

MOTOnews

www.swissmoto.org

FUTURE- BIKES



FMS-bfu Kampagne «Stayin' Alive»
Campagne FMS-bpa «Stayin' Alive»



SWISS-MOTO



Yamaha Riding Academy



Tourismus-
Kombi-Wettbewerb



R6

www.yamaha-motor.ch

hostettler ag | Generalimporteur | Haldenmattstrasse 3 | CH-6210 Sursee | Tel. +41 41 926 61 11



**Raffinierter.
Radikaler.
Reinste Rennsport-DNA.**



Die neue YAMAHA YZF-R6 steht am Start. Die Quintessenz einer langen, erfolgreichen Rennsportgeschichte. Aggressives Design gepaart mit modernster Technologie, direkt inspiriert von der YZF-R1. Innovative Elektroniksysteme wie Schaltassistent und Traktionskontrolle sowie die wegweisende Aerodynamik machen sie zum radikalen 600er-Supersportler. Extreme Fahrleistungen und absolute Kontrolle: Die YZF-R6 bringt den Asphalt zum Brennen und das Racer-Herz zum Glühen.
Entdecke die neue YZF-R6 ab April bei deinem YAMAHA-Vertreter für CHF 14'990.-



Editorial – 10 Jahre Walter Wobmann

► 10 Jahre – 10 Fragen. Interview mit Willy Läderach.

1. Hr. Wobmann, welches war das schönste Erlebnis in Ihrer 10 jährigen FMS Präsidentschaft:

Ich hatte sehr viele schöne Erlebnisse, aber das 100 Jahr Jubiläum der FMS 2014 in Lyss war wirklich ein Superanlass, mit dem Höhepunkt des Umzuges mit 350 verschiedenen Motorrädern der letzten hundert Jahre und über 10'000 Zuschauern.

2. Was bedauern Sie am meisten in dieser Zeit nicht erreicht zu haben:

Die Aufhebung des Rundstreckenrennverbotes in der Schweiz. Die FMS und die politischen Kreise um mich herum haben gekämpft, der Nationalrat stimmte uns zu, aber der Ständerat hat es abgelehnt. Wir geben aber bestimmt nicht auf und werden bei passender Gelegenheit einen neuen Versuch starten!

3. Sind Sie zufrieden, wie sich die FMS in dieser Zeit entwickelt hat:

Ja sehr! Vor 10 Jahren übernahm ich die FMS in der Krise. Heute ist der Verband wieder gesund und wir stehen stärker da, denn je. Dank sehr grossen Anstrengungen wird die FMS heute als der offizielle und kompetente Motorradlandesverband wahrgenommen und anerkannt.

4. Was wünschen Sie sich für die sportliche Entwicklung der FMS für die Zukunft:

Dass sich weiterhin genügend Veranstalter zur Austragung von Nationalen und Internationalen Rennen zur Verfügung stellen und dass die Nachwuchsförderung ausgebaut werden kann, denn ich möchte auch in 10 Jahren noch Schweizer Top Weltklassefahrer haben.

5. Was sagen Sie den 700'000 Schweizer Motorradfahrern und Sportlern, aus welchen Gründen eigentlich alle Mitglieder der FMS sein sollten:

Die FMS ist der offizielle Motorradverband der Schweiz. Nur gemeinsam, also geschlossen und mit möglichst vielen Mitgliedern werden wir die notwendige Kraft und Wirkung haben, um weitere zukünftige Schikanen und Reglementierungen zu verhindern. Wer auch in Zukunft noch Motorradfahrern möchte, muss sich dringend heute schon zusammen mit Gleichgesinnten organisieren, also FMS Mitglied werden!

6. Auf was können sich alle Motorradfahrer und Sportler aus politischer Sicht freuen:

Dank dem stetigen Engagement unsererseits und befreundeter Organisationen, gegen Behördenwillkür, Schikanen und Überreglementierungen können sich die Schweizer Motorradfahrer und Sportler nach wie vor am schönsten Hobby der Welt erfreuen.

7. Was darf im Bereich Motorradvorschriften politisch nicht beschlossen werden:

Die rückwirkende Anwendung von zukünftigen neuen Vorschriften, wie zum Beispiel beim Lärm- und Abgabebereich. Einen ersten Angriff konnte 2015 im Nationalrat abgewehrt werden, aber leider kommt nun dieses Jahr ein neuer Vorstoss in dieser Sache zur Diskussion.

8. Sind Sie zufrieden mit dem Einsatz der vielen Kommissionsmitgliedern und Ihrer (freiwilligen) Arbeit:

Ja sehr. 2016 gab es über 150 Veranstaltungen unter dem Dach der FMS in den Bereichen Sport, Tourismus

und Verkehrssicherheit/Verkehrspolitik. Dazu braucht es unzählige Leute, welche einen enormen Einsatz leisten und dies vorwiegend in der Freizeit. Ich ziehe vor allen den Hut und danke ganz herzlich.

9. Was wünschen Sie der FMS für die nächsten 10 Jahre:

Dass die FMS weiterhin ein gesunder Verband bleibt und weiterwachsen wird und somit noch stärker wird. Vor allem muss die Wahrnehmung in der breiten Öffentlichkeit noch gesteigert werden.

10. Haben Sie immer noch Freude am Präsidium der FMS und an der politischen Arbeit im Schweizer Parlament:

Motorradfahren, Motorradsport bedeutet mir wirklich sehr, sehr viel. Ja das ist meine Welt, wo ich sehr gerne bin und wo ich unter anderem auch auftanken kann für all meine anderen Engagements. Die Arbeit als Nationalrat sehe ich als eine Art Dienst an unserer Gesellschaft, an unserem schönen Land. Als bestgewählter Solothurner Nationalrat nehme ich die Aufgabe als Volksvertreter nach wie vor sehr gerne wahr. Meine Kampfeslust ist ungebrochen! ◆



Februar 2017 bis April 2017

Février 2017 à avril 2017

Februar / février 2017

04.–05.	Gsteig (BE)	Snowcross CS/SM
11.	Anzère (VS)	Snowcross CS/SM
18.	Châtel-St-Denis (FR)	Snowcross CS/SM
16.–19.	Zürich (ZH)	Swiss-Moto
24.–26.	Phillip Island (AUS)	Superbike/Supersport WM/CM
25.	Locarno (TI)	GV/AG FMS
25.	Losail (Qatar)	MXGP/MX2

März / mars 2017

04.	St. Cergue (VD)	Snowcross CS/SM
05.	Pangkale Pinang (IDN)	MXGP/MX2
06.–11.	Agadir (Marokko)	Enduro tout terrain
11.	Roggwil (BE)	Supermoto Night (ausser Meisterschaft)
10.–12.	Chang International Circuit (THA)	Superbike/Supersport WM/CM

19.	Neuquen (ARG)	MXGP/MX2
25.–26.	Faulx – Val de Lorraine (F)	Enduro CS/SM
26.	Losail (Qatar)	MotoGP/Moto2
31.03.–02.04	Motorland (ESP)	Superbike/Supersport WM/CM

April / avril 2017

01.	Melchsee-Frutt (OW)	Snowcross CS/SM
01.–02.	Wohlen (AG)	Motocross CS/SM
01.–02.	Valencia – Warm up (ESP)	Rundstrecken CS/SM
02.	Leon (MEX)	MXGP/MX2
08.–09.	Payerne (VD)	Motocross CS/SM
08.–09.	Fürstlich Drehna (D)	MX-Masters
09.	Grange sur Vologne (F)	Enduro CS/SM
09.	Termas de Rio Hondo (ARG)	MotoGP/Moto2
16.	Pietramurata (ITA)	MXGP/MX2
17.	Frauenfeld (TG)	Motocross CS/SM

21.–23.	Slovakia Ring (SK)	Rundstrecken CS/SM
22.	Auswil (BE)	GV Groupe Meritum Suisse
22.–23.	Villars-sous-Écot (F)	Supermoto CS/SM
23.	Delémont (JU)	Trial CS/SM
23.	Rumilly (F)	Hillclimbing CS/SM
23.	Circuit of the Americas (USA)	MotoGP/Moto2
23.	Valkenswaard (NED)	MXGP / MX2
28.–30.	Assen (NED)	Superbike/Supersport WM/CM
29.–30.	Jauer (D)	MX-Masters

**FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS**

**Schweizermeisterschaft
Championnat suisse**

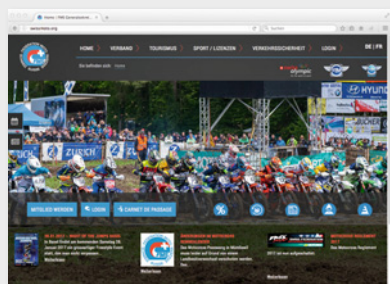
**Weltmeisterschaft /
Europameisterschaft
Championnat du monde /
Championnat d' Europe**

**Internationale Veranstaltungen
(IDM, MX Masters, Tourismus)
Manifestations internationales
(IDM, MX Masters, Tourisme)**

Neue FMS-Homepage Nouveau site internet Swissmoto FMS

▶ Ab 1. Februar Online! ◆

▶ Online dès le 1^{er} février ! ◆



Die FMS an der Swissmoto La FMS au Swissmoto

▶ Halle 1, Stand C 02
Infos: Sport – Tourismus –
Mitglieder – Politik. Tickets:
MX GP OF SWITZERLAND ◆

▶ Halle 1, Stand C 02
Infos: Sport – tourisme –
membres – politique. Billets:
MX GP OF SWITZERLAND ◆

TISSOT-Wettbewerb Concours TISSOT

▶ Die Gewinner des TISSOT Wettbewerbs werden nicht an der Swissmoto ermittelt. (Tom Lüthi ist im Training) Die Verlosung findet am Sitz der FMS statt. Die Gewinner werden informiert. ◆

▶ Les gagnants du concours TISSOT ne seront pas tirés au sort au Swissmoto. (Tom Lüthi est en entraînement). Le tirage se fera au siège de la FMS. Les gagnants seront informés. ◆

10 ans Walter Wobmann

► Interview: Willy Läderach



FMS, Tom Lüthi et Walter Wobmann

1. M. Wobmann, quel a été le plus bel évènement de vos 10 années de présidence FMS:

J'ai vécu beaucoup d'évènements magnifiques, mais celui du centenaire de la FMS en 2014 fut vraiment l'un des plus beaux, avec la parade de 350 anciennes motos devant plus de 10'000 spectateurs.

2. Quel objectif regrettez-vous de n'avoir pas pu réaliser durant cette période:

La levée de l'interdiction des courses sur circuit en Suisse. La FMS et les instances politiques qui m'entourent se sont battues, le Conseil national nous a soutenus mais le Conseil des Etats l'a refusée. Mais nous ne nous résignons pas et ne manquerons pas la prochaine occasion pour une nouvelle tentative!

3. Êtes-vous satisfait du développement de la FMS durant cette période:

Oui, absolument. Il y a 10 ans, j'ai repris la FMS en pleine crise. Aujourd'hui, la fédération est de nouveau saine et nous sommes plus forts que jamais. Grâce aux efforts énormes, la FMS est actuellement perçue et reconnue comme

fédération motocycliste nationale officielle et compétente.

4. Que souhaitez-vous pour le développement sportif futur de la FMS:

Qu'un nombre suffisant d'organiseurs continuent à mettre sur pied des courses nationales et internationales et que la promotion des jeunes s'intensifie car je souhaite également dans 10 ans des pilotes suisses de niveau mondial.

5. Quelle raison donnez-vous aux 700'000 motocyclistes et sportifs suisses de s'affilier tous comme membres de la FMS:

La FMS est la fédération nationale officielle en Suisse. Ce n'est qu'ensemble et en nous regroupant nombreux que nous pourrons unir nos forces afin d'éviter des chicaneries et règlementations futures. Ceux qui désirent faire du motocyclisme à l'avenir doivent impérativement rencontrer d'autres personnes de mêmes intérêts, donc devenir membre de la FMS !

6. Quel point de vue politique devrait réjouir les motocyclistes et sportifs?

Grâce à notre engagement inlassable soutenu par des organisations communes agissant contre des décisions insensées des autorités, chicaneries et règlementations exagérées, les motocyclistes et sportifs suisses pourront continuer de vivre la plus belle passion au monde.

7. Quelle décision politique ne doit pas être prise dans le domaine du motocyclisme:

L'application rétroactive de nouvelles règlementations futures, par exemple dans le domaine du bruit et gaz d'échappement. Une première tentative a pu être évitée en 2015 par le Conseil national, mais

malheureusement dans ce domaine, une nouvelle motion sera présentée cette année et portera à discussion.

8. Êtes-vous satisfait de l'engagement des nombreux membres des commissions et de leur soutien (bénévole) :

Oui, absolument. En 2016 plus de 150 manifestations ont eu lieu sous la régie de la FMS dans le domaine sport, tourisme et sécurité routière et politique. Ceci n'est possible que grâce à l'énorme engagement d'un grand nombre de personnes qui mettent en grande partie leur temps libre à disposition. Je tire mon chapeau et remercie chaleureusement toutes les personnes concernées.

9. Que souhaitez-vous à la FMS pour les 10 prochaines années:

Que la FMS reste une fédération saine et s'accroisse pour devenir plus forte. Mais surtout que la perception dans un large public s'intensifie d'avantage.

10. Avez-vous encore de la satisfaction dans votre mandat de président de la FMS et dans votre travail politique au sein du parlement suisse:

Le motocyclisme et le sport motocycliste signifient beaucoup pour moi, Oui, c'est un monde dans lequel j'aime me retrouver et qui me permet entre autre de me régénérer de tous mes autres engagements. Le travail en tant que Conseiller national est une sorte de service à notre société, à notre beau pays. En tant que meilleur élu Conseiller national soleurois, je prends toujours au sérieux mon devoir de représentant politique. Ma combativité est toujours présente. ◆

22 neue FMS-Rennleiter und 20 neue FMS-Kommissare

22 nouveaux directeurs de course FMS

et 20 nouveaux commissaires FMS



Organisation v.l. Claude Clement (Sportchef), Nicole Zwahlen (Reglemente), Melanie Künzler (Sekretariat)

► Es braucht einiges, um eine Motorradsport-Veranstaltung erfolgreich organisieren und durchführen zu können. Am Ende des Tages muss alles richtig sein, die Reglemente müssen eingehalten sein, Die Fairness muss kontrolliert werden und die Ranglisten müssen stimmen.

FMS Sport | Das alles machen Motorradsportbegeisterte Damen und Herren, die einen Teil Ihrer Freizeit der FMS und Ihren Sportlern als Rennleiter oder Kommissare zur Verfügung stellen.

