

MOTOnews

www.swissmoto.org

**Champions
von Morgen
Champions
de demain**



bfu-FMS Kampagne / Campagne bpa-FMS «Stayin' Alive»

**STAYIN'
ALIVE**



**Unsere Moto2-WM-Fahrer
Nos pilotes CM Moto2**



**SWISS-MOTO 2015 –
Wir freuen uns darauf
Nous nous en réjouissons**



**Pässewettbewerb
Concours des cols**



T



Performance



TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2014. 316L EDELSTAHL-GEHÄUSE, LINKSDREHENDE LÜNETTE MIT GMT-FUNKTION UND GRAVIERTEM GEHÄUSEBODEN. INNOVATORS BY TRADITION.

TISSOT.CH

T+
TISSOT

LEGENDARY SWISS WATCHES SINCE 1853

Editorial



Strassensport

► *WL* | In dieser Nr.1.15 widmen wir uns vor allem dem vielfältigen Strassenrennsport, es ist erfreulich zu sehen, wie auf allen Ebenen Aktivitäten laufen. SRS Swiss Racing Sports bemüht sich mit grossem Engagement den Boys und Girls den Einstieg zu ermöglichen. Auf dem Weg nach oben bekommen Nachwuchspiloten die Chance über FIM CEV Europacup oder SBK Supersport usw. die Chance, zu zeigen was sie können. In der Moto 2 WM sind wir mit 5 Piloten hinter Spanien die zweitstärkste Nation mit intakten Chancen Weltmeister zu werden.

Swissmoto

Vom 19. – 22. Februar werden wieder über 60'000 Biker nach Zürich pilgern, Benzin reden, Bikes bestaunen und sich auf die Saison freuen. Wir freuen uns auf den Besuch am FMS – bfu-Stand, Halle 1 Stand C 02

Pässewettbewerb

Nach dem grossen Erfolg 2014 hat die Kommission Tourismus mit Hermann Ryter an der Spitze, auch für 2015 diesen tollen Wettbewerb neu organisiert, alle Tourenbiker sind eingeladen daran teilzunehmen. ◆

Sport motocycliste sur route

► *Trad. IG* | Dans cette édition 15-1, nous nous consacrons tout spécialement à la diversité du sport motocycliste sur route. Il est très réjouissant de

constater que ces activités se déroulent à de nombreux niveaux. SRS Swiss Racing Sports s'engage avec grand effort pour soutenir les jeunes garçons et filles débutant dans cette discipline. Pour leur développement au meilleur niveau, les jeunes talents reçoivent la possibilité de prouver leurs performances dans le FIM CEV Europacup ou SBK Supersport. En CM Moto2, avec 5 pilotes au départ, notre nation est la plus représentée après l'Espagne et a des chances intactes pour la concrétisation d'un titre de champion du monde.

Swissmoto

Du 19 au 22 février env. 60'000 visiteurs seront attendus à la Swissmoto à Zürich, pour y découvrir la diversité des motocyclettes et se réjouir sur la nouvelle saison. Nous nous réjouissons de vous accueillir à notre stand FMS – bpa dans la halle 1, stand C02.

Concours des cols

Suite au grand succès de 2014, la commission tourisme et le responsable du concours des cols Hermann Ryter ont décidé de renouveler ce challenge en 2015. Tous les passionnés de randonnées à motos sont cordialement invités à y participer. ◆

Campionato di velocità

► Questa edizione nr. 1.15 è dedicata soprattutto ai diversi tipi di corse di velocità. Con grande soddisfazione constatiamo che si svolgono attività a tutti i livelli. Lo Swiss Racing Sports SRS si

impegna moltissimo per facilitare i primi passi ai giovani piloti di ambo i sessi. I giovani talenti con ambizioni avranno la possibilità di dimostrare cosa sanno fare nella Coppa europea di FIM CEV o SBK Supersport. Con 5 piloti in lizza, solo la Spagna ne ha di più, siamo tra le nazioni con le migliori possibilità di vincere nel campionato mondiale Moto 2.

Swissmoto

Dal 19 – 22 febbraio si ritroveranno di nuovo oltre 60'000 centauri a Zurigo per ammirare le novità ed invocare l'arrivo della primavera. Venite a trovarci al nostro stand FMS – upi nella sala 1 – stand C 02

Concorso dei passi

Dopo il grande successo del 2014 la commissione Turismo, presieduta da Hermann Ryter, ripropone anche per 2015 questo magnifico concorso: tutti i centauri da turismo sono invitati a parteciparvi. ◆

MOTONews

1/2015

Titelfoto: SRS

Inhaltsverzeichnis/Sommaire

Agenda/Agenda	4
Alle Neuheiten, Trends und Begleitevents der SWISS-MOTO 2015	15
FMS Pässewettbewerb 2015/ Concours des cols FMS 2015	23
Gemeinsame Jagd auf den WM-Titel	26 / 27
MOTO GUZZI prescht vor/ MOTO GUZZI a vite réagi	32 / 33
200 aufgestellte Pässefahrer an der Medaillenübergabe/200 pilotes participant au tour des cols enthousiasmés à la remise des médailles	34 / 35
SRS Swiss Racing Sports Philosophie/SRS Swiss Racing Sports philosophie	40 / 41
Adrian Bosshard – un champion suisse devenu président	44 / 45

Tissot Wettbewerb / Concours Tissot

Verlosung mit Tom Lüthi
Samstag, 21. Februar 2015, 14.00 Uhr,
am FMS-Stand, Halle 1 C02

Tirage au sort avec Tom Lüthi
Samedi, 21 février 2015, 14.00 heures,
au Stand FMS, Halle 1, C02



Februar bis April 2015

Février à avril 2015

**Weltmeisterschaft
Championnat du monde**

**Schweizermeisterschaft
Championnat suisse**

**FMS-Veranstaltung
Manifestations FMS**

Februar / février

- 1. Châtel St-Denis (FR)
Snowcross SM/CS
- 7.-8. Gsteig (BE)
Snowcross SM/CS
- 14. Binzberg (BE)
Snowcross SM/CS
- 19.-22. Swiss-Moto Zürich
- 21. Les Mosses (VD)
Snowcross SM/CS
- 28. Anzère (VS)
Snowcross SM/CS
- 28. Losail (Qatar)
MXGP/MX2 WM/CM
- 28. Couvet/Val-de-Travers
Generalversammlung
FMS/Assemblée
générale FMS

März / mars

- 8. Nakornchaisri (Thailand)
MXGP/MX2 WM/CM
- 13.-15. Vevey (VD)
15. Moto Show/Remise
des Carnets/Verteilung
der Carnets
- 21.-22. Aeschlenberg (SO)
Motocross SM/CS
- 28.-29. Steffisburg (BE)
Moto-Center Thun –
Tacho Café & Bar
Remise des Carnets/
Verteilung der Carnets
- 29. Neuquen (Argentinien)
MXGP/MX2 WM/CM
- 29. Losail (Qatar)
MotoGP/Moto2 WM/CM

April / avril

- 4.-6. Frauenfeld (TG)
Sidecarcross WM/CM
- 11. Schweiz/Suisse
Treffen/Rencontre
Meritum Suisse
- 11.-12. Payerne (VD)
Motocross SM/CS
- 12. Castelnaude Lévis (F)
Sidecarcross WM/CM
- 12. Austin, Texas (USA)
MotoGP/Moto2 WM/CM
- 18.-19. Wohlen (AG)
Motocross SM/CS
- 19. Pietramurata (I)
MXGP/MX2 WM/CM
- 19. Termas de Rio Hondo
(Argentinien)
MotoGP/Moto2 WM/CM
- 19. Malpartida de Cáceres
(Spanien)
Sidecarcross WM/CM
- 26. Valkenswaard
(Niederlande)
MXGP/MX2 WM/CM





