

MOTOnews

www.swissmoto.org

Sommer

l'été



FMS-bfu Kampagne / Campagne FMS-bpa «Stayin' Alive»

**STAYIN'
ALIVE**
X

Love Ride



MOTO GUZZI



Sidecars WM Roggenburg



XJR1300 RACER 四発



BORN FOR SPEED

XJR1300 Racer: Faszination reloadet

Bereits vor 20 Jahren begeisterte die XJR mit ihrem mächtigen luftgekühlten Reihenvierzylinder. Ein Motorrad mit Muskeln und Charakter. Jetzt kommt die XJR1300 als echter Café Racer. Stummellenker, knappe Lampenmaske gepaart mit schlankem Tank und einer Sitzbank im Höcker-Stil prägen den typischen Look. Verfeinert durch den Frontkotflügel und die Sitzbankabdeckung aus Carbon sowie die Seitendeckel aus gebürstetem Aluminium. Machen Sie sich bereit zur Reise zurück in die Zukunft. XJR1300 Racer: erleben Sie Töfffahren in seiner ursprünglichen Art. XJR1300 Racer – bei Ihrem Yamaha-Partner für CHF 12'720.- inklusive Extra-Bonus.

Editorial



Sommer = Touerzeit

► *WL* | Die schönen Sommermonate lassen jedes Touerherz höher schlagen, Feierabend-Weekend, und Ferientouren, mit Freunden, dem Club, aber auch alleine stehen auf dem Programm. Einfach dass es nochmals gesagt sei: Unsere Freunde von der Polizei sind auch unterwegs!!! Denkt auch mit für unsere Vierrad-Zeigenossen, wir müssen spüren was Sie für überraschende Aktionen im Schilde führen. In diesem Sinn viele schöne Motorrad-Touren-Erlebnisse wünscht allen die FMS.

Motorrad Neuheiten

Die Motorradindustrie gibt Vollgas, praktisch jede Woche werden neue Modelle vorgestellt. Für jeden Verwendungszweck, und Einsatz gibt es attraktive Angebote. Mit einigen davon machen wir die sogenannten Erlebnisberichte, nicht zu verwechseln mit den Testberichten der Profis, sollen aber doch für interessierte eine gewisse Entscheidungshilfe sein. Danke an die Hersteller und Importeure die uns die Motorräder zur Verfügung stellen.

Schweizer Motorradsportler

Was unsere Piloten Lüthi – Aegerter – Krummenacher – Guillod – Seewer – Stamm usw. an der WM und Internationalen Meisterschaften aufführen ist doch einfach genial. Wenn man noch das gute Niveau der Schweizermeisterschaften in Strassen-SM, Moto-Cross, Supermoto, Trial, Enduro, usw. zählt, darf man mit Stolz sagen; «Wir Eidgenossen gehören zu den besten». Einen erlebnisreichen Sommer wünscht: FMS mit MOTOnews. ◆

ÉTÉ = saison de prédilection pour les randonnées motocyclistes

► *Trad. IG* | La belle période estivale fait battre le cœur des motocyclistes passionnés: virées en soirée, de week-ends et de vacances, entre amis, avec

le club ou seuls sont au programme. Encore une fois, que ce soit dit entre nous: nos amis les policiers sont aussi en route!!! Pensez aussi à nos amis sur quatre roues: soyez vigilants et reconnaissez les risques potentiels. Par la même occasion, la FMS vous souhaite d'intéressantes et agréables randonnées.

Nouveautés dans le domaine motocycliste

L'industrie des 2 roues ne dort pas. Bien au contraire, elle offre presque chaque semaine de nouveaux modèles, individuels et adaptés à chaque besoin. Nous présentons des articles pratiques à ne pas confondre avec des rapports de test des professionnels, mais ces deux genres de présentation devraient vous permettre de faire un choix intéressant et approprié à chacun. Merci à tous les constructeurs et importateurs pour cette grande palette de motocyclettes.

Sport motocycliste suisse

Les performances mondiales et internationales de nos pilotes Lüthi – Aegerter – Krummenacher – Guillod – Seewer – Stamm etc. sont tout simplement géniales. En y ajoutant encore le bon niveau des championnats suisses sur route, motocross, supermoto, trial, enduro etc., nous pouvons dire avec fierté: «Nous les Confédérés, nous faisons partie des meilleurs». Toute l'équipe FMS et du MOTOnews vous souhaite un agréable été. ◆

Estate = escursioni in moto

► *Trad. LS* | Il periodo estivo fa palpitare il cuore di tutti coloro che hanno previsto delle gite in moto con amici, con il Club oppure da soli: c'è chi si fa un giretto la sera dopo il lavoro o al fine settimana e non mancano mai coloro che trascorrono le vacanze in moto. Non dimenticatevi che i nostri amici poliziotti non sono però tutti in vacanza!!! E tenete sempre gli occhi ben aperti per i nostri amici a quattro ruote: non si sa mai di cosa siano capaci. La FMS augura a tutti tante emozionanti escursioni in moto.

Novità motociclistiche

L'industria motociclistica è partita in quarta quest'anno e sforna nuovi modelli ad un ritmo quasi settimanale.

La pletera di modelli soddisfa tutte le esigenze, insomma ce n'è per tutti.

Ne abbiamo selezionati alcuni per fare delle gite e poi redigere delle relazioni, che non sono paragonabili ai test delle riviste di settore, ma possono facilitare a molti di voi la scelta della prossima o prima moto.

Ringraziamo cordialmente i produttori e gli importatori per averci messo a disposizione le moto.

I piloti Svizzeri

I risultati ai campionati mondiali dei nostri piloti Lüthi – Aegerter – Krummenacher – Guillod – Seewer – Stamm ecc. non mancano mai di stupirci ed entusiasmarci. Se prendiamo in considerazione gli ottimi risultati nei campionati Svizzeri di corse di velocità, Moto-Cross, Supermoto, Trial, Enduro ecc. possiamo dire con orgoglio: «noi Svizzeri siamo tra i migliori.» La FMS e MOTOnews augurano a tutti un'estate emozionante. ◆

MOTOnews

3/2015

Inhaltsverzeichnis/Sommaire

Agenda/Agenda	4
Der Präsident sagt	7
WM Roggenburg	10
Enduro Meisterprüfung	16
Bfu – Love Ride	20
Moto Guzzi	22
Tourismus	28-32
MC Muri	32
Frankonia Suzuki	34
Trial EM Grimmialp	38
Markus Bösiger	44

Juli / August

juillet / août

Juli / juillet 2015

03.-05.	Brno (CZ) Strasse SM / Route CS
04.-05.	Metz (F) Vintage SM / CS
04.-05.	Infos: www.fmvs.ch Ausflug / Sortie accompagnée FMS-FMV's
05.	Salin les bains (F) Enduro SM / CS
05.	Iffendic (F) Sidecarcross WM / CM
05.	Uddevalla (SWE) MXGP / MX2
11.-12.	Gaschney (F) Vintage SM / CS
11.-12.	Ederswiler (JU) Motocross SM / CS
11.-12.	Bäretswil (ZH) Supermoto SM / CS
12.	La Chaux-de-Fonds (NE) Trial SM / CS
12.	Sachsenring (D) MotoGP / Moto2
12.	Kegums (LVA) MXGP / MX2
18.	Couvet (NE) Stempeln / Timbrage FMS-FMV's Meritum Val-de-Travers
18.-19.	Villers-sous-Chalamont (F) Bergrennen SM / Course de côte CS
18.-19.	Bullet (VD) Motocross SM / CS
18.-20.	Couvet (NE) 33. FIM Meritum Treffen / 33ème Rendez-vous Meritum FIM
19.	Laguna Seca (USA) Superbike WM / CM
19.	Strassbessenbach (D) Sidecarcross WM / CM
24.-25.	Magny-Cours (F) 500 Miles
25.	Schlüsselfeld (D) Minibike-Trophy SM / CS
25.-26.	Sundgau (F) Supermoto SM / CS
25.-26.	Moirans (F) Enduro SM / CS

26.	Zuckenriet (SG) Motocross SM / CS
26.	Loket (CZ) MXGP / MX2
29.-31.	Vorden (NL) 70. FIM-Rallye
31.-02.	Dijon (F) Strasse SM / Route CS

August / août 2015

01.-02.	Mannens (FR) Motocross SM / CS
02.	Sepang (MYS) Superbike WM / CM
02.	Kivioli (EST) Sidecarcross WM / CM
02.	Lommel (BEL) MXGP / MX2
08.	Personico (TI) Stempeln Motorradtreffen / Timbrage rencontre motards FMS / FMVs / Timoto
09.	Indianapolis (USA) MotoGP / Moto2
09.	Kegums (LVA) Sidecarcross WM / CM
15.	Orny (VD) Endurance tout terrain

FMS-Veranstaltung Manifestations FMS

Schweizermeisterschaft Championnat suisse

Weltmeisterschaft / Europameisterschaft Championnat du monde / Championnat d'Europe

15.-16.	Linden (BE) Motocross SM / CS
16.	Roches (BE) Trial SM / CS
16.	Brno (CZ) MotoGP / Moto2
22.	Bopfingen (D) Minibike-Trophy SM / CS
22.-23.	Kappelen (BE) Vintage SM / CS
22.-23.	Grimmialp (BE) Trial EM / CE
22.-23.	Cournillens (FR) Motocross SM / CS
28.-30.	Dijon (F) Strasse SM / Route CS
29.	Dielsdorf (ZH) Mini-Rallye Peter Frei
29.-30.	Vestiges Moudon (VD) Trial
29.-30.	Roggenburg (BL) Motocross SM / CS Sidecarcross WM / CM
30.	Saône (F) Enduro SM / CS
30.	Assen (NL) MXGP / MX2
30.	Silverstone (GB) MotoGP / Moto2

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

a+ moto
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusbmoto.ch

BELSTAFF
PURE MOTORCYCLE

Stylmartin

DAINESE

HEAL
BIKER FASHION

Schuberth

daytona

MOTOREX
Oil of Switzerland

11
moto eleven

Warson
MOTORS

FOX

DNT



cardo

SCOTT

AROH

LABERG

SHARK

HJC

TEX
TOOLBOX FOR BIKERS

RICHIA

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

MY BIKE, MY PRIDE.

EWAN MCGREGOR



V7II RACER


MOTO GUZZI[®]

GUZZIMOTO.CH



LA FÉDÉRATION ADÉQUATE POUR TOUS LES MOTOCYCLISTES

Prestations et avantages pour les membres

Sport

- Licence de compétition nationale FMS et internationale FIM: Courses sur route, Supermoto, Motocross, Trial, Enduro, Pocket Bike et moto neige, Vintage, Dragster, Track
- Organisation des manifestations sportives avec statut de championnat suisse
- Promotion et cours pour tous les pilotes de course
- Swiss Olympic – Elite Card (sport de course motocycliste)
- Document frontière «Carnet de passage»
- Les pilotes amateurs avec une licence journalière sont les bienvenus

Tourisme

- Participation au championnat suisse de mototourisme
- Participation au concours des cols
- Concentration motocyclistes internationales et nationales
- Réduction d'entrée à certaines manifestations sportives FMS
- 120 hôtels et restaurants gastro-partenaires dans toute la Suisse

Sécurité routière

- Campagne de sécurité routière FMS-bpa stayin'alive
- Sécurité pour les motocyclistes grâce aux protections sous les glissières de sécurité

Politique routière

- Levée de restrictions et d'interdictions inutiles
- Aucune augmentation de taxes supplémentaires pour la benzine, vignette, etc
- Engagement contre les chicaneries et les taxes pour les motocyclistes et rollers dans les villes
- Levée du système d'amendes insensé
- Collaboration avec les institutions routières et les autorités

Publication pour les membres

- Journal fédératif MOTOnews (sport – tourisme – informations)

Remboursements en CHF

- CHF 300.– max. pour dépannage en Suisse ou FL selon règlement
- CHF 500.– dommages causés par le gibier (franchise 100.–)
- CHF 100.– consultation d'un avocat pour problèmes circulation
- CHF 50.– participation aux frais de cours de pilotage dans une des écoles de pilotage reconnues
- CHF 30.– cours premier secours de l'Alliance suisse des samaritains
- En cas de décès suite à un accident de la circulation: CHF 1'500.– Moto; CHF 1'000.– Auto; CHF 1'000.– passager

Assurances et Rabais

- Rabais chez CAP assurance de protection juridique
- Rabais Zürich Assurance
- Assurance RC avantageuse pour les organisateurs chez Zürich Assurance
- Assurance indemnité journalière avantageuse pour pilotes licenciés chez Zürich Assurance
- Rabais 15% chez Helsana-Groupe (caisse maladie)
- Rabais chez Migrol (Private Card) 3 centimes
- Ribassi per Migrol (Private Card) 3 cents
- Rabais Hotel-Card (demi-taxe pour hôtels)

Formation

- Formation de directeur de course
- Formation de commissaire contrôle (technique et administratif)
- Formation Swiss Olympic pour le sport et la gestion (par exemple entraîneur)
- Formation professionnelle pour le sportif d'élite

FEDERATION MOTOCYCLISTE SUISSE

FÖDERATION DER MOTORRADFAHRER DER SCHWEIZ

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA SVIZZERA

J'aimerais adhérer à la FMS. Membre direct ou membre d'un club. Vous choisissez d'entrer à titre définitif en qualité de membre direct ou comme membre faisant partie d'un club.