Dafür danken wir allen, die den Kurs besucht, und die Prüfung erfolgreich bestanden haben. Wir wünschen viel Freude bei den Einsätzen

► La mise sur pied d'une manifestation motocycliste exige une organisation bien rôdée. A la fin de la journée, tout doit être correct, les règlements ont dû être appliqués, le fair-play doit être respecté et les classements corrects

FMS Sport | Des passionnés de sport motorisés, hommes et des femmes, mettent de leur temps libre à disposition de la FMS comme directeur de course ou commissaire

Nous remercions toutes et tous qui ont participé au cours et réussi avec succès l'examen. Nous leur souhaitons beaucoup de plaisir durant leurs activités.



Rennleiter mit Kursleiter Karl Müller und Hans Felder (von links nach rechts):

Niklaus Dähler (Rennleiter), Yves Schafer (Rennleiter), Fabrice Christener (Rennleiter), Michel Wohlhauser (Rennleiter), Yann Kalbermatten (Rennleiter), Patrick Gillieron (Rennleiter), Dominique Ropraz (Rennleiter), Hans Felder (Kursleiter TKK), Cornuz Jean-Pierre (Rennleiter), Christian Flückiger (Rennleiter), Lucie Stegmann (Rennleiterin), Patrice Fahrmi (Rennleiter), Allemann Martin (Rennleiter), Brunler Andre (Rennleiter), Eugen Haag (Rennleiter), Marius Zeugin (Rennleiter), Serge Scheiviller (Rennleiter), Urs Ulli (Rennleiter), Karl Müller (Rennleiter-Kursleiter), Heinz Oswald (Rennleiter), Claudia Gyger (Rennleiterin), Renato Müller (Rennleiter), Es fehlen: Frederic Waeber (Rennleiter), Billy Meyer (Rennleiter)



Technische- und administrative Kontrollkommissare mit Kursleiter Nicole Zwahlen und Hans Felder (von links nach rechts):

Susanne Stäheli, Martin Fragniere, Anaëlle Borloz, Guillaume Haenni, Joseph Sucher, Christian Stäheli, Valentina Neuhaus, Ramona Wigger, Liselotte Brunner, Kurt Grundbacher, Eva-Maria Rüeggsegger, Nico le Lötscher, Andrea Haldi, Johann Schmied, Joseph Agner, Bernhard Pleimer, Urs Allemann, Corsin Caduff, Hans-Peter Nagy
Vorne: Hugo Müllerf, Hans Felder, Nicole Zwahlen

MOTOCROSS



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

- 02.04 WOHLLEN (AG)
- 09.04 PAYERNE (VD)
- 17.04 FRAUENFELD (TG)
- 05.06 MURI (AG)
- 11.06 COSSONAY (VD)
- 08 - 09.07 EDERSWILER (JU)
- 16.07 BULLET (VD)
- 16.07 ZUCKENRIET (SG)
- 22 - 23.07 BROC (FR)
- 29 - 30.07 ROSSRÜTI (SG)
- 19 - 20.08 LINDEN (BE)
- 26 - 27.08 COURNILLENS (FR)
- 26 - 27.08 ROGGENBURG (BL)
- 02 - 03.09 MÜMLISWIL (SO)
- 09 - 10.09 GROSSWANGEN (LU)
- 24.09 AMRISWIL (TG)

Courses Inter / Inter. Rennen



12 - 13.08
MXGP OF SWITZERLAND
"Schweizer - Zucker"
FRAUENFELD-GACHNANG

www.swissmoto.org

Photo: Jay Crunch/Backyard Racing / Design: JP Amez-Droz



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

- 17.04 FRAUENFELD (TG)
- 30.04 SCHLATT (ZH)
- 07.05 MAUREN (TG)
- 21.05 HASLE RÜEGSAU (BE)
- 05.06 MURI (AG)
- 18.06 EDERSWILER (JU)
- 20.08 BEGGINGEN (SH)
- 03.09 GUTENSWIL (ZH)
- 10.09 DÄTWIL (ZH)
- 24.09 AMRISWIL (TG)

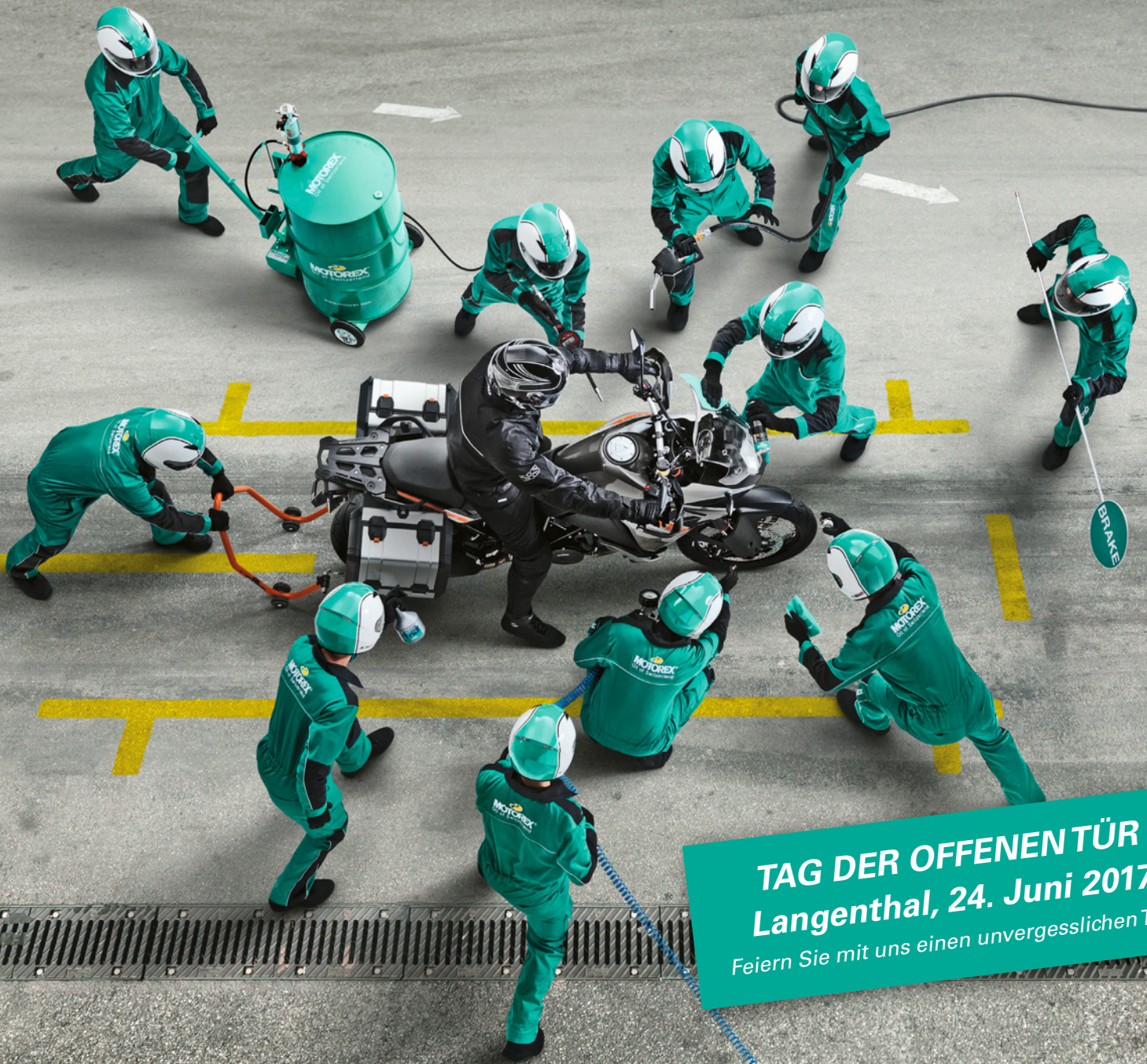
26 - 27.08 ROGGENBURG (BL)
WORLD CHAMPIONSHIP



www.swissmoto.org

Photo: DR-FMS / Design: JP Amez-Droz

MOTOREX. UND ES LÄUFT WIE GESCHMIERT.



TAG DER OFFENENTÜR
Langenthal, 24. Juni 2017
Feiern Sie mit uns einen unvergesslichen Tag!

Ein Motorrad steht für Leidenschaft, Sportlichkeit und pures Fahrvergnügen. Es sei denn, die Technik lässt Sie im Stich. Darum bietet Ihnen die MOTOREX MOTO LINE ein einzigartig spezialisiertes Sortiment an Schmier- und Pflegemitteln, die einfach und wirkungsvoll anzuwenden sind. Erfahren Sie, wie unsere Zusammenarbeit mit Weltklasse-Rennteam und führenden Motorradmarken für mehr Zuverlässigkeit, Performance und Sicherheit sorgt: www.motorex.com





INTER 2017

20 - 21.01	ICESPEEDWAY	CHAMPEX-LAC (VS)
28.01	CM / WM - FREESTYLE	BÂLE (BS)
06 - 11.03	ENDURO	AGADIR (MAROC)
07 - 12.05	RALLYE	MERZOUGA (MAROC)
20 - 21.05	CE / EM - MONTAGNE - BERG	CHÂTEL-ST-DENIS (FR)
28 - 29.07	500 MILES	MAGNY-COURS (FRANCE)
12 - 13.08	MXGP OF SWITZERLAND	"Schweizer Zucker" FRAUENFELD - GACHNANG (TG)
26 - 27.08	CM / WM - SIDECAR CROSS	ROGGENBURG (BL)
01 - 02.12	SUPERCROSS	GENÈVE (GE)



www.swissmoto.org

Design: JP Amez-Droz

COURSES DE CÔTE / BERGRENNEN



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

20 - 21.05	CHÂTEL-St-DENIS (FR)
10 - 11.06	MARCHAUX (F)
01 - 02.07	BOÉCOURT (JU)
22 - 23.07	PETIT ABERGEMENT (F)
19 - 20.08	MARLHES (F)



SMLT

SWISS MOTO LEGEND TROPHY



SWISS MOTO LEGEND TROPHY 2017

20 - 21.05	CHÂTEL-St-DENIS (FR)
10 - 11.06	MARCHAUX (F)
01 - 02.07	BOÉCOURT (JU)
08 - 09.07	GASCHNEY (F)
22 - 23.07	PETIT ABERGEMENT (F)
19 - 20.08	MARLHES (F)



www.swissmoto.org

Photo + Design: JP Amez-Droz



Motorradverkäufe: Auf hohem Niveau

Ventes de motos: niveau élevé

► Die Rekordzahl von 2015 bei den Motorrad-Neuzulassungen konnte 2016 erwartungsgemäss nicht ganz erreicht werden: Mit 26'391 verkauften neuen Motorrädern wurde jedoch das zweitbeste Branchenergebnis der letzten 20 Jahre erzielt.

Hubraumstarke Maschinen weiterhin im Trend

SFZ | Von den 26'391 neu verkauften Motorrädern 2016 verfügen 20'864 bzw. 79% über mehr als 500cm³ Hubraum. 2015 betrug dieser Anteil noch 75%. Besonders gefragt waren grossvolumige Touringmaschinen und sportliche Mittelklasse-Bikes mit 600 bis 1'000 cm³ Hubraum. Auch Custom- und Classic-Bikes sowie Cruiser-Modelle wurden gut nachgefragt. Bei den Elektro-Motorrädern (ohne Roller) stiegen die Stückzahlen von 83 Stück

im Jahr 2015 auf 113 Einheiten im Jahr 2016, anteilmässig liegen sie jedoch nur bei knapp 0,5%. Grund für die zur Zeit noch schwache Nachfrage sind die zu geringe Reichweite und relativ hohe Preise. ◆

► Comme on pouvait s'y attendre, le chiffre record des nouvelles immatriculations de motos de 2015 n'a pas entièrement été reconduit en 2016: les 26'391 motos neuves vendues représentent cependant le deuxième meilleur résultat de ces 20 dernières années.

Les grosses cylindrées toujours dans le vent

OSCD | Des 26'391 motos neuves vendues en 2016, 20'864 respectivement 79% jaugent plus de 500 cm³. Alors qu'en 2015, leur proportion était

de 75%. Particulièrement demandés, les gros cubes de tourisme et les sportives de classe moyenne de 600 à 1'000 cm³ de cylindrée. Les customs et cassiques ainsi que les cruisers ont également bénéficié d'un bon écho. Du côté des motos électriques (scooters non compris), la demande s'est accru de 83 unités en 2015 à 113 pièces en 2016, mais leur proportion n'excède pas un maigre 0,5%. La raison de la demande demeurant toujours confidentielle réside en leur trop faible autonomie et leur prix relativement élevé. ◆

MOTORRÄDER: Marken MOTOS: Marques	Jan - Dez / jan - déc		Dezember décembre		Diff. Jan - Dez 2015 / 2016 Diff. jan - déc 2015 / 2016	
	2016	2015	2016	2015	Stk./Pc.	%
TOTAL	26'391	27'319	475	466	-928	-3.40
1 Yamaha	4'803	4'975	25	37	-172	-3.46
2 BMW	3'485	3'902	120	66	-417	-10.69
3 Harley-Davidson	3'032	3'384	52	70	-352	-10.40
4 Honda	2'701	2'580	34	72	121	4.69
5 Kawasaki	2'399	2'585	15	14	-186	-7.20
6 KTM	1'824	1'903	40	24	-79	-4.15
7 Triumph	1'489	1'337	21	29	152	11.37
8 Ducati	1'394	1'766	10	33	-372	-21.06
9 Suzuki	1'010	1'156	6	3	-146	-12.63
10 Betamotor	653	524	22	26	129	24.62
11 Aprilia	625	506	19	16	119	23.52
12 Indian	337	309	16	2	28	9.06
13 Sonstige	319	195	21	14	124	63.59
14 Moto Guzzi	316	364	7	2	-48	-13.19
15 Husqvarna	245	130	12	15	115	88.46
16 Valenti Racing	241	135	12	7	106	78.52
17 MV Agusta	224	368	2	4	-144	-39.13
18 Derbi	211	163	9	4	48	29.45
19 Mash	186	210	2	4	-24	-11.43
20 Royal-Enfield	145	107	3	4	38	35.51

HONDA
The Power of Dreams

TOTAL CONTROL

CBR

1000RR
Fireblade

Es ist in unserer Natur, uns vorwärtszubewegen.
Ab und zu halten wir an... und sehen zurück.
Aber dann geht es weiter.
Denn der Weg liegt noch vor uns.
Und wir erreichen unsere Ziele nur, wenn wir uns fortbewegen.
Denn unser Traum versteckt sich irgendwo auf unserem Weg...
Live your life. Love your ride.

