganze Wochenende zwei Indian Motorräder zur freien Benutzung zur Verfügung.

Participe et assiste en direct, avec une personne de ton choix, au concert de rock de **Gotthard du 22 juillet 2017 sur la scène du Moon&Stars** à Locarno. En plus, tu peux gagner un Meet and Greet ainsi qu'une nuit en chambre double à l'hôtel Ibis Locarno, et deux motos Indian sont gratuitement à ta disposition durant tout le week-end pour partir à la découverte de la région d'Ascona-Locarno.



MOTOREX, das hundertjährige Jubiläum eines treuen Partners



► **Es ist die Geschichte einer Schweizer Firma, die heute aus dem Motorsport nicht mehr wegzudenken wäre. Wer kennt es nicht, «MOTOREX, Oil of Switzerland»? Wessen Blick hat das auffallend grüne Logo nicht schon einmal auf sich gezogen? Wer hat die innovativen Spots «MOTOREX MC-Oil of Switzerland» und «Music for Motors» nicht schon mal gesehen, für die MOTOREX sogar zahlreiche Auszeichnungen gewonnen hat, darunter der renommierte Lion de Bronze am Werbefilmfestival in Cannes?**

Jean-Claude Schertenleib | Vom Seitenwagen-Motocross über Freestyle-Disziplinen, bis hin zur amerikanischen Superbike und dem Schweizer Moto2-Team mit Tom Lüthi und Dominique Aegerter 2016 unterstützt MOTOREX einen Grossteil der Disziplinen im Motorsport. Von der Rennstrecke bis hin zu den Werkstätten, wo die KTM RC16 für die MotoGP entwickelt wurde, ist MOTOREX anzutreffen. Seit 1982 bis 2016 waren es nicht weniger als 104 Weltmeistertitel, die das Schweizer Unternehmen zusammen mit seinen Partnern erreichen konnte.

Die Geschichte begann vor genau 100 Jahren. Es war 1917, als in der kleinen Gemeinde Bützberg im Kanton Bern eine Firma mit dem Namen REX gegründet wurde, die Reinigungsmittel für Böden und Leder herstellte. Bald schon zog man weiter, vom Dorf in die nächst grössere Stadt Langenthal, die direkt an der Haupt-Verbindungsachse zwischen der politischen Hauptstadt Bern und der wirtschaftlichen Hauptstadt Zürich liegt.

1947, ein Stichtag

1947 geht die Familie Bucher mit ihrem Unternehmen, das jetzt den Namen

MOTOREX trägt, über zur Produktion von Schmiermittel. Zu dieser Zeit verkaufte man mit Mühe gerade mal ein Fass pro Tag. Heute ist MOTOREX einer der grössten Produzenten der Schweiz, beschäftigt mehr als 350 Mitarbeiter und exportiert seine Produkte weltweit in 80 verschiedene Länder.

Zur damaligen Zeit gab es unzählige technische Innovationen, man musste sich an den zunehmend wettbewerborientierten Markt anpassen. Doch das Familienunternehmen hat ihre grundlegende Philosophie beibehalten, die auch die Vorreiter bereits gelebt hatten: «Das, was es noch nicht gibt, wird nach den Bedürfnissen der Kunden entwickelt.» Diese goldene Regel war eine ideale Arbeitsgrundlage um gegen die Mitbewerber zu bestehen. Die ersten sportlichen Engagements von MOTOREX zeichneten sich in den späten 70er-Jahren ab. 1982 feierte man mit Emil Bollhalder und Karl Müsser den ersten Weltmeistertitel auf drei Rädern im Side-Car-Cross. Im Folgejahr konnten die zwei Schweizer in ihrem Erfolg nachdoppeln, während ihre Landsleute Rolf Biland und Kurt Waltisperg mit ihrem Seitenwagengespann auf dem Asphalt ebenfalls den Titel für sich entschieden. Weitere Projekte und namhafte Fahrer, darunter beispielsweise Bruno Kneubühler, haben in MOTOREX einen treuen Partner gefunden. WET-Motos und das Team Bolliger in der Langstreckenmeisterschaft, der Vize-Champion der Supersport-WM Yves Brigueat, Markus Bösigler (ein brillanter Seitenwagen-



Fahrer, der ausserdem die Truckracing-Weltmeisterschaft gewonnen hat), der erste Weltmeister im Freestyle Mat Rebeaud und, seit 2011, auch Thomas Lüthi, der zuvor im Team von Daniel M. Epp fuhr und danach mit den Teams Garage Plus Interwetten und CarXpert Interwetten, zusammen mit seinem Landsmann Dominique Aegerter, um den Moto2-WM Titel fährt – 2016 wurde Lüthi, unterstützt von MOTOREX, sogar Moto2-Vize-Weltmeister. Nebst diesen direkten Sponsorings ist MOTOREX aber auch ein privilegierter Partner von Motorsport-Organisationen und -Anlässen.

Von Japan über Österreich bis in die USA

Auf internationalem Niveau hat das Schweizer Unternehmen lange viele Teams unterstützt, so Yoshimura in Japan und in den Vereinigten Staaten, sowohl auf dem Asphalt als auch im Cross, unter anderem mit James Stewart.

Weiter waren da Norifumi Abé (im Team D'Antin), der superbike-Spezialist Neil Hodgson, der Supersport-Weltmeister von 2011 Chaz Davies, alle haben sie die Farben von MOTOREX getragen. Genau so wie auch Pol Espargaró, Moto2-Weltmeister von 2013, der die Schweizer Marke in der aktuellen Saison 2017 mit KTM in der MotoGP vertritt. Nicht zu vergessen: die vier Weltmeistertitel des Belgiers Stefan Everts, der ebenfalls die Farben von MOTOREX trug. Vier Erfolge, die für Internationale Aufmerksamkeit gesorgt haben. ♦



MOTOREX, le centenaire d'un partenaire fidèle



► **C'est l'histoire d'une entreprise suisse devenue un acteur incontournable des sports mécaniques. Qui ne connaît pas «MOTOREX, Oil of Switzerland»? Qui n'a jamais eu le regard attiré par ce logo, d'un vert envoûtant? Par ces spots innovateurs diffusés sur les écrans de télévision dès 1988, «MOTOREX MC-Oil of Switzerland» et «Music for Motors», qui ont gagné de nombreux prix, dont le prestigieux Lion de Bronze au festival du film publicitaire de Cannes?**

Jean-Claude Schertenleib | Du side-car au motocross, du freestyle aux GP de vitesse, du superbike américain au team suisse qui engageait notamment Thomas Lüthi et Dominique Aegerter en 2016. Des bords des circuits, jusqu'aux ateliers où des ingénieurs poursuivent le développement de la KTM RC16 MotoGP, MOTOREX est présent. De 1982 à 2016, ce ne sont pas moins de 104 Titres Mondiaux F.I.M. que MOTOREX a décrochés avec ses partenaires.