Nom: _____

Prénom: _____

Adresse: _____

NPA/Localité: _____

Téléphone: _____

E-Mail: _____

Né le: _____

Membre direct individuel (CHF 75.–/année) (CHF 55.–/année)

Membre direct couple (CHF 100.–/année)

Vivant dans le même ménage (CHF 80.–/année)

Membre direct famille (CHF 125.–/année)

Vivant dans le même ménage (CHF 100.–/année)

Membre direct junior (CHF 15.–/année) jusqu'à 18 ans (CHF 10.–)

Membre d'un club: Cotisations FMS

+ cotisations du club

Date, Signature: _____

Veuillez faxer ou envoyer à:

FMS Secrétariat général

Zürcherstrasse 305

CH-8500 Frauenfeld

Fax + 41 52 723 05 55

fms@swissmoto.org

www.swissmoto.org



Les motocyclistes ont besoin d'une forte fédération

► *Walter Wobmann* | Même qualifiée de petit pays, la Suisse ne possède pas moins une des plus grandes densités dans le domaine motocycliste. La conduite en moto est très appréciée par toutes les classes de la population.

Pourtant, les autorités tentent sans cesse de rendre défavorable l'attractivité de la conduite motocycliste. Raison pour laquelle il est indispensable d'opposer une résistance en rassemblant le plus rapidement possible tous les passionnés de la moto.

La FMS jouit d'une expérience centenaire dans son engagement pour les intérêts des motocyclistes et est entre-temps acceptée par les autorités et un large public comme une fédération nationale compétente et officielle. Pourtant, actuellement et comme fédération de poids dans tous les domaines motocyclistes (sport, tourisme, politique routière et de sécurité routière), elle se voit confronter à de gros défis. Pour continuer de vivre notre passion également dans le futur, il faut absolument que tous les cercles motocyclistes se rassemblent afin de combattre ces interdictions, chicanes ou taxes toujours croissantes. Je vous sollicite, chers membres directs de la FMS ou membres de clubs, de vous engager activement.

Ce n'est qu'ensemble que nous pourrions défendre nos intérêts. Dans cette édition du MOTOnews, nous vous présentons les prestations et avantages pour nos membres. Grand merci pour votre collaboration.

Je vous souhaite une belle saison de moto sans accident!

Walter Wobmann
Conseiller national
Président central de la FMS



Tom Lüthi und Walter Wobmann



Stöckli Restaurant **Melanie Clément** **Murten-Morat**

Löwenberg 55 • 3280 Murten • www.restaurant-stoeckli-murten.ch
Montag bis Freitag: willkommen von 5.00 – 23.00 Uhr

Immer Freitag ab 18.00 Uhr Töfftreff
Jack-Daniels-Gerichte auf der Terrasse

Love Ride 2015

► *WL* | Sous la présidence du comité d'organisation Eric van der Ploeg soutenu par 14 membres et plus de 200 bénévoles, la 23ème édition de la traditionnelle Love Ride s'est déroulée sur l'aéroport de Dubendorf. Pour un grand nombre de motocyclistes, la Love Ride symbolise le début de la saison et offre un évènement unique pour des centaines de personnes souffrant de maladies musculaires. En ce dimanche du 3 mai, une nou-

velle fois, la pluie n'a pas gêné la participation de motards que ce soit en solo ou en équipages. Des yeux scintillants sont la preuve que pour un jour, le destin est oublié. Les participants sont heureux et fiers de pouvoir enchevaucher les sidecars ou trikes pour savourer cet évènement. Ce qui a débuté en 1993 à Bönikon/Kloten avec une centaine de motards et 200 badauds, s'est développé jusqu'en 2009 en une rencontre

nationale et internationale rassemblant plus de 10'000 motards et 17'000 spectateurs. D'autre part, une performance réjouissante doit être mentionnée: la vente d'articles et les dons ont contribué à la récolte de Fr. 520'000 pour le soutien de la bonne cause. La campagne FMS-bpa «Stayin-Alive» convient très bien à la Love-Ride. Nous remercions chaleureusement la commission de la sécurité routière pour l'engagement fourni. ◆



Love Ride Egels mit OK / Love Ride Egel avec CO



FMS Sicherheitskommission
Commission sécurité routière FMS



Russian Powerbike 40PS

VILLA D' EPOCA
Alexandra Plancherel
Ai Ronchini
6677 Aurigeno
+41 91 756 50 00
info@villadepoca.ch

5.-Frs Rabbat für jedes Motorrad
 pro Aufenthalt

Ökologie und Motorsport: Was ist die Aufgabe der Umweltkommission der FMS?



Wenn man sich auf das Sprichwort beruft, wonach wir die Erde nicht von unseren Vorfahren geerbt, sondern sie von unseren Kindern geborgt haben, so können wir dies auf unseren Sport übertragen: Wir dürfen die Fehler unserer Vorgänger in Bezug auf die Umwelt nicht wiederholen, wenn wir die Zukunft unserer jungen Fahrer sicherstellen wollen.

► *Florent Tschann* | Es gehört sehr viel Mut dazu, von Ökologie im Rennsport zu sprechen und Gehör finden zu wollen. Denn die beinharten Umweltschützer sind heftige Kritiker unserer Sportveranstaltungen und haben ihnen ein ausserordentlich negatives Image aufgedrückt.

Im Allgemeinen stehen den Motorsportlern die Haare zu Berge, sobald man mit ihnen über Ökologie spricht. Die Mitglieder des Umweltausschusses der FMS sind jedoch keine verbohrteten Umweltschützer. Ihre Arbeit folgt dem der Arbeitsweise der Umweltkommission des Motorradweltverbandes, die sich als Erzieherin und Beraterin betrachtet und so die Nachhaltigkeit unseres Sports im Interesse aller beteiligten Gruppen gewährleisten möchte. Im Laufe der Jahre ändern sich die Gesetze, sie werden immer restriktiver, und es ist die Aufgabe unserer Kommission, den Veranstaltern und den Fahrern bei der Anpassung an diese neuen Gesetze hilfreich zur Seite zu stehen. Denn unsere Veranstaltungen sollen sich unter guten Bedingungen entwickeln können, und die Organisatoren sollen sich nicht Vorwürfen mangelnden Umweltbewusstseins ausgesetzt sehen müssen.

Das für Umweltfragen zuständige Mitglied der Kommission übernimmt auf unseren Veranstaltungen keineswegs die Rolle eines Polizisten. Es

macht vielmehr die Menschen, die sich nicht an die Regeln halten, darauf aufmerksam, dass sie die geltenden Regelungen akzeptieren und einhalten müssen. Wenn ein Fahrer oder ein Veranstalter allerdings regelwidrige Handlungen begeht, kann er nach einer Verwarnung zusätzlich mit einer Ordnungsstrafe belegt werden.

Falls wir die geltenden Regelungen nicht einhalten, liefern wir unseren Gegnern Argumente für ihre Behauptungen, wir seien potentielle Umweltsünder und würden der Natur gegenüber keinen Respekt zeigen. Nur wenn sich jeder unserer Sportler respektvoll verhält, liefert er unseren Gegnern keinerlei Argumente und sichert so die Zukunft unserer Veranstaltungen.

Das Reglement der FMS beinhaltet für jede Disziplin einen Abschnitt zum Thema «Umwelt». Er stellt klar, in welcher Weise wir die Natur respektieren müssen und zeigt unseren Kritikern deutlich auf, dass nicht wir keine Umweltverschmutzer sind. Deshalb werden wir in diesem Jahr unser beson-

deres Augenmerk auf eine einfache Massnahme richten: eine benzinfeste Unterlage für alle Fahrer.

Die für Umweltfragen zuständigen Mitglieder der Kommission werden in diesem Jahr auf mehreren Veranstaltungen aktiv werden: Sie werden die Fahrer und Veranstalter kontrollieren und über alles Buch führen, was nicht den Regeln entspricht. Also, liebe Fahrerinnen und Fahrer, liebe Veranstalter: Respektieren Sie die geltenden Regeln, wenn Sie die Zukunft unseres Sports sicherstellen möchten!!

Da wir uns als Partner Ihrer Fahrer und Ihrer Veranstalter verstehen, sind uns Ihre Vorschläge und Anmerkungen willkommen. Wir werden sie im Sinne einer noch besseren künftigen Zusammenarbeit und einer Verbesserung unseres Umweltverhaltens so weit wie möglich berücksichtigen.

Die Mitglieder der Umweltkommission wünschen Ihnen eine hervorragende Saison 2015!

Der Präsident



Ecologie MX Schweiz

Die Motocross-Welt kommt in unsere schöne Region



Am 29./30. August 2015 organisiert der MC ROGGENBURG/BL das 43. Motocross.

Es sind folgende Rennen angesagt: Weltmeisterschaftsläufe der Seitenwagen, Schweizermeisterschaftsläufe der Inter MX2 und MXOpen, Yamaha Cup und Club Regio Open.

► *HJ* | Es werden ca. 250 Athleten aus 14 Nationen in Roggenburg anwesend sein.

Am Samstag werden mehr als 50 Seitenwagen Gespanne Ausscheidungs-Rennen fahren, denn nur 30 Gespanne werden am Sonntag für das Rennen am Startbalken stehen. Zu den Favoriten zählen auf der anspruchsvollen Roggenburger WM-Piste in erster Linie Team Etienne Bax aus den Niederlanden mit seinem lettischen Beifahrer Kaspars Stupelis,

das französische Team Valentin Giraud / Nicolas Musset und das belgisch/lettische Team Jan Hendrickx /Elvijs Muceniekx. Auch der der amtierende Weltmeister Ben Adriaenssen/Ben van den Bogaart aus Belgien bzw. den Niederlanden werden nach unfallbedingter Pause wieder ins Geschehen eingreifen. Der wieder erstarkte zehnfache Weltmeister Daniel Willemsen mit Robbie Bax im Boot zählt wieder zum erweiterten Favoritenkreis. Dass dem amtierenden Deutschen Meistererteam Andy Bürgler/Martin Betschart aus Illgau/SZ die Roggenburger Strecke gut liegt, haben sie im letzten Jahr mit dem dritten Platz bewiesen. Viel vorgenommen haben sich auch die sechs anderen Schweizer Teams, die sich an ihrem Heim Grand Prix und vor heimischen Publikum in Topform präsentieren wollen. In den Kategorien Solo Inter MX2 und Inter MXOpen

könnte in Roggenburg der SM Titelkampf bereits entschieden werden.

Was bietet der MC Roggenburg noch nebst dem Rennbetrieb?

- Festbetrieb am Freitagabend mit DJ und Barbetrieb
- Samstagabend Fahrervorstellung der qualifizierten Seitenwagen Teams in der Festhalle
- Festbetrieb Samstagabend mit Live Musik und Barbetrieb
- Kinderland mit Minicross Piste, Hüpfburg, Schminkzelt usw.
- Ausstellung von Motorrad, Motorradbekleidung und Zubehör
- Campingplatz
- Verpflegungsstände

Das OK und die ca. 250 freiwilligen Mithelfer werden für ein gutes Gelingen des 43. Roggenburger Motocross besorgt sein. ◆



World Championship Motocross Sidecar

ROGGENBURG

29./30. AUG. 2015

Grand Prix Switzerland



Swiss Championship Inter MX2 - Inter MXOpen



YZ-Cup - Regio Open



YAMAHA MX Modelle 2016

► WL | Zum 60 Jahr Jubiläum Top MX Racingbikes auf Wunsch in Speedblock-Color.

Das ist neu an der YZ 250 F:

- neuer leichter Kolben
- Optimierte Kurbelwelle mit Ausgleichswelle
- Neues Motor-Steuergerät
- Scheibenbremse vorne 270mm
- Verbesserte Kupplung
- Einlasstrakt vorne mit Einspritzanlage
- Nasssumpfschmierung
- Aluminium-Rahmen mit zwei Oberzügen
- Upside-down-Telegabel mit Air-Oil-Separate (AOS) Dämpfung
- Farben: Racing blue / Lim. Edition: Yellow Speedblock

Preise ab Juli



► YZ 250 F:

- Nouveau piston allégé
- Conception de vilebrequin et de balancier optimisée
- Disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm)
- Réglages de suspension revus
- Admission orientée vers l'avant, injection
- Lubrification par carter humide
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Fourche avant inversée de type air/huile séparés (AOS)

Prix dès juillet



YZ250F

► Das ist neu an der YZ 450 F:

- Elektronisches Launch Control
- Neue Nockenwellen
- Kupplung verbessert
- Scheibenbremse vorne 270mm
- Power Tuner Motor Feinabstimmung (Sonderausstattung)
- Einspritzanlage mit Einlasstrakt vorne
- Alu Rahmenheck mit zwei Oberzügen
- Upside-down-Telegabel mit Air-Oil-Separate (AOS) Dämpfung
- Farben: Racing blue / Lim. Edition: Yellow Speedblock

Preise ab Juli



► YZ 450 F:

- Système de contrôle des départs
- Nouveaux arbres à cames
- Embayage revus
- Disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm)
- Power Tuner en option avec paramètres modifiés
- Admission orientée vers l'avant
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Fourche avant inversée de type air/huile séparés (AOS)

Prix dès juillet



YZ450F

FEEL THE RRACE, FEEL THE RROAD.



METZELER 
SHARING INDEPENDENCE™

SCHWER ZU SCHLAGEN! ENTWICKELT UM STRASSENRENNEN ZU GEWINNEN, BIETET DER RACETEC™ RR DIE MAXIMALE PERFORMANCE FÜR DEN FAHRER.