Für weitere Informationen oder Informationen über
Vorbestellungen besuchen Sie bitte www.fireblade.ch



Honda CRF 450 RX: Racing ohne Kompromisse

► **Was Honda bislang Kleinserienherstellern überlies, machen sie nun selber: Eine Racing-Enduro, abgeleitet vom aktuellen Motocross-Motorrad.**

Rolf Lüthi | Rolf Lüthi | Honda überarbeitete auf 2017 den Motocross-Renner CRF 450 R und bringt gleichzeitig die auf dem Crosser basierende Enduroversion CRF 450 RX auf den Markt. Die wichtigsten Änderungen auf die nunmehr 5. Modellgeneration: Fallstromeinlass mit Führung der Ansaugluft über dem Federbein (statt darumherum), kürzerer Rahmen mit mehr Last auf dem Hinterrad und nach nur vier Jahren Rückkehr von der Luftgabel zur konventionellen Bauart mit Spiralfedern. Und ja, Honda ist der erste japanische Hersteller, der an einem Motocross-Töff einen Elektrostarter anbietet.

Den Elektrostarter hat die Enduroversion CRF 450 RX serienmässig, dazu ein 18er Hinterrad und einen Seitenständer. Diese Version für Überseemärkte ohne Beleuchtung und Strassenzulassung wird Honda Suisse in kleinen Stückzahlen importieren, für Enduristen interessanter ist die stras-

senzugelassene Version, die in Italien von Red Moto umgebaut und in der Schweiz von Hans Peter Moser (www.hm-racing.ch) vertrieben wird. Im Gelände kann die RX kann ihre Motocross-Wurzeln nicht verleugnen: Eine Enduro für sportliche Fahrweise und für die Sonderprüfung. Der Motor hat richtig Power, das Fahrwerk unter Zug gewaltige Reserven. Eher nicht zu empfehlen ist die Honda den Endurowanderern. Der Motor geht energisch ans Gas und plopt im Standgas manchmal aus, die Kupplung hat einen recht kurzen Dosierweg und selbst mit üblicher Übersetzung 13 x 50 fährt man sehr oft im 1. Gang. Die Kritik des Endurowanderers wird den Racer freuen: Einen kurzen 1. Gang braucht man nicht zum Schnellfahren. Mit dem energisch zupackenden Motor und der entschlossen einrückenden Kupplung kann man sich wunderbar aus Anliegern auf die Gerade katapultieren oder entschlossen über Hindernisse schiessen. Obwohl die Federelemente weicher abgestimmt sind als am Crosser, lässt sich die RX bis auf ein mittleres Niveau auf der Crosspiste sehr gut fahren. ◆

Technische Daten Honda CRF 450 RX:

Motor:

- Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder
- Unicam-OHC-Ventilsteuerung
- 4 Ventile
- Bohrung x Hub 96 x 62,1 mm
- 449 ccm
- Verdichtung 13.5
- Elektronische Motorsteuerung für Benzineinspritzung und Zündung
- Kick- und E-Starter
- Mehrscheiben-Ölbadkupplung
- 5 Gänge
- Kette

Fahrwerk:

- Alu-Brückenrahmen
- USD-Gabel
- Aluschwinge
- 1 Federbein
- Umlenkhebel
- Federwege 305/312,5 mm
- Drahtspeichenräder mit Alufelge
- Reifen 90/90-21 und 120/90-18
- Scheibenbremsen
- vorne 260 mm, Doppelkolbenzange
- hinten 240 mm, Einkolbenzange
- Radstand 1477 mm
- Lenkkopf 62° 34'
- Nachlauf 116 mm
- Sitzhöhe 959 mm
- 118 kg
- Tank 8,5 l



Crosser Naked: Massenzentralisation stand weit oben im Lastenheft der Ingenieure. Unter anderem sine die Auspuffe 78 mm kürzer /

La centralisation des masses a été le point essentiel du cahier des charges des ingénieurs Honda. On notera ainsi notamment que les échappements ont été raccourcis de 78 mm



Die Power und die Drehfreude des Motors sind Pluspunkte beim Kampf um den Siegerpokal

Honda CRF 450 RX: racing sans le moindre compromis

► **Ce qu'Honda confiait jusqu'à présent à des entreprises spécialisées est désormais réalisé directement par le géant japonais: une enduro «racing» dérivée des plus récentes motos de cross de la marque!**

Rolf Lüthi | Pour 2017, Honda a encore amélioré son arme absolue en motocross, la CRF 450 R; parallèlement, le géant japonais met sur le marché une version enduro – CRF 450 RX -, basée directement sur la machine championne du monde MXGP. Les principaux changements de cette cinquième génération: nouveau design du système d'admission, l'air étant désormais projeté par-dessus la suspension (par-dessous, jusque-là); le châssis a été raccourci, avec plus de poids sur la roue avant; pour la première fois depuis quatre ans, on note le retour à une fourche à air conventionnelle avec une suspension à spirales. Et, Honda devient le premier constructeur japonais à proposer un démarreur électrique sur une machine de cross. Ce démarreur électrique est naturellement proposé en série sur la version enduro CRF 450 RX, ainsi qu'une

roue arrière 18 pouces et une béquille latérale. Honda Suisse importera en petite quantité cette version prévue pour l'exportation, sans installation d'éclairage, ni d'homologation pour la route. Pour les enduristes intéressés, la version que l'on peut immatriculer, transformée en Italie par Red Moto, sera distribuée en Suisse par Hans-Peter Moser (www.hm-racing.ch)

Dans le terrain, la RX ne peut cacher ses origines. C'est une enduro pour une conduite sportive, née pour les épreuves spéciales. La puissance du moteur est importante, le châssis offre des réserves étonnantes. Vous l'aurez compris: on ne recommandera pas la Honda aux enduristes qui se contentent d'innocentes ballades. Le moteur réagit énergiquement à chaque mouvement de la poignée des gaz, le dosage de l'embrayage est très pointu et même avec l'étagement habituel (13 x 50), on roule souvent sur le premier rapport. Il est clair que les critiques du promeneur enduriste vont réjouir les pilotes: on n'a pas besoin d'une première courte quand on veut rouler vite! Grâce à l'énergique moteur et au comportement si précis de l'embrayage, on peut merveil-

leusement bien s'extraire d'une situation compliquée pour rapidement se retrouver catapulté sur la ligne droite suivante, ou faire fi des obstacles les plus perniciose. Et même si les éléments de suspension sont réglés moins durs que sur la machine que pilotera cette année Valentin Guillod, on peut parfaitement utiliser la RX à un bon niveau sur des pistes de motocross. ◆



Um die 450er Honda auf rutschigem Untergrund sicher zu bewegen, braucht es schon etwas Übung /

Pour maîtriser parfaitement la Honda 450 sur terrain glissant, il est bon de compter sur une solide expérience. La puissance et le couple du moteur sont des éléments décisifs lorsqu'on rêve de remporter le trophée du vainqueur.



Tullio Pellegrinelli war 1992 er erste Enduro-Weltmeister auf Honda. Heute arbeitet er mit Red Moto - und erstellt hier ein individuelles Mapping für den Motonews-Tester /

En 1992, Tullio Pellegrinelli offrait le premier titre mondial d'enduro à Honda. Aujourd'hui, il travaille auprès de Red Moto. On le voit ici préparer un mapping individuel pour le testeur de Motonews

V7 III Anniversario: Alles Gute zum 50. Geburtstag! V7 III Anniversario: meilleurs vœux pour ce cinquantième anniversaire!

► Die MOTO GUZZI V7 wird 2017 fünfzig Jahre alt. Ihre aktuellen Nachfolgerinnen V7 III Stone, V7 III Special und V7 III Racer wurden für die kommende Saison komplett überarbeitet. Doch damit nicht genug: Die Krönung der Geburtstagsfeier ist das Sondermodell V7 III Anniversario, das in nur 750 Exemplaren gebaut wird!

Markus Lehner | Die bildschöne, bis ins letzte Details klassische und schnörkellos aufgebaute MOTO GUZZI V7 III Anniversario basiert technisch auf der MOTO GUZZI V7 III Special, hebt sich aber in diversen Ausrüstungsbauteilen und anderen Details vom Ausgangsmodell ab. Ins Auge stechen vor allem die speziellen Designelemente zum 50-Jahre-Jubiläum, so der grosse verchromte Stahltank mit dem goldenen Moto Guzzi-Adler und der Sattel aus echtem Leder. Tankdeckel und obere Gabelbrücke (mit Laser-eingravierter Seriennummer) sind aus geschmiedetem Aluminium gefertigt, die bei-

den Schutzbleche sind ebenfalls aus Aluminium.

Das spezielle Design der Felgen der MOTO GUZZI V7 III Anniversario trägt zum exklusiven, hochwertigen Erscheinungsbild bei. Das aussergewöhnliche Design macht die MOTO GUZZI V7 III Anniversario auch für Sammler attraktiv.

Zusätzliche Infos zur MOTO GUZZI V7 III-Baureihe:
<http://motoguzzi.swiss/de> ◆

► En 2017, la MOTO GUZZI V7 aura 50 ans. Ses descendantes actuelles, V7 III Stone, V7 III Special et V7 III Racer ont encore été améliorées pour la saison à venir. Mais ce n'est pas tout: le clou de cet anniversaire historique sera le modèle spécial V7 III Anniversario, qui ne sera construit qu'à 750 exemplaires!

Markus Lehner | Cette superbe MOTO GUZZI V7 III Anniversario a été réalisée sur la base d'une MOTO GUZZI V7 III Special, dont elle conserve le

classicisme et la pureté jusque dans le moindre détail, mais elle propose divers équipements qui la différencient du modèle original. A l'œil, on découvre immédiatement les éléments de design spéciaux qui célèbrent ce jubilaire de 50 ans, ainsi que le grand réservoir en acier chromé, orné de l'aigle doré Moto Guzzi. A apprécier, aussi, la selle en cuir véritable. Le couvercle du réservoir ainsi que la tête de fourche (avec numéro de série gravé au laser) ont été réalisés en aluminium forgé, les deux garde-boues étant également produits en aluminium. Le design spécial des jantes de la MOTO GUZZI V7 III Anniversario ajoute à l'apparence exclusive et de très haute qualité de l'ensemble. Le design inhabituel de cette MOTO GUZZI V7 III Anniversario devrait également faire d'elle une machine attractive pour les collectionneurs.

Informations supplémentaires et données techniques sur la gamme MOTO GUZZI:

<http://motoguzzi.swiss/de> ◆



MOTO GUZZI® V9

AUTHENTIC SOUL.




MOTO GUZZI®

passionemoto^{SA}
www.guzzimoto.ch

Freidig Moto Active – Startbereit im imposanten Neubau



► 2001 gründet der ehemalige Enduro Champion, Auto- und Motorradmechaniker Heinz Freidig mit seiner Frau Eveline im Obergeschoss (100m²) des legendären Peter Jutzi Motosport in Walkringen seine Firma Freidig Moto Active.



Heinz Freidig (l.) und Kurt Aeschlimann (r.)

WL | Franco Acerbis vertraut dem Jungunternehmer, und übergibt ihm den Import des gesamten Acerbis Programms (Kunststoff Motorradzubehör) für die Schweiz.

Das Geschäft entwickelt sich gut, Mitarbeiter werden eingestellt, der Platz wurde knapp, ein neuer Standort mit wesentlich mehr Platz musste gefunden werden.

2004 startet Freidig Moto Active die nächste Stufe; Kurt Aeschlimann Motorradmechaniker, mit Handelsdiplom

und Verkaufskordinator Abschluss kommt als Teilhaber in die Firma.

Weitere Produkte werden in das Verkaufsprogramm aufgenommen, Büse Motorradbekleidung, Gaerne Stiefel usw.

2005 ist das neue Domicil gefunden, die Firma mit inzwischen 5 Mitarbeitern zieht in eine leerstehende Industriehalle (1000m²) in Trachselwald im Emmental.

Ab 2007 werden auf jede Saison neu 300 seitige Kataloge mit dem gesamten Angebot gedruckt, und dem Fachhandel in der ganzen Schweiz gratis zur Verfügung gestellt.

Weitere Produkte kommen in das Programm; TRW – Lucas Bremstechnik ROCC Helme, Batterien, Reifen, Ketten, Zahnkränze.

Ab 2011 wird die Eigenmarke «moto eleven» aufgebaut, alle Produkte aus dem Hause Freidig haben einen Produktnamen oder eben die Eigenmarke. Damit kann beim Handel und den Kunden ein seriöses Image aufgebaut und gefestigt werden.

2015 kann der nächste grosse Schritt geplant werden, ein neues Geschäftsgebäude mit Empfang, Verwaltung, Planung, Ein- und Verkaufs Logistik,

Buchhaltung, Lagerfläche (2'000m²) 100 Palettenregalen, Ausstellung, Spedition, usw. das den zukünftigen Ansprüchen entspricht.

Bauland konnte in Sumiswald gefunden werden, die Gemeindeverwaltung hat für das perfekt geplante KMU Geschäftshaus in kurzer Zeit die Baubewilligung erteilt, und die Firma mit Ihren inzwischen 12 Arbeitsplätzen willkommen geheissen.

Im Frühling 2016 konnte 15 Jahre nach der Gründung das Freidig Team mit Freude und motiviert in das neue Freidig Moto Active «Home» in Sumiswald einziehen.

Als Zugabe konnte noch die Generalvertretung der englischen Kult Bekleidung Belstaff übernommen werden, sodass Freidig alle Kundenwünsche erfüllen kann.

600 Zweirad Handelsbetriebe zählen zum Kundenstamm, die top aktuelle EDV und Logistikanlage macht es möglich, dass Bestellungen die bis 16'00 eingehen, am gleichen Tag ausgeliefert werden.

Wir wünschen der Freidig Truppe viel Freude und Erfolg für die Zukunft. ♦



Freidig Moto Active: prêt au départ dans un imposant nouveau bâtiment

► En 2001, Heinz Freidig, ancien champion d'enduro, mécanicien sur automobiles et motos, fonde avec le soutien de son épouse Eveline la firme Freidig Moto Active. A l'époque, elle est sise à Walkringen, dans les combles du garage du légendaire Peter Jutzi.

WL | Franco Acerbis fait confiance au jeune entrepreneur et lui confie l'importation en Suisse du programme complet Acerbis (accessoires de motocyclistes en matière plastique). Les affaires fleurissent, des collaborateurs sont engagés, l'emplacement devient étroit et un nouvel endroit plus spacieux devait être trouvé.