L'histoire commence il y a juste 100 ans. On est en 1917 et dans la petite commune de Bützberg, dans le canton de Berne, l'entreprise se lance dans la fabrication de produits d'entretien pour les sols et pour les cuirs, sous le nom REX; de ce village, la nouvelle firme va bientôt déménager vers la grande ville voisine, Langenthal, sur l'axe principal qui relie la capitale politique de la Suisse, Berne, à sa capitale économique, Zürich.

1947, une date clef

En 1947, sous le nouveau nom de MOTOREX, la famille Bucher passe à la production de lubrifiants; à cette époque, on vend à peine un fût par jour. Aujourd'hui, MOTOREX est

le plus important producteur suisse, occupe plus de 350 collaborateurs et distribue ses produits dans le monde entier, via 80 pays différents. En cent ans, les innovations technologiques ont été innombrables. Il a ainsi fallu s'adapter aux règles d'un marché toujours plus concurrentiel. Mais cette entreprise familiale a conservé dans son ADN une philosophie que les précurseurs avaient déjà adoptée: «Ce qui n'existe pas encore sera développé selon les besoins de la clientèle.» Cette règle d'or allait trouver, avec la compétition, un terrain de travail idéal.

Les premiers engagements «sportifs» datent de la fin des années soixante-dix. En 1982, c'est le premier titre mondial sur trois roues, grâce à Emil Bollhalder et Karl Büsser en side-car-cross. L'année suivante, les deux Helvètes rééditent leur exploit et, sur les circuits de vitesse, leurs compatriotes Rolf Biland et Kurt Waltisperg remportent également la couronne suprême. Les projets et les pilotes suisses, notamment Bruno Kneubühler, ont trouvé en MOTOREX un partenaire passionné. WET-Motos et le team Bolliger en endurance, le vice-champion du monde supersport Yves Briguët, Markus Bösiger (brillant side-cariste, qui s'est ensuite engagé en championnat du monde de trucks), le premier champion du monde de freestyle Mat Rebeaud et aussi, depuis 2011, Thomas Lüthi, d'abord dans le team de Daniel-M. Epp puis, et ensuite, sous la double bannière Garage Plus Interwetten et carXpert Interwetten avec son compatriote Dominique Aegerter, avec un titre de vice-champion du monde Moto2 à la clef en 2016 sous les couleurs MOTOREX. Parallèlement au sponsoring direct, MOTOREX est aussi un partenaire privilégié des organisateurs de manifestations sportives motorisées.



Du Japon aux Etats-Unis, en passant par l'Autriche

Au niveau international, l'entreprise suisse soutient depuis longtemps de nombreuses équipes, Yoshimura au Japon et aux Etats-Unis, en vitesse et en cross avec notamment James Stewart. Le regretté Norifumi Abé (dans le team D'Antin), le spécialiste de superbike Neil Hodgson, le champion du monde supersport 2011 Chaz Davies, tous ont porté les couleurs MOTOREX. Comme Pol Espargaró, champion du monde Moto2 en 2013, qui retrouve cette saison la marque suisse avec KTM, en MotoGP. Sans oublier, bien sûr, les quatre titres mondiaux en motocross remportés avec MOTOREX par le Belge Stefan Everts, quatre sacres qui ont eu un immense retentissement sur le plan international. ◆

Energiestrategie 2050 betrifft auch die Auto- und Motorradfahrer

Stratégie énergétique 2050 concerne les automobilistes et les motocyclistes

► **Das Energiegesetz, über welches wir am 21. Mai 2017 abstimmen, ist der erste und wichtigste Schritt einer ganzen Energiestrategie, die unsere bewährte Energieversorgung auf den Kopf stellt.**

Nationalrat Walter Wobmann | Es geht beim Energiegesetz nicht nur um Strom, sondern um die gesamte Energieversorgung, also auch um Benzin, Diesel, Heizöl, Gas usw. Die Umsetzung der sogenannten Energiestrategie 2050 kostet die Wirtschaft und die Bevölkerung laut dem Bundesrat bis 2050 rund 200 Milliarden Franken. Zudem wird die Versorgungssicherheit gefährdet. Mit diesem Energiegesetz werden als erste Etappe die Ziele festgelegt, wie zum Beispiel die Halbierung des Heizöl-, Gas-, Benzin- und Dieserverbrauchs von 1990 bis ins Jahr 2035, sowie auch eine massive Reduktion des Stromverbrauchs. Dies sind also völlig unrealistische Ziele, auch im Hinblick darauf, dass die Bevölkerung jährlich massiv zunimmt (2016 waren es über 90'000) und schon von einer 10 Millionen Einwohner zählenden Schweiz gesprochen wird. Um diese Ziele zu erreichen ist dann bei Stufe 2 und Stufe 3 eine massive Verteuerung aller Energien vorgesehen. Beim Benzin spricht man von einer Erhöhung von mindestens 26 Rappen pro Liter. Den Mobilitätsbereich, also auch die Auto- und Motorradfahrer, würde es massiv betreffen. Zudem sind auch schon Versuche von «Road-Pricing» in Diskussion, und kürzlich wurde im Nationalrat ein Vorstoss eingereicht, der Neuzulassungen von Autos und Motorrädern mit Verbrennungsmotoren schon ab 2025 verbieten will.