Racetec™
RR

BÜSE

Motorradbekleidung



ESKA®

Premium Leder



ROCC

Helme



freidig

MOTO-ACTIVE GmbH

Dorf 5H
CH-3456 Trachselwald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

11
moto eleven

Motorradzubehör



Stylmartin®

Motorradstiefel



MOTOCROSS LINDEN



Motorrad Racing Team Linden
www.mrtl.ch



ZURICH

Unternehmeragentur Schmid Blaser
Kundenberater Markus Blaser
Schermerwaldstr. 10
3063 Ittigen



RAIFFEISEN

Raiffeisenbank Kiesental



FELDSCHLÖSSCHEN



JUTZI MOTORSPORT AG
3512 Walkringen

Läderach Weibel

15.+16. August 2015

Festwirtschaft und Barbetrieb mit DJ

Enduro – Meisterprüfung

► *WL* | Diesen Titel (wenn es Ihnen gäbe) hätte Dani Wirz schon mindestens dreimal erhalten. Das erste Mal in seiner aktiven Endurozeit in den 80er und 90er Jahren, als vierfacher Schweizermeister.

Das zweite Mal als Organisator und Manager der Schweizer Mannschaften an den 6 Days (Enduro Mannschafts-WM) im Auftrag der FMS.

Und das dritte Mal, und das ist die grösste Leistung als Organisator der Dany Wirz Offroad Trainings in der Schweiz, aber vor allem in der Ardèche in Südfrankreich.

Seit 25 Jahren organisiert Dani in der Freizeitanlage Domaine d'Imbours, einem riesigen Freizeitkomplex mit Hotel – Ferienhäuschen – Tennis – Schwimmbad – und vielen weiteren Angeboten, auf einem speziell für die Enduroschule eingerichteten Areal seine Kurse.

Die jeweils 60-80 Teilnehmer pro Kurs werden professionell betreut, Verpflegung-Service – Reparaturdienst – Mietmotorräder – Bekleidung usw. wird alles zu fairen Preisen angeboten. Pro Jahr nehmen also bis zu 500 Teil-

nehmer an den Kursen teil, und viele kommen immer wieder, und sind begeistert von dem was Sie immer wieder dazulernen.

In Leistungsgruppen von 8 bis 10 Teilnehmern, vom Einsteiger bis zum Profi geht es nach dem informativen Briefing unter der Leitung erfahrener Guides auf die Parcours.

Direkt vom Endurocamp aus geht es auf die drei verschiedenen Trails bis zu 20km Länge, für alle Stärkeklassen von L = leicht über M = mittel bis S = (sau)schwer.

Für Motocross Freaks stehen zwei grosszügig angelegte Pisten mit unterschiedlichem Charakter zur Verfügung, die von einheimischen Bauern immer perfekt gepflegt werden.

Dani Wirz achtet auch sehr darauf, dass alles was möglich ist vom örtlichen Gewerbe gekauft wird, und ist auch aus diesen Gründen bei der Bevölkerung und in der Freizeitanlage willkommen.

Diese gute Idee wird unterstützt durch die Firmen: Moto-Mader, Motorex, Scott, GoldenTyre, Fantic, Kärcher, und vielen mehr.

Infos: www.offroad-training.ch
dany.wirz@offroad-training.ch
 Telefon 079 230 71 25



Dani Wirz der Chef / Le chef Dani Wirz



*Theorie auf was es ankommt
 La théorie avant la pratique*



*Video-Analyse für die Kleinsten
 Une analyse video pour les plus jeunes*



*Geht auch mit BMW R1200GS
 C'est aussi possible avec une BMW R1200GS*



*Du machst es gut...
 C'est très bien...*

Examen de maître d'enduro

► *WL* | Ce titre (s'il existait) devrait être attribué au moins 3 fois à Dani Wirz. La première fois pour honorer son quadruple titre de champion suisse durant sa période active d'enduriste durant les années 80 – 90.

La deuxième fois comme organisateur et manager des équipes suisses au Six Days (championnat du monde par équipes) pour la FMS.

Et la troisième fois et ceci est la plus grande performance, en tant qu'organisateur des Dany Wirz Offroad Trainings en Suisse mais surtout en Ardèche dans le sud de la France. Depuis 25 ans, Dani organise sur le centre de loisirs du Domaine d'Imbours, des cours d'enduro sur des circuits spécialement créés. Le complexe dispose de maisons de vacances – places de tennis – piscine ou autres attractivités. Chaque cours accueille entre 60 et 80 participants encadrés professionnellement. D'autre part, le ravitaillement, le service de réparation – la location de motos et l'équipement vestimentaire sont offerts à des prix très intéressants.

Près de 500 pilotes participent annuellement à ces cours et certains sont même de fidèles enthousiasmés par les expériences vécues.

Répartis dans des groupes de 8 à 10 pilotes, du débutant au professionnel, les participants se rendent sur le parcours après avoir reçu les informations nécessaires de la part d'instructeurs expérimentés.

Depuis le camp Enduro, 3 parcours d'une longueur max de 20km du degré de difficulté facile, moyenne à très difficile sont à disposition.

Pour les passionnés de motocross, 2 grands circuits offrant des caractéristiques différentes sont disponibles, toujours parfaitement entretenus par les agriculteurs locaux.

Dani Wirz prend soin de s'approvisionner le plus possible auprès des commerçants régionaux. Cette attitude est très appréciée par la population locale et le complexe de loisirs. Cette bonne activité est soutenue par Moto-Mader, Motorex, Scott, GoldenTyre, Fantic, Kärcher et bien d'autres.

Infos: www.offroad-training.ch ou dany.wirz@offroad-training.ch
Téléphone 079 230 71 25



Ein Profi zeigt wie es geht

Un professionnel montre comment s'y prendre



Übung macht den Meister

C'est en forgeant qu'on devient forgeron



BMW F 800 R ABS: Allroundtalent mit Freude am Fahren

► *WL* | Eine flotte Lady ist die neue F 800 R ABS, in der aktuellen Version, und macht stets eine gute Figur. Der kernige Paralleltwin verfügt über mehr Leistung: 66/90kw./PS, bei 8'000U/min und 86Nm. Das gibt dynamischen Vortrieb des wassergekühlten vier Ventil Zweizylinders. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung, ein geregelter Katalysator, mit einem gut abgestimmten 6 Gang Getriebe lassen den Kraftstoffverbrauch bei 90km/h auf 3,6 lt. fallen. Fahrwerk mässig setzt die neue F 800

R auf den bewährten Leichtmetall-Brückenrahmen. Die Federwege V+H 125mm bieten guten Komfort, und können durch ein Drehrad H. bedienerfreundlich justiert werden. Das derzeit modernste 2-Kanal-ABS von BMW Motorrad ist serienmässig verbaut. Ein weiteres Plus an Sicherheit bietet das ASC (Automatic Stability Control) das als Sonderausstattung ab Werk zu Verfügung steht. Erstmals bei einem Mittelklasse-Roadster ist auch das elektronische

ESA (Electronic Suspension Adjustment) mit drei Stufen Einstellmöglichkeit über einen Knopfdruck am Lenker ebenfalls als Sonderausstattung zu haben.

Das grosse Angebot von Sonderausstattungen, erfüllt alle Wünsche, so dass jeder Biker und jede Bikerin das persönliche Wunschmotorrad fahren kann.

Und das alles zu einem sensationellen Grundpreis Fr. 10'550.-, Euro Advantage Prämie Fr. 1'100.-, Netto Kundenpreis Fr. 9'450.- und Freude herrscht. ♦



Ideales Lady Beginnerbike



Easy to Drive



BMW F 800 R; Übergabe mit Peter Stucki und Ueli Uzinger



F800R ABS in Racingblue metallic matt



Cockpit alles was man braucht
Tout ce qu'on a besoin

BMW Motorrad

bmw-motorrad.ch



Freude am Fahren

THE NEW BOSS IN TOWN. DIE NEUE BMW S 1000 XR ABS.

Die S 1000 XR ABS vereint das Beste aus zwei Motorradwelten: das Handling, die ungebändigte Kraft und die Agilität eines Supersportlers mit dem Reisekomfort und der Ausdauer eines echten Tourenbikes. 160 PS aus 4 Zylindern, serienmässige Fahrmodi inklusive Traktionskontrolle und cooles Design sorgen ab dem ersten Meter für einen Adrenalinschub. Meet the boss! Jetzt bei deinem BMW Motorrad Partner.

AARGAU

BMW Classic, Mark Huggett GmbH
Felsgartenstrasse 2, 5113 Holderbank
Tel. 062 887 80 20, www.bmwbike.com

Moto Mader AG
Ausserfeldstrasse 20, 5036 Oberentfelden
Tel. 062 737 85 85, www.moto-mader.ch

BASEL-STADT

Töff-Center Basel AG
Reinacherstrasse 204, 4053 Basel
Tel. 061 333 88 88, www.toeffcenter.ch

BERN

Hess Motorrad AG
Tägetlistrasse 16, 3072 Ostermundigen
Tel. 031 931 88 52, www.hessmoto.ch

moto bärtschi ag
Bahnhofstrasse 17, 3550 Langnau i. E.
Tel. 034 402 40 59, www.moto-baertschi.ch

Moto-Center Thun
Bernstrasse 117, 3613 Steffisburg
Tel. 033 439 59 59, www.moto-center.ch

GRAUBÜNDEN

Moto Graubünden
Triststrasse 15, 7000 Chur
Tel. 081 300 36 36, www.moto-gr.ch

LUZERN

MotoCenter Seetal AG
Hochdorfstrasse 9, 6275 Ballwil
Tel. 041 448 33 63, www.motocenter-seetal.ch

Motos Knüsel GmbH
Ebnet 30, 6163 Ebnet
Tel. 041 480 15 45, www.motos-knuesel.ch

SCHWYZ

Moto Center Schwyz AG
Riedmattli 1, 6423 Seewen (SZ)
Tel. 041 811 80 40, www.motocenterschwyz.ch

ST. GALLEN

René Frisch AG
Rorschacherstrasse 227, 9016 St. Gallen
Tel. 071 244 99 44, www.frisch.ch

Stucki 2 Rad Center AG
St. Gallerstrasse 77, 8716 Schmerikon
Tel. 055 282 15 16, www.stucki-schmerikon.ch

WALLIS

Urfer Motosports Sion
Chemin Saint-Hubert 12, 1950 Sion
Tel. 027 327 30 70, www.bmw-motorrad-valais.ch

ZÜRICH

Arrigoni Sport GmbH
Moosstrasse 45-49, 8134 Adliswil
Tel. 044 732 30 40, www.arrigoni.ch

BMW Niederlassung Zürich-Dielsdorf
Industriestrasse 6, 8157 Dielsdorf
Tel. 058 269 18 18
www.bmw-motorrad-dielsdorf.ch

Hobi-Moto AG
Schiltwiesenweg 4, 8404 Winterthur
Tel. 052 242 23 27, www.hobi.ch

Müller + Jussel AG
Seestrasse 1, 8617 Mönchaltorf
Tel. 044 948 10 22, www.mueller-jussel.ch



BMW-MOTORRAD.CH



Lass dich nicht abschiessen.



stayin-alive.ch



FMS und bfu aktiv am Love Ride

► *WL* | Zum 23. Mal organisierten die vierzehn OK-Mitglieder mit Eric van der Ploeg als Committee Chariman, mit über 200 freiwilligen Helfern das landesweit bekannte Love Ride auf dem Flugplatz in Dübendorf. Für viele Biker bedeutet die Love Ride den Start zur Saison, und bereitet vielen hundert Muskelerkrankten Mitmenschen ein einmaliges Erlebnis. Der Regen konnte auch dieses Jahr eine grosse Anzahl von Trike – Gespann – und Solo Bikern nicht davon abhalten, am Sonntag 3. Mai um 11:00 Uhr startbereit zu sein. Leuchtende Augen lassen Sie für einen Tag das Los Ihrer Krankheit vergessen, wenn Sie stolz und glücklich in den Seitenwagen, oder auf den Tri-

kes Ihr Love Ride Erlebnis geniessen dürfen.

Was 1993 in Bänikon/Kloten mit ca. 100 Bikes und 200 Besuchern begann, hat sich bis 2009 mit 10'000 Bikes und 17'000 Besuchern zu einem national und International bedeutenden Motorrad Fest für alle beteiligten entwickelt.

Dass dazu bis zu Fr. 520'000 aus dem Verkauf von Fanartikeln und Spenden für die Muskelkranken Menschen zusammenkommen, ist zusätzlich eine grossartige Leistung.

Die FMS-bfu Kampagne «Stay in-Alive» Liebe das Leben passt sehr gut zum Love-Ride. Wir danken der FMS Verkehrssicherheit's Kommission für Ihren Einsatz. ◆



bfu-Delegation: (v.l.n.r.) Guido Fürer, Leiter Kommunikation, Mitglied der GL; Claudia Bucher, Kampagnenleiterin; Peter Matthys, Leiter Kampagnen / Marketing; Geri Schaub, Love Ride Organisation



Quirin Spirig Love Ride Eagle 2015



FMS-bfu an der Love Ride



Regen macht schön / La pluie rend beau



Gespanne bereit zum Love Ride / Sidecars prêts pour la Love Ride

MOTO GUZZI präsentiert neue Modelle

Die Ingenieure des Piaggio Konzerns mit Ihrem genialen Chef Miguel Galluzzi zeigen wie man Motorräder im Retro-Cruiser-Style baut.

► *WL* | Eine neue wunderschöne Eldorado mit allen heute üblichen Figgern, und klassischen Weisswandreifen, wird an die Erfolge Ihrer Urahnin mit gleichem Namen vor einem halben Jahrhundert anschliessen.

Die komplett neu gestaltete Audace wird das Interesse vieler Biker auf sich ziehen die nicht im Mainstream schwimmen möchten.