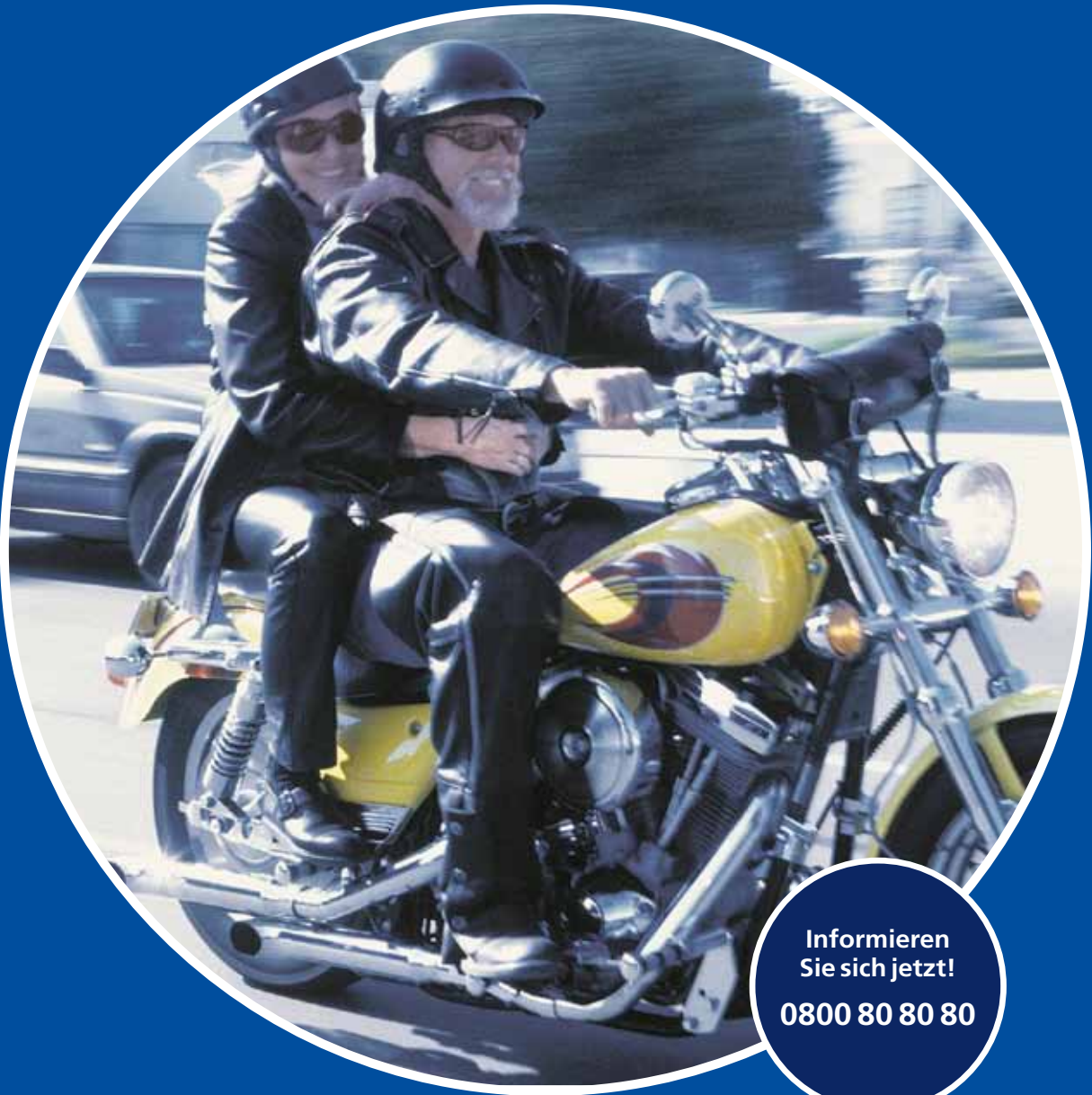
RH REIFEN SERVICE AG

Amriswilerstr. 41
8589 Sitterdorf
www.rh-reifen.ch

Tel. 071 420 04 04
Fax 071 420 04 07
info@rh-reifen.ch

Jetzt sicher fahren und Geld sparen

Profitieren Sie jetzt als FMS-Mitglied von bis zu 10 % Rabatt auf die Motorrad- und Autoversicherung sowie von 5 % Rabatt auf viele weitere Versicherungen von Zurich.



Informieren
Sie sich jetzt!
0800 80 80 80

ZURICH Versicherungs-Gesellschaft AG
Regionalsitz Zürich
Hagenholzstrasse 60, 8050 Zürich



CIRCUITS RUNDSTRECKEN



SWISS CHAMPIONSHIP 2015

24 / 26.04	LEDENON (F)
29 / 31.05	SLOVAKIA RING (SK)
19 / 21.06	MAGNY COURS (F)
31.07 / 02.08	DIJON (F)
28 / 30.08	DIJON (F)
25 / 27.09	SLOVAKIA RING (SK)

www.valentinos.eu



www.swissmoto.org



INTER 2015

31.01	GOLDENER SPIKE	FLIMS (GR)
03 - 06.03	ENDURO	AGADIR (MAROC)
04 - 06.04	WM MOTOCROSS	FRAUENFELD (TG)
10 - 11.04	WM - FREESTYLE	BALE (BS)
09 - 10.05	EM - MONT. - BERG	CHATEL ST-DENIS (FR)
22 - 23.08	EM TRIAL	GRIMMIALP (BE)
29 - 30.08	WM - MOTOCROSS	ROGGENBURG (BL)
05 - 06.12	SUPERCROSS	GENEVE (GE)



www.swissmoto.org

BMW Motorrad

bmw-motorrad.ch



Freude am Fahren

UNSER NEUER PULSBESCHLEUNIGER. DIE NEUE BMW S 1000 RR ABS.

Mehr Leistung, weniger Gewicht und viele technische Neuerungen wie semiaktives Fahrwerk (DDC) und Schaltassistent Pro: Das ist die neue S 1000 RR ABS. Jetzt dank der BMW EuroAdvantage Prämie bereits ab **CHF 17 550.-**. Überzeuge dich jetzt selbst und vereinbare eine Probefahrt bei deinem BMW Motorrad Partner oder unter www.bmw-motorrad.ch

AARGAU

BMW Classic, Mark Huggett GmbH
Felsgartenstrasse 2, 5113 Holderbank
Tel. 062 887 80 20, www.bmwbike.com

Moto Mader AG
Ausserfeldstrasse 20, 5036 Oberentfelden
Tel. 062 737 85 85, www.moto-mader.ch

BASEL-STADT

Töff-Center Basel AG
Reinacherstrasse 204, 4053 Basel
Tel. 061 333 88 88, www.toeffcenter.ch

BERN

Hess Motorrad AG
Tägetlistrasse 16, 3072 Ostermundigen
Tel. 031 931 88 52, www.hessmoto.ch

moto bärtschi ag
Bahnhofstrasse 17, 3550 Langnau i. E.
Tel. 034 402 40 59, www.moto-baertschi.ch

Moto-Center Thun
Bernstrasse 117, 3613 Steffisburg
Tel. 033 439 59 59, www.moto-center.ch

GRAUBÜNDEN

Moto Graubünden
Triststrasse 15, 7000 Chur
Tel. 081 300 36 36, www.moto-gr.ch

LUZERN

MotoCenter Seetal AG
Hochdorfstrasse 9, 6275 Ballwil
Tel. 041 448 33 63, www.motocenter-seetal.ch