Nebst allen anderen negativen Auswirkungen auf die Wirtschaft und die Bevölkerung allgemein, würde die vorgesehene Energiestrategie 2050 auch die ganze Mobilität verändern und massiv verteuern. Darum empfehle ich Ihnen, am 21. Mai Nein zu stimmen. ◆

► **La loi sur l'énergie qui sera votée le 21 mai 2017 est le premier pas important vers une stratégie globale européenne qui remet en question notre approvisionnement énergétique.**

Conseiller national Walter Wobmann | Cette loi ne touche non-seulement l'électricité mais la globalité de l'approvisionnement énergétique, donc aussi en benzine, diesel, mazout, gaz, etc. D'après le Conseil fédéral, la réalisation de ladite Stratégie énergétique 2050 coûtera à l'économie et la population environ 200 milliards de francs jusqu'en 2050. De plus, la sécurité de l'approvisionnement sera affaiblie. Par cette loi énergétique, les objectifs seront fixés dans une premi-

ère étape, par exemple la réduction de moitié en mazout, gaz, benzine et diesel de 1990 à 2035 ainsi qu'une réduction importante en utilisation électrique. Ce sont des objectifs irréalistes d'autant plus que la population annuelle augmente fortement (en 2016 plus de 90'000) et que l'on parle déjà de 10 millions d'habitants en Suisse. Pour atteindre ces buts, il est prévu des taxes imposables sur toutes les énergies dans les phases 2 et 3. Il est question d'une augmentation de 26 centimes par litre d'essence. Le domaine de la mobilité, ainsi les automobilistes et motocyclistes, sera massivement touché. Sans compter les arguments de «Road-Pricing» déjà en discussion avec une motion récemment déposée au Conseil national afin d'interdire dès 2025 les nouvelles voitures et motocyclettes à moteur à combustion. En plus des effets négatifs sur l'économie et la population, cette stratégie énergétique 2050 influence massivement et de manière imposable la globalité de la mobilité. Pour ces raisons, je vous conseille de voter « non » le 21 mai. ◆





NEW ADVENTURE

X-ADV

RAUS AUS DER STADT, REIN INS ABENTEUER!

Ob im City-Alltag oder am Weekend über Land, auf der neuen Honda X-ADV fährt der Abenteuergeist stets mit. Dieser innovative Crossover der unbegrenzten Möglichkeiten vereint Allround-Leistung, Design und Funktionalität mit exzellenter Verkehrsübersicht und hohem Fahrkomfort, auch auf schlechten Strassen.

Für jede Zulassung eines X-ADV schenken wir euch eine Topbox mit anpassbarer Halterung. Lasst den Abenteuerer in euch raus und genießt Motorradspass mit allem Komfort!



Ressentez-vous aussi ce fourmillement? La saison motocycliste est là!

► **Pour débiter la saison, un parcours varié à travers la Suisse romande, en passant de magnifiques cols et longeant des lacs à vous couper le souffle**

Les premiers jours ensoleillés annoncent le début de la saison motocycliste. Durant 2 jours, j'étais en route avec la nouvelle BMW F700 GS, 700 km de Zurich jusqu'en Suisse romande et retour.

Lorella Liuzzo | La F700 GS est parfaitement conçue pour la première sortie de la saison. La machine est maniable, facile à conduire et après une longue pause, un véhicule parfait pour recommencer la saison de moto. Avec mon compagnon de route, nous avons débuté notre périple en partant tôt le matin de Zurich et via le Passwang, sommes arrivés à Saint-Ursanne dans le Jura. Dans cette petite ville historique, nous avons fait une pause dans le restaurant Les Deux-Clefs avant de continuer dans le magnifique Parc naturel du Doubs vers La Brévine où nous avons dégusté une excellente entrecôte de boeuf au Restaurant Chez Bichon. Rassasiés et contents, nous avons repris la route vers Les Verrières. Le trajet vers Sainte-Croix et le Col du Mont d'Orzeires jusqu'à la Vallée de Joux est un vrai plaisir. La route bien serpentée à grandes dénivellations traverse des cols et des vallées verdoyantes avec un paysage de lacs. La conduite BMW F700 GS procure une satisfaction immense. Cette machine Enduro offre en plus du confort un très bon sentiment de sécurité et les routes sinueuses se laissent agréablement avaler. Même sur des passages plus cahoteux, une bonne suspension offre le confort souhaité. Une hauteur de selle ajustable permet aux passagers de petite taille de rouler de manière sûre et agréable. Bien que de dimension petite, le cou-

pe-vent procure une bonne protection lors d'une conduite à vitesse élevée.

Après une nuitée passée au Brassus, notre route se poursuit jusqu'aux 1'449 mètres d'altitude du Col du Marchairuz. La descente du col vers Saint George et Gland offre une vue impressionnante sur les Alpes proches et le Lac Léman. Nous profitons de ce magnifique paysage. Cet amalgame avec la nature nous procure cet immense sentiment de pouvoir à nouveau vivre une virée à moto. Par Bière et Vaulion, nous empruntons des routes serpentant sur les hauteurs pour atteindre Baulmes où nous faisons halte au Restaurant d'Auberge pour y déguster une pintade aux morilles. L'excellente cuisine a même été distinguée par le guide culinaire Gault&Millau. Les propriétaires très accueillants nous conseillent de continuer par le Col d'Aiguillon. Nous les remercions pour ce bon filon et prenons la route de ce passage. Sur le chemin du sommet, devant nos yeux s'étend un impressionnant panorama alors que nous nous approchons du Chasseron. Par Buttes et Rochefort, nous arrivons vers Le Pâquier puis par le Col des Pontins vers Saint-Imier pour rejoindre Mont-Crosin. De là, nous passons Tramelan, Saint-Brais

et Montmelon et par de petites routes, nous retournons à Zurich.