Beide bis ins Detail perfekt verarbeiteten GUZZI'S sind extrem gutmütig im Handling, und in der Leistungsentfaltung. Die Fahrwerke mit den gut abgestimmten Federelementen halten die Eldorado 320kg wie auch die Audace 299kg in jeder Situation unter Kontrolle, zusätzlich unterstützt durch drei verschiedene, den Strassenverhältnissen angepasste Fahrmodis.

Die mächtigen 1380ccm MOTO GUZZI V zwei Triebwerke entfalten Ihre Leistung von max. 96PS bestimmt aber kontrolliert, und erreichen das max. Drehmoment von 120 Nm be-

reits bei: Eldorado 2'750U/min, Audace 3'000U/min.

Wenn es sein muss, können Sie aber auch anders, schieben die Italos eindrücklich vorwärts, und erreichen die heutigen bescheidenen CH. Höchstgeschwindigkeiten in no time.

Die Doppel 4 Kolben Brembo Bremszangen mit 320mm Edelstahlscheiben vorne, unterstützt von einer 282mm Edelstahlscheibe hinten, greifen effizient, mit ABS Unterstützung jederzeit und sicher für den Fahrer.

Die Eldorado rollt auf formschönen Stahlspeichenrädern vorne und hinten 16Zoll.

Der Audace stehen die eleganten mattschwarzen Alu Druckgussräder vorne 18 und hinten 16Zoll gut.

Wuchtig geschwungene Kotflügel, viel



Eldorado in black bei Mandello del Lario

Chrom und eine breite tiefe Sitzbank 724mm Sitzhöhe, dazu der weit geschwungene verchromte Stahllenker, lassen die Eldorado über weite Strecken, Fahrer und Sozia relaxt Cruisen. Trotz Retro-Look sind die neuen mit modernster Elektronik ausgestattet. Drive-by-Wire (elektronische Gasgriffsteuerung) Tempomat, Traktionskontrolle, sowie ein abschaltbares ABS Bremssystem sind Serienausstattung. Ein reichhaltig und perfekt gestyltes Accessoires Angebot, gibt jedem MOTO GUZZI Driver die Möglichkeit Sein persönliches Bike zu bauen. Der Piaggio Konzern hat entschieden in MOTO GUZZI wird viel investiert, neue Modelle kommen auf den Markt, das gibt dem Händler und den Kunden Sicherheit. ◆

Technische Daten **Audace**

Motor

Luft-/ölgelkühlter 2 Zyl.-4-Takt, 90° V-Twin, quergestellt, 8 Ventile, sequentielle elektische Multipoint-Einspritzung, Doppelzündung, Magneti Marelli IAW7SM; Drosselkörper ø 52 mm, Ride-by-Wire, Einspritzdüse IWP 243, Doppel-Lambdasonde, integriertes Management mit drei Motor-Kennfeldern, Antriebsschlupfregelung (Traction Control), Tempomat (Cruse Control)

Hubraum

1380 ccm

Max. Leistung

71 KW (96 PS) bei 6500 U/min

Getriebe

6. Gang, sechste Stufe als Overdrive

Sitzhöhe

740 mm

Leergewicht fahrbereit

318 kg

Tankinhalt

20.5 Liter (davon 5 Liter Reserve)

Preis Fr. 20'390.–



Moto Guzzi Eldorado 2015

MOTO GUZZI présente des nouveaux modèles

Sous la direction de Miguel Galluzzi, génial directeur de Piaggio, les ingénieurs démontrent la manière de construire des motocyclettes dans le style Retro-Cruiser.

► WL | Une toute belle et nouvelle Eldorado avec sa forme traditionnelle et ses pneus blancs perdure le succès de l'ancien modèle existant depuis plus d'un demi-siècle.

L'aspect extérieur entièrement repensé suscitera l'attention des motocyclistes ne souhaitant pas rouler une machine conventionnelle.

Les détails des deux nouveaux modèles contribuent à une excellente manipulation et à des très bonnes performances. La construction de très bons éléments pneumatiques et la forme très adaptée offrent aux nouveaux modèles Eldorado (320 kg) et Audace (299 kg) une très grande stabilité pour toutes les conditions de route.

Les deux puissants moteurs 1380 ccm MOTO GUZZI V développent 96 CV et atteignent un couple maximum de 120 Nm: Eldorado à 2'750 U/min, Audace à 3'000 U/min.

En tournant la poignée des gaz, ces

modèles italiens atteignent la vitesse maximale modérée suisse en quelques secondes.

Les 4 pistons des freins de marque Brembo avec un disque en acier de 320 mm à l'avant et de 282 mm à l'arrière gérés par l'ABS sont garants d'un freinage efficace.

L'Eldorado possède des roues bien stylées de 16 pouces. Quant au modèle Audace, il est équipé de roues noires mates, avant 18 et arrière 16 pouces.

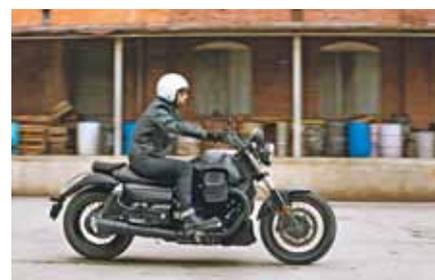
Les flancs imposants, beaucoup de chrome, une selle large et basse (hauteur: 724 mm) et le guidon large permettent de longues sorties agréables au pilote.

Malgré l'aspect rétro, les nouveaux modèles sont équipés d'un système électronique moderne. Drive-by-Wire, régulateur de vitesse, contrôle de traction ainsi que l'ABS font partie de l'équipement standard.

Les accessoires disponibles permettent à chaque propriétaire un équipement très personnalisé. Le groupe Piaggio a décidé d'investir dans de nouveaux modèles afin de satisfaire tous les commerçants et clients. ◆



Moto Guzzi Ing. mit Chef Miguel Galluzzi



Audace in USA



Eldorado belle Italia



Audace beim Test



Audace 2015 mit schönem Accessoires
Audace 2015 avec de beaux accessoires



Moto Guzzi Audace 2015

OFFICIAL TIMING PARTNER OF THE



PRECISELY
YOUR
MOMENT

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



DS PODIUM BIG SIZE
LIMITED EDITION WRC

PRECIDRIVE™
CHRONOGRAPH MIT 1/100 SEK.

WWW.CERTINA.COM

Seulement dans les meilleures conditions

S'asseoir confortablement sur sa moto, tourner la poignée des gaz au bon moment et lâcher les freins. Le tout avec des pneus adéquats et suffisamment de sponsors autour de soi pour se procurer une moto performante et déjà la victoire est en poche.

Non, ce n'est pas la réalité du sport motocycliste. Ce préjugé est malheureusement trop souvent entendu dans la population. Que signifie pour un pilote motocycliste de s'imposer dans une course au niveau le plus élevé, quelles sont les performances physiques nécessaires et quel entraînement – à côté du circuit: je ne le savais pas jusqu'à présent. Mais j'ai eu la chance d'accompagner notre pilote de niveau mondial Dominique Aegerter lors d'un entraînement et il m'a fait découvrir ce monde ...



► Anja Tschopp |

De longues heures d'entraînement de course à pied? Des séances d'entraînements dans le studio de fitness? Ou plutôt un entraînement spécial d'équilibre et de coordination? Tout ce que je savais à ce moment-là, c'est qu'une course de moto est tout autre qu'une promenade de santé. Mes pressentiments m'ont encore une fois été confirmés par Domi.

Celui qui prétend pouvoir se détendre après la dernière course de la saison se trompe fondamentalement. La période jusqu'à fin novembre est pourtant bien utilisée. Strictement interdits durant les mois de décembre et janvier, les tests des pilotes GP ont déjà lieu dans les prochaines semaines suivant les dernières courses et il faudrait profiter de chaque mètre roulé sur sa machine Moto2. Bien que les tests ne soient plus autorisés, les pilotes ne sont pas ménagés. Durant la pause hivernale, l'entraînement est

très intense. En effet, Dominique Aegerter s'entraîne deux fois par jour et son entraînement est tout autre que monotone. Entraînements musculaires, exercices d'équilibre et de coordination, endurance et parfois tout simultanément. Pour s'imposer après 45 minutes de course en partie sous une chaleur extérieure de 35 degrés, dans une combinaison en cuir et un casque et sur une machine dégageant une chaleur approximative de 80 degrés (Domi qualifie ceci comme une séance d'entraînement dans un sauna), le pilote doit être au bénéfice d'une excellente condition. A ne pas oublier: les efforts et l'adrénaline durant la course maintiennent sans interruption le pouls à 170-180 pulsations par minute. Le jour où j'accompagnais Domi, ce fut pour lui un jour normal. Le matin, entraînement seul dans le studio de fitness et une séance dans le body-pump (pour ceux qui ne connaissent pas ce programme: une heure d'entraînement durant laquelle la masse musculaire est mise à contribution). Pour Domi, naturellement avec beaucoup de poids sur les haltères. Mais ce n'est pas tout, Domi le fait facilement sur la planche d'équilibre. Le reste de la journée est consacré à ses sponsors. En soirée, il se rend au Max Fitness Studio à Langenthal pour 90 min. de spinning.

La condition physique que Domi s'est acquise durant les dernières années ne sert pas seulement à maîtriser son bolide de 130 kg qui accélère de 0 à 220 km/h en 7,5 secondes et qui décélère de 300 km/h à 80 km/h sur une distance de 150 m ...

Non, comme il me le dit, c'est un facteur primordial de sécurité. Ce n'est pas un hasard si durant ses 20 années de carrière, il n'a jamais subi de fractures. Un pilote en bonne condition physique peut mieux maîtriser sa moto ainsi que des situations à risques et pourra corriger des erreurs. Et s'il devait tout d'un coup tomber dans une

zone de sécurité, ses muscles entraînés seraient à même de maintenir une certaine tension du corps afin d'éviter de graves blessures.

Même si je savais qu'un pilote de moto de course devait être en pleine forme, les récits de Domi m'ont impressionnée car je ne m'attendais pas à un tel entraînement de sa part. ◆



Les hommes ne devraient-ils pas être des multitalents? Cet exercice exige la coordination entre une bonne tension du corps, la force et l'équilibre – et naturellement le tout avec le sourire...



Dans le domaine de l'endurance, un pilote de course est comparable à un sportif d'élite: une vitesse de 12 km/h est une performance minimale pour le pilote professionnel.

FÜR ALLE, DIE IMMER ETWAS MEHR **WOLLEN!**

FORZA **125**



Der neue Forza 125 verbindet Sportlichkeit und Komfort auf absolut innovative Weise!

Das neueste Modell der Honda-Serie besticht auf Anhieb durch seine markante, futuristische Linienführung. Der spritzige Motor garantiert rasante Beschleunigung und hohe Geschwindigkeit. Nichtsdestotrotz ist der Forza 125 dank eSP- und Idle-Stop-Technologie (Abschaltung des Motors im Stillstand) mit 2,29 l/100 km sparsam im Verbrauch und verfügt über eine Reichweite von bis zu 500 km! Doch auch in Sachen **Komfort** überzeugt der Forza 125 auf der ganzen Linie: niedrige Sitzhöhe, Stauraum für zwei Integralhelme und Handschuhfach mit 12V-Steckdose. Die 6-fach verstellbare Windschutzscheibe optimiert den Fahrkomfort. Der **leichtgewichtige** neue Roller bietet ein ideales Verhältnis zwischen Stabilität und Manövrierbarkeit. Und last but not least verfügt der Forza 125 über serienmässiges ABS.

**SWISS +
BONUS**

19. Aperitivo motoclistica: Perfekte Organisation des Moto-Club Condor trotz Regen!

19ème Aperitivo motoclistica: Organisation parfaite du Moto-Club Condor malgré la pluie!

19. Aperitivo motociclistico: Organizzazione perfetta da parte del Moto-Club Condor nonostante la pioggia!

► Diese Tessiner Tradition symbolisiert die Ankunft der schönen Tage. Die 1. Mai Feier ist der freundliche und familiäre Treffpunkt vieler Töfffahrer. Leider spielte das Wetter nicht mit, es regnete fürchterlich, darum wurde die Ausfahrt ein wenig abgekürzt. In Avegno gab es ein Festzelt und verschiedene Stände mit Essen aus der Tessiner Küche. Die Organisatoren hatten alles in Bewegung gesetzt und uns einen schönen Tag geboten.

Jean-Bernard Egger | Diese Veranstaltung, welche sehr schön und abwechslungsreich ist, wurde dieses Jahr bereits zum 19. Mal durchgeführt. Es ist das erste Mal, dass der FMS Tourismus teilgenommen hat. Am Morgen gab es Kaffee, dann ging es auf den gut organisierten Ausflug mit anschliessendem alkoholfreiem Aperitif aus einheimischen Produkten. Der Aperitif fand wegen den schlechten Wetterprognosen in Riazzino statt. Kurz vor Mittag ging es weiter in Richtung Maggia Thal, wo die Köche das Polenta mit Luganighes vorbereitet haben. Eine Rockmusik-Band hat uns den ganzen Tag musikalisch begleitet. Wir hoffen, dass die 20. Ausgabe in 2016 mit Sonnenschein stattfinden wird. Danke an den Moto-Club Condor für die herzliche Begrüssung und die gelungene Organisation. ◆

► Cette tradition tessinoise est bien ancrée pour marquer l'arrivée des beaux jours et la fête du 1er mai qui réunit les motards pour une journée conviviale et sympathique.