Motos Knüsel GmbH
Ebnet 30, 6163 Ebnet
Tel. 041 480 15 45, www.motos-knuesel.ch

SCHWYZ

Moto Center Schwyz AG
Riedmattli 1, 6423 Seewen (SZ)
Tel. 041 811 80 40, www.motocenterschwyz.ch

ST. GALLEN

René Frisch AG
Rorschacherstrasse 227, 9016 St. Gallen
Tel. 071 244 99 44, www.frisch.ch

Stucki 2 Rad Center AG
St. Gallerstrasse 77, 8716 Schmerikon
Tel. 055 282 15 16, www.stucki-schmerikon.ch

WALLIS

Urfer Motosports Sion
Chemin Saint-Hubert 12, 1950 Sion
Tel. 027 327 30 70, www.bmw-motorrad-valais.ch

ZÜRICH

Arrigoni Sport GmbH
Moosstrasse 45-49, 8134 Adliswil
Tel. 044 732 30 40, www.arrigoni.ch

BMW Niederlassung Zürich-Dielsdorf
Industriestrasse 6, 8157 Dielsdorf
Tel. 058 269 18 18
www.bmw-motorrad-dielsdorf.ch

Hobi-Moto AG
Schiltwiesenweg 4, 8404 Winterthur
Tel. 052 242 23 27, www.hobi.ch

Müller + Jussel AG
Seestrasse 1, 8617 Mönchaltorf
Tel. 044 948 10 22, www.mueller-jussel.ch



BMW-MOTORRAD.CH

MOTOCROSS



INTER MOTOCROSS 2015 SWISS CHAMPIONSHIP

21 - 22.03 AESCHLENBERG (FR)
Reserve 28 - 29.03

04 - 06.04 FRAUENFELD (TG)

12.04 PAYERNE (VD)

19.04 WOHLLEN (AG)

10.05 BALM (SO)
Reserve 05.07

25.05 MURI (AG)

06 - 07.06 VILLARS s/ECOT (F)

13 - 14.06 MÜMLISWIL (SO)
Reserve 20 - 21.06

27 - 28.06 BROC (FR)

11 - 12.07 EDERSWILER (JU)

19.07 BULLET (VD)

01 - 02.08 MANNENS (FR)

15 - 16.08 LINDEN (BE)

22 - 23.08 CUTTERWIL (FR)

29 - 30.08 ROGGENBURG (BL)

12 - 13.09 COSSONAY (VD)



SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP 2015

09 - 10.05 ROGGWIL (BE)

16 - 17.05 BÜRGLLEN (TG)

06 - 07.06 HOCH-YBRIG (SZ)

13 - 14.06 CAZIS (GR)

20 - 21.06 LIGNIERES (NE)

11 - 12.07 BÄRETSWIL (ZH)

08 - 09.08 LUTERBACH (SO)

05 - 06.09 FRAUENFELD (TG)

19 - 20.09 VILLARS s/ECOT (F)

03 - 04.10 RAMSEN (SH)

11 - 12.04 TRAINING VILLARS s/ECOT (F)



www.swissmoto.org

www.swissmoto.org

MOTOCROSS SEITENWAGEN GRAND-PRIX SUISSE

FRAUENFELD

OSTERN 2015 / 4. - 6. APRIL



INTER MOTOCROSS   
SWISS CHAMPIONSHIP



Eintritt: Sa. 10.- (Kinder gratis) / Mo. 30.- (Kinder 10.-)
Samstag 4.4. grosse Party mit den Seerugge Feger
Sonntag 5.4. ab 14.00: Motorrad-Gottesdienst



RH REIFEN SERVICE AG



www.motocross-frauenfeld.ch

Die komplett neue Tiger 800 Baureihe



Vier unterschiedliche Modelle bieten Fahrern eine noch grössere Auswahl

► Pressemitteilung |

- Höhere Sicherheit für Fahrer und Sozius durch fahrerorientierte Technik wie serienmässige Traktionskontrolle und abschaltbares ABS für alle Modelle
- XR- und XC-Versionen mit Fahrgeschwindigkeitsregelung – ein Novum in dieser Klasse
- Drei Fahrmodi zur Steuerung von Ansprechverhalten, ABS und Traktionskontrolle der XR- und XC-Modelle
- Erstklassiger 800 ccm Dreizylindermotor der zweiten Generation mit 95 PS niedrigerem Schadstoffausstoss und 17 % geringerem Kraftstoffverbrauch im Vergleich zur bisherigen Tiger 800
- Ride-by-Wire-Technologie für eine gleichmässige Leistungsentfaltung und ein direkteres Ansprechverhalten
- Verbesserte Geländeeigenschaften dank serienmässigem WP-Fahrwerk für alle XC-Modelle
- Neues Styling, verbesserte Ergonomie und um 20 mm verstellbare Sitzhöhe
- Einfache und kostengünstige Leistungsreduzierung auf 35 kW für Führerscheinklasse 42



Tri Tour Expedition Gepäcksystem

- Wasserdichte Koffer und Topbox aus 1,5 mm starkem Aluminium
- Gewichtseinsparung von 1,1 kg pro Koffer und 1,4 kg für die Topbox gegenüber dem weiterhin
- angebotenen Triumph Adventure Gepäcksystem.

Niedriger Komfort-Fahrsitz

- Um 20 mm reduzierte Sitzhöhe gegenüber dem Standard-Sitz.
- 3D-Mesh Polsterung für besten Sitzkomfort

Stim Line Heizgriffe

- Angepasst auf neue Ride by Wire Technologie
- Im Durchmesser wie Originalgriffe mit zwei Temperatureinstellungen

- 2 Jahre Garantie auf Neufahrzeuge und Zubehör ohne Kilometerbegrenzung
- Wartungsintervalle 10 000 km (oder mind. jährlich. Erster Kundendienst bei 800 km).

Markteinführung

- Tiger 800 XR und XC: Februar 2015
- Tiger 800 XR und XC: April 2015 ◆



Technische Daten

XR

Leistung

95PS/70kW – 9250 U/min

Drehmoment

79Nm – 7850 U/min

Motortyp

3 Zylinder-DOHC 12 V.

Sitzhöhe

810–830 mm

Tiefer Sitz

790–810 mm

Federung Vorne

Showa 43/180mm

Federung Hinten

Showa Z-Fb.170mm

Tankvolumen

19 Liter

Gewicht komplett

213 kg

Farben

Crystal White, Phantom Black

Ausstattung

Gussräder, Traktionskontrolle (TTC), Abschalt-ABS, Bordcomputer, Ölwannenschutz, Warnblinker, Einstellbare K.+B.Hebel, 12V Steckdose, 24 Monate Garantie

NO ORDINARY
ADVENTURER.
NO ORDINARY
ADVENTURE BIKE.

NEW TIGER



FOR THE RIDE

DIE NEUE TIGER 800 REIHE

Er war einer der jüngsten, der den Mount Everest erklomm. Er ist Ex-Soldat. Er wurde von Schlangen gebissen, überlebte Fallschirm-Pannen und stellte sich auf jedem Kontinent neuen Herausforderungen. Nun ist Bear Grylls der neuen Tiger 800 begegnet. Mit zahlreichen, serienmässig verbauten fahrerfreundlichen Hightech-Merkmalen ist die neue Tiger nicht zuletzt dank ihres leistungsstarken und noch sparsamerem 95PS-Dreizylindermotors jeder Herausforderung gewachsen.