Westschweiztour / Tour en Suisse romande

La route suisse-romande, avec ces cols, routes montagnardes, de nombreux virages et lacs, la verdure et des descentes vers les vallées, nous procure beaucoup de plaisir lors de chaque kilomètre parcouru. La BMW F700 GS est la parfaite machine qui offre une expérience unique. En maintenant le moteur à un régime constant, elle permet le passage de cols de manière agréable. La puissance du moteur est très linéaire, les freins ABS BMW procurent une sécurité de conduite. La facilité de maniabilité de cette motocyclette donne un sentiment de complicité avec la machine. Débutants et pilotes expérimentés apprécieront totalement cette machine Enduro. ◆



Lorella im Vallé du Joux / Lorella dans Vallé du Joux



FAHRSICHERHEITS-KURS VSR MOTORRAD

Moto 1 (Basis)	1 Tag
Moto 2 (Aufbau)	1 Tag
Moto 3 (Kombi)	1 Tag
Moto 4 (Kurven)	1 Tag

85.-
CHF * KOSTEN TAGESKURS NACH VSR ABZUG

mit Töff-Schleuderplatte
Kosten Tageskurs nach VSR Abzug

Fahrsicherheits-Kurs VSR	CHF 85.-
Kaffee/ Gipfeli und Mittagessen	CHF 30.-

weitere Infos und Anmeldung unter:
www.eventseelisberg.ch





Der Nachwuchs ist schnell

► Am ersten Tag belegten noch der Meister und sein Vize die ersten beiden Plätze, doch am zweiten Tag schlug die Stunde des Juniors. Max Warengien, der Inter-Juniorchampion der vergangenen Saison, schob sich zwischen Jonathan Rossé und Christophe Robert auf Platz 2. Es gibt ihn also, den schnellen Enduro-Nachwuchs.

Rolf Lüthi | Ausgetragen wurde der Auftakt zur Schweizer Enduro-Meisterschaft in Lothringen (französisch Val de Lorraine), im Dorf Faulx, 100 km südlich der Grenze zu Belgien. Eine Gegend, die im ersten Weltkrieg hart umkämpft war, was die Enduristen hautnah erfahren: Die Strecke führte in mehreren Abschnitten durch die Schützengräben des ersten Weltkriegs. In diesen Passagen wedelte man im ersten Gang durch einen mannstiefen, schmalen Graben, hatte Bäume und Gestrüpp zu umzirkeln, zusätzlich kam alle fünf bis zehn Meter ein rechtwinkliger Knick. Die Gräben wurden damals so angelegt, damit die Druckwelle einer Explosion im Schützengraben am nächsten Knick gebrochen wurde.

Am Wochenende von 25./26. März wurden die Schützengräben von 640 Enduristen als Geländehindernis pazifistisch umgenutzt.



Sonderprüfung: Elf wunderschön angelegte Sonderprüfungen mit Rundenzeiten bis über sieben Minuten

Eines der schönsten Enduros in Europa

Das Val Lorraine Classic fand zum 18. Mal statt. Ein klassisches Enduro mit der längsten Geländerunde der Saison: Am Samstag mass die Runde 200, am Sonntag 187 km, von allen Kategorien je einmal zu befahren. Die Strecke führte natürlich nicht ausschliesslich durch die beschriebenen Schützengräben, sondern präsentierte sich mit flüssig zu fahrenden Singletrails, schnellen Passagen auf Wegen und Schotterstrassen über flaches Landwirtschaftsland und asphaltierten Nebenstrassen abwechslungsreich. In den Wäldern gab es etliche schlammige Passagen, die aber einfach zu umfahren waren. In den Dörfern winkten die Leute den Fahrern zu und die Buben liessen sich abklatschen.

Spannung und schnelle Fahrer in allen Kategorien

Aus der Schweiz waren rund 120 Fahrer in sechs Kategorien am Start, wovon mehr als ein Dutzend Hobbyfahrer mit Tageslizenz. In der Inter-Kategorie, den schnellsten Fahrern, wird es 2017 sicher wieder spannend. Rossé (Yamaha) und Robert (Husqvarna) lieferten sich schon vergangenes Jahr ein Duell Kopf an Kopf. Mit Warengien (Sherco) mischt nun ein schneller Junior dieses Duo auf, und mit Thierry Graber (Sherco) kehrt ein international



Start: Stillechter Start von der Rampe: Der Veranstalter, das Foyer Rural de Faulx, scheute keine Mühen

erfahrener Endurist in die Schweizer Meisterschaft zurück.

Die Kategorie der schnellen Junioren von 18 bis 25 Jahre (Inter Junior -25) ist mit neun Fahrern besser besetzt als in den vergangenen Jahren, hier duellierten sich nach dem Aufstieg Warengiens mit Sandro Allemann und Kélien Michaud (beide KTM) der zweit- und Drittplatzierte der letztjährigen Meisterschaft um die Siege, Michaud hatte beide Male die Nase vorn.

Gar nicht gemütlich nehmen es die gesetzteren Herren der Kategorie Senior (ab 37 Jahren): Am ersten Tag zeigte Senior-Vizemeister Robert Kamber (Honda) mit der dritten Gesamtzeit hinter den Interfahrern Rossé und Robert das Niveau bei den Senioren auf. Bei den Veteranen (ab 37 Jahren, an den meisten Rennen verkürzte Renndistanz) könnte es spannend werden, da duellierten sich mit André Brunner und Celso Corraza zwei alte, international erfahrene Hasen um den Sieg, den sich in Faulx beide Male Brunner sicherte.

Die Meisterschaft hat erst begonnen, sieben Renntage stehen noch aus. Darunter neben drei Rennen in Frankreich und zweien in Italien erfreulicherweise auch wieder eine Zweitages-Veranstaltung auf dem Waffenplatz von Bure im Jura, am 5./6. August. Die naheliegendste Gelegenheit, unsere Schweizer Enduristen live in Action zu sehen. ◆



Max Warengien: Schneller Nachwuchsfahrer



La relève est très rapide

► A l'issue de la 1^{ère} journée, le champion en titre et le vice-champion se plaçaient en tête. Alors que le deuxième jour, l'heure sonnait pour les Juniors. Max Warengnien, le champion junior inter de la saison dernière, a pu se glisser à la deuxième place entre Jonathan Rossé et Christophe Robert. Il y a bel et bien des jeunes talents rapides.