Malheureusement, un temps exécrable et la pluie s'étaient invités à la fête. La randonnée a été raccourcie et lorsque nous sommes arrivés à Avegno, le site avait une belle allure de fête avec des stands et une tente pour se retrouver au traditionnel repas typique du pays. Les organisateurs nous ont montrés qu'ils avaient du cœur pour nous faire passer une belle journée.

Jean-Bernard Egger | S'il est une manifestation qui est sympathique, c'est bien celle qu'organisent à tour de rôle les clubs tessinois pour la 19ème fois. C'est aussi la première fois que le tourisme FMS s'arrêtait à cette manifestation qui rassemble les participants le matin avec le café, une balade est organisée suivie d'un apéritif sans alcool et des produits régionaux. Au vu des conditions atmosphériques, les organisateurs ont invité tout le monde à l'apéritif au lieu de rendez-vous à Riazzino. Peu avant midi, le cortège a pris la direction d'Avegno dans le Val Maggia où les cuisiniers du jour avaient préparé la polenta accompagnée de luganighes. Un groupe de musique rock animait la journée dans une belle ambiance. Espérons que la 20ème édition en 2016 sera ensoleillée car cela mérite le détour tant les paysages sont magnifiques. Merci au Moto-Club Condor pour l'accueil et la belle organisation. ◆

► Questa tradizione ticinese simbolizza l'arrivo delle belle giornate. La festa del 1° maggio è un simpatico e familiare luogo d'incontro

per molti motociclisti. Purtroppo il tempo non ha giocato a favore, ha piovuto a dirotto, ecco perché il giro in moto si è accorciato parecchio. Ad Avegno c'era un tendone e diverse bancarelle con specialità gastronomiche ticinesi. Gli organizzatori si erano dati davvero da fare: la giornata è riuscita bene.

Walter Wobmann | Questa manifestazione molto bella e variegata ha avuto luogo quest'anno per la 19° volta. È la prima volta che il FMS-Turismo vi partecipa. Il mattino iniziava con un buon caffè poi siamo partiti per il giro in moto ben organizzato con successivo aperitivo analcolico preparato con prodotti locali. L'aperitivo si è tenuto a Riazzino a causa del maltempo. Verso mezzogiorno abbiamo continuato in direzione valle Maggia, dove i cuochi ci hanno sorpresi con la polenta con le luganighe. Un complesso Rock ha suonato dal vivo tutto il giorno. Speriamo che la 20° edizione potrà svolgersi sotto un sole splendente. Un cordiale ringraziamento al Moto-Club Condor per la calorosa accoglienza e la riuscita organizzazione. ◆



Aperitivo motocyclista Timoto

FMS Tourismus Ausflüge: Simplon, Dielsdorf und das Töfffest in Adlikon fanden bei verschiedenen Wetterverhältnissen statt!

Les sorties touristiques FMS bien suivies: Le Simplon, Dielsdorf et la Töfffäscht d'Adlikon par tous les temps!

► *Jean-Bernard Egger* | Am 3. Mai traf sich der Tourismus auf dem Simplon Pass für die traditionelle Motorrad-Segnung. Dieses Jahr haben die Götter die Teilnehmer mit grauem und kaltem Wetter gesegnet. Trotzdem war die Teilnahme der Mutigen nicht so schlecht für das Verhältnis. Am 9. Mai und anlässlich seines 60. Geburtstags organisierte unser treues Tourismus Kommissionsmitglied, Peter Frei ein Treffen mitten im Wald. Ein familiäres Fest endete spät in der Nacht. Peter, Danke für deine Grosszügigkeit! Am Sonntag, 10. Mai haben sich die Töfffahrer der FAM, mit Max Frutiger an der Spitze und dem jung gebliebenem Ernst Greutert, sowie Freunden des MSC Zürich für das traditionelle Töfffest in Adlikon getroffen. Diese gelungene 20. Ausgabe wurde bei schönem Wetter durchgeführt. Diese Tourismus Aktivitäten sind jedesmal ein Beweis der Freundschaft zwischen den Töfffahrern. Ein grosses Dankeschön an die Veranstalter und Helfer. ◆



Les présidents successifs du Moto-Club Condor

► *Jean-Bernard Egger* | Le 3 mai, le tourisme avait rendez-vous au Col de Simplon pour la traditionnelle bénédiction des motos. Cette année les dieux ont béni les participants avec un temps maussade et frisquet, d'ailleurs le nombre de courageux était respectable pour le Moto-Club du Simplon mais ce n'était pas la foule des grands jours. Malgré tout, le moment était plutôt agréable même s'il faisait assez frais. Le 9 mai, notre vaillant motard de la commission du tourisme Peter Frei organisait une rencontre pour marquer son 60ème anniversaire dans un superbe lieu au beau milieu de la forêt. Une belle rencontre de fraternité qui s'est terminée jusque tard dans la nuit. Une généreuse rencontre, merci Peter ! Le dimanche 10 mai, les amis des belles mécaniques de l'association FAM avec en tête Max Frutiger, le toujours jeune Ernst Greutert et leurs amis du MSC Züri invitaient les amoureux de vieilles motos ainsi que les motards du tourisme



La bénédiction du Simplon

à leur traditionnelle Töfffäscht à Adlikon. Le soleil est venu apporter son soutien pour faire de cette manifestation une belle journée. C'était aussi la 20ème concentration. Ces activités touristiques ont été à chaque fois un moment de partage des valeurs que seul un motocycliste peut assouvir. Bravo aux organisateurs et merci aux bénévoles. ◆



Töfffäscht Adlikon

20. Schweizer Rallye der Madone des Centaures: Riesige und erfolgreiche Veranstaltung

Der Auto-Moto-Club Le Mouret hatte die grosse Aufgabe, die 20. Ausgabe der Schweizer Rallye Madone des Centaures im Sportzentrum der Stadt zu organisieren. Während 3 Tagen war das Zelt sowie die Umgebung voller Leute, die Bevölkerung hat ebenfalls schön mitgemacht. Töfffahrer aus allen Teilen der Schweiz und einige aus Italien, Belgien, Frankreich und Spanien haben teilgenommen. Am Sonntag haben mehr als 2'000 Töfffahrer an der Töff-Segnung teilgenommen und haben somit den Ort des Geschehens, den grossen Platz der St-Niklaus Kathedrale gefüllt. Die Begrüssung der Freiburger war wie immer herzlich, ein schönes Fest.

► *Jean-Bernard Egger* | Die Schweizer Rallye de la Madone des Centaures wird jedes 4. oder 5. Jahr organisiert. In Italien ist diese Veranstaltung jedes Jahr im Juli in der historischen Hochburg der Madona in Alessandria und Castellazzo Bormida, wo sich die tapferen Centaures und Begleiter treffen. Dieses Jahr findet die 70. Aus-

gabe statt. Die Töfffahrer aus Mouret haben wie immer alles gut vorbereitet: Einen Ausflug am Samstag, Konzerte und eine schöne Ausstellung mit wunderschönen alten Maschinen die noch in Ordnung sind. Am Sonntag war der traditionelle Umzug Richtung Zentrum der Stadt Freiburg, mit schätzungsweise tausend Töfffahrer auf der Strecke. Während der Zeremonie am Sonntag haben 8 Motorräder mit Fahrer die Segnung erhalten und wurden als 1. Centaures geehrt. Man belohnte die Menschen für Ihre engagierte Arbeit. Ehrendamen in traditioneller Tracht brachten ihr Lächeln in dieses aussergewöhnliche Ereignis. Der Club du Mouret hat die letzten 7 Ausgaben organisiert. Dieses Ereignis wird nun durch den Staat in der Liste der bestehenden Traditionen des Kantons Freiburg, als immaterielles Kulturerbes aufgeführt, eine nette Geste.

1943 wollte ein italienischer Apotheker und Töfffahrer alle «Centaures» aus der ganzen Welt miteinander vereinen. Somit wurde 1946 der Moto-Club International der Madona gegründet, 11 km von Alessandria. Der Vatikan weihte die Basilika von Cas-

tellazzo-Bormida, seinen Bischof und seine Madona, sowie Töfffahrer aus allen Schichten ein. Seitdem wurden mehrere Sektionen gegründet, z.B. in Frankreich, Belgien, Schweiz und Spanien, um den Schutz ihres göttlichen Patrons zu bieten.

In diesen Tagen konnten wir die Brüderlichkeit und Freundschaft bei den Töfffahrern spüren. 150 Helfer haben dazu beigetragen, es gab ein Lotto, Attraktionen, gute Sicherheitsvorkehrung und viele andere Aufgaben im Hintergrund. Etienne Clément, der Präsident, freute sich sehr über die erfolgreiche Veranstaltung.

Er war sehr dankbar über die vielen Helfer, jeder hat auf seine Art und Weise zum Erfolg beigetragen. Es gab verschiedene Wettbewerbe an der Rallye, die Teilnehmer, die mit einer schönen Glocke heimgekehrt sind, waren überglücklich.

Das schönste Erlebnis während der Preisverleihung war als ich die leuchtenden Augen von Amandine und ein sehr berührtes Kind gesehen habe. Es war ein wunderschöner Moment. Herzliche Gratulation an das ganze Team für dieses fantastische Fest. ♦



*Les motards se mettent en place
Die Töfffahrer bereit am Start*



*Le président d'organisation Etienne Clément
Der OK-Präsident Etienne Clément*

20ème Rallye suisse de la Madone des Centaures: Manifestation gigantesque et très réussie

L'Auto-Moto-Club Le Mouret avait la lourde tâche d'organiser cette année la 20ème édition du Rallye suisse de la Madone des Centaures au centre sportif de la même localité. Durant les trois jours, la tente et le couvert ont fait le plein, la population locale a également bien joué le jeu. Des motards sont venus de toute la Suisse mais aussi nombreux sont ceux qui représentaient l'Italie, la Belgique, la France et l'Espagne.

Dimanche lors de la Bénédiction des motards, ce sont plus de 2000 motos qui sont venues remplir la grande place proche de la Cathédrale St-Nicolas.

L'accueil des Fribourgeois a été à la hauteur de leur réputation, une bien belle fête.

► Jean-Bernard Egger | Le Rallye suisse de la Madone des Centaures se déroule en principe tous les quatre à cinq ans. En Italie dans le fief historique de la Madone à Alessandria et Castellazzo Bormida, la manifestation réunit les valeureux centaures et accompagnants, tous les ans en juillet qui en sera à sa 70ème édition. Les motards du Mouret avaient comme toujours bien fait les choses en proposant une balade le samedi, des concerts, des rencontres et une magnifique exposition avec de superbes machines qui sont encore en état de marche. Le dimanche, le traditionnel cortège s'est dirigé en direction de la ville de Fribourg avec déjà un bon millier de motos auxquelles se sont jointes mille autres le long du parcours. La cérémonie était haute en couleurs avec huit motos et leurs pilotes qui sont entrés dans la cathédrale afin de recevoir la bénédiction et d'avoir l'honneur d'être élus comme premiers Centaures. On récompense des personnes méritantes et engagées pour



Dominique de Buman à la sortie de la cathédrale, 1er centaure (RL)

Dominique de Buman am Ausgang der Kathedrale, 1. Centaure (RL)

la cause. Des demoiselles d'honneur habillées en costume traditionnel ont apporté leur sourire à cette manifestation exceptionnelle. Le club du Mouret a à lui seul organisé les sept dernières éditions du Rallye et cette manifestation est aujourd'hui inscrite par l'Etat dans la liste des traditions vivantes fribourgeoises au titre de patrimoine culturel immatériel cantonal, un bien bel honneur.

C'est en 1943 qu'un pharmacien italien qui était un motard durant son temps libre a voulu rassembler de manière amicale tous les « Centaures » du monde entier. C'est en 1946 qu'est né le Moto-Club International de la Madone des Centaures, située à 11 km d'Alessandria, le Vatican consacra la basilique de Castellazzo-Bormida, son évêque et sa Madone ainsi qu'aux motards de tous horizons. A partir de ce moment, plusieurs sections se sont créées en France, en Belgique, en Suisse et en Espagne afin d'implorer la protection de leur divine patronne.

Durant ces jours, nous avons pu mesurer la fraternité et l'amitié qui se passe dans le monde des motards ceci grâce aux 150 bénévoles qui ont assuré l'organisation d'un loto, la subsistance, les activités, la sécurité et tant d'autres tâches de l'ombre. Le président d'organisation Etienne Clément était ému car des émotions il en a eues durant tous ces mois de préparation et durant toute la manifestation et se dit enchanté d'avoir eu le soutien de tant de gens qui ont chacun apporté leur contribution à leur manière. Au niveau des divers concours que comporte un tel Rallye, ceux qui sont repartis avec une superbe cloche avaient un sourire qui en disait long. Le plus beau moment de cette remise de prix a été celle à la relève et lorsque j'ai vu les yeux d'Amandine scintillants d'étoiles et un autre enfant tout ému, c'était un moment magnifique.

Bravo à toute l'équipe pour cette fête fantastique, c'était le soleil dans les cœurs. ◆

Bravo Motorsportclub Muri

► *WL* | Muri feiert 40 Jahre Pfingstmontag Motocross, das ist eine stolze Leistung, eines Clubs. 1975 mit bescheidenen Mitteln aber einem unermüdlichen Fridolin Ender als OK Präsident gestartet, hat sich das Int. Motocross Muri mit Beat Gassmann an der Spitze zu einem Motorsportanlass von nationaler Bedeutung entwickelt.

Spannende Rennen

Jamaha Cup mit über 40 Startern zum Auftakt, zeigt guten Amateursport, Dani Müller mit Seinen Blitzstarts macht Stimmung, Seine Kondition lässt aber leider nach, Kenny Singele gewinnt beide Läufe dieses Marken-cups, der von der Firma Yamaha Hostettler grosszügig unterstützt wird.