En 2004, Freidig Moto Active débute une prochaine étape. Kurt Aeschlimann, mécanicien motocycliste possédant un diplôme de commerce et coordinateur en vente, devient co-proprétaire de l'entreprise.

Des produits nouveaux complètent le programme de ventes, vêtements de moto Büse, bottes Gaerne, etc.

En 2005, des nouveaux locaux sont trouvés, l'entreprise comptant entre-

temps 5 collaborateurs déménage dans un bâtiment industriel vide (1000m²) à Trachselwald dans l'Emmental.

Dès 2007, un nouveau catalogue de 300 pages est imprimé chaque saison. Celui-ci propose la palette complète des produits et est disponible gratuitement dans tous les commerces spécialisés de Suisse.

D'autres accessoires s'ajoutent progressivement dans le programme: TWR- technique de freinage Luca, casques ROCC, batteries, pneus, chaînes et couronnes.

Dès 2011, il lance sa propre marque «moto eleven». Tous les produits de la maison Freidig reçoivent une nouvelle dénomination ou propre marque. Une image sûre et sérieuse est ainsi offerte aux clients et dans les commerces.

En 2015, une prochaine étape peut être réalisée, la construction d'un nouveau bâtiment garantissant les exigences futures héberge tout un complexe: réception, administration, planification, logistique d'achats et ventes ainsi que comptabilité,

stockage (2'000 m²), des rayons pour 100 palettes, locaux d'exposition et d'expédition, etc. Une parcelle de terrain à bâtir a pu être trouvée à Sumiswald. En un rien de temps, l'autorité communale a attribué une autorisation de construire pour cette moyenne entreprise et ses 12 places de travail. Au printemps 2016 et 15 ans après sa fondation, c'est avec joie que l'équipe motivée Freidig Moto Active s'installe dans ses nouveaux quartiers.

Pour arrondir le tout, elle acquiert la représentation officielle de la marque connue de vêtements Belstaff, ce qui lui permet de satisfaire tous les souhaits de sa clientèle.

Entre-temps, on trouve les produits Freidig dans plus de 600 commerces de deux roues. L'infrastructure électronique et de stockage permettent la livraison quotidienne de plus de 16'000 articles.

Nous souhaitons au team Freidig beaucoup de satisfactions et de succès pour le futur. ◆



Empfang



Lager

ENDURO



Swiss Championship 2017

- 25 - 26.03 VAL DE LORRAINE (F)
- 09.04 GRANGE SUR VOLOGNE (F)
- 14.05 EPERNAY (F)
- 25.06 CHAUMONT (F)
- 09.07 GARBAGNA (I)
- 05 - 06.08 ENDURO DU JURA (JU)

Endurance tout terrain

- 06.05 BAGNES (VS)*
- 19.08 ORNY (VD)*
- 09.09 PENEY (GE)*

*HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT

- 06 - 11.03 ENDURO AGADIR (Maroc)*
- 07 - 12.05 RALLYE MERZOUGA (Maroc)*
- 23.07 FRASSINELLO (I)*



www.swissmoto.org

Photo: DR / FMS - Design: JP Améz-Droz

HILLCLIMBING



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

- 23.04 RUMILLY (F)
- 11.06 BERNEX (F)
- 25.06 MUHLBACH s/MUNSTER (F)
- 23.07 LA BRESSE (F)
- 08.10 LAMURE s/AZERGUES (F) Prov.



www.swissmoto.org

Photo: DR / www.hillclimbing.net / Design: JP Améz-Droz

SICHER DIE KURVE KRIEGEN: FM SCHRÄGLAGEN-TRAINING.



www.facebook.com/FM.Fahrschule







CHF **200.-**
Preisersparnis
für FMS-
Mitglieder!

NEUSTE STURZSICHERE SPEZIAL-MOTORRÄDER!

In manchen Situationen ist zusätzliche Schräglage lebensrettend! Schräg ist aber meist nur die Reaktion. Schräglage soll aber auch einfach Spass machen. FM Fahrschule Mannhard vermittelt dir auf dem sturzsicheren Spezial-Motorrad das unbeschreibliche Erlebnis in der Kurve. Für mehr Sicherheit im Alltag und totalen Fun auf der Rennstrecke!

Kurse

- SLK Basic  ganzer Tag auf Übungsareal
- SLK Advanced  ½ Tag auf Übungsareal, ½ Tag auf kurvenreicher Strasse
- SLK Hang off (Sport)  ganzer Tag auf Übungsareal
- SLK Refresh  ganzer Tag auf Übungsareal

Kursorte

Niederhasli, Interlaken, Schwägälp

Dauer

1 Tag

Kursdaten/Anmeldung/Infos

www.mannhard.ch, 044 321 21 21
oder Scan zur Website:



Kosten

Normalpreis	CHF 380.00
Rückvergütung VSR	-100.00
Rückvergütung FMS	-50.00
Rückvergütung FM	-50.00

FMS-Preis nur CHF 180.00



TRAINING AUCH
AUF NASSER
FAHRBAHN!



So gehts: Gutschein-Code = Ihre Mitgliedernummer + FMS
Bei der Anmeldung hier angeben:



Gutschein-Code

Gutschein-Code:

YAMAHA *Riding Academy*

3-tägiger Sportfahrerlehrgang mit Instruktorencoaching mit einer gemieteten oder der eigenen YZF-R1 oder YZF-R6 mit All-Inklusive-Service.

Valencia 1.- 2. April

Circuit Ricardo Tormo

Dijon 19.- 21. Mai

Circuit Dijon-Prenois

Brünn 2.- 4. Juni

Autodromo Brno

Franciacorta 23.- 25. Juni

Autodromo di Franciacorta

Leistungen:

- 3-tägiges Rennstrecken-training mit und ohne Instruktor
- 3-Tages-Miete YZF-R1 oder YZF-R6 inkl. Vollkaskoversicherung (Selbstbehalt CHF 1'000.-), Pirelli-Reifen und Benzin
- Frühstück, Mittagessen, Abendessen, Zwischenverpflegung
- Pirelli Pneu- und Mechanikerservice
- Unfallversicherung

Kosten:

Dijon, Brünn, Franciacorta:

Miete YZF-R1 CHF 2'950.-,

Miete YZF-R6 CHF 2'800.-.

Mit eigener YZF-R1 oder

YZF-R6 CHF 1200.-

(exkl. Reifen & Benzin)

Valencia (2 Tage, nur YZF-R1):

Miete YZF-R1 CHF 2'500.-

Mit eigener YZF-R1 CHF 1'000.-

(exkl. Reifen & Benzin)

supported by:



Infos + Anmeldung
www.valentinos.ch

VALENTINOS
motorsports

YAMAHA
Revs your Heart

CIRCUITS RUNDSTRECKEN



www.valentinos.eu

Swiss Championship 2017

01 - 02.04	VALENCIA (SP)*
21 - 23.04	SLOVAKIA RING (SK)
19 - 21.05	DIJON (F)
02 - 04.06	BRNO (CZ)
23 - 25.06	FRANCIACORTA (I)
11 - 13.08	DIJON (F)
01 - 03.09	LAUSITZRING (D)

* HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT



www.swissmoto.org

Photo + Design: JP Amez-Droz

TOURISMUS 2017



22.04	GV GROUPE MERITUM SUISSE	AUSWIL (BE)
APRIL - SEPT.	TÖFF - TREFF LETZTE FREITAG VOM MONAT AB 18 UHR	COL DE PIERRE-PERTUIS (BE)
01.05	21° APERITIVO DEL MOTOCICLISTA	MALCANTONE (TI)
07.05	WALLISER SEGNUMG	COL DU SIMPLON (VS)
14.05	TÖFF FEST ADLIKON	ADLIKON (ZH)
21.05	WALLISER AUSFLUG	COMIC FMVS WWW.FMVS.CH
03. - 04.06	MOTORRADTREFFEN LES FAUCONS	MONTANA (VS)
17.06	TÖFFTREFFEN MC HEIMBERG + RALLYE KIESEN	KIESEN (BE)
17. - 18.06	SEIFENKISTENRENNEN	RUSSY (FR)
17. - 18.06	TREFFEN LES MOSSÉS MC AIGLE	COL - DES - MOSSÉS (VD)
21. - 24.06 *	36. FIM - MOTOCAMP	POPI - CASENTINO (I)
24.06	STEMPELN FMS 100 JAHRE MOTOREX	LANGENTHAL (BE)
01. - 02.07*	AUSFLUG FMS / FMVS (PETER FREI)	SCHWARZWALD (D)
20. - 23.07*	35. RENDEZ-VOUS MERITUM FIM	RØROS (N)
26 - 28.07*	72. RALLYE FIM	SUNDSVALL (S)
26.08	TREFFEN FMS / FMVS / TIMOTO	PERSONICO (TI)
25 - 27.08	ROMBO DAYS MOTORRADTREFFEN	LOCARNO (TI)
07. - 11.09 *	4. MOTOTOUR OF NATIONS FIM	IOANNINA (GR)
24.09	RÜCKGABE DER TOURENHEFTE	COL DE PIERRE - PERTUIS (BE)

* ANMELDUNGEN OBLIGATORISCH



www.swissmoto.org

Photo + Design: JP Amez-Droz

50 Jahre YAMAHA CH Racing 30 Jahre CH Meisterfeier

► **Mit der Übernahme der YAMAHA-Generalvertretung 1965, hat die Fa. Hostettler sofort erkannt, dass Motorsport ein wichtiges Bindeglied zum Kunden bedeutet.**

WL | Jacques Cornu, Fritz Graf und viele mehr lassen Grüßen und durften Erfolge feiern. Vor allem durch die Unterstützung von Hostettler YAMAHA.

Aktuell sind es hunderte von Hobby- und Profi-Motorradfahrer, aber auch dutzende von Motorsport-Veranstalter in der Schweiz, die auf die Unterstützung von Hostettler YAMAHA Motorräder und iXS Bekleidung zählen dürfen.

Die Finanzen dafür haben die jeweiligen Geschäftsführer gesprochen, der Mann vor Ort ist seit 35 Jahren der unermüdliche Res Steinmann. Res hat mit seinen Ratschlägen, Fachwissen und technischer Unterstützung viele zu Meistern gemacht. Die 260 Geladenen an der dreissigsten Meisterfeier vom Dezember 2016 dankten ihm.

Dani Müller der «ewige» immer aufgestellte und aktive YAMAHA Offroad-Racer, war als einziger ebenfalls zum dreissigsten mal als aktiver an der Meisterfeier. Seinen Erlebnissen aus der langen aktiven Motorsportzeit, sowie seinem zweiten Hobby Bergsteigen (hat das Matterhorn bezwungen, und die Eigernordwand im Visier) haben alle interessiert zugehört und mit grossem Applaus verdankt.

Im Namen aller anwesenden hat Dani Müller zum grossen Finale angesetzt, und den Geschäftsführern Peter Hostettler und Dr. Pascal Lütolf herzlich für die langjährige und immer faire Unterstützung gedankt. «Dani das war Klasse».

In allen Hobby-Verbänden und in der FMS haben YAMAHA-Piloten 17

Meister und 10 Vicemeistertitel erreicht, total durften sich 119 aktive über Ihre Pokale freuen.

Anschliessend dankte die Hostettler-Truppe allen Gästen mit einem feinen

Nachtessen für die Treue zu YAMAHA. Mit den Wünschen auf eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2017 fand ein schönes Fest seinen Abschluss. ◆



Dani Müller, 30 Jahre YAMAHA – Gratulation! (l. Peter Hostettler, r. Pascal Lütolf)



Res Steinmann (63), 35 Jahre YAMAHA-Sportchef

50 ans YAMAHA CH Racing – 30 ans Fête des champions suisses

► **En reprenant la représentation générale de YAMAHA en 1965, l'entreprise Hostettler a immédiatement reconnu l'importance liant le sport motocycliste à sa clientèle.**

WL | Jacques Cornu, Fritz Graf et bien d'autres saluent et fêtent leurs victoires dues en grande partie au soutien de la firme Hostettler Yamaha. Actuellement, des centaines de passionnés de sports motocyclistes amateurs et professionnels, mais aussi des manifestations en Suisse peuvent compter sur le soutien inconditionnel de Hostettler Yamaha Motocyclistes et équipements IXS.

Le domaine financier est régi par la direction mais depuis 35 ans, la personne sur place n'est autre que Res Steinmann. Grâce à ses conseils, compétences et connaissances techniques, Res a contribué au soutien d'un grand nombre de champions. Les 260 participants à la 30^{ème} fête des champions de décembre le remercient tout spécialement.

Parmi les invités à cette soirée, il faut relever la présence de Dani Müller, toujours de bonne humeur et le seul comptant 30 ans d'activité comme pilote Yamaha. Sous l'écoute attentive de l'auditoire, il a raconté ses expériences comme pilote de longue date mais également son autre passion, soit l'alpinisme (il a réussi l'ascension du Cervin et projeté celle de la paroi nord de l'Eiger) et a été gratifié de grands applaudissements.

Au nom de toutes les personnes présentes, Dani Müller a terminé en remerciant chaleureusement le directeur Peter Hostettler et Dr. Pascal Lütolf pour leur généreux soutien durant toutes ces années.

« Dani, tu as montré de la classe ».

Dans les divers championnats de toutes fédérations amateurs et de la FMS, les pilotes Yamaha ont remporté

17 titres et 10 vice-champions, au total 119 pilotes actifs se sont réjouis de la remise de coupes. Puis en en signe de remerciements pour leur fidélité envers Yamaha, la firme Hostettler a of-

fert un délicieux souper à ces invités. Des souhaits pour une saison 2017 pleine de succès et sans accident ont clôturé cette belle cérémonie. ◆



FMS, MX YAMAHA-Piloten 2016



FMS, Strasse YAMAHA-Piloten 2016

«Stayin' Alive» macht Halt an der SWISS MOTO 2017

«Stayin' Alive» fait escale au salon SWISS MOTO 2017

«Stayin' Alive» fa tappa alla SWISS MOTO 2017

► **«Verzichte auf Vortritt statt aufs Leben»: Dies ist die neue Botschaft, mit der die Präventionskampagne «Stayin' Alive» bereits in ihr viertes Jahr geht und einmal mehr an der SWISS MOTO in Zürich zu Gast ist.**

bfu | Seit Frühling 2014 wird die Präventionskampagne «Stayin' Alive» von der FMS und der *bfu* gemeinsam geführt. Dank der breit vernetzten FMS ist sie bei Bikern mittlerweile gut bekannt. In diesem Jahr legt «Stayin' Alive» den Fokus besonders auf das Thema Vortritt. Denn mehr als 50 Prozent aller Kollisionen sind darauf zurückzuführen, dass andere Verkehrsteilnehmer Vortrittsrechte von Töff-Fahrenden missachten. Motorradfahrer können trotzdem selber einiges für ihre Sicherheit tun: Sie können defensiv fahren, ihre Haut mit richtiger Bekleidung schützen, sich für ein Modell entscheiden, das den neusten Normen entspricht und mit ABS ausgerüstet sein.