Mit der Wahl der drei verschiedenen Fahrmodi lässt sich die bevorzugte Motorcharakteristik zusammen mit der Einstellung für das ABS und die Triumph Traction Control konfigurieren für eine massgeschneiderte Abenteuerfahrt. Dank Tempomat werden lange Strecken bequem gemeistert, und ein Adventure-Paket mit Handprotektoren, Hauptständer, Motorschutzbügeln und Leichtmetall-Motorschutz betont die Offroad-Gene der Tiger 800 XCx.

Die neue Tiger 800 - hier ist der Abenteuergeist nicht bloss lebendig. Er wurde vielmehr in jedes einzelne Bauteil eingepflanzt.

Das abgebildete Modell ist eine Tiger 800 XCx mit optionalem Triumph Dynamic Luggage System.

triumphmotorcycles.ch

Suchbegriff #noordinaryadventurebike

ENDURO



03 - 06.03 AGADIR (Maroc)
Hors championnat Suisse

SWISS CHAMPIONSHIP 2015

28 - 29.03 FAULX (F)
12.04 CONDE EN BRIE (F)
31.05 ROCROI (F)
05.07 SALIN LES BAINS (F)
25 - 26.07 MOIRANS (F)
Nur Inter Kategorien / Catégories Inter seul.
30.08 SAÔNE (F)
06.09 CHAUMONT (F)
Nur nationale Kategorien / Catégories nationales seul.
07 - 12.09 ISDE 2015 (SK)

ENDURANCE TOUT TERRAIN

02.05 BAGNES (VS)
12.07 MANDEURE (F)
15.08 ORNY (VD)
12.09 PENEY (GE)
19 - 20.09 SALIVES (F)



ICE SPEEDWAY

SWISS CHAMPIONSHIP 2015

31.01 FLIMS (GR)



Inter-Race Goldener Spike

SNOWCROSS

SWISSCHAMPIONSHIP 2015

01.02 CHATEL ST. DENIS (FR)
07 - 08.02 GSTEIG (BE)
14.02 BINZBERG (SO)
21.02 LES MOSSES (VD)
28.02 ANZERE (VS)
07.03 ST-CERGUE (VD)
28.03 MELCHSEE-FRUTT (OW)



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



EUROPEAN'S LEADING
OFFROAD-SCHOOL

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Will den Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrtechnikkursen für Anfänger bis zum Köhner.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.

KURSDATEN 2015

Osterkurs 1 Ardèche F 01. - 04. April 2015	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
Osterkurs 2 Ardèche F 04. - 07. April 2015	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 24. Mai 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 01.05.2015
Auffahrtskurs Ardèche F 14. - 17. Mai 2015	Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen
Pfingstkurs Ardèche F 22. - 25. Mai 2015	Zusätzliche Gruppen für 2 Zyl. Enduros KTM Adventure, Tenere, BMW, Enduro - Hobbyfahrer bis Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 12. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 19.06.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 26. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 03.07.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 28. August 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 04.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 11. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 18.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 25. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 02.10.2015
Herbstkurs Ardèche F 29. Okt. - 1. Nov. 2015	Husaberg Nachtenduro, Testmotorräder 2016 auf Platz, Halloween-Party, Kein Kinderkurs!

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf:
www.offroad-training.ch

Dany Wirz Offroad Training
Survillle 58
ch - 1646 Echarlens
Tél. + 41 79 230 71 25

Offizielle Partner





SWISS-MOTO

Motorrad-, Roller- und Tuning-Show

19.-22. FEBRUAR 2015
Messe Zürich > www.swiss-moto.ch



Presenting Partner



www.motoscout24.ch

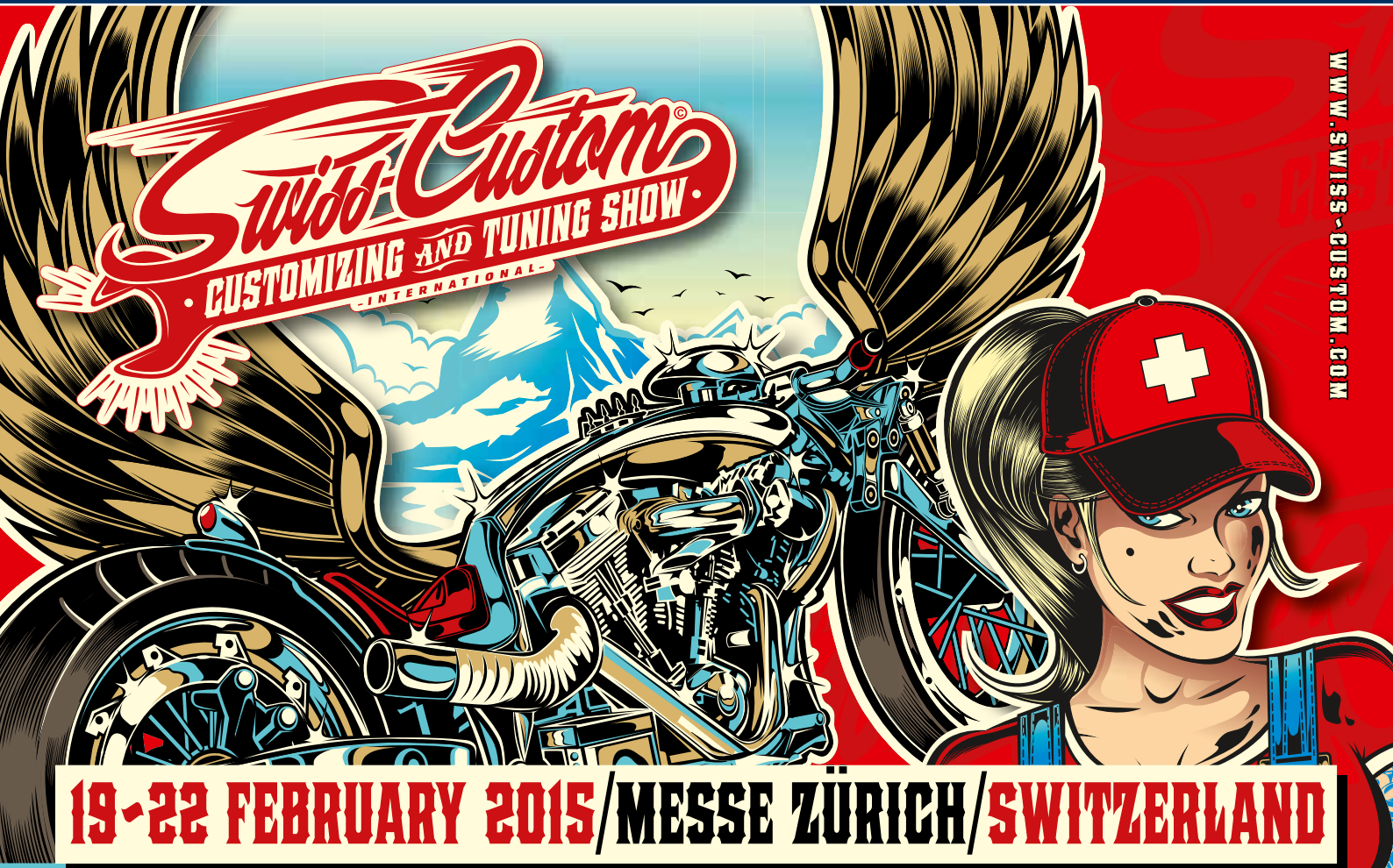
Co-Sponsors

Cembra MoneyBank



SBB CFF FFS

Railway-Kombi



WWW.SWISS-CUSTOM.COM

19-22 FEBRUARY 2015 / MESSE ZÜRICH / SWITZERLAND



Alle Neuheiten, Trends und Begleitevents der SWISS-MOTO 2015

► Vom 19. bis 22. Februar 2015 wird die Motorrad-, Roller- und Tuning-Show SWISS-MOTO in der Messe Zürich zum zwölften Mal zum Mekka der Schweizer Branche der motorisierten Zweiräder. Sämtliche Neuheiten für die Motorrad- und Rollersaison 2015 werden zu sehen sein. Die Trends: unverschaltete, attraktiv gestylte und individuell anpassbare Allrounder in sämtlichen Hubraumklassen, als Überraschung eine neue kostengünstige Einsteiger-Klasse im Bereich von 300 bis 400 ccm Hubraum, und für die Racing-Freaks bringen die Hersteller aus Europa und Fernost mehrere brandneue High-tech-Sportler. Für Abwechslung sorgen spektakuläre Shows und attraktive Sonderausstellungen.