Schweizermeisterschaft MX 2 – MX Open

Zum Training der MX 2 Klasse (250ccm 4Takt) stehen 51 Fahrer am Start, es können aber nur 40 an den Rennen teilnehmen, das zeigt das grosse Interesse an der CH. Meisterschaft.

Andy Baumgartner als Leader der Meisterschaft gewinnt den Start, und feiert einen weiteren Start – Ziel Sieg. Kevin Biffiger und Cyrill Scheiwiller, zeigen jedoch dass sich Baumgartner keinen Fehler erlauben darf, und kompl. Das Podium.

MX Open 1. Lauf die Ueberraschung, Nicolas Bender auf der 2 Takt Yamaha 300ccm setzt sich nach einem Gerangel zwischen Kevin Gonseth und Kilian Auberson an die Spitze, gewinnt die-

sen Lauf mit 9 Sek. Vorsprung auf die Verfolger Alain Schaffer und Simon Baumann.

Zu Muri gehören die Seitenwagen, wenn auch leider die besten CH Piloten am WM Lauf in Holland teilnahmen, sahen die Sidecar Fans zwei ansprechende Läufe die auch zweimal dieselben Podiumsresultate zeigten. 1. Rang Tomas Cermk/Ondrej Cermak CS. 2. Rang Joris Hendrickx/Kaspars Liepins BE. 3. Roli Suter/Meinrad Schelbert Schweiz.

Halbzeit

Mit den zweiten Läufen in Muri beginnt die zweite Halbzeit in der CH Meisterschaft.

Luca Bruggmann gewinnt auf der Yamaha den Start, kann aber nur drei Runden die Spitze halten, muss diese aber dem stark fahrenden Kevin Biffiger abgeben, der diesen Lauf 18 Sek, vor dem tapfer kämpfenden SM Leader Andy Baumgartner gewinnt.

Kim Schaffter gewinnt den Start, Kilian Auberson kommt Ihm aber schon in der ersten Runde in die Quere, Schaffter kann aber bis zur letzten Runde die Spitze verteidigen. Im Finale gelingt es aber dem deutschen Gastfahrer Lars Reuther Schaffter zu bezwingen und gewinnt diesen Lauf, Kim Schaffter und Alain Schaffer kopl. das Podium.

Interessante 2. Halbzeit

Die Meisterschaft in den beiden Top Kategorien bleibt interessant, Andy Baumgartner MX 2, und Kevin Gon-

seth MX Open haben zwar eine kleinen Vorsprung auf die Verfolger müssen sich aber bemühen diesen zu verteidigen, die Verfolger werden stärker, und sind in keiner Weise bereit den Titel abzuschreiben. Wir dürfen spannende Fights erwarten in den kommenden SM Läufen 6./7.Juni Villars-s-Écot, 27./28. Juni Broc, 29/30. August Roggenburg, und dem Finale 12./13. Sept. in Cossonay. Der CH Motocross Sport lebt, volle Startfelder, Viele Besucher an den Rennen, Gute Veranstaltungen, organisiert von aktiven FMS Clubs. «Freude herrscht». ♦



Kevin Biffiger Tagessieger MX 2

Kevin Biffiger Vainqueur du jour MX2



Politik unterstützt den Motorradsport

La politique soutient le sport motocycliste

► **WL** | Es ist erfreulich zu sehen, wie nationale, und regionale Politiker den Motorradsport durch Ihre Anwesenheit, und Ihre Aussagen unterstützen.

Kanton Aargau's Sportminister Regierungsrat Alex Hürzeler: was gefällt Ihnen am Motorsport?

Teamarbeit der Clubs, der grosse Einsatz der Sportler.

Was sagen Sie zu Motocross?

Bin das erste mal am Motocross und beeindruckt von den Leistungen, und dem Mut der Motocrosser, das ist konditionelle Höchstleistung!

FMS Zentralpräsident Nationalrat Walter Wobmann: sind Sie zufrieden mit dem Engagement der Politik für den Motorradsport?

Es gibt gute aber auch noch verbesserungsfähige Kantone und Gemeinden.

Gemeindepräsident Muri Hans Peter Budmiger:

Das Motocross Muri ist die grösste Veranstaltung in der Region und sehr wichtig für das Gewerbe, wir gratulieren und weiter so.

OK Präsident Beat Gassmann (10 Jahre OK Präsident):

Wir sind eine gute Truppe im MSC Muri, freuen uns dass junge Mitglieder dazukommen und die erfahrenen weitermachen. Wir machen motiviert weiter bis zum nächsten Jubiläum! ♦



Domi Aegerter geniesst mit Freundin das Motocross Muri / Domi Aegerter en compagnie de son amie au Motocross Muri



Politik unterstützt Motorradsport (vlnr Regierungsrat Alex Hürzeler, Nationalrat Walter Wobmann, Gemeindepräsident Hans Peter Budmiger und OK Präsident Beat Gassmann)

La politique soutient le sport motocycliste (de g. à d.) Conseiller d'Etat Alex Hürzeler, Conseiller national Walter Wobmann, Président de la commune Hans Peter Budmiger et Président du comité d'organisation Beat Gassmann)

► **WL** | Il est très satisfaisant de constater que des politiciens régionaux et nationaux soutiennent le sport motocycliste par leur présence et leurs témoignages.

De gauche à droite. Député des sports du **Canton d'Argovie, le conseiller d'Etat Alex Hürzeler.**

Qu'est-ce qui vous plaît dans le sport motocycliste? «Le travail d'équipe des clubs, le gros engagement des sportifs.»

Que pensez-vous du Motocross?: «Je

suis présent pour la première fois à un motocross et je suis impressionné des grandes performances conditionnelles et du courage des pilotes motocross.»

Président central FMS et Conseiller national Walter Wobmann.

Êtes-vous satisfait de l'engagement politique pour le sport motocycliste?

«Il y a des cantons et des communes qui s'engagent plus ou moins bien, mais il y a encore un grand potentiel.»

Président de la commune de Muri, Hans Peter Budmiger.

«Le Motocross de Muri est la plus importante manifestation de la région, qui est aussi très importante pour les commerçants. Toutes nos félicitations et continuez ainsi.»

Président du comité d'organisation, Beat Gassmann (10 ans à la présidence du CO).

«Nous sommes une bonne équipe au sein du MSC Muri. Nous nous réjouissons de la venue de jeunes membres soutenus par des membres plus expérimentés.

Nous sommes motivés à continuer jusqu'au prochain jubilé.» ♦



MX Open: (von links / de gauche): Alain Schaffer (2), Nicolas Bender (1), Simon Baumann (3)

Frankonia: Suzuki – Peugeot (Roller) neues Domicil

Nach turbulenten Jahren mit grossen Problemen im Verkauf und in der Führung bricht die Motorrad und Roller Importfirma auf zu neuen Ufern.

► *WL* | Die Belgische Importfirma Alcopa kaufte 1999 die Frankonia (Suzuki Import) das Geschäft führte man weiterhin in Zürich.

2008 zog der US Bankencrash auch Suzuki in den Strudel, stoppte alle Investitionen für neue Modelle, die Verkäufe brachen drastisch ein auch in der Schweiz. 2014 dislozierte die

Firma nach Brügg – Biel, interne Personalprobleme machten die Situation noch schlimmer.

Nun hat sich die Alcopa Gruppe entschieden in die Frankonia zu investieren, auch Suzuki kündigt für 2016 eine Modelloffensive mit einigen interessanten Neukonstruktionen an. Auch Peugeot wird mit einem attraktiven Roller Programm auf den Markt kommen. Nun hat die neue Frankonia Crew mit Philippe Gremion (Geschäftsleitung) und Christian Mäder (Verkaufsleitung) einen mutigen Entschluss getroffen.

Ab Herbst 2015 werden die Geschäfte für die 65 Suzuki und über 100 Peugeot (Roller) Händler ab dem neuen Geschäftssitz in Avenches geleitet.

Neue Verwaltungsbüros, Werkstätte, grosszügige Lagerräume, Schulungsräume und optimale Transportmöglichkeiten, bieten der Frankonia die Chance Suzuki Motorräder, und Peugeot Roller wieder zu starken Marken werden zu lassen.

Die Handelsorganisation, die Kunden, sowie alle Freunde der Marken dürfen wieder hoffen, in Zukunft schöne Modelle und guten Service zu erhalten. ♦



Peugeot Roller



Suzuki Domicil Avenches



L. Christian Mäder, Verk.leiter; R. Philippe Gremion, CFO



Zuverlässige Dauerläuferin: SUZUKI V-Strom 1000 ABS

Auf Anhieb verliebt man sich nicht in die V-Strom 1000 ABS, es gibt hübschere, aber es ist wie bei den Ladys, die schönste ist ja nicht zwangsläufig auch die beste.

► *WL* | Also fahren wir los, und schauen mal was die Lady kann, hoppla die V-Strom schiebt schon ab 2'500 U/min kräftig und ruckfrei vorwärts. Der in Fahrtrichtung eingebaute Zweizylinder Viertakt-75-Grad-V-Motor (max. 100PS) entwickelt mit zunehmenden Drehzahlen den typischen V-Motor Sound. Sitzposition entspannt, Lenker mit Armaturen gut positioniert, Armaturen übersichtlich und gut lesbar. Sitzhöhe 860mm / 820mm. Gewicht vollgetankt 249 kg. Sozia fühlt sich wohl, gutes Platzangebot, kombiniert mit Kontakt zum Gasgeber!! Erster Eindruck nach Kurztrip mit Sozia, komfortabel, vibrationsfrei, gutes Feeling. Start zur grossen Tour, das Ziel ist 800km entfernt in Südfrankreich, auf der Bahn rollt die V-Strom im 6.Gang mit 4'200 U/min (120 km/h) gemütlich dahin. Ohne grosse Anstrengung für den Fahrer, gönnen wir der V-Strom nach ca 400km eine Tank-Verschlaufpause, der Verbrauch liegt bei bescheidenen 4,8 lt. Jetzt geht es auf die hügeligen Landstrassen, und siehe da die V-Strom kommt ins Element, erstaunlich leichtfüssig schwingt Sie sich um enge aber auch um weitgezogene Kurven, Spurrinnen und Schlaglöcher bringen Sie nicht aus dem Konzept. Ja der Beweis ist erbracht, man sieht Ihr nicht an was Sie kann, und Sie kann eigentlich alles sehr gut. Das Fahrwerk ist stabil, die Federelmente: vorne Upside-down-Gabel 43mm. Hinten Zentralfederbein Zugstufe durch Handrad einstellbar arbeiten präzise. Die Scheibenbremsen Vorne Doppelscheibe 310mm, hinten 260mm, packen bei Bedarf richtig zu, und werden im Notfall durch das gut ausgelegte ABS System unterstützt. Im hart umkämpften Grossenduro-

Segment muss sich die V-Strom nicht verstecken, in der Hubraum und Leistungsmittel fühlt Sie sich pudelwohl. Preis – Leistung kann sich ebenfalls sehen lassen, mit Fr. 13'500.– liegt Sie gut im grossen Angebot. Wer sich für die V-Strom entscheidet, muss es nicht bereuen, er oder Sie hat sich für eine genügsame, und treue Freundin entschieden, die viel Freude bereiten wird. ◆



Perfektes Gepäcksystem



V-Strom Desert Fr. 15'999.–

Technische Daten

Suzuki V-Strom 1000 ABS

Motor

2 Zyl. 90-Grad-V

Einspritzung

2 x 45 mm

Hub x Bohrung

100,0 x 66,0 mm

Hubraum

1037ccm

Leistung

73,5kW (100PS)

Drehmoment

103Nm bei 4'000/min.

Rahmen

Brückenrahmen/Aluminium

Assistenzsystem

ABS, Traktionskontrolle

Räder

V. 19" H. 17"

Federweg

V. 160 H. 160 mm.

Serviceintervalle

12'000 km.

Preis

Fr. 13'500.–



V-Strom auf grosser Tour

Die Schweizer Grand Prix Piloten sind gut unterwegs

Valentin Guillod darf schon zwei GP Siege und zwei weitere Podestplätze auf sein Konto buchen.

► *WL* | (Stand 15. Juni 2015) Mit Total 259 Pkt. liegt Valentin im Zwischenklassement auf Rang zwei, hat schon einige male dem Leader Jeffrey Herlings tüchtig eingeheizt, und hat die Chance am Ende der Saison auf dem Podest zu stehen.

Jeremy Seewer durfte sich ebenfalls schon zwei mal auf dem Podest feiern lassen, zudem zeigt er im deutschen MX Masters Championat, erstaunliche Leistungen, die er mit dem Sieg in Bielstein bestätigte.

In der MX GP WM lauert er mit 246 Pkt. auf dem siebten Platz, und wird zum Angriff blasen, der WM dritte Jonnass Pauls hat mit 259 Pkt. lediglich 13 Pkt. Vorsprung.

Es bleibt spannend, die Schweizer MX Fangemeinde wünscht den beiden weitere Topresultate. ◆



Start MX 2; 91 Seewer, 92 Guillod



Valentin Guillod



Jeremy Seewer



Lüthi-Aegerter Fight

Tom Lüthi ist im ersten Drittel der WM aus Schweizer Sicht der Chef, zum Saisonstart in Katar auf dem Podest (3) und dem Sieg in Le Mans, hat er gezeigt dass in der WM 2015 alles möglich ist.

► *WL* | (Stand 15. Juni 2015) Im Moment mit 78 Pkt. auf dem vierten Zwischenrang fehlen lediglich 16 Pkt. zum WM zweiten Tito Rabat.