Rolf Lüthi | Le début du championnat suisse Enduro s'est déroulé à Lothringen (au Val de Lorraine français), dans le village de Faulx situé à 100 km au sud de la frontière belge. Une région qui a subi les affres de la première guerre mondiale que les enduristes ont bien ressentis. En effet, le circuit comprenait plusieurs passages dans les tranchées de cette époque. Ces endroits étroits devaient être franchis lentement en contournant des arbres et broussailles où s'ajoutaient tous les 5 à 10 mètres un virage rectangulaire. Les tranchées d'autrefois étaient construites de telle sorte que l'onde de choc d'une explosion disparaissait dans la courbe rectangulaire.

Le week-end du 25 et 26 mars, les enduristes passaient ces obstacles de manière pacifique.



Kélien Michaud: Doppelsieger bei den Inter Junioren

Une des manifestations enduristes les plus belles en Europe

La Val Lorraine Classique s'est déroulée pour la 18^{ème} fois. Un enduro avec le parcours le plus long de la saison : le samedi, un tour mesurait 200, le dimanche 187 km qui devait être bouclé une fois par toutes les catégories. Le circuit conduisait naturellement à travers les tranchées décrites mais se présentait avec des lignes uniques, des passages rapides sur les chemins plats dans une région rurale et des routes secondaires asphaltées. Dans le parcours boueux à travers les forêts, on rencontrait des passages plus faciles. Dans les villages, les spectateurs faisaient signe et applaudissaient les pilotes, ceci à leur grande satisfaction.

Tension et pilotes rapides dans toutes les catégories

Environ 120 pilotes suisses au départ de 6 catégories dont plus d'une douzaine de licenciés journaliers. Dans la catégorie inter, les pilotes les plus rapides: la saison 2017 sera à nouveau passionnante. Rossé (Yamaha) et Robert (Husqvarna) se sont livrés à un tête-à-tête semblable à l'année écoulée. Un jeune junior Warengnien (Sherco) s'est mêlé au duo, accompagné par le retour dans le championnat suisse de l'enduriste international expérimenté Thierry Graber (Sherco).



Für Christophe Robert, vergangenes Jahr Vizemeister, kann es nur ein Ziel geben – den Titel

La grille de départ de la catégorie des juniors les plus rapides de 18 à 25 ans (Inter Junior -25) et représentée par 9 pilotes est mieux occupée que les années précédentes. Warengnien, promu chez les Inter, le duel pour le podium final se résultera entre Sandro Allemann et Kélien Michaud (tous deux KTM) placés 2^{ème} et 3^{ème} du dernier championnat, Michaud étant à son avantage à 2 reprises lors de la manche d'ouverture 2017.

Les messieurs de la catégorie Senior (dès 37 ans) ne prennent la compétition en aucun cas de manière bon-enfant: le premier jour, le vice-champion Senior Robert Kamber (Honda) réalisait le 3^{ème} meilleur temps derrière les pilotes Inter Rossé et Robert. Chez les Vétérans (dès 37 ans et pour lesquels la distance des courses est généralement raccourcie), le trio composé par deux anciens pilotes internationaux expérimentés André Brunner et Celso Corraja se battaient pour la victoire finalement remporté à deux reprises par Brunner.

Le championnat vient de débuter, 7 courses sont encore au calendrier dont 3 en France, 2 en Italie. Nous nous réjouissons d'ores et déjà sur la double manifestation organisée sur la place d'armes de Bure (Jura) les 5 et 6 août. L'occasion de vivre de près les enduristes suisses! ◆



Doppelsieg: Saisonauftakt nach Mass für Jonathan Rossé

50 Jahre Harley-Heaven Bächli, Dietikon

50 ans Harley-Heaven Bächli, Dietikon

► **Das konnte sich Felix Bächli (77) in den kühnsten Träumen nicht vorstellen, was 50 Jahre später los sein würde, als er 1967 in der Garage seines Hauses in Mutschelen begann, die damals noch nicht ganz perfekten Harleys zu verkaufen.**

WL | Doch er hat immer an die Bikes aus Milkauwee geglaubt und recht behalten. Nach den zähen Startjahren die mutige Entscheidung: Kauf einer Geschäftsliegenschaft und Umzug nach Dietikon.

Damals kam auch Junior Rainer ins Geschäft und hat sofort erkannt dass mit Harley-Davidson sehr viel möglich ist. Nach einigen «Gesellenjahren» übernimmt Rainer die Firma und erweitert diese in zwei Ausbausritten auf die heutigen Flächen und dem eindrücklichen Harley-Davidson Erscheinungsbild. Ein Motorradhaus auf vier Etagen mit 2500 m² Ausstellungsfläche für ca. 100 Bikes. Dazu das komplette Harley Bekleidungs- und Zubehörprogramm und eine perfekte Werkstatt mit komplettem Ersatz- und Spezialteile Sortiment.

Damit ist Harley-Heaven Bächli der grösste und bekannteste Harley-Davidson Stützpunkt der Schweiz, ist dazu führend im Customizing und wur-

de dafür schon mehrfach international ausgezeichnet.

Die Nr.1 in der Schweiz und Nr. 5 in Europa. Verkauft im Jahr 500–600 Neu- und Gebraucht-Motorräder der Marke Harley-Davidson.

Total 33 motivierte Mitarbeiter / 8 im Verkauf / 5 im Kundendienst / 14 in der Werkstatt / dazu 6 Lehrlinge bemühen sich, alle Kundenwünsche so zu erfüllen, dass alle Kunden sagen: «bei Harley-Heaven Bächli werde ich professionell bedient».

► **Dans ses rêves les plus audacieux, Felix Bächli (77) n'aurait jamais pu s'imaginer ce que 50 ans plus tard se passerait dans le garage de sa maison à Mutschelen qu'il avait créé en 1967 et où il vendait des Harley pas si parfaites à cette époque.**

WL | Pourtant, il a toujours cru aux machines du Milkauwee et leurs succès lui ont donné raison. Après des débuts difficiles s'en suit une décision courageuse par l'achat d'un bâtiment commercial et le déménagement à Dietikon.