Die Motorrad-Trends 2015: Ein starker Jahrgang

Retro-Bikes und unverschaltete, technisch aber topmoderne Motorräder, ausgestattet mit diversen Möglichkeiten und Optionen für ein individuelles Styling, sind ganz klar der letzte Schrei. Auch der Siegeszug der Elektronik schreitet weiter voran: unterschiedliche Fahrmodi und Traktionskontrollen sind heute schon beinahe Standard geworden, jetzt halten Schräglagen-ABS, kupplungsfrei zu betätigende Getriebe (sogenannte «Quickshifter») auch bei nicht renntauglichen Strassenmotorrädern sowie selbstregulierende Fahrwerke im Grossserienbau Einzug. Etwas überraschend, aber deswegen nicht weniger erfreulich tummeln sich im Jugend- und Einsteigerbereich zwischen 300 und 400 ccm Hubraum immer mehr kostengünstige, aber dennoch modern, attraktiv und erwachsen wirkende Motorräder, sei

es im Sport- oder Naked Bike-Gewand. Ebenfalls etwas unerwartet kommt die Wiederauferstehung des in den vergangenen Jahren arg gebeutelten Supersport-Segments: ein halbes Dutzend Hersteller von Rang und Namen haben ihre alle rund 200 PS starken Top- und Vorzeigemodelle weiter verfeinert, dazu gehören die Aprilia RSV4 RR, die BMW S 1000 RR, die Ducati 1299 Panigale und die komplett neuen Honda RC 213 V-S, Kawasaki H2 und Yamaha R1. Natürlich werden alle diese Neuheiten an der zwölften SWISS-MOTO vom 19. bis 22. Februar 2015 in der Messe Zürich zu sehen sein.

Roller-Neuheiten 2015: Für Alltag und Freizeit

Vor dem Hintergrund eines nach zwanzig Jahren Roller-Boom etwas gesättigten, 2014 weltweit rückläufigen Marktes halten sich die Neuheiten für 2015 in diesem Sektor in Grenzen. Detailpflege und Multifunktionscharakter, also Tauglichkeit für Alltag und Freizeit, stehen im Vordergrund.



Motorradbekleidung: Die Trends

Die Trends bei der Motorradbekleidung verlaufen parallel zur Entwicklung bei den Motorrädern und Rollern. Für die Saison 2015 sind genau wie bei den Zweirädern Lifestyle, Retro-Design und grundsätzlich individuelles Outfit angesagt. Das aktuelle Angebot ist riesig, Hunderte von Herstellern und Marken buhlen um die Gunst der Kunden.

Begleitevents: Weltneuheit und Europapremiere

Aufwändig inszenierte Shows, attraktive Sonderausstellungen und spektakuläre Events mit rauchenden Hinterreifen und verführerischen Tanzeinlagen gehören seit Jahren untrennbar zum Gesicht der SWISS-MOTO. Das wird auch dieses Jahr nicht anders sein. ♦

SWISS-MOTO 2015 / SWISS-CUSTOM 2015

Dauer

19. bis 22. Februar 2015

Ort

Messe Zürich, Hallen 1 bis 6

Veranstalter

MCH Messe Schweiz (Zürich) AG

Öffnungszeiten

Donnerstag	10 bis 21 Uhr
Freitag	10 bis 22 Uhr
Samstag	9 bis 19 Uhr
Sonntag	9 bis 18 Uhr

Eintritt

Erwachsene	CHF 22.–
Studenten/AHV/IV	
Kinder (7 bis 16 Jahre)	CHF 12.–
Familienticket	CHF 47.–
(2 Erwachsene und 1 bis 4 Kinder bis 16 Jahre)	
Abendticket ab 18 Uhr	CHF 12.–
Dauerkarte	CHF 40.–

Internet

www.swiss-moto.ch
www.swiss-custom.com

TRIAL



SWISS CHAMPIONSHIP 2015

24.05	DEVELIER (JU)
14.06	FULLY (VS)
21.06	BASECOURT (JU)
28.06	TRAMELAN (BE)
12.07	CHAUX-DE-FONDS (NE)
16.08	ROCHES (BE)
05.09	SUSTEN (VS)
04.10	GRANDVAL (BE)

European Championship

22 - 23.08 GRIMMIALP (BE)

HORS CHAMPIONNAT

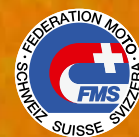
Trial des vestiges 2015
29 - 30.08 Moudon (VD)

Essai nouvelles motos
18.10 St-Aubin (NE)



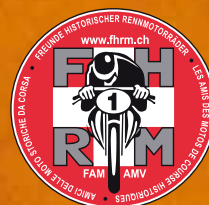
www.swissmoto.org

FHRM-VINTAGE



CHAMPIONNAT SUISSE 2015 SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

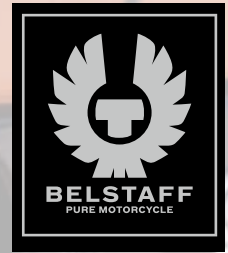
09 - 10.05	CHÂTEL ST-DENIS (FR)
16 - 17.05	COLMAR (F)
06 - 07.06	MARCHAUX (F)
04 - 05.07	METZ (F)
11 - 12.07	GASCHNEY (F)
22 - 23.08	KAPPELEN (BE)
05 - 06.09	BOECOURT (JU)
12 - 13.09	GURNIGEL (BE)
18 - 20.09	HOCKENHEIM (D)



www.swissmoto.org



BÜSE



ESKA[®]
S P O R T S

G
GAERNE

11
moto eleven



ROCC

★ **Stylmartin**[®]

TUCANOURBANO

SWISS-
MOTO
Motorrad-, Roller- und Tuning-Show

19. - 22. Februar 2015
Stand A30, Halle 2

freidig
MOTO-ACTIVE GmbH

Dorf 5H
CH-3456 Trachselwald
034 431 55 15
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

COURSES DE CÔTE BERGRENNEN



SWISS CHAMPIONSHIP 2015

- 09 - 10.05 CHATEL-St-DENIS (FR)
- 06 - 07.06 MARCHAUX (F) Besançon
- 20 - 21.06 CARPASIO (I) Imperia
- 18 - 19.07 VILLERS s/CHALAMONT (F) Pontarlier
- 05 - 06.09 BOECOURT (JU)

EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2015



- 18 - 19.04 LANDSHAAG (A)
- 09 - 10.05 CHATEL-St-DENIS (FR)
- 20 - 21.06 CARPASIO (I)
- 18 - 19.07 VILLERS s/CHALAMONT (F)
- 22 - 23.08 POGGIO - VALLEFREDDA (I)



www.swissmoto.org



www.swissmoto.org

Welcome to the Family

Die FMS ermöglicht Dir:

- Die Ausbildung zum Rennfahrer
- Die Rennlizenz für nationale und internationale Strassenrennen, Supermoto, Motocross, Enduro, Trial usw.
- Ausbildung zum Elitesportler in Zusammenarbeit mit Swiss Olympic Association
- Die Organisation von Motorrad-Sportveranstaltungen
- Die Lösung einer FUN-Sport-Lizenz mit der Möglichkeit einer Taggeldversicherung

Die FMS bietet Dir:

- Die Teilnahme an der Schweizer Touren-Meisterschaft
- Die Teilnahme an verschiedenen internationalen Motorradtreffen
- Ermässigungen auf die Eintrittspreise bei verschiedenen FMS Sport-Veranstaltungen
- Spezialrabatte bei Versicherungen wie Zürich, Helsana
- Engagement für die Interessen der Motorradfahrer auf politischer Ebene / Verkehrssicherheit



Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS
Zürcherstrasse 305
8500 Frauenfeld

Tel.: 052 723 05 56
Fax: 052 723 05 55

Werde Mitglied

(Einzel-Mitgliedschaft für CHF 75.00/Jahr. Andere Mitgliedschaften wie Club, Paar, Familien oder Jugend auf Anfrage.)

Name:

Vorname:

Geburtsdatum:

Strasse:

PLZ/Ort:

Tel.:

Email:

Datum/Unterschrift:




WWW.MOTO-MARKETING.CH

**PLEASE VISIT YOUR LOCAL AUTHORIZED FOX DEALER OR
WWW.MOTO-MARKETING.CH FOR MORE INFORMATION**

Und wieder diese Umweltbelastung

Bereits im dritten Teil dieser Serie wurde das heissgeliebte Thema der Umweltbelastung im Zusammenhang mit Rennsport Events angesprochen. Sicherlich gibt es noch reichlich andere Argumente, die gerne gegen den Rennsport ausgespielt werden – und auch diese werde ich noch thematisieren. In diesem Artikel möchte ich aber aus Aktualitätsgründen noch einmal auf die Umweltbelastung eingehen – oder genauer gesagt auf die Anstrengungen, welche im Hintergrund für einen Sportanlass unternommen werden, ohne dass der Zuschauer wirklich etwas davon mitbekommt.



► *Anja Tschopp* | Ausschlaggebend für die folgenden Gedankengänge war ein Artikel in der Luzerner Zeitung vom 13. Dezember 2014, der davon berichtete, wie im zu dieser Zeit grünen Davos («landschaftlich» grün, nicht politisch...) die Langlaufstrecke künstlich für den FIS Langlauf Weltcup präpariert werden musste. «Die Schnee-Depots waren bereits zuvor zum Erstellen der 1,4 km langen Trainingsstrecke restlos aufgebraucht worden», hiess es im Artikel. Weiter wurde geschrieben: «Stattdessen fuhr sie zwölf Schneekanonen auf den 2350 Meter hohen Flüelapass, ebenso eine Pistenraupe zum Schneesammeln, ein Notstromaggregat und eine Hochdruckpumpe, um kaltes Wasser aus dem Bergsee herauszupumpen.»

Durch diese Massnahmen wurde schlussendlich mit Hilfe mehrerer Landwirtschaftsfahrzeuge die Piste für die Austragung des Weltcups präpariert – schlussendlich kamen knapp 10'000 Kubikmeter Schnee zusammen. Bitte verstehen sie diese Argumentation nicht falsch – Ich persönlich ziehe den Hut vor den Leistungen

der Langläufer und jeglicher anderer Wintersportler, seien es Skispringer, Abfahrts- oder Slalomfahrer. Was diese Argumentation lediglich zum Ausdruck bringen soll: Jede Sportart setzt gewisse Aufwände voraus: Beim Wintersport ist es die Präparation der Pisten in zu warmen Jahreszeiten oder Regionen. Beim Eishockey ist es vielleicht das Erstellen der Eisfläche, wie es im Hallenstadion und in vielen anderen Stadien immer wieder gemacht wird. ABER: in keiner dieser oder auch anderer Sportarten sind diese Aufwände und die damit verbundenen Belastungen offensichtlich. Sie spielen sich ausserhalb der Zeiten ab, in denen von den Sportevents berichtet wird. Die Sportart an sich ist während der Austragung emissionsfrei – jedenfalls was Motoren angeht... Die Zuschauer sehen nur, was man ihnen zu sehen gibt und bilden sich daraus ihr Urteil über die jeweilige Sportart. Und dieses Urteil ist leider oft, und gerade beim Motorsport, extrem engstirnig. Man denkt nicht weiter als an das Offensichtliche, also an die Emissionen des Sportes an sich. Wenn man aber weiter gehen würde, und das ganze «Drumherum» für JEDE Sportart einmal auslegen würde, würde sich wiederum zeigen, wie unbedacht das Rundstreckenrennverbot eigentlich ist.

Nun werden sich einige denken, man soll doch endlich mal von diesem leidigen Thema der Umweltbelastung wegkommen. Langsam sollte doch klar sein, dass es nicht fair ist, dem Rennsport dieses zu negative Urteil anzuhängen. Anscheinend gibt es aber noch immer genug Leute, die sich dessen nicht bewusst sind. Eine schöne Geschichte dazu habe ich von einem Leser dieser Serie nach der letzten Ausgabe erhalten: Wegen eines Mannes, der mit einem Schild mit der Aufschrift «**WARUM MOTOCROSS?**», gekennzeichnet mit **Greenpeace**, vor dem Eingang zum Frau-

enfelder Motocross stand, stellte er kurzerhand seine jährliche Einzahlung an Greenpeace von CHF 100.– ein. Auf die Nachfrage der Organisation, warum er denn nicht mehr zahle, erzählte er die Geschichte vom «Mann mit der Tafel» und ergänzte: «Das Frauenfelder Motocross beginnt um 10.00 Uhr und endet um 18.00 Uhr, mit 10'000 Besuchern, welche mit 5'000 Autos anfahren. Jetzt stehen 5'000 Autos 8 Stunden lang still. Ist denn das nicht Umweltschutz? Wenn das Cross nicht wäre, würden 5'000 Autos mit der Familie auf die Schwägalp, nach Romanshorn (...) oder sonst ein Ausflugsziel anfahren.» Die Antwort des Greenpeace-Angestellten: Er müsse jetzt hinter die Bücher. Es scheint also doch noch einige Leute zu geben, die sich zu diesem Thema Gedanken machen.

Aber auch ich denke, dass mit diesem Artikel das Thema Umweltbelastung ausreichend zerpfückt wurde, weshalb ich ab der nächsten Ausgabe auch noch einige andere, zum Teil fast amüsante Argumentationen gegen den Rennsport zu Blatt bringen werde. ◆

Neuer Club Nouveau club

► Der folgende Club wurde vom Zentralvorstand als Mitglied in die FMS aufgenommen:
► Le club suivant a été admis par le Comité central en tant que membre de la FMS:

MXRS MX Club

Unterführungsstrasse 26,
4542 Luterbach

Präsident/Président: Chanton
Christian, FMS Club – SO15 ◆◆



YAMAHA

Verkauf – Service – Tuning – Jugendförderung

Off. Offroadshop



Blumenstrasse 13, 9403 Goldach
071 841 01 50
baumannmx@gmail.com
www.baumannmx.ch

Montag bis Freitag
08.00 – 12.00, 13.30 – 18.30 Uhr
Samstag
08.00 – 12.00 Uhr



MOTO-CENTER THUN

**1. Station der FMS
Tourenwettbewerbs 2015**

SAVE THE DATE!