Auch dieses Jahr wird «Stayin' Alive» an der SWISS MOTO 2017 in Zürich-Oerlikon vom 16. bis am 19. Februar mit einem Stand vertreten sein. Schaut vorbei in der Halle 1, Stand C02. Mit etwas Muskelkraft könnt ihr bei uns etwas gewinnen: Haltet euch länger als alle anderen an einem aufgehängten Motorradlenker und sichert euch damit tolle Preise. Oder holt am Stand praktische Give-Aways und nützliche Informationen für die neue Bikesaison. Wir freuen uns auf euch. ◆

► **«Renonce à la priorité plutôt qu'à la vie»: voilà le nouveau message de la campagne de prévention «Stayin' Alive», qui entame sa quatrième année d'activité et qui est, une fois de plus présent, lors du salon SWISS MOTO à Zurich.**

bfu | La campagne de prévention «Stayin' Alive» est menée conjointement par la FMS et le *bpa*, depuis le printemps 2014. Grâce au large réseau de la FMS, cette campagne est maintenant bien connue dans le monde des motards. Cette année, «Stayin' Alive» met un accent particulier sur le thème de la priorité. En effet, les autres usagers de la route refusent la priorité aux motocyclistes dans plus de 50% des cas de collisions. Les motards peuvent toutefois agir pour leur propre sécurité en suivant ces quelques conseils: conduire en anticipant, protéger sa peau en portant les bons vêtements et opter pour un modèle conforme aux normes les plus récentes et équipé de l'ABS. Cette année encore, «Stayin' Alive» occupera un stand au salon SWISS MOTO 2017 à Zurich-Oerlikon du 16 au 19 février. Venez jeter un coup d'œil à la halle 1, stand C02. En usant de vos muscles, vous repartirez peut-être gagnant: tenez plus longtemps que tous les autres à un guidon de moto suspendu et remportez de super prix. Ou venez tout simplement à notre stand pour recevoir de petits cadeaux et des informations utiles pour la nouvelle saison de moto. Nous nous réjouissons de vous voir nombreux. ◆

► **«Rinuncia alla precedenza, non alla vita»: questo è il nuovo messaggio con cui la campagna «Stayin' Alive» entra nel suo quarto anno. Anche questa volta la campagna di prevenzione viene lanciata in occasione della SWISS MOTO a Zurigo.**

bfu | Nella primavera 2014 l'FMS e l'upi hanno lanciato congiuntamente la campagna «Stayin' Alive». Grazie alla rete capillare dell'FMS, la campagna di prevenzione è ben nota tra i centauri.

Quest'anno il messaggio è imperniato sul tema della precedenza. Oltre il 50% di tutte le collisioni, infatti, è riconducibile al fatto che un altro utente della strada ha negato la precedenza al motociclista. Tuttavia i centauri possono fare tanto per la propria sicurezza: possono guidare in modo difensivo, proteggere il loro corpo con l'abbigliamento giusto, acquistare una moto con ABS e costruita secondo le norme più recenti. Anche quest'anno dal 16 fino al 19 febbraio «Stayin' Alive» sarà presente con uno stand alla SWISS MOTO 2017 a Zurigo-Oerlikon. Fai un pit stop nel padiglione 1, allo stand C02, usa i tuoi muscoli e vinci fantastici premi: per vincere basta tenersi più a lungo degli altri a un manubrio sospeso. Infine allo stand di «Stayin' Alive» trovi anche dei gadget utili e delle informazioni rombanti per la nuova stagione motociclistica. Ti aspettiamo. ◆

Unsere Rendez-vous im Jahr 2017: Nos événements 2017: Le nostre tappe nel 2017:

- 13.-15.1. Racing Börse, Münchenbuchsee
- 16.-19.2. SWISS-MOTO, Zürich-Oerlikon
- 25.2. Assemblée générale / GV FMS, Locarno
- 4./5.3. Speedy Gonzalez, Malers
- 24.-26.3. Moto Show, Vevey
- 25./26.3. Moto-Center Thun, Steffisburg
- 22./23.4. TÖFF-TESTTAGE, Derendingen
- 7.5. Love Ride Switzerland, Zürich-Dübendorf
- 13./14.5. Acid-Days, Cossonay
- 13./14.5. 3. Schalfhauser Bikertag, Schaffhausen
- 11.6. Journée de Prévention, Lignièrès
- 14.-16.7. Biker Days, Basel
- 12./13.8. MX GP (WM Motocross), Frauenfeld
- 25.-27.8. Rombo Days, Locarno

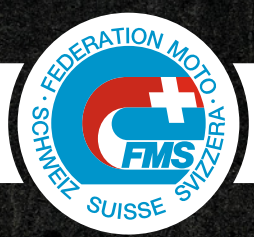


Verzichte auf Vortritt statt aufs Leben.

Besuche uns an der SWISS-MOTO
Halle 1, Stand C02



stayin-alive.ch



Future Bikes «The Great Escape»

► **Das Motorrad «VISION NEXT 100» verkörpert das Verständnis der BMW Motorrad-Entwickler wie Mobilität auf zwei Rädern in der Zukunft aussehen wird.**

WL | Das BMW Motorrad «VISION NEXT 100» ist ein Sinnbild für das ultimative Fahrerlebnis. Ohne Helm und andere Schutzbekleidung spürt der Fahrer Fliehkräfte, Beschleunigung, Wind und Natur. Der Fahrer kann seine Umwelt mit allen Sinnen erleben und jeden Moment genießen.

Das Visionsfahrzeug ist als «echte BMW» erkennbar, durch Elemente wie den schwarzen Dreiecksrahmen, die weiße Linierung und die klassische Form des Boxermotors, in der die emissionsfreie (elektrische) Antriebseinheit arbeitet.

Die Oberfläche des Rahmens besteht aus mattschwarzem Textil. Ein Flexframe spannt sich wie aus einem Guss vom Vorderrad zum

Hinterrad. Seine Biegsamkeit erlaubt Lenkmanöver ohne die heute üblichen Gelenke. Wird der Lenker bewegt, verformt sich der gesamte Rahmen und macht Richtungsänderungen möglich.

Inmitten des schwarzen Rahmens sitzt der Antrieb. Er ist Stilelement und historische Reminiszenz zugleich. In Form und Ausführung erinnert er an den traditionellen Boxermotor, beherbergt jedoch die emissionsfreie Antriebseinheit. Je nach Fahrsituation ändert sich die äussere Gestalt des «Boxers». Im Ruhestand liegt er eng an. Sobald die Fahrt beginnt, fährt der Motorblock seitlich aus. Während der Fahrt optimiert er so die Aerodynamik und den Wetterschutz des Motorrads. Poliertes Aluminium setzt den Bereich hochwertig in Szene.

Das Motorrad «VISION NEXT 100» wirkt sehr schlank und fahrbetont. Karosserieteile wie Sitz, Kotflügel, Rahmenabdeckungen usw. sind aus

Carbon gefertigt. Die Reifen integrieren nicht nur Dämpferfunktion, ihr variables Profil passt sich aktiv an den jeweiligen Untergrund an.

Bei der Entwicklung der «VISION NEXT 100» blickt das Design und Entwicklungs- Team einige Jahrzehnte voraus mit den Zukunfts Zielsetzungen:

- Digitale Technologie für ein analoges Erlebnis.
- «Self Balancing» – aktive, intelligente Assistenzsysteme.
- Der digitale Begleiter – Vernetzt – Allgegenwärtig – Diskret.
- Der Visor – die richtige Information zur richtigen Zeit.
- Smart – Aktiv – Flexibel. Die Fahrerausstattung. ◆



Future Bikes «The Great Escape»

► **Comment les ingénieurs du Département recherches et développement de BMW imaginent la mobilité sur deux roues du futur? Voici leur réponse: la moto «VISION NEXT 100»!**

WL | La moto BMW «VISION NEXT 100» se veut être le symbole d'un plaisir de conduite ultime. Sans casque et sans carénage de protection, le conducteur ressent les effets de la force centrifuge, des accélérations, il respire le vent, goûte la nature. Il profite pleinement de son environnement, à chaque instant.

On reconnaît du premier coup d'œil la signature «pure BMW» de ce véhicule du futur, via des éléments comme le cadre triangulaire noir, le blanc des lignes latérales et la forme classique du moteur «Boxer», dans laquelle vit un propulseur (électrique) 100% propre. La partie supérieure se compose de textile noir mat. Ce cadre dénommé «flexframe» relie les deux roues tout

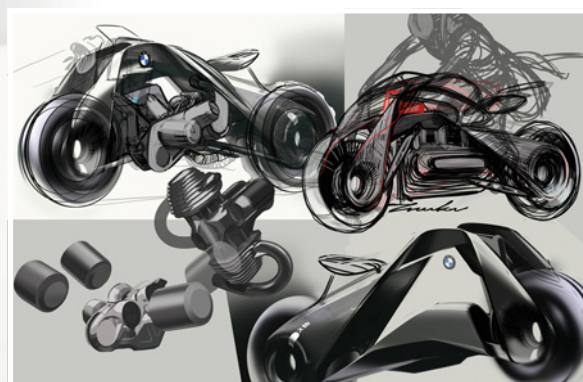
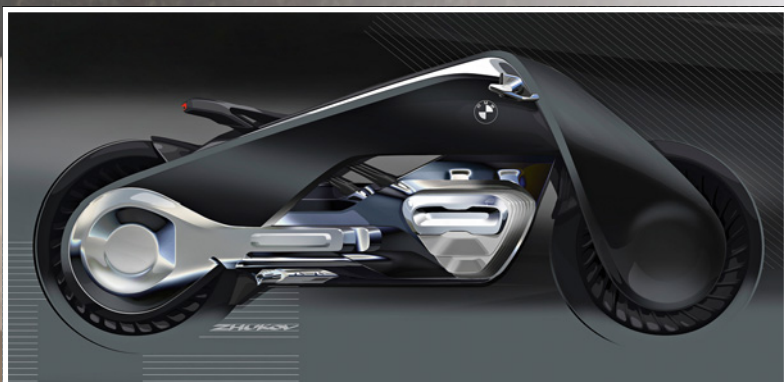
en faisant corps avec le pilote. Sa souplesse permet des manœuvres jusque-là impossibles à réaliser avec une direction normale; ainsi, lorsque le pilote braque le guidon, l'ensemble du cadre se déforme afin de permettre à la moto de tourner.

Au cœur du cadre noir se retrouve le propulseur, caché dans ce qui est à la fois un élément de style et une réminiscence du passé. Dans sa forme et son exécution, c'est un clin d'œil volontaire au «Boxer» traditionnel de la marque; mais il s'agit bien d'un moteur qui n'émet aucune émission. Selon les conditions d'utilisation, la forme extérieure du «Boxer» se modifie. A l'arrêt, elle est étroite; dès que le véhicule se met en mouvement, le bloc moteur s'élargit latéralement, le caractère aérodynamique et la protection contre les intempéries (de la moto et de son cavalier) étant, ainsi, améliorés. On ne voit dès lors que l'aluminium poli qui semble régner en maître et seigneur.

La moto «VISION NEXT 100» est élancée. Les éléments de carrosserie comme le siège et la partie carénée avant sont réalisés en carbone. Les pneus intègrent non seulement leur fonction de suspension, leur profil variable s'adapte également activement aux différents sols.

Lors du développement de la «VISION NEXT 100», le team de design et de développement BMW s'est propulsé de quelques décennies dans le futur, pour atteindre les buts suivants:

- Technologie digitale pour une expérience analogique.
- «Self balancing», soit un système actif d'assistance intelligente.
- Imaginer un compagnon digital, branché, omniprésent tout en étant discret.
- Des informations précises au moment juste.
- Un équipement smart, actif, flexible. ◆



MX-WOMEN-CUP



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

- 01 - 02.04 WOHLLEN (AG)
- 06 - 07.05 MAUREN (TG)
- 13.05 OBERRIET (SG)
- 11.06 COSSONAY (VD)
- 24.06 LES VERRIERES (NE)
- 09.07 EDERSWILER (JU)
- 19.08 LINDEN (BE)
- 27.08 ROGGENBURG (BL)
- 02.09 MÜMLISWIL (SO)
- 10.09 LA BROYE (FR)
- 30.09 - 01.10 WÄNGI (TG)



www.swissmoto.org

Photo: Philippe Simon / Design: JP Amez-Droz



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

- 29.04 SCHLATT (ZH)
- 06.05 SEZEGNIN (GE)
- 27.05 STÜSSLINGEN (SO)
- 10.06 COSSONAY (VD)
- 24.06 LES VERRIERES (NE)
- 08.07 EDERSWILER (JU)
- 16.07 ZUCKENRIET (SG)
- 26.08 COURNILLENS (FR)
- 02.09 MÜMLISWIL (SO)
- 10.09 DÄTWIL (ZH)



www.swissmoto.org

Photo: N. Zwahlen / Design: JP Amez-Droz

Beta

RACING 



Fahrerangebot 2017 für Lizenzfahrer
Beta Enduro/Trial

5% Rabatt
auf den Verkaufspreis

RR-4T 350 / 390 / 430 / 480 EVO-4T 300
RR-2T 250 / 300 EVO-2T 125 / 200 / 250 / 300

Offre 2017 pour pilotes avec licence
Beta Enduro/Trial

5% de rabais
sur le prix de vente

RR-4T 350 / 390 / 430 / 480 EVO-4T 300
RR-2T 250 / 300 EVO-2T 125 / 200 / 250 / 300

Gutschrift / note de crédit

Rangprämie Endstand Meisterschaft 2017 / primes d'arrivée championnats 2017

- | | |
|---|------------|
| 1. Rang (Schweizer Meister/champion Suisse) | CHF 1000.- |
| 2. Rang | CHF 600.- |
| 3. Rang | CHF 300.- |


Interessenten melden sich bitte bei ihrem Beta Händler.
Händlerverzeichnis unter www.betamotor.ch