Domi Aegerter's Start in die Saison war schwierig, anscheinend brauchte er etwas länger, sich an das neue Material zu gewöhnen.

Doch mit dem Podestplatz (3) Italia hat sich Domi eindrücklich zurückgemeldet. Mit 33 Pkt. auf dem 12. Platz ist er sicher nicht zufrieden, wir sind gespannt was Domi in der laufenden Saison noch alles aufführen wird.

Randy Krummenacher mit 8 Pkt. auf

dem 22. Rang hätte eine bessere Platzierung verdient, Technikprobleme und Stürze haben das leider verhindert, er wird aber sicher alles versuchen Sein Saisonziel Top 15 zu erreichen. Die Junioren Robin Mulhauser und Jesko Rafin üben fleissig, wir wünschen Ihnen dass Sie sich weiter nach vorne entwickeln. ◆



Lüthi und Aegerter



Please visit your local authorized Fox Dealer or
www.moto-marketing.ch
for more information

Europameisterschaftslauf Trial Grimmialp 2015

Am Wochenende vom 22./23. August wird zuhinterst im Diemtigtal der Finallauf der Moto-Trial Europameisterschaft 2015 durchgeführt. Das sonst eher stille Berner Oberländer Alpental wird zum Treffpunkt der internationalen Trial-Motorsportfreunde.

Den Athleten warten nebst 12 bis 15 spektakulären Sektionen auch 12 Kilometer anspruchsvolle Zwischenstrecke in einem eindrucklichen Alpenpanorama auf.

► *Walter Wermuth* | Seit über 30 Jahren werden auf der Grimmialp im Diemtigtal regelmässig Moto-Trial-Veranstaltungen organisiert. Neben internationaler Erfahrung wie Weltmeister- und Europameisterschaften zählen viele Nationale Schweizermeisterschaftsläufe zu den erfolgreich organisierten Veranstaltungen. Das Trial-Grimmialp ist für viele ein Begriff. Die 10 bis 15 Sektionen erstrecken sich über ein Gebiet von rund 12 Kilometer Berglandschaft mit Start und Ziel auf 1200 m.ü.M. und dem höchsten Punkt auf über 1800 m.ü.M. Das herrliche Alpenpanorama, die anspruchsvollen Sektionen und die kräftezehrenden Zwischenstrecken machen das Trial-Grimmialp bei Wettkämpfer und Zuschauer sehr beliebt.

Die Trial-Europameisterschaft wird jährlich an verschiedenen Stationen in Europa ausgetragen. Neben zwei Veranstaltungen in Italien, einer in Belgien, ist die Schweiz in diesem Jahr der letzte Austragungsort der Meisterschaft. Somit wird das EM-Trial-Grimmialp zum Finale und wird auch entsprechend von Motorsportfans besucht. Am Samstag stehen für die Kategorien Youth Championship, Women's Championship, Youth International und Women's International 12 Wertungssektionen bereit. Die Kategorien Euro Championship, Junior Cup und Ü 40 Cup bewältigen am Sonntag 15 Sektionen.

Dem Veranstalter liegt viel daran, ein anspruchsvoller Wettkampf zu organisieren. Sport, Mut, Geschicklichkeit, Alpen, Natur und Wettkampfspektakel ergeben eine eindrucksvolle Mischung die sich niemand entgehen lassen möchte. Neben einer grossen Festwirtschaft, diversen Aussenverpflegungsständen findet am Samstagabend das traditionelle Trialfest bis in die frühen Morgenstunden statt. Auch

das gehört zum TRIAL-GIMMIALP. die Europapremiere des schnellsten Motorrads der Welt sowie die Erstpräsentation der neuen Moto2-Maschinen von Dominique Aegerter, Tom Lüthi und Robin Mulhauser am Stand von MotoScout24.

Die nächste SWISS-MOTO wird vom 18. bis 21. Februar 2016 in der Messe Zürich stattfinden. ◆



Christian Teuscher ex.-Elite-Fahrer und Rennleiter EM Grimmialp 2015

Christian Teuscher ex.-Pilote Elite et Directeur de course CE Grimmialp 2015

Championnat d'Europe de Trial Grimmialp 2015

► *Walter Wermuth* | C'est le weekend des 22./23. Août qu'aura lieu la finale du championnat d'Europe de Trial 2015 dans la vallée du Diemtigtal. La région alpestre habituellement calme de l'Oberland bernois sera le rendez-vous international des amateurs de moto trial. De 12 à 15 sections réparties sur 12 km d'un parcours au panorama alpin exceptionnel attendent les athlètes venus de toute l'Europe. Depuis plus de 30 ans, le Trial Club Schwenden organise des épreuves de trial à Grimmialp dans le Diemtigtal. En plus des épreuves internationales telles que championnat du Monde et d'Europe, plusieurs courses sont organisées avec succès pour le compte du championnat Suisse de trial.

Le trial de Grimmialp représente pour beaucoup une référence. Un paysage montagneux et alpestre avec départ et arrivée à 1200 m d'altitude et un point culminant à 1800 mètres constitue une épreuve unique pour les compétiteurs et les spectateurs.

Le championnat d'Europe a lieu chaque année dans différentes stations en Europe. Cette année, le championnat a lieu en Italie, en Belgique et pour terminer en Suisse. Ainsi l'épreuve helvétique constitue la finale du championnat d'Europe et devrait connaître un grand succès populaire. Le samedi verra la participation des catégories Jeunes (Youth) et Féminin (Women) avec 12 sections au programme. Le dimanche entreront en lice les catégories Euro, Junior et U40 cette fois-ci sur 15 sections.

L'organisateur accorde une grande importance à réunir plusieurs éléments tels que le sport, le courage, l'habileté, la nature; tout cela avec pour écrin un paysage grandiose et impressionnant. Sur place plusieurs possibilités de se restaurer et bien entendu la traditionnelle «Fête du trial» du samedi soir qui se termine généralement aux petites heures du matin. C'est aussi cela le Trial de Grimmialp. ◆



Das Team mit Präsident Hans Teuscher (1. v.l.), dessen Herausforderung darin besteht, genauso erfolgreich wie seine Vorgänger (WM 1985, 87, 90; EM 96) zu werden.

La super équipe du président Hans Teuscher (1. depuis la g.) dont le défi est de faire aussi bien que leurs prédécesseurs (CM 1985, 87, 90; CE 96).

**TRIAL GRIMMIALP
EUROPA-MEISTERSCHAFT
Sa/So 22. / 23. August 2015**

Grösste Alpen-Trial-Veranstaltung
Spektakuläre Motorsport-Akrobatik
15 Sektionen auf 12 Kilometer
1200 bis 1800 m.ü.M.
Festwirtschaft / Bar / DJ

ZURICH
Sandro Ziegler | Hauptagentur Zweisimmen
sandroziegler@zurich.ch

REVOTOOL

MOTOREX
Oil of Switzerland

HONDA
Honda Motor Europe Ltd. Slough | 11342 Salzgau Gebro

BUCHEGG MOTOS AG
Ihr Montesa-Spezialist in Zürich

Triel Club Schwenden Schweiz

Grimmialp

FIM EUROPE

Diemtigtal





DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



EIN POWERTEAM MIT KOMPETENZ



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING
 Dany WIRZ
 Surville 58
 CH - 1646 ECHARLENS
 Tél. + 41 79 230 71 25
 dany.wirz@offroad-training.ch

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Will den Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrtechnikkursen für Anfänger bis zum Könner.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.

KURSDATEN 2015 - 2016

MX & Enduro Niederbipp CH 26. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum : 03.07.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 28. August 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum : 04.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 11. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum : 18.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 25. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum : 02.10.2015
Herbstkurs Ardèche F 29. Okt. - 1. Nov. 2015	Husberg Nachtenduro, Testmotorräder 2016 auf Platz, Halloween-Party, Kein Kinderkurs!
Osterkurs 1 Ardèche F 23. - 26. März 2016	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
Osterkurs 2 Ardèche F 26. -29. März 2016	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 15. April 2016	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum : 22.04.2016
Auffahrtskurs Ardèche F 05. -08. Mai 2016	Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen
Pfingstkurs Ardèche F 13. -16. Mai 2016	Zusätzliche Gruppen für 2 Zyl. Enduros KTM Adventure, Tenere, BMW, Enduro - Hobbyfahrer bis Kidsclub

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf www.offroad-training.ch

Offizielle Partner



WWW.OFFROAD-TRAINING.CH

V-Stream 1000 ABS

Und dein Abenteuer beginnt !



HEISSE PREISE. MEHR INFO'S BEI DEINEM SUZUKI-PARTNER



www.suzuki-motorcycles.ch



FMS-Voranzeige: An alle Motorrad-Freunde der Schweiz Préavis de la FMS: A tous les amis motocyclistes en Suisse

► Einladung zur 3. Motorrad Landsgemeinde am Samstag, 19. September 2015, Murten, FR.

Keine neuen Schikanen gegen die Motorräder in der Schweiz.

9:30 – 17:00 Uhr durchgehendes Programm, Konzerte, Unterhaltung, Festwirtschaft, Ansprachen, Resolution.

Nur gemeinsam sind wir stark!
FMS – Das Original



► Invitation à la 3ème Landsgemeinde des motards, samedi 19 septembre 2015, Morat, FR.

Aucune nouvelle restriction contre les motocyclistes en Suisse.

09h30 – 17h00 Programme continu toute la journée, avec concerts, attractions, halle de fête, discours, résolution.

C'est ensemble que nous sommes forts!
La FMS, adéquate pour les motocyclistes



HARLEY-DAVIDSON CLUB TICINO presenta

ROMBO DAYS 2015

PIAZZA GRANDE LOCARNO
28-30 AGOSTO

La manifestazione è aperta a tutti.
Parte del ricavato sarà devoluto in beneficenza.

graphic.alexandrottoferante.com

Heliting sa polo FELD SCHLÖSCHEN Cabiancardi Facility Services

CHARITY EVENT OPEN TO ALL BIKERS AND THE PUBLIC

HARLEY-DAVIDSON MEETING IN TICINO
FROM THE COLORFUL PIAZZA GRANDE TO THE DEEP BLUE LAKE

PROGRAM

- Exhibition Stands / Biker's Village
- Food (BBQ) & Drink
- Activities & Shows
- Live Concerts non stop
- Moto Tours
- Bike Show & Oldtimer US-Car Contest
- Ride Out / Parade
- Prize-giving

Bike Show, US-Car Contest, Largest Trip & Group

THE MONEY RAISED WILL BE DONATED
TO SUPPORT USI-UNIVERSITÀ DELLA SVIZZERA ITALIANA

Città di Locarno STAYIN' ALIVE Music Juice

WWW.HARLEYTICINO.CH - INFO@HARLEYTICINO.CH

Roman Stamm: Aus Erfahrung Gut

► *WL* | Das gilt ganz besonders für den 38-jährigen Racer Roman Stamm aus Fischingen.

Nach acht Jahren Supersport in der CH Meisterschaft, reizt es Roman in die IDM (Internationale Deutsche Meisterschaft) zu wechseln. Ab 2006 bis 2011 erzielt er bei den Superbikes Top 10 Resultate. Ab 2010 wird er zusätzlich WM Pilot im Langstrecken WM Team Bolliger Kawasaki CH, und erreicht 2014 das Podium mit Schlussrang drei. 2013 und 2014 zurück in die IDM Supersport-Klasse mit der 600ccm Suzuki, wird Roman nach 16 Rennen als Vicemeister geehrt.

Nun heisst das Ziel für 2015 «Angriff auf den Meistertitel» Wechsel in die am härtesten umkämpfte IDM Klasse Superstock 1000, mit dem Team Kawasaki Schnock-Motorex ist der Start in die Saison optimal gelungen. Roman Stamm liegt mit kleinem Rückstand auf Rang zwei.

Das zweite grosse Ziel für die Saison 2015 ist ein weiterer Podestplatz in der Langstrecken WM mit dem Team Bolliger-Kawasaki CH.

Wir wünschen Roman eine unfallfreie und erfolgreiche Saison.

FMS Sport



Roman Stamm

Platzierungen 2005 bis 2014:

2005

- 5. Schlussrang IDM Supersport mit 3 Podestplätzen und 2 Nullern
- Angestrebtes Ziel Top 3 um 11 Punkte verpasst
- Vize Weltmeister in der Langstrecken WM

2006

- 7. Schlussrang IDM Superbike. Rookie of the Year (Bester Neueinsteiger)

2007

- 8. Schlussrang IDM Superbike

2008

- 5. Schlussrang IDM Superbike mit 2 Podestplätzen

2009

- 10. Schlussrang IDM Superbike, 1 Podestplatz, 7 Nuller in den 16 Rennen

2010

- 8. Schlussrang IDM Superbike
- 2. Vize Weltmeister Langstrecken WM

2011

- 14. Schlussrang IDM Superbike
- 2. WM Punkte WM Supersport in Misano
- 8. Schlussrang Langstrecken WM

2012

- 7. IDM Supersport. 5 Technische Ausfälle, z.T. in Führung liegend
- 7. Schlussrang Langstrecken WM

2013

- 2. IDM Supersport nach 16 Rennen. 2 Siege, 8x 2. Plätze, 1 Sturz, 14 Podestplätze
- 6. Langstrecken WM mit dem Bolliger Team
- GP Macau Ausfall an 11. Stelle durch Motorschaden

2014

- 2. IDM Supersport nach 16 Rennen. 6 Siege, 5x 2. und 3x 3. Platz
- 3. Langstrecken WM mit dem Team Bolliger
- 9. GP Macao

Markus Bösiger – Vom Reifenmonteur über den Rennsport zum Immobilienunternehmer

► WL | Markus Bösiger, 1957, in Langenthal geboren und aufgewachsen ist eine schillernde Figur im Schweizer Motorsport aber auch als Unternehmer.