A ce moment-là, son fils Rainer le soutient dans les affaires et remarque le gros potentiel de la marque Harley

Davidson.

Quelques années communes s'écoulent et Rainer reprend le commerce pour l'agrandir en deux étapes. La surface actuelle obtenue permet finalement de présenter des motos Harley-Davidson dans un décor grandiose.

Une magasin motorcycles sur 4 étages réparti sur 2500 m² de surface d'exposition pour environ 100 bikes inclus la gamme complète en vêtements et accessoires Harley, un atelier parfait comprenant un assortiment complet de pièces détachées ou spéciales.

Harley-Heaven Bächli n'est non seulement la filiale la plus grande et la plus connue de Suisse mais elle est aussi la spécialiste en personnalisation pour laquelle de nombreux prix internationaux lui ont déjà été décernés.

Le no 1 en Suisse et le no 5 en Europe vend annuellement 500 à 600 nouveaux modèles et occasions de la marque Harley-Davidson.

Au total 33 collaborateurs motivés / 8 dans la vente / 5 dans le service à la clientèle / 14 en atelier dont 6 apprentis se soucient de satisfaire les souhaits du client et qu'en retour le client puisse dire : «Chez Harley – Heaven – Bächli», je suis servi de manière professionnelle.



Harley-Heaven Bächli



Vater Felix (l.), Sohn/Chef Rainer Bächli (r.)



HARLEY-DAVIDSON® *Road Experience*

**JETZT HARLEY-DAVIDSON® GRATIS TESTEN
AUF 22 MOTORRADSTRECKEN IN DER GANZEN SCHWEIZ.**



**ALL BIKERS WELCOME.
KOMM VORBEI.**

ALLE INFOS, TERMINE UND ORTE:
WWW.HARLEY-DAVIDSON.CH



LIVE YOUR LEGEND™

bfu / FMS Wettbewerb-Gewinner bpa / Gagnants au concours FMS



► Wir gratulieren den Gewinnern, die Preise werden per Post gesandt. Danke an die bfu und FMS für die schönen Preise. ◆

► Nous félicitons chaleureusement les gagnants, les prix seront envoyés par poste. Merci au bpa et à la FMS pour les beaux prix. ◆



Gewinner bfu Wettbewerb / Gagnants du concours bpa

- | | |
|---|--|
| <p>1. Schmidhauser Travis
5614 Sarmenstorf/AG
2 Tickets MXGP Frauenfeld/
Gachnang</p> <p>2. Teta Gian Luca
8222 Beringen/SH
FMS Pässewettbewerbs-Pass</p> <p>3. Bamert Pirmin
8855 Wangen/SZ
FMS Pässewettbewerbs-Pass</p> <p>4. Lippuner Pascal
8408 Winterthur/ZH
FMS Pässewettbewerbs-Pass</p> <p>5. Jenny Melanie
4800 Zofingen/AG
FMS Pässewettbewerbs-Pass</p> | <p>6. Wettstein Bruno
5442 Fislisbach/AG
Flexit-Cap «Stayin Alive»</p> <p>7. Bolliger Ruedi
8047 Zürich/ZH
Flexit-Cap «Stayin Alive»</p> <p>8. Hübner Frank
6042 Dietwil/AG
Flexit-Cap «Stayin Alive»</p> <p>9. Zuccaretti Richard
5624 Bünzen/AG
Flexit-Cap «Stayin Alive»</p> <p>10. Von Arx Brigitte
4923 Wynau/BE
Flexit-Cap «Stayin Alive»</p> |
|---|--|

Mitglieder-Aktion Frühling 2017 Action membres printemps 2017



► Liebes FMS-Mitglied

Wir danken Dir für deine Mitgliedschaft bei der FMS, denn mit vielen Mitgliedern können wir uns aktiv für die Belange der Motorradfahrer in der Schweiz einsetzen.

Beiliegend erhältst du deinen Ausweis mit der Rechnung sowie den neu gestalteten FMS-Flyer. Mehr Infos auf unserer Homepage www.swissmoto.org.

Gerne möchten wir noch mehr für die Töff-Fahrer tun und freuen uns deshalb über jedes neue Mitglied.

Vielleicht kennst du in deinem Bekanntenkreis Leute die ebenfalls gerne dabei sein möchten. Wir lancieren im Jahr 2017 eine Aktion; Bringe 3 neue Mitglieder und du erhältst ein Ticket

für den: MXGP of Switzerland in Frauenfeld/Gachnang am 12.–13.8.2017 oder für das SupercrossGenf am 1.–2.12.2017. Wir wünschen dir eine gute und unfallfreie Töffsaison.

Freundliche Grüsse
FMS Sekretariat ◆

► Cher(ère) membre FMS

Nous te remercions pour ton affiliation à la FMS car un grand nombre de membres nous permet de nous engager activement pour les intérêts des motocyclistes en Suisse.

En annexe, nous t'envoyons la carte de membre et la facture correspondante ainsi que le nouveau flyer FMS. Des

informations supplémentaires sur notre site internet www.swissmoto.org. Nous souhaitons faire d'avantage pour les motocyclistes c'est la raison pour laquelle nous nous réjouissons d'accueillir chaque nouveau membre. Peut-être que dans ton cercle d'amis tu connais des personnes intéressées à faire partie de la FMS. Pour 2017, nous lançons une action : annonce-nous 3 nouveaux membres et tu recevras 1 billet pour : MXGP of Switzerland à Frauenfeld/Gachnang le 12.–13.8.2017 ou pour le Supercross Genève le 1.–2.12.2017. Nous te souhaitons une belle saison de moto sans accident.

Meilleures salutations
Secrétariat FMS ◆

SIE SIND DA!