Les personnes intéressées sont priées de prendre contact avec leur marchand Beta. Liste des agents sous www.betamotor.ch

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei: / vous pouvez obtenir de plus amples informations en prenant contact avec:
Hanspeter Burkart Tel. 052 647 36 09 / Marc Blache Tel. 052 647 36 27



**DIE TOP ADRESSE FÜR
DEIN OFF-ROAD BIKE**

ZWEIRAD-SPORT HP MOSER  
HAUPTSTRASSE 116 | 4565 RECHERSWIL
TEL: 032 675 72 24 | E-MAIL: moser@hm-racing.ch



SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP 2017



- 22 - 23.04 VILLARS s/ECOT (F)
- 06 - 07.05 ROGGWIL (BE)
- 10 - 11.06 HOCH-YBRIG (SZ)
- 01 - 02.07 LIGNIÈRES (NE)
- 15 - 16.07 BÄRETSWIL (ZH)
- 22 - 23.07 EMMEN (LU)
- 02 - 03.09 FRAUENFELD (TG)
- 30.09 - 01.10 RAMSEN (SH)

HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT

- 11.03 SuperMoto Night Roggwil (BE)
- 15* - 17.04 Villars s/ECot Training (F)

* 15.04: Nur Nachmittag / Après-midi seulement
Anmeldung für Villars s/ECot Training - Inscriptions pour le Training de Villars s/ECot: alan.picard3@gmail.com



www.swissmoto.org

Photos + Design: JP Amez-Droz



ICE SPEEDWAY

SWISS CHAMPIONSHIP 2017

21 - 22.01 LAC DE CHAMPEX (VS)



Inter-Race
Goldener Spike

WWW.ICE-SPEEDWAY.CH

SNOWCROSS

SWISSCHAMPIONSHIP 2017

- 21.01 BINZBERG (SO)
- 28.01 LES MOSSES (VD)
- 04 - 05.02 GSTEIG (BE)
- 11.02 ANZÈRE (VS)
- 19.02 CHÂTEL-ST-DENIS (FR)
- 04.03 ST-CERGUE (VD)
- 01.04 MELCHSEE-FRUTT (OW)



www.swissmoto.org

Photo: DR / FMS / Design: JP Amez-Droz



BELSTAFF
PURE MOTORCYCLE



Belstaff Bekleidung

ARROW
SPECIAL PARTS

CH
Homologation



Arrow Auspuffanlagen

swiss
moto

ZWEI RÄDER. EINE MESSE.

Besuchen Sie uns an der
Swiss Moto in Zürich

Stand A04 in der Halle 2

vom 16. - 19.2.2017



FOR MOTORCYCLE USE ONLY



M11 Kevlar Shirt

DMD



DMD Helme

Stylmartin



Stylmartin Schuhe

BÜSE



Büse Bekleidung

11
moto eleven



Riverside Bekleidung



MERLIN



Merlin Bekleidung



Kabuto
Japan



Kabuto Helme



R&S Bekleidung

freidig
MOTO-ACTIVE

Eystrasse 34
CH-3454 Sumiswald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch



RG Trial Team – Objectif passion

► **Un Team - une équipe se fait remarquer dans les paddocks du mondial de trial depuis maintenant 3 ans, le RG Trial Team de Rudi Geiser.**

Walter Wermuth | Le manager de Tramelan s'est doté d'une infrastructure et d'une organisation assez unique dans le petit monde du trial. Seul team amateur, il côtoie les teams d'usine avec ses deux pilotes de pointe, le Suisse Noé Pretalli (21 ans), premier pilote helvétique à évoluer à ce niveau de compétition, actuellement en Trial 2 (vainqueur du GP d'Espagne 125 et 3e du mondial en 2014) et le suédois Eddie Karlsson (22 ans), ténor dans la plus haute catégorie (GP Trial). Avec cette équipe, le RG Trial Team fait le tour du monde au gré du calendrier avec les manches se courant sur sol européen et les manches d'outre-mer comme le Japon, l'Australie ou les USA. A titre individuel, ces deux pilotes participent à leur championnat national respectif et ont tous les deux la particularité d'être les champions en titre ; Noé Pretalli champion Suisse 2016 et Eddie Karlsson champion Nordique et de Suède 2016. Et cerise sur le gâteau, Noé comme Eddie font partie de l'équipe nationale pour représenter, l'un la Suisse, l'autre la Suède au championnat du monde par équipe, le fameux Trial des Nations. ◆



Scoop – Du bonus dans la zone

Information de dernière minute : le talentueux pilote français Pierre Sauvage, 18 ans, champion d'Europe Junior 2015 et 8e du Mondial Trial 2 en 2016 rejoint le RG Trial Team pour la saison 2017 avec pour objectif le championnat DE France, d'Europe et du Monde.



Trial-Rencontre

► **Une nouvelle rubrique qui dresse le portrait de la relève du trial en Suisse**

Au détour de la zone 1

Walter Wermuth | Un dimanche matin. Un trial dans le Jura. Dominique Guillaume de Bassecourt, multiple champion Suisse de trial (Elite et Expert) vient de franchir l'obstacle, il a plus de 40 ans et fait partie du «Trial Circus» depuis des décennies. Et voici Noé Pretalli, 20 ans, de niveau mondial, qui s'achemine vers une nouvelle victoire dans un style aérien époustouflant ... sous le regard admiratif de ces tous jeunes pilotes que sont :

Timothée Sieber (19.09.2002) de Tramelan, MC Montchoisi de Bassecourt «j'ai commencé tout jeune avec du vélotrial puis je suis allé une fois à La Bresse en France pour essayer une moto de trial. J'ai maintenant 14 ans et vient de terminer vice-champion Suisse dans la catégorie Junior 2016. Je roule sur une GasGas et voudrait bien faire le titre Junior en 2017».

Jérémie Tellenbach (18.09.2002) de Courtelary, MC Trial 96 Grandval «c'est mon père* qui m'a enseigné le trial à l'aide d'une moto électrique Oset. Je viens de terminer 3e du championnat Suisse et du championnat Jurassien Junior 2016».

* ndlr : Denis Tellenbach, le papa de Jérémie, a organisé plusieurs manifestations d'envergure dont notamment le championnat du Monde de Trial à Moutier en 2004. ◆



Beaucoup de points communs entre Timothée (à gauche) et Jérémie (à droite) : 1 jour les sépare concernant l'âge ! tous les deux ont 14 ans et ils rouleront dans le même team en 2017.

TRIAL



Swiss Championship 2017

23.04	DELEMONT (JU)
11.06	FULLY (VS)
18.06	BASSECOURT (JU)
25.06	CHAUX-DE-FONDS (NE)
02.07	TRAMELAN (BE)
20.08	ROCHES (BE)
02 - 03.09	GRIMMIALP (BE)
10.09	SUSTEN (VS)
01.10	GRANDVAL (BE)

HORS CHAMPIONNAT:

	Trials des Vestiges
26 - 27.08	Moudon (VD)
	Trials de Noël
16.12	Bassecourt (JU)
	Essais des nouvelles motos
14.10	Les Hauts-Geneveys (NE)



www.swissmoto.org

FMS, Design: JP Amiez-Droz

FHRM-VINTAGE



SWISS CHAMPIONSHIP 2017

13 - 14.05	COLMAR-BERG (LUX)
20 - 21.05	CHÂTEL-ST-DENIS (FR)
10 - 11.06	MARCHAUX (F)
01 - 02.07	BOÉCOURT (JU)
08 - 09.07	GASCHNEY (F)
29 - 30.07	METZ (F)
09 - 10.09	GURNIGEL (BE)



www.swissmoto.org

Photo + Design: JP Amiez-Droz

Event-Helfer gesucht À la recherche de bénévoles pour des manifestations

► **Willst du was erleben? Im Team arbeiten, anpacken und andere Leute für die Motorradszene begeistern?**

Mike Baechler | Dann bist du bei uns richtig. Wir, der Schweizerische Landesverband der Motorradfahrer, sind an diversen Wochenenden an verschiedenen Events in der ganzen Schweiz vertreten. Du entdeckst unzählige Locations, erhältst Einblicke hinter die Kulissen und knüpfst persönliche Kontakte - es wird dir also nicht langweilig. Werde im 2017 Teil der FMS Family. Wir freuen uns dich kennenzulernen.
Mike Baechler/FMS:
079 388 04 6

► **Souhaites-tu vivre quelque chose de particulier? Travailler au sein d'une équipe, t'engager et enthousiasmer d'autres personnes pour le motocyclisme ?**

Mike Baechler | Alors, tu es chez nous à la bonne place. Nous, la fédération nationale motocycliste, sommes représentés dans différentes manifestations durant plusieurs week-ends répartis sur toute la Suisse. Tu découvres de nouveaux endroits, a un regard derrière les coulisses et noues des contacts personnels - tu ne t'ennuieras pas. Deviens un membre de cette famille FMS. Nous nous réjouissons de faire ta connaissance.
Mike Baechler/ FMS:
079 388 04 65

Tourismus-Kombi-Wettbewerb 2017 – GRATIS! Neuheit für die Junioren und neue Motorradfahrer

► **Die FMS stellt ab 2017 die Grand Tour of Switzerland, sowie ihre beiden Wettbewerbe namens «Touren» und «Pässe» vor.**

Andreas Von Allmen | Für diesen Wettbewerb wird eine eigene Karte kreiert. Die Grand Tour of Switzerland bildet die Grundroute. Der eigentliche Tourenvorschlag wird aus den beiden Wettbewerben «Tourismus» und «Pässe» zusammengefügt und kann daher leicht von der Originalroute abweichen. Die Spielregeln werden aus den beiden genannten Wettbewerben zusammengeführt. So gibt es eine Kombination aus selbst gewählten Stempel Besuchen (z.B. Stempel in einem Restaurant, auf dem Bahnhof, der Post, der Gemeinde, o.ä.) sowie Pässefotos (Selfie von Kopf, einem Teil des Motorrades, dem Passschild oder dem Pässrestaurant und der FMS Beweiseite 2017).

Der Teilnehmer kann die Route an unterschiedlichen Tagen befahren. Wichtig ist lediglich, dass er das Befahren der Wettbewerbspunkte dokumentiert hat:

Die Orte:

Nr. 3 Gempenpass/SO,
Nr. 11 La Gittaz/VD,
Nr. 12 Le Pont/VD,
Nr. 14 Biaufond/NE,
Nr. 15 Les Tailières/NE,
Nr. 16 Soubey/JU.

Die Pässe:

Nr. 004 L'Aiguillon/VD,
Nr. 021 Col de la Croix/JU,
Nr. 024 Les Etroits/VD,
Nr. 030 Gempenpass/SO,
Nr. 052 Le Marchairuz/VD,
Nr. 056 Montvoie/JU,
Nr. 094 La Tourne/NE,
Nr. 110 Les Sagnettes/NE.

Dieser Wettbewerb ist dazu gedacht, den Touristen unseres Landes, die Schweiz näher zu bringen sowie unseren Mitgliedern die Grand Tour of Switzerland näher vorzustellen. Dieses Projekt eignet sich hervorragend, um neue Mitglieder (Neulenker, Wiedereinsteiger, Touristen, u.a.m.) für die FMS und die beiden Wettbewerbe zu gewinnen. Zudem soll dieser Kombiwettbewerb das Verständnis der beiden Wettbewerbsteilnehmer untereinander fördern. Auch Motorradfahrer, welche über wenig Zeit verfügen, um an einem der beiden grossen Wettbewerbe teilzunehmen, können so bei der FMS gehalten werden. Sobald ein Teilnehmer dann wieder mehr Zeit zur Verfügung hat, kann er wieder auf die grossen Wettbewerbe umschwenken. In den Folgejahren werden jeweils neue Streckenabschnitte vorgestellt. Mit den Jahren wird sich die Sammlung dieser Routen vergrössern. Diese Routen können später auch mit Tagesrouten in umliegende Regionen ergänzt werden. Der Bekanntheitsgrad der FMS, des «Tourismuswettbewerbes» und des «Pässewettbewerbes» wird so langfristig in sämtlichen Sprachregionen deutlich zunehmen. Dieser Kombiwettbewerb kann sowohl von den Touring- als auch den Pässewettbewerbs-Teilnehmern zusätzlich absolviert werden. Wichtig: Dieser Wettbewerb ist ein zusätzlicher, kleiner Wettbewerb, welcher auch als «Schaufensterwerbung» für unsere beiden anderen Wettbewerbe fungiert.

Der Challenge Joe Genoud wird die Besten belohnen und jeder Teilnehmer wird ein Erinnerungsgeschenk überreicht.

Concours de Tourisme 2017 – GRATUIT !

Nouveauté pour les juniors et nouveaux conducteurs

► À partir de 2017, la FMS présente le Grand Tour of Switzerland ainsi que les deux concours existants «Tourisme» et «Cols».

Andreas Von Allmen | Ce nouveau projet est destiné aux jeunes conducteurs mais aussi aux nouveaux adeptes du deux ou 3 roues et sera gratuit. Il aura sa propre feuille de route. Le Grand Tour of Switzerland en sera la base. La proposition de randonnée est basée sur les deux concours «Tourisme» et «Cols» et peut légèrement varier du tour d'origine. Le règlement se compose des deux concours mentionnés. Il y aura une combinaison des visites des lieux (par ex. pointage dans un restaurant, à la gare, à la Poste, à l'hôtel de ville ou ailleurs) et des photos sur les cols (Selfie de la tête, d'une partie de la moto, du panneau du col ou du restaurant et la page FMS 2017 comme preuve).

Les participants peuvent faire l'itinéraire sur différents jours. L'importance est qu'ils documentent les passages des lieux de timbrage :

Les sites :

No. 3 Gempenpass/SO,
No. 11 La Gittaz/VD,
No. 12 Le Pont/VD,
No. 14 Biaufond/NE,
No. 15 Les Tailières/NE,
No. 16 Soubey/JU.

Les cols :

No. 004 L'Aiguillon/VD,
No. 030 Gempenpass/SO,
No. 021 Col de la Croix/JU,
No. 024 Les Etroits/VD,
No. 052 Le Marchairuz/VD,
No. 056 Montvoie/JU,
No. 094 La Tourne/NE,
No. 110 Les Sagnettes/NE.