Am **28. & 29. März 2015** eröffnen wir die Töffsaison mit unserer **Frühlingsausstellung**. Auf dich warten die neusten Modelle von **BMW** und **Honda**, die **brandneuen Kollektionen** von iXS, Held, Daytona und vieles mehr. Und das alles wie gewohnt mit der **grössten Bekleidungs Auswahl der Schweiz!**



MOTO-CENTER THUN

Bernstrasse 117 | info@moto-center.ch | www.moto-center.ch



Lebe deinen Traum!

V-Strom 650XT Voyager

DL650XT steht für Freiheit und Abenteuer.
Egal ob Strasse, Offroad oder Schnee.
Die **V-Strom 650XT Voyager** ist dein
treuer Begleiter - Immer und überall -

**Probesitzen an der SWISS MOTO 2015
Halle 2, Stand A01**



www.suzuki-motorcycles.ch

FMS Pässewettbewerb 2015

Concours des cols FMS 2015



► WL | Ziel und Zweck des Pässewettbewerbs ist es nach wie vor, Bikerinnen und Bikern die Schönheit unseres Landes bis hin in die weniger bekannten Ecken der Schweiz näher zu bringen. Das Motto bleibt: Lerne die Schweiz in all ihren Facetten kennen. Nicht im Abgrasen von Pässen, sondern im gezielten Befahren und Bestaunen unserer Gegenden in allen Landesteilen.

Der neu gestaltete Wettbewerb 2015 ist dreiteilig aufgebaut: 100 Grundpässe, je nach Anzahl Punkte, welche du während der Saison vom 1. März bis 31. Oktober 2015 erreichst, erhältst du die Gold-, Silber- oder Bronzemedaille. Um das begehrte Diplom als TOPP-Fahrer/TOPP-Fahrerin zu erhalten, sind zusätzlich 25 Zusatzpässe und fünf Einwegstrecken zu befahren, total also 130 Pässe.

Alle Infos zum FMS-Pässewettbewerb findest du unter:
<http://www.motofun.ch/paessefahren.html> ◆

► WL | But et objectif du concours des cols sont de donner la possibilité aux bikers de découvrir la beauté de notre pays jusque dans les contrées les plus isolées. La devise: apprends à connaître toutes les facettes de la Suisse. Sans se précipiter sur les cols, mais avec le but de les passer tout en admirant la diversité des régions de notre pays.

Le nouveau concours des cols 2015 est réparti en 3 parties: 100 cols de base. Selon le nombre de points atteints durant la saison du 1er mars au 31 octobre 2015, tu peux obtenir la médaille d'or, d'argent ou de bronze. Pour obtenir le diplôme des pilotes TOPP tant convoité, tu dois rouler 25 cols supplémentaires et 5 routes, au total 130 cols.

Tu trouves toutes les informations concernant le concours des cols FMS sous:
<http://www.motofun.ch/paessefahren.html> ◆

Pässewettbewerb Schweiz
 01. März - 31. Oktober 2015
 130 Pässe - DAS Highlight für Töff-Freaks!

Anmeldung: www.swissmoto.org
 Infos: www.motofun.ch/paessefahren

Preise:
 Pässewettbewerb:
 Mitglied FMS: Fr. 35.-
 Nichtmitglied: Fr. 60.-

Kombi mit Tourenwettbewerb:
 Mitglied FMS: Fr. 50.-
 Nichtmitglied: Fr. 100.-

Concours des cols Suisse
 01 mars - 31 octobre 2015
 130 cols - moment fort pour les passionnés de moto!

Inscription: www.swissmoto.org
 Infos: www.motofun.ch/paessefahren

Prix:
 Concours des cols:
 Membre FMS: Fr. 35.-
 Non-membre: Fr. 60.-

Avec concours tourisme individuel:
 Membre FMS: Fr. 50.-
 Non-membre: Fr. 100.-



Lass dich nicht abschiessen.

Halle 1, Stand C02.



stayin-alive.ch



Die Kampagne «Stayin' Alive» macht halt an der SWISS-MOTO 2015

La campagne «Stayin' Alive» sera présente à SWISS-MOTO 2015

Tappa della campagna «Stayin' Alive» a SWISS-MOTO 2015

Halle 1, Stand C02
Padiglione 1, stand C02

Las Vegas-Feeling an der SWISS-MOTO: Besuchen Sie den Stand der FMS an der SWISS-MOTO in Zürich und testen Sie Ihre Reaktionsfähigkeit an der Slot Machine. Vom 19. bis am 22. Februar können Sie sich mit Gleichgesinnten am FMS-Stand austauschen und mehr über die Sicherheit beim Motorradfahren erfahren.

► Die im Frühling 2014 gestartete Kampagne «Stayin' Alive» wird bald jährig. Die Kooperation zwischen der FMS und der bfu verlief rückblickend sehr erfreulich. Denn um die Töff-Fahrerinnen und -Fahrer zu erreichen, ist die bfu auf die stark vernetzte FMS angewiesen. Die FMS wiederum profitiert von der tiefen Unfallverhütungserfahrung der bfu. So wollen wir unsere gemeinsame Botschaft «Lass dich nicht abschiessen» weiter an die Motorradfahrer/innen tragen, um auf die Gefahr, übersehen zu werden, aufmerksam zu machen. Den Beginn der nächsten Motorradsaison werden wir wiederum an unserem Stand an der SWISS-MOTO einläuten. Kommen Sie vorbei und gewinnen Sie an unserer Slot Machine. Der beliebte Bikerguide mit nützlichen Verhaltenstipps und bikerfreundlichem Restaurantführer sowie weitere Give Aways werden den Besuchern gratis abgegeben. Wir freuen uns auf Sie, gute Fahrt! Ihre FMS und bfu

Werden Sie Fan auf Facebook
<https://www.facebook.com/stayinalivech>

Un air de Las Vegas à SWISS-MOTO: venez au stand de la FMS à SWISS-MOTO à Zurich et testez votre capacité de réaction sur notre machine. Du 19 au 22 février, au stand de la FMS, vous pourrez discuter avec d'autres motards et en apprendre plus sur la sécurité à moto.

► La campagne «Stayin' Alive» lancée au printemps 2014 va bientôt souffler sa première bougie. Rétrospectivement, on peut dire que la coopération entre la FMS et le bpa s'est très bien passée. Car pour entrer en contact avec les motards, le bpa dépend du vaste réseau de la FMS. La FMS, quant à elle, profite de la solide expérience du bpa en matière de prévention des accidents. Nous voulons donc continuer à diffuser notre message commun «Ne te fais pas shooter» afin de rendre les motards attentifs au danger de ne pas être vus. Nous ouvrons à nouveau la saison motocycliste à SWISS-MOTO. Passez à notre stand et gagnez en vous testant sur notre machine. Les visiteurs recevront gratuitement le très apprécié Bikerguide qui contient des conseils comportementaux utiles et le guide des restaurants où les motards sont les bienvenus, ainsi que d'autres cadeaux publicitaires. Nous nous réjouissons de vous accueillir! Bonne route! FMS et bpa

Devenez fan sur Facebook
<https://www.facebook.com/stayinalivech>

Atmosfera Las Vegas a SWISS-MOTO: visita lo stand della FMS presso SWISS-MOTO a Zurigo e metti alla prova la tua capacità di reazione con la slot machine. Dal 19 al 22 febbraio hai la possibilità di scambiare le tue esperienze con altri appassionati e approfondire l'aspetto della sicurezza in motocicletta.