GSX-R1000

GSX-S750

SV650 SPORT

TEST

Testen Sie die neuen
SV650 Sport Edition, GSX-S750,
GSX-R1000 bei Ihrem Suzuki-Händler

www.suzuki-motorcycles.ch

 [Suzuki.Motorcycles.Switzerland](https://www.facebook.com/Suzuki.Motorcycles.Switzerland)



Way of Life!

Loris Freidig: Lehre trotz nationalem Spitzensport

► **Jede gute Sportlerkarriere basiert auf mindestens genau so guter Unterstützung. So auch diejenige von Loris Freidig, der als erster Motocross-Fahrer offiziell von der Unterstützung von Swiss Olympic profitiert.**

Anja Tschopp | Der Weg zum Nationalen Spitzensport war lang. Sechs Jahre alt ist Loris Freidig, als er als Sohn des ehemaligen Motocross-Fahrers Heinz Freidig sein erstes Rennen bestreitet. Er entdeckt die Freude am Motorsport – die Eltern sein Talent. Der Junge wird gefördert, seine sportlichen Leistungen werden von Saison zu Saison besser, die Erfolge motivieren. Und mit den Erfolgen wird auch die Arbeit von Jahr zu Jahr aufwendiger. Trotz nationaler Topleistungen und entsprechendem Training geht Freidig wie alle anderen in seinem Alter aber weiterhin normal zur Schule, absolviert sogar das zehnte Schuljahr. Doch danach steht die Entscheidung an: Spitzensport oder Ausbildung? Für die Eltern ist von Anfang an klar: Training und Rennen werden unterstützt sofern Loris eine Ausbildung macht. «Man weiss nie, was im Sport auf so hohem Niveau passieren kann. Die Ausbildung ist für uns eine Bedingung dafür, dass er den Sport weiter ausüben kann», sagt Eveline Freidig, die Mutter von Loris Freidig.

Ausbildung trotz Spitzensport

Entgegen den Beispielen von Motorrad-Profis wie Tom Lüthi oder Dominique Aegerter, die in den Anfangsjahren ihrer Karrieren auf eine Ausbildung verzichtet und voll auf die Karte «Profisport» gesetzt hatten, entscheidet sich Freidig also für die Doppelbelastung und somit für eine Ausbildung nebst Spitzensport. Um dies möglich zu machen braucht es nicht nur die Unterstützung des «Familienunternehmens Freidig», sondern genauso diejenige von Schule und Betrieb.

Zusammen mit dem FMS setzt man sich erfolgreich für eine Anerkennung als Spitzensportler ein. Als erster Motocross-Fahrer wird Freidig somit offiziell vom Dachverband der Schweizer Sportverbände «Swiss Olympic» unterstützt. Im August 2015 beginnt Freidig mit der kaufmännischen Lehre. Diese absolviert er in einem anerkannten Betrieb mit einem Pensum von 75% während vier statt drei Jahren, zusätzlich kann er eine ebenfalls an Swiss Olympic angebundene Sport- schule besuchen.

Zukunftspläne

Obwohl das Jonglieren zwischen Ausbildung, Schule und Sport trotz offizieller Unterstützung eine Challenge ist, lässt Freidig sich nicht von seinem Weg abbringen. 2017, anderthalb Jahre nach dem Beginn seiner Ausbildung, startet er erstmals als offizieller Fahrer des Motocross-Teams von Husqvarna Schweiz in der Schweizermeisterschaft InterMX2. Ein weiterer Schritt in Richtung Profisport, der sich auch auf das Familienleben auswirkt: «Bis vor einem Jahr war mein Vater immer und überall mit dabei, er hat mich begleitet und gemanaged». Jetzt sei es anders. Seine Eltern seien zwar noch immer an allen Rennen mit dabei, sein Vater halte sich im Gegensatz zu vorher aber beim expliziten Renn- geschehen zurück, erklärt Freidig. Dass man durch externe Unterstüt-

zung nicht nur Verantwortung abgeben kann, sondern auch neue Verpflichtungen hinzu kommen, bestätigt Vater Heinz Freidig: «Wir machen nicht mehr alles selber und müssen immer mehr auch Kompromisse eingehen». So hat man sich von Sponsoren, die einem jahrelang die Treue gehalten haben, trennen müssen, um für die offiziellen Teamsponsoren Platz zu machen. «Ja, das hat weh getan. Aber solche Kompromisse und Entscheidungen gehören dazu, wenn man Erfolg haben möchte». Und den hat er, Loris Freidig. Erfolg, und natürlich auch die ambitionierten Ziele, wie sie zu einem Spitzensportler gehören: «Die Weltmeisterschaft» antwortet er klar und selbstbewusst, als er nach seinen Zielen gefragt wird. Den nötigen Ehrgeiz dazu hat er jedenfalls – MOTOnews wünscht Loris Freidig alles Gute auf seinem weiteren Weg an die Spitze. ◆



Vater Heinz unterstützt seinen Sohn Loris



Belstaff Bekleidung



DMD Helme



Bowtex Kevlar



M11 Kevlar Shirt



Arrow Auspuffanlagen



Stylmartin Schuhe



Büse Bekleidung



Riverside Bekleidung



Merlin Bekleidung



Kabuto Helme



R&S Bekleidung



FIM Ehrung für Florent Tschann Honorariat FIM pour Florent Tschann

► **An der Kommissionssitzung in Genf wurde Florent Tschann für Seinen Einsatz geehrt**

Jean-Bernard Egger | Florent Tschann ist Mitglied in der Umweltschutz-Kommission der FIM. Er wurde für 10 Jahre Einsatz in dieser Kommission geehrt. Das Ziel dieser Kommission ist es den Motorradsport betreffend aller Umweltschutzthemen zu verbessern. ◆

► **Lors de la séance de commission FIM à Genève, Florent Tschann a été distingué pour son engagement.**

Jean-Bernard Egger | Florent est membre de la commission de protection d'environnement de la FIM. Il fut honoré pour ses 10 années d'engagement dans cette commission. L'objectif de cette commission est de sensibiliser les thèmes de protection d'environnement dans le sport motocycliste. ◆



Die FMS dankt Alain Andenmatten für 12 Jahre Strassen Kommissionsarbeit FMS Und FIM La FMS remercie Alain Andenmatten pour ses 12 années d'engagement dans la Commission courses sur route et dans la FIM



► **2002 und 2003 hat Alain als aktiver Superstock-Pilot Racing gelernt. Die CH-Meisterschaftsränge 5 und 6 zeigen, dass er in der Spitze mitmischte.**

André Pahud | Er hat sich nach seiner aktiven Zeit sofort als techn. Kommissär TK zur Verfügung gestellt.