Le but de ce concours est de rapprocher la Suisse aux touristes de notre pays ainsi que de présenter le Grand Tour of Switzerland à nos membres. Il est combiné et complémentaire au «Concours de tourisme» et au «Concours des cols». Attention : ce projet est un petit concours additionnel qui sert également comme publicité pour le tourisme et les cols. Ce projet est idéal pour le recrutement de nouveaux membres (nouveaux conducteurs, ou ceux qui veulent reprendre la moto, des touristes, etc.) pour la FMS et les deux concours existants. Un autre objectif est d'encourager la compréhension mutuelle entre les participants des deux concours. La FMS peut conserver la fidélité des motards qui n'ont pas assez de temps pour participer à un des deux grands concours. Dès que le motard aura plus de temps à disposition, il pourra de nouveau participer à un ou même aux deux grands concours.

Dans les années à venir, il y aura des nouvelles étapes qui seront proposées. Au fil des années cette collection des étapes va grandir. Dans le

futur il sera possible de combiner ces étapes avec des étapes journalières dans les régions voisines. Le degré de notoriété de la FMS, des «Concours de tourisme» et des «Concours des cols» augmentera sensiblement dans toutes les régions linguistiques.

Le Challenge Joe Genoud récompensera les plus assidus où chacun recevra un prix souvenir. ◆



FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP



MXGP Suisse AG



MXGP OF SWITZERLAND

presented by



FRAUENFELD - GACHNANG | 12. & 13. AUGUST 2017

WWW.MXGP-SWITZERLAND.COM

SWITZERLAND



MXGP.com

MXGP-TV.com

MXGP-STORE.com

www.moerisport.ch



YAMAHA MT10-SP

- Grosse Ausstellung
- Bekleidungs - Shop
- Occasion - Markt
- Mietfahrzeuge
- Grosser Parkplatz
- Oldtimer - Shop
- Qualifizierte Beratung



MÖRI
SPORT

Moto Center Seeland
3270 Aarberg

BRIXTON
MOTORCYCLES

Deine eigene Richtung
ist die beste: «Brixton Motorcycles»



JB Töffhandel GmbH

Bucherstrasse 6 | 8585 Happerswil
T.071 648 28 06 | info@toeffhandel.ch

Jetzt bestellen!

► **Aktiv Verlag** • Oberstmühle 3 • 6370 Stans
Telefon 041 619 15 72 • verlag@engelbergerdruck.ch



BERNARDINI MARIO MOTO **HONDA**
Via Lugano 9 - 6710 Biasca - 091 862 38 38 - motobernardini@bluewin.ch - www.motobernardini.ch



COTA 4RT 260 STD



COTA 4RT 260 REPSOL



COTA 4RT RR300

MONTESA 4RT
2017

Livrabile de notre stock en version standard, Repsol et RR300
Aus unserem Lager lieferbar in der Standard version, Repsol und RR300

Pièces détachées Cota315 e 4RT en stock / Ersatzteile Cota 315 und 4RT auf lager



FMS Tourismus Wettbewerb

► **Thema 2017 «Das Wasser und das Panorama».**

2017 wird das Jahr der Neuigkeiten und Projekte, dazu eine Etappe des Grand Tour of Switzerland. Die Kommission bearbeitet weitere neue Projekte. Das Ziel 2017 ist die Jugend als neue Motorradfahrer zu gewinnen und für den Challenge Joe Genoud zu werben. Touring Vintage wird ebenfalls ein Joe Genoud Challenge bekommen und für Motorräder älter als 30 Jahre offen sein. Der Pässewettbewerb hat seine Popularität gefunden. Die Interclubs Meisterschaft wird ebenfalls fortgesetzt.

Jean-Bernard Egger | Das neu geschaffene Tourismus-Heft beinhaltet 42 Orte zur Besichtigung inklusiv 10 Pässe. Die Teilnehmer können ab 15. März bis Ende September diese Strecken fahren. Die Seen, Flüsse und wunderschöne Aussichtspunkte können entdeckt werden. Die schönsten Besuche sind: Gandria, Porto-Ronco, Morcote, Bodensee, Genfersee, Caux-See, die Tailières von Biaufond, von

Joux, Voralpsee, Mirolago die Staudämme von Mattmark, Tseuzier und Emosson. Einige interessante Pässe wie Blapbach, Lueg, Furka, Schwägälp und Luzisteig. Fünf Stempel im Ausland sind geplant: la Grange in Bécanes in Bantzenheim, in Vallée de Brand in dem Vorarlberg, Yvoire und die schönen historischen Gebäude sowie Livigno. Die Tourismus-Kommission schlägt ebenfalls einige Veranstaltungen vor, welche von FMS Clubs oder der FIM organisiert sind z.B. Aperitivo del Motoclista, Rombo Days, das Rendez-vous in Personico Tessin. Das Töfffest in Adlikon mit der begleitenden Ausfahrt und die Fun Days von Kiesen werden in der Deutschschweiz stattfinden. Die Westschweiz hat seine Töfftreffen in Mosses, Simplon, Faucons Lion's mit dem Seifenkisten Rennen in Russy. Die traditionellen Klassiker der FIM mit dem Rendez-vous Meritun in Norwegen, die FIM Rallye in Schweden, das Motocamp in Italien und das Mototour des Nations in Griechenland bieten den internationalen Fahrern die Gelegenheit neue Orte in Europa zu entdecken. Dieses

Jahr sind zwei Neuigkeiten Dank der Unterstützung des ehemaligen Grand-Prix Fahrers Joe Genoud aus Châtel-Saint-Denis zu erwähnen: Unterstützung im Tourismus für die neuen Fahrer, Junioren oder diejenigen die nicht mit dem Tourismus Heft oder am Pässewettbewerb teilnehmen möchten. Die Motorrad-Besitzer mit mehr als 30 jährigen Motorrädern können am Tourismus Heft und an «Vintage» Treffen teilnehmen. Die Interclub Schweizermeisterschaft ist offen für alle Clubs. Für zusätzliche Informationen wenden sie sich bitte an jbe@fastnet.ch. Die Internetseite www.swissmoto.org unter dem Link «Tourismus» und www.motofun.ch geben Ihnen weitere Auskünfte. Die öffentlichen Gruppen bei Facebook sind offen für alle u.a. mit «FMS – Moto tourisme – Tourisme», «FMS – Touring Vintage + Racing», «motofun.ch FMS-Pässewettbewerb», «FMS – Touring Adventure» und «Tourisme Inter und Europe» sind ebenfalls empfehlenswert. Gute Fahrt an alle, ohne Unfall und mit viel Spass. ♦

*Organisierte Ausfahrt /
Randonnée organisée*



Concours de tourisme FMS

► **Thème 2017 pour le carnet de tourisme « L'eau et les points de vues ». Des nouveautés pour tous les goûts**

2017, sera l'année des nouveautés et des projets, le carnet de tourisme aura pour thème l'eau et le panorama, à cela s'ajoute une étape du Grand Tour of Switzerland. La commission travaille sur de nouveaux projets ; cette année, le choix s'est porté sur la jeunesse et les nouveaux conducteurs de deux-roues avec le Challenge Joe Genoud. Le touring Vintage aura aussi son Joe Genoud Challenge qui utilisera comme base le carnet de tourisme auxquelles s'ajouteront les spécificités du tourisme avec des motos de plus de 30 ans. Le concours des cols ayant trouvé son rythme de croisière sera présenté dans la continuité alors que le championnat interclubs poursuit son chemin.

Jean-Bernard Egger | Le carnet de tourisme aura comme à l'accoutumée ses 42 sites à visiter pour le plaisir inclus 10 cols. Les participants pourront arpenter nos routes dès le 15 mars et jusqu'à la fin septembre. Les lacs,

les rivières et des points de vue magnifiques se présenteront à vos yeux. Quelques endroits qui sont particuliers seront à voir absolument avec Gandria, Porto-Ronco, Morcote, le Bodensee, le Lac Léman, Le lac de Cauma, des Tailières, de Biaufond, de Joux, Voralpsee, Mirolago et des barrages de Mattmark, du Tseuzier et d'Emosson pour ne citer quelques exemples. Quelques cols sympathiques comme Blapbach, Lueg, Furka, Schwägalp et encore le Luzisteig à franchir. Cinq pointages se feront à l'étranger avec la Grange à Bécane à Bantzenheim, la Vallée de Brand dans le Vorarlberg, Yvoire et ses beautés historiques ou encore Livigno. La commission de tourisme propose également des manifestations organisées par des clubs ou la FIM avec l'Aperitivo del Motoclista, le Rombo Days et rendez-vous de Personico au Tessin. La Töfffest d'Adlikon, la sortie accompagnée et les Fun Days de Kiesen se dérouleront en Suisse alémanique. La Romandie aura ses concentrations des Mosses, du Simplon, des Faucons ainsi que le timbrage des Lion's à la course des caisses à savons à Russy. Les traditionnelles classiques FIM avec les Rendez-vous Meritun en Norvège, le Rallye FIM

en Suède, le Motocamp en Italie et le Mototour des Nations en Grèce feront découvrir aux motards internationaux divers paysages à travers l'Europe. Cette année, deux nouveautés sont proposées grâce au soutien de l'ancien pilote de Grand-Prix Joe Genoud de Châtel-Saint-Denis qui propose de soutenir le tourisme pour les débutants, les juniors ou encore celles et ceux qui veulent participer à un jeu plus léger que les concours du tourisme et des cols. Les propriétaires de motos anciennes de plus de 30 ans pourront participer à leur rythme en utilisant le carnet de tourisme et participants aux rencontres spécifiques « Vintage ». Le championnat suisse interclubs est ouvert à tous les clubs et pour tous renseignements vous pouvez contacter jbe@fastnet.ch. Les sites internet www.swissmoto.org sous la rubrique « Tourisme » et www.motofun.ch vous renseignent également ainsi que sur Facebook des groupes sont ouverts à l'intention de tous avec « FMS – Moto tourisme – Tourismus », FMS – Touring Vintage + Racing », « motofun.ch FMS-Pässewettbewerb », FMS – Touring Adventure » et « Tourisme Inter et Europe ». Bonne route à tous, sans accident et avec beaucoup de plaisir. ♦



Organisierte Ausfahrt / Balade organisée



Hard Alpi Tour

Suzuki GSX-R1000(R)

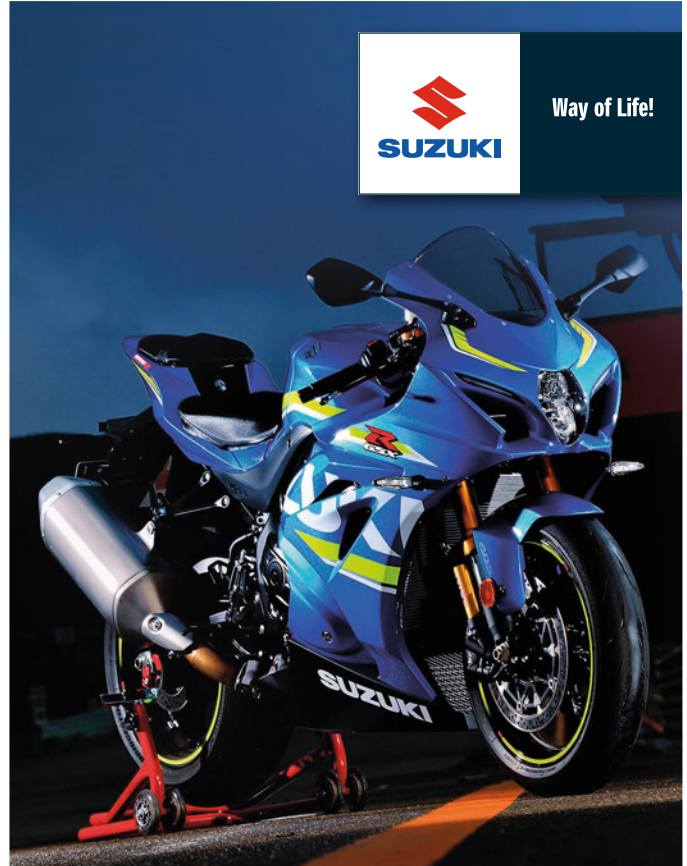
Suzuki GSX-R1000(R)

► **Es ist 3 Jahrzehnte und über 1 Million verkaufte Maschinen her, dass die GSX-R geboren wurde.**

WL | Vor 1½ Jahrzehnten veränderte die erste GSX-R1000 die offene Supersportklasse. Heute definiert die sechste Generation der GSX-R1000 den Begriff Top-Performer neu. Sie steht für Lebenswerk und Professionalität der Suzuki-Ingenieure, deren Leidenschaft die GSX-R1000 und ihr Platz in der Motorradgeschichte ist. Männer, deren Leidenschaften heissen: Motorrad, Rennen, Fahren. Enthusiasten mit der Bestimmung, der GSX-R1000 ihren angestammten Titel zurückzugeben: King of Sportbikes. ◆

► **Avec la GSX-R1000, Suzuki lance la GSX-R la plus efficace de tous les temps.**

WL | Directement inspirée du Moto-GP, cette version ultime de la GSX-R1000 voit encore augmenter son potentiel de victoires sur tous les circuits du monde. La nouvelle GSX-R1000 est plus râblée, plus compacte (le moteur est 22,2 mm plus court et 6,6 mm plus étroit, pour une meilleure aérodynamique). ◆








Bis zu 4 Rp./l günstiger tanken

Jetzt Spezialantrag downloaden www.swissmoto.org/de/mitglied-werden und mit der Migrol Private Card von Spezialkonditionen profitieren.

- > **3 Rp./l Treibstoff-Rabatt** (Benzin und Diesel)
- > Doppelte Cumulus-Punkte beim Tanken – **entspricht 1 Rp./l Rabatt** – exklusiv mit der Migrol Private Card
- NEU** > **5 % Car Wash Rabatt** (exkl. Car Wash Card)
- > **Keine Jahres- und Rechnungsgebühren**
- > Kostenlose Zusatzkarte
- > Bargeldlos tanken, waschen und einkaufen

Die Migrolcard wird an rund 370 Tankstellen (Migrol Tankstellen und Shell Tankstellen mit migrolino Shop) akzeptiert.

www.migrolcard.ch

Jusqu'à 4 cts/l. de rabais sur le carburant

Téléchargez sans attendre la demande spéciale www.swissmoto.org/fr/devenir-membre et profitez des conditions spéciales pour la Migrol Private Card.

- > **Rabais de 3 ct./l. de carburant** (essence et diesel)
- > Doubles points Cumulus à l'achat de carburant – **soit un rabais de 1 ct./l.** – exclusivement avec la Migrol Private Card
- NOUVEAU** > **5 % rabais Car Wash** (Car Wash Card exclue)
- > **Exemption de la taxe annuelle et des frais de facturation**
- > Carte supplémentaire gratuite
- > Paiement sans numéraire des retraits de carburant, lavages auto et achats

La Migrolcard est acceptée dans quelques 370 stations-service (stations-service Migrol et stations-service Shell avec un shop migrolino).

www.migrolcard.ch

ALLE NEUHEITEN AN DER SWISS- MOTO!