Nach der etwas mühsamen Schulzeit, startet Markus in sein Berufsleben mit der Lehre als Maschinenmechaniker bei der Firma Ammann, Langenthal. Als 19-jähriger gründet Markus seine erste Einzelfirma in Untersteckholz, repariert und verkauft Landmaschinen.

1983 kauft Markus eine ehemalige Metzgerei-Liegenschaft in Roggwil, baut diese um in ein Motorradgeschäft mit Pneuhandel.

1985 Kauf einer weiteren Liegenschaft in Roggwil, Gründung der Firma Pneu Bösiger

Der Racer

1985 Einstieg in den Sidecars Rennsport an regionalen Rasenrennen.

1989 Sidecars Schweizermeister Strasse, LCR Kawasaki

1990 Einstieg Sidecars, WM mit Swissauto Turbo.

1995 Sidecars WM 3. Rang.

1996–1998 Weltmeister Sidecars Team Bösiger-Webster, LCR.

1999 Start in Truck-Racing-EM, «MAN-Werksfahrer»

2001 Truck Racing, EM 2. Rang

2002–2004 Racingpause, Neubau in Langenthal

2005–2006 MAN-Castrol-Bösiger-Team, EM 5. Rang

2007–2010 Frightliner USA-Team-Truck, EM Podestplätze

2011–2013 Renault Truck Werks-team Team, EM 1. Rang

2014 MAN Team Bernau-Bösiger Team, EM 1. Rang



Markus Bösiger, Truck-Racing Europameister

1997 Gründung der Firmen «Pneu Bösiger AG» und «MB Immobilien AG»

2004 Umzug der Firmen nach Langenthal, Neubau eines eindrucklichen Geschäftskomplexes mit Pneuhaus, Restaurant, Bowling-Center, Hotel, Fitness- und Wellness-Center, Semi-

narcenter, Health Center, Indoor Golf, usw. Als Generalist verfolgt Markus beharrlich den Ausbau der Angebote zur aktiven Freizeitgestaltung in der Region.

In seinen Firmen sind ca. 60 Mitarbeiter beschäftigt. ◆



Markus Bösiger – Du monteur de pneus par le sport motorisé à l'entrepreneur immobilier

► *Trad. IG* | Né en 1957, Markus Bösiger a grandi à Langenthal. C'est une personnalité dans le sport motocycliste suisse mais aussi comme entrepreneur.

Après une période scolaire plutôt difficile, Markus entame sa vie professionnelle avec un apprentissage de mécanicien en machines dans l'entreprise Ammann à Langenthal.

À l'âge de 19 ans, Markus fonde sa propre entreprise à Untersteckholz, répare et vend des machines agricoles.

En **1983**, Markus achète une ancienne boucherie à Roggwil, la transforme en un garage de motocyclettes et commerce de pneus.

1985 Achat d'une autre propriété à Roggwil et fondation de l'entreprise Pneu Bösiger

1997 Fondation de l'entreprise «Pneu Bösiger AG» et «MB Immobilien AG»

2004 Déplacement des entreprises à Langenthal. Nouvelle construction d'un complexe impressionnant de commerces avec une firme de pneus, restaurant, centre de bowling, hôtel, centre de fitness et de Spa, centre de séminaires, golf indoor, etc. Comme généraliste, Markus suit avec ténacité les offres pour un développement des offres des activités et loisirs de la région.

Son entreprise emploie environ 60 employés. ◆



Markus Bösiger und Jürg Egli

Le pilote

1985 Premières courses régionales dans le sport sidecars

1989 Championnat suisse sidecars sur route LCR Kawasaki

1990 CM Sidecars avec une Swissauto Turbo.

1995 CM Sidecars. 3ème rang

1996–1998 Champion du monde sidecars Team Bösiger-Webster LCR.

1999 Début en Truck Racing CE. «pilote d'usine MAN»

2001 2ème rang au CE Truck – Racing

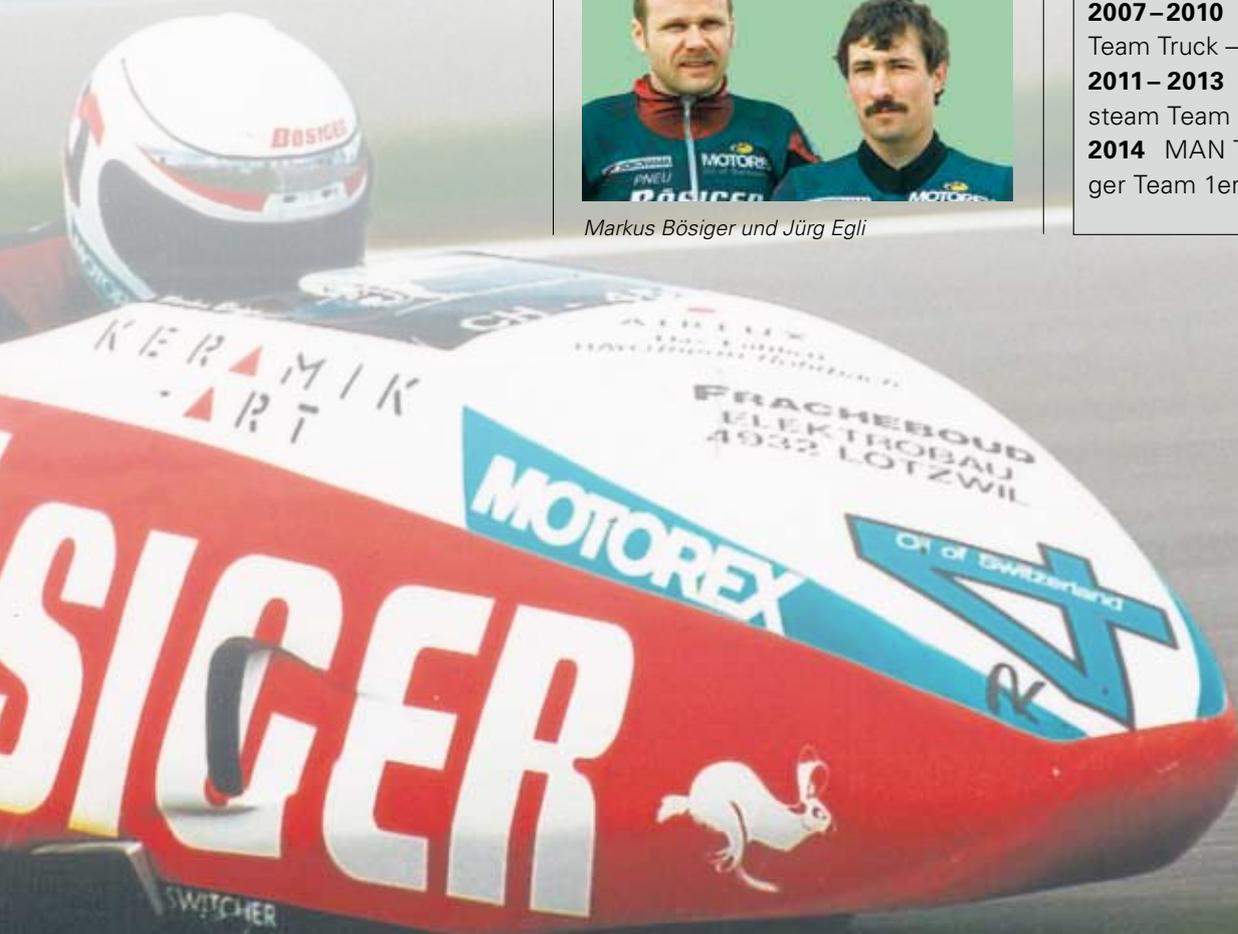
2002–2004 Période de pause – Nouvelle construction à Langenthal

2005–2006 MAN – Castrol – Bösiger Team 5ème rang CE

2007–2010 Frightliner USA Team Truck – Places de podium CE

2011–2013 Renault Truck Werksteam Team 1er rang CE

2014 MAN Team Bernau – Bösiger Team 1er rang CE






Lignières Historique
by TCS Training & Events
3.-5.7.2015



Ladies and Gentlemen, start your engines!

Swiss Racing History
Cracks on Track
Concours d'Elégance
Jo Siffert-Special
12 Std. von Lignières
Saturday Night Show
Fan & Fun-Zone
Kids Racing Trophy
Swiss Classic Jumble

Renn- & Sportautos, Motos & Side-Cars
Motorsportlegenden von gestern und heute
von Neuenburg nach Lignières
Openair-Kino: LIVE FAST – DIE YOUNG
Swiss Energy Grand Prix 2015
eRacing, Shows, Musik & Openair-Kino
Motorsport, auch neben der Piste
Le Mans-Start am Sonntag
Auto-, Moto- und Teilemarkt

Ein historisches Racing Festival für Alle!

Emotionen «pur» und Racing wie in den «guten alten Zeiten». Das historische Racing Festival holt all die Geschichten zurück, die Lignières während Jahrzehnten zum Mekka des Schweizer Motorsports machten – mit einem Programm für Racing Fans und alle, die Rennsport auf dem Circuit «live» und – für einmal – in der Schweiz erleben möchten.

Tickets und Camping jetzt buchen! www.lignieres-historique.ch



TCS Assurance auto
TCS Autoversicherung

TCS Protection juridique
TCS Rechtsschutz

AUTO
SCOUT24

MOTO
SCOUT24



AUTOMOBIL REVUE
GEGRÜNDET 1906

REVUE AUTOMOBILE
FONDÉE EN 1906

SwissClassic



Zahlen 2014: Motorradfahren ist sicherer geworden

La pratique de la moto est devenue plus sûre

► Die vom Bundesamt für Strassen ASTRA veröffentlichte Unfallstatistik zeigt, dass 2014 im Vergleich zum Durchschnitts-Mehrjahresvergleich 21% weniger getötete und 9% weniger schwer verletzte Motorrad-/Roller-Fahrer zu beklagen waren. Die Sensibilisierung der Auto- und Motorradfahrer, bessere Ausbildung, bessere Ausrüstung und Fortschritte bei der Technik sind die Gründe für die positive Entwicklung.

WL | 2014 verloren 53 MotorradfahrerInnen ihr Leben, 1'199 wurden schwer verletzt. 2009 waren es noch 78 Getötete und 1'466 Schwerverletzte. Im Vergleich zum Durchschnittsmehrjahresvergleich 2009-2013 wurden im letzten Jahr 21 % weniger Tote und 9 % weniger Schwerverletzte gezählt. Im Mehrjahresvergleich nahmen bei den Motorradfahrern die Todesfälle prozentual stärker (-21 %) ab als bei den Autofahrern (-18 %).

Gemäss der Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu sind zwei Drittel der Unfälle, in der Motorradfahrer involviert sind, fremdverschuldet. Autofahrer übersehen wegen breiten Fahrzeug-Fensterposten und viel zu kleinen Fenstern – oder einfach aus Unaufmerksamkeit – die Zweiradfahrer. Vor allem jetzt zum Auftakt der neuen Motorrad/Roller-Saison sind Auto- und Motorradfahrer aufgerufen, besonders gut aufeinander zu achten, um «Überseh-Unfälle» zu vermeiden. ♦

► Les statistiques publiées par l'Office fédéral des routes OFROU indiquent qu'en 2014, par rapport à la moyenne des années précédentes, on a déploré 21% de moins de motards et scootéristes tués ainsi que 9% de moins de blessés graves. La sensibilisation des au-

tomobilistes et des motards, la meilleure formation, l'équipement amélioré et les progrès de la technique sont les facteurs de cette tendance positive.

WL | En 2014, 53 motocyclistes ont perdu la vie et 1'199 ont été gravement blessés. En 2009, le nombre des tués s'élevait encore à 78 et celui des blessés graves à 1'466. En comparaison avec la moyenne des années 2009–2013, on a dénombré l'an passé une baisse de 21 % des tués et de 9 % parmi les blessés graves. Sur cette période de plusieurs années, la proportion de la baisse du nombre des tués a été plus conséquente chez les

motards (-21 %) que chez les automobilistes (-18 %).

Selon le Bureau de prévention des accidents bpa, deux tiers des accidents impliquant des motocyclistes sont causés par une tierce personne. Les automobilistes, gênés par des montants de pare-brise larges et des fenêtres beaucoup trop petites – ou simplement par manque d'attention – ignorent trop souvent les conducteurs de deux-roues. Il est donc grand temps, à la reprise de la saison moto et scooter, que les automobilistes et les motards s'appliquent à se prêter une attention mutuelle particulière afin d'éviter les accidents du genre «je ne l'ai pas vu». ♦

Impressum **MOTONews**

Auflage / Edition (8. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 10000 Ex.
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organisations, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org
Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Hubert Zeller	Enduro
Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	FHRM Vintage
Sepp Betschart	Supermoto
J.B. Egger	Tourismus
Markus Lehner	Strasse
Anja Tschopp	Politik
Roland Fuchs	«motosuisse»

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS



T  *Tom Lütthi*



TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2015. 316L EDELSTAHLGEHÄUSE, EINSEITIG DREHBARE LÜNETTE MIT GMT FUNKTION UND FARBIG BEDRUCKTEM GLASGEHÄUSEBODEN. INNOVATORS BY TRADITION.

TISSOT.CH

T+
TISSOT

LEGENDARY SWISS WATCHES SINCE 1853