2005 – 2016 aktiv als FMS-TK und von 2007 – 2016 zusätzlich als FIM-TK an vielen CH.M. Route Veranstaltungen mitgearbeitet.

Zusammen mit seinem Bruder Oliver, hat er sich aktiv eingesetzt für faire technische Reglemente im Strassen-sport. Nun eröffnet Alain sein eigenes

Geschäft, Kawasaki Filiale in Sion. Die FMS CCR-Kommission dankt Alain für seinen grossen Einsatz für den CH-Strassensport und wünscht ihm für seine Zukunft viel Erfolg und gute Gesundheit.

André Pahud, FMS CCR-Präsident ◆

► **Pilote Championnat Suisse Superstock 1000 cc. 2002: 6^{ème}, 2003: 5^{ème}.**

André Pahud | Entrée à la Commission courses sur route en 2005.

Licence Commissaire Technique FMS 2005 – 2016 Licences Commissaire Technique FIM – 2007 – 2015 / 3 Séminaires à Paris.

Alain a apporté beaucoup d'éléments techniques à la Commission par ses connaissances qu'il avait acquises alors qu'il participait au Championnat Suisse avec son frère Olivier.

Pour la finalité de l'établissement des règlements techniques, il était très compétent en la matière et la Commission regrette son départ.

Il ne lui était plus possible d'assurer une présence comme délégué dans les manifestations du Championnat Suisse car il va ouvrir une agence Kawasaki à Sion.

La FMS lui souhaite le meilleur pour la suite de sa carrière et le remercie pour tout ce qu'il a apporté à notre Fédération.

André Pahud, Président CCR-FMS ◆

MX CH Zwischenrangliste vom 18. April

MX CH Entre les classements du 18 Avril

► **MX Open:**

Fotos: FMS Roberto



1. Andy Baumgartner, 121 Pkt.



2. Yves Furlato, 120 Pkt.



3. Nicolas Bender, 86 Pkt.

► **MX2:**

Fotos: FMS Roberto



1. Luca Bruggmann, 137 Pkt.



2. Kilian Auberson, 128 Pkt.



3. Enzo Steffen, 88 Pkt.

► **Lites 250:**

Fotos: FMS Roberto



1. Flavio Wolf, 94 Pkt.; 2. Elies Poget, 91 Pkt.; 3. Kevin Gil, 90 Pkt.

► **Diverse:**

Fotos: FMS Roberto



Crosser Domy Aegerter



Ladys Rennleitung

FMS
«Das Original!»

www.swissmoto.org

FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP



MXGP Suisse AG



MXGP

OF SWITZERLAND

presented by



WWW.MXGP-SWITZERLAND.COM

FRAUENFELD - GACHNANG | 12. & 13. AUGUST 2017

SWITZERLAND



MXGP.com

MXGP-TV.com

MXGP-STORE.com

► **Bist Du MX-Fan und möchtest als Marchall dabei sein am MXGP Suisse 2017?**

Wenn Du 18 Jahre+ bist, die MXGP-Driver aus der Nähe sehen willst, dann bist Du willkommen im MXGP-Marchall-Team.

Dein Einsatz:

- Fr., 11. August 2017, 13 – 19 Uhr
- Sa., 12. August 2017, 07 – 19 Uhr
- So., 13. August 2017, 07 – 19 Uhr

Dein Lohn:

- Verpflegung Freitag Abend bis Sonntag Abend
- Pers. Original-Ticket inkl. Paddock
- Weekend-Ticket für Partner
- Parkplatz PP Marchalls
- 2 MXGP-T-Shirts. 1x Samstag und 1x Sonntag

Wir freuen uns auf Deine Anmeldung:

Chef Team Marchalls
Stephan Vetter, Steingasse 36 4538 Oberbipp
Tel. 079 340 33 68, stephan.vetter@ggs.ch



DIE NEUEN GASTROPARTNER

- ZENTRAL- UND NORDWESTSCHWEIZ: LANDGASTHOF RÖSSLI**
Kantonsstrasse 12, 6105 Schachen, Tel. 041 497 11 76
- ZENTRAL- UND NORDWESTSCHWEIZ: BAR 4.6**
Colonel Hoffmeyer 43 A, 2854 Bassecourt, Tel. 032 665 46 46
- OSTSCHWEIZ & GRAUBÜNDEN: LANDGASTHOF SCHWANEN**
Weinfelderstrasse 14, 8552 Felben-Wellhausen, Tel. 052 766 02 22

FMS – «Das Original!»



www.swissmoto.org

Impressum **MOTOnews**

Auflage / Edition (10. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 10000 Ex.
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organiseurs, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 376, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	Vintage
Sepp Betschart	Supermoto
Rolf Lüthi	Enduro / MC CH
J.B. Egger	Tourismus
Roland Fuchs	motosuisse
Anja Tschopp	Politik / Kolumnen
Robert Sdovc	(Roberto) Fotos

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS

It's time for a challenge.

THOMAS LÜTHI.

THE SWISS RIDER THOMAS LÜTHI TAKES PRIDE IN PRECISION AND INNOVATION, WHICH LED HIM TO BE WORLD CHAMPION IN 2005 IN THE 125CC CATEGORY AND MOTO2 VICE-CHAMPION IN 2016.

THOMAS IS WEARING A TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2017 THAT HAS THE PRECISION OF THE RIDER AND TIMEKEEPER, THE BRAKE-DISC BEZEL OF HIS BIKE AND THE COLOURS OF HIS TEAM.



T + TISSOT THIS IS YOUR TIME