スズキ



V-Strom 1000
V-Strom 650

GSX-R1000 (R)

GSX-S750

Besuchen Sie uns!

Besuchen Sie uns am Stand A01, Halle 2 und entdecken Sie folgende neue Modelle: GSX-R1000(R), V-Strom 1000(XT), GSX-S750, V-Strom 650(XT), Burgman 400, GSX-250R und GSX-R125.

SV650 Customising

Wählen Sie Ihre Lieblings SV650 und nehmen Sie an unserem Gewinnspiel teil.

SV650 CUSTOMISING

HALLE 2, Stand A01

www.suzuki-motorcycles.ch



f /Suzuki.Motorcycles.Switzerland



Way of Life!

150 gutgelaunte Pässeprofis feiern in Oensingen

► Der unermüdliche Hermann Ryter, kann ein weiteres mal über 150 Teilnehmer zur Preisverteilung des erfolgreichen Pässewettbewerbs 2016 begrüßen.

WL | 14'000 Fotos hat Hermann kontrolliert und bearbeitet, die von den 195

Teilnehmern als Beweis für Ihre Pässe-touren eingesandt wurden.

Die schönen Medaillen und gespon-serten Preise von iXS, Motorex, usw. konnten für folgende Teilnehmer-Kategorien überreicht werden:

Topp 4 = 4 Jahre alle Pässe besucht,
Topp 3 = 3 Jahre alle Pässe besucht,

Topp 2 = 2 Jahre alle Pässe besucht,
Topp 1 = 1 Jahr alle Pässe besucht.
Ab 2017 wird ein verstärktes OK Team Hermann Ryter unterstützen, sodass dieser schöne Wettbewerb weiterge-führt werden kann.

Fotos: Roberto



OK 2017



Medaillen 2016



Top 4



Top 3



Top 2



Top 1

Volksfest – Eisspeedway – Champex-Lac, Valais

Fête populaire – Eisspeedway – Champex-Lac, Valais

► **42cm dickes Eis, grandiose Bergkulisse, Sonnenschein, motivierte Piloten. Das Wallis war bereit zum grossen Spektakel Eisspeedway. Gemeindepräsident Joachin Rausis sagt danke, und heisst alle willkommen.**

WL | Die Federation Motorisee Valaisanne mit Blaise Marmy/Kathrin Chapuis und dem ganzen Team, unterstützt von Dirk Fricke mit dem Team des Motorrad-Sportclub Vorderrheintal, dazu FMS Sportkommissar Kari Müller haben eine perfekte Veranstaltung organisiert, aufgebaut und durchgeführt.

3'000 Zuschauer staunten und feierten die Eisspeedway Cracks, wenn Sie Ihre 1 Zylinder Methanol Bikes mit Vollgas und maximaler Schräglage um die 400m Ovalbahn jagten.

Die Internationalen Samstagrennen gewann der deutsche WM Pilot Günther Bauer.

Die Schweizermeisterschaft vom Sonntag gewann Ronny Häring vor Simon Gartmann und den Supermoto- Gastfahrern Jarno Möri und Dani Müller. ◆

► **Une glace d'une épaisseur de 42 cm, un panorama montagneux magnifique, un temps ensoleillé, des pilotes motivés: le Valais était prêt pour ce spectacle grandiose d'Eisspeedway. Le président de la commune, Joachin Rausis, remercie et souhaite la bienvenue à tous.**

WL | La Fédération motorisée valaisanne, sous la direction de Blaise Marmy/Kathrin Chapuis et toute son équipe mais également soutenus par Dirk Fricke et son club motorisé – Sportclub Vorderrheintal et le commissaire sportif FMS Kari Müller ont mis sur pied une manifestation parfaitement organisée.

3'000 spectateurs ont admiré et fêté les pilotes Eisspeedway sur leurs bolidés 1 cylindre alimentés au méthanol et inclinés au maximum sur ce circuit ovale d'une longueur de 400m.

Le samedi, le pilote allemand du championnat du monde Günther Baur a remporté la course internationale.

Le dimanche a eu lieu la course du championnat suisse remportée par Ronny Häring, devant Simon Gartmann et les pilotes supermoto invités Jarno Möri et Dani Müller. ◆



Ronny Häring, Champion Suisse 2017

Rangliste National 22. Januar 2017

1. Ronny Häring
2. Simon Gartmann
3. Jarno Möhri
4. Dani Muller
5. Thomas Cavigelli
6. Martin Glaner
7. Steffi Gartmann
8. Beat Tobler
9. Simon Constantin
10. Jacob Becker



Dani Müller, Eis Speedway



Start 2



Team Bolliger Saisonstart an der Swissmoto

Team Bolliger - début de la saison à la Swissmoto

► Auch 2017 vertraut das Team Bolliger auf die Kawasaki Ninja ZX-10R und bestreitet mit diesem Top Bike die FIM Langstrecken-WM 2017.

WL | Die Promo-Saison startet an der Swissmoto mit Boxenstopps zu folgenden Zeiten:

Do., 16.02.: 11'00 – 15'00 – 18'00 Uhr
Fr., 17.02.: 11'00 – 15'00 – 18'00 – 20'30 Uhr
Sa., 18.02.: 12'00 – 15'00 – 18'00 Uhr
So., 19.02.: 09'30 – 12'00 – 15'00 Uhr

Wenn es Dich interessiert wie man in «15 Sek.» zwei Räder wechselt, Benzin tankt und einen Bike-Check macht, darfst Du diese Show nicht verpassen. Die Racing Saison 2017 startet mit dem 24h-Klassiker in Le Mans, dann folgen die 8h von Oschersleben, die 8h am Slovakia-Ring, die 8h in Suzuka, Japan und das Finale die 24h Le Castellet.

Das motivierte und erfahrene Pilotenteam sind:

Links: Roman Stamm
Mitte: Michel Savary
Rechts: Horst Saiger

FIM Langstrecken-WM, Termine:

14. – 16. April: 24h Le Mans, F
19. – 20. Mai: 8h Oschersleben, D
23. – 24. Juni: 8h Slovakia Ring, SK
28. – 30. Juli: 8h Suzuka, J
15. – 17. Sept.: 24h Le Castellet, F

EM Classic Series, Termin:

30. Juni – 02. Juli: 4h Classic Spa, B

Weitere Informationen über die Team-Aktivitäten unter:
<https://www.bolligerteam.ch/>

► En 2017, le team Bolliger renouvelle sa confiance envers la puissante Kawasaki Ninja ZX-10 et participera aux courses d'endurance du CM FIM 2017.

WL | La saison Promo débutera à la Swissmoto, démonstrations d'arrêts de box aux horaires suivants:

Jeudi, 16.02.: 11'00 – 15'00 – 18'00
Vendredi, 17.02.: 11'00 – 15'00 – 18'00 – 20'30
Samedi, 18.02.: 12'00 – 15'00 – 18'00
Dimanche, 19.02.: 09'30 – 12'00 – 15'00

Si tu veux constater comment en «15» secondes, on change deux roues, fait le plein en carburant et contrôle la machine, tu ne dois en aucun cas manquer ce show.

La saison des courses 2017 débute avec le classique 24 heures du Mans, suivi par les 8 heures d'Oschersleben, les 8 heures du Slovakia Ring, les 8 heures à Suzuka au Japon et la finale des 24 heures au Castellet.

Voici l'équipe avec les pilotes motivés et expérimentés:

A gauche: Roman Stamm
au centre: Michel Savary
à droite: Horst Saiger

Calendrier des courses d'endurance CM FIM:

14 – 16 avril: 24h Le Mans, F
19 – 20 mai: 8h Oschersleben, D
23 – 24 juin: 8h Slovakia Ring, SK
28 – 30 juillet: 8h, Suzuka, J
15 – 17 sept.: 24h. Le Castellet, F

Date de la série classique CE:

30.6 – 02 juillet: 4h Classic Spa, B

Pour plus de détails sur l'activité du team:

<https://www.bolligerteam.ch/>





Z
900

Z
650

Sie, Ihre Z und die Strassen so befahren, wie Sie wollen
Seit über vier Jahrzehnten erleben Fahrer den Nervenkitzel beim Fahren einer Z auf intensive und elementare Art. Dieser kompromisslose Geist findet sich auch in den neuen Z900 und Z650 wieder.
Kawasaki Z, pur und unverfälscht.

Besuchen Sie die Ausstellung der regionalen Kawasaki Vertretung und testen Sie die Neuheiten 2017.
Visitez les expositions des concessionnaires Kawasaki et essayez les nouveautés 2017.

Kawasaki

Ergänzung Gesamtklassement Complément classement général

► **Betreffend dem Gesamtklassement haben wir noch einige Ergänzungen, welche Sie untenstehend finden.** ◆

► **Concernant le classement général nous avons encore quelques compléments que vous trouvez ci-après.** ◆

Hillclimbing 2016

1. KÖPPEL Marcel	Guttet		101
2. OECHSLIN Marcel	Alpthal	KTM	97
3. BIRCHLER Andi	Bennau	KTM	83
4. HERRMANN Richard	Obersaxen Meierhof	KTM	74
5. SCHMUCKI Stefan	Obersaxen	KTM	72
6. CAVELTI Martin	Pfäffikon	KTM	57
7. EMBACHER Martin	Dürnten	KTM	44
8. SEEWER Jörg	Varen	KTM	16

Internationale Resultate Strasse WM / Résultats international CM Route

33. WM/CM Endurance Junod Greg

Neuer Club Nouveau club

► **Der folgende Club wurde als Mitglied in die FMS aufgenommen:**

MCC Cham

Bacheggli, 6434 Illgau
Präsident: Micheletto Sandro
FMS Club – ZG01

Wir begrüßen den neuen Club!
FMS Zentralvorstand ◆

► **Le club suivant a été admis en tant que membre de la FMS :**

MCC Cham

Bacheggli, 6434 Illgau
Président : Micheletto Sandro
FMS Club – ZG01

Nous souhaitons la bienvenue au nouveau club!

Le comité central FMS ◆

Impressum **MOTOnews**

Auflage / Edition (10. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 10000 Ex.
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organiseurs, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 376, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Walter Wermuth Trial
Peter Hochuli Vintage
Sepp Betschart Supermoto
Rolf Lüthi Enduro/MC CH
J.B. Egger Tourismus
Roland Fuchs motosuisse
Anja Tschopp Politik/Kolumnen
Robert Sdovc (Roberto) Fotos

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS



BMW Motorrad

**MACH DEINE WELT
GRENZENLOS.
METER FÜR METER.
#SPIRITOFGS**

Die neue BMW R 1200 GS Rallye.

Eine Maschine, die nicht ohne Grund die Farben der großen Rallye-Legenden trägt. Kompromisslos für den Offroad-Einsatz ausgestattet kannst du jeden Untergrund erobern. Entscheide dich für Enduro Pro Mode, um sie genau an deine Fahrweise anzupassen. Und mit dem optionalen Sportfahrwerk lässt sie dich bis an deine Grenzen gehen. Entdecke jetzt die neue BMW R 1200 GS Rallye. Dein BMW Motorradhändler freut sich auf deinen Besuch.

Aargau

Moto Mader AG

Ausserfeldstrasse 20, 5036 Oberentfelden
Tel. 062 737 85 85, moto-mader.ch

Basel-Stadt

Töff-Center Basel AG

Reinacherstrasse 204, 4053 Basel
Tel. 061 333 88 88, toeffcenter.ch

Bern

Hess Motorrad AG

Tägetlistrasse 16, 3072 Ostermundigen
Tel. 031 931 88 52, hessmoto.ch

moto bärtschi ag

Bahnhofstrasse 17, 3550 Langnau i. E.
Tel. 034 402 40 59, moto-baertschi.ch

Moto-Center Thun

Bernstrasse 117, 3613 Steffisburg
Tel. 033 439 59 59, moto-center.ch

Graubünden

Moto Graubünden

Untere Industrie 8, 7304 Maienfeld
Tel. 081 300 36 36, moto-gr.ch

Luzern

MotoCenter Seetal AG

Hochdorfstrasse 9, 6275 Ballwil
Tel. 041 448 33 63, motocenter-seetal.ch

Motos Knüsel GmbH

Ebnet 30, 6163 Ebnet-Entlebuch
Tel. 041 480 15 45, motos-knuesel.ch

Schwyz

Moto Center Schwyz AG

Riedmattli 1, 6423 Seewen-Schwyz
Tel. 041 811 80 40, motocenterschwyz.ch

St.Gallen

René Frisch AG

Rorschacherstrasse 227, 9016 St. Gallen
Tel. 071 244 99 44, frisch.ch

Stucki 2 Rad Center AG

St. Gallerstrasse 77, 8716 Schmerikon
Tel. 055 282 15 16, stucki-schmerikon.ch

Wallis

Urfer Motosports Sion

Chemin Saint-Hubert 12, 1950 Sion
Tel. 027 327 30 70, bmw-motorrad-valais.ch

Zürich

Arrigoni Sport GmbH

Moosstrasse 45-49, 8134 Adliswil
Tel. 044 732 30 40, arrigoni.ch

BMW Niederlassung Zürich-Dielsdorf

Industriestrasse 6, 8157 Dielsdorf
Tel. 058 269 18 18, bmw-motorrad-dielsdorf.ch

Hobi-Moto AG

Schiltwiesenweg 4, 8404 Winterthur
Tel. 052 242 23 27, hobi.ch

Müller + Jussel AG

Seestrasse 1, 8617 Mönchaltorf
Tel. 044 948 10 22, mueller-jussel.ch

BMW Classic

Mark Huggett GmbH

Felsgartenstrasse 2, 5113 Holderbank
Tel. 062 887 80 20, bmwbike.com

BMW-MOTORRAD.CH

It's time for a challenge.

THOMAS LÜTHI.

THE SWISS RIDER THOMAS LÜTHI TAKES PRIDE IN PRECISION AND INNOVATION, WHICH LED HIM TO BE WORLD CHAMPION IN 2005 IN THE 125CC CATEGORY AND MOTO2 VICE-CHAMPION IN 2016.

THOMAS IS WEARING A TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2017 THAT HAS THE PRECISION OF THE RIDER AND TIMEKEEPER, THE BRAKE-DISC BEZEL OF HIS BIKE AND THE COLOURS OF HIS TEAM.



T + TISSOT THIS IS YOUR TIME