► La campagna «Stayin' Alive» avviata in primavera del 2014 compie quasi un anno. Retrospectivamente siamo in grado di affermare che la cooperazione tra la FMS e l'upi si è svolta in modo molto soddisfacente. Da un lato per l'upi, che per raggiungere i centauri deve fare affidamento alla FMS con la sua fitta rete di relazioni connesse. Dall'altro per la FMS, che trae beneficio dalla fondata esperienza dell'upi in materia di prevenzione infortuni. La nostra intenzione è dunque quella di portare avanti il messaggio comune «Non farti abbattere», rivolto ai motociclisti, per attirare l'attenzione sul problema della loro scarsa riconoscibilità in qualità di utenti della strada. La prossima stagione motociclistica sarà nuovamente inaugurata con il nostro stand alla SWISS-MOTO. Passa a trovarci e sfida la fortuna a una delle nostre slot machine. Ai visitatori verranno consegnati diversi omaggi, oltre che l'apprezzata guida per centauri con i consigli pratici e l'indicazione dei ristoratori che accettano volentieri i motociclisti. In attesa di accoglierti personalmente, ti auguriamo buon viaggio! La tua FMS e il tuo upi
Diventa un fan su Facebook
<https://www.facebook.com/stayinalivech>

Gemeinsame Jagd auf den WM-Titel

Lüthi, Aegerter, Krummenacher, Mulhauser, Raffin: Nach Spanien ist die Schweiz das zahlenmässig am stärksten vertretene Land in der Moto2-Klasse der Motorrad-WM. Die beiden Stars Tom Lüthi und Dominique Aegerter bilden zusammen ein «Dream Team».



► *Markus Lehner* | Nicht weniger als fünf Schweizer Piloten werden am 29. März bei Flutlicht in Katar am Start zum ersten von 18 Grands Prix stehen. Die beiden grossen Stars aus Helvetien, Tom Lüthi (28) und Dominique Aegerter (24), kämpfen in einem gemeinsamen Team und mit identischem Material um GP-Siege und vielleicht sogar um den WM-Titel.

Moto2-WM: 2015 ein Kalex-Markencup

Doch nicht nur Lüthi und Aegerter, sondern auch die andern drei Schweizer und fast das komplette Moto2-WM-Feld werden 2015 mit Kalex-Material aus deutscher Produktion antreten. Die Schweizer Suter-Moto2-Motorräder sind trotz grosser Erfolge in den vergangenen Jahren (3 Konstrukteurs- und 1 Fahrer-WM-Titel, 32 GP-Siege) bis auf zwei unbedeutende Ausnahmen aus der WM verschwunden.

Tom Lüthi, 2014 auf Rang 4 bestklassierter Schweizer in der Moto2-Klasse und Sieger der GP von Motegi (Japan) und Valencia (Spanien), bringt die Sache auf den Punkt: «Der GP-Sport ist ein Haifischbecken. Jeder schaut nur auf seinen eigenen Vorteil. Es ist brutal, wie rasch es von oben nach unten gehen kann. Kalex hat in den vergangenen zwei Jahren am meisten gewonnen und alle Titel geholt, also wollen alle so ein Teil.»

Dominique Aegerter, WM-Fünfter 2014 und wie Lüthi jahrelang mit Suter unterwegs, ergänzt: «Genau. Auch

mit einer Suter kann man gewinnen, aber wenn 23 Fahrer, darunter alle Toppiloten, auf demselben Material unterwegs sind, kannst du sicher sein, das richtige Bike zu lenken. Suter hat 2014 drei Rennen gewonnen, Kalex deren 14. So einfach ist das.»

Damit die Moto2-WM nicht komplett zu einem Kalex-Markencup absinkt (alle fahren mit identischen, rund 135 PS starken Honda CBR 600 RR-Vierzylinder-Motoren), hat Suter Racing Technology in Turbenthal aber für 2016 eine Rückkehr angekündigt. «Wir werden versuchen, 2016 mit einem attraktiven Gesamtpaket zurückzukehren», gibt sich Firmenchef Eskil Suter, der mit grossem Erfolg seit zwei Jahren das Moto3-WM-Projekt des indischen Herstellers Mahindra betreut, kämpferisch.

Lüthi/Aegerter: Gemeinsame Jagd auf den WM-Titel

Doch zurück zu den Stars Lüthi und Aegerter. Die beiden bilden 2015 ein Schweizer «Dream-Team», das unter der Leitung des Freiburgers Fred Corminboeuf steht und im Besitz des Lausanner Grossindustriellen Olivier Métraux ist. Die Teamstruktur wird geteilt, marketingtechnisch sinnvoll tritt Lüthi, 125-ccm-Weltmeister von 2005, in den Farben von Derendinger-Interwetten an, während Aegerter, der 2014 auf dem Sachsenring seinen ersten GP gewann, gemeinsam mit dem Freiburger Nachwuchsmann Robin Mulhauser für Technomag-carXpert fahren wird.

«Der Zusammenschluss bringt uns beiden Vorteile», erklärt Lüthi, der 2015 Jagd auf den WM-Titel machen will. «Wir sind beide schnell, pushen uns gegenseitig und können bei der Abstimmung schneller vorwärts kommen. Falls Dominique mit demselben Material schneller ist als ich, muss ich aufholen. Und umgekehrt. Das spornt an. 2014 hat man beim Team Marc VDS mit dem späteren Weltmeister



Dominique Aegerter und Tom Lüthi

Tito Rabat und Mika Kallio gesehen, wie hervorragend das funktionieren kann. Die beiden haben sich technisch und fahrerisch auf ein extrem hohes Niveau gepusht.»

Aegerter, der 2016 gerne in die MotoGP-Klasse wechseln würde und bereits einige diesbezügliche Tests (Avintia, Kawasaki) absolviert hat, nickt zustimmend. «Tom gehört für mich zu den besten Fahrern der Welt, ich kann nur profitieren. Zudem haben



Jesko Raffin (66) in Action

er und ich unterschiedliche Fahrstile. Er fährt flüssig mit hohem Kurvenspeed, meine Stärken liegen eher auf der Bremse und beim harten Herauspowern. Wenn wir unsere Fahrstile beim Set-up kombinieren können, kann



Randy Krummenacher in Action



Robin Mulhauser in Action



Tom Lüthi in Action

das sehr bereichernd werden. Für beide.»

Die persönlichen Ziele? Lüthi nennt keine Zahlen, sagt aber klar: «Ich muss konstant ganz vorne dabei sein, dann sehen wir, wozu das in der Endabrechnung reicht. Möglich ist alles.» Und Aegerter? «2014 waren die Top-5 das Ziel, das habe ich erreicht. 2015 will ich in die Top-3.»

«Die andern»: Krummenacher, Raffin, Mulhauser

Der Zürcher Randy Krummenacher (24) ringt nach zwei mittelpträgigen Moto2-Jahren um den Anschluss ans Mittelfeld und damit um den Verbleib in der Motorrad-WM. Er bestreitet neu mit einer Kalex des italienischen JiR-Teams seine bereits fünfte Moto2-Saison. «Ich muss konstanter in die Top-15 fahren, ganz klar», gibt er sich selbstkritisch. «Meine Trainingsmöglichkeiten sind perfekt, es liegt nur an mir.»

Der Freiburger Robin Mulhauser (23, Fahrer Nr. 3 im Team von Lüthi und

Aegerter) ergänzt als Französischsprachiger das Technomag-Derendinger-Team zu einem umfassenden «Schweizer Dream Team». Er hofft in seiner zweiten WM-Saison auf die ersten Punkte: «Das Lernjahr ist vorüber, ich kenne jetzt alle Strecken. Mit Tom Lüthi ist nun ein weiterer Top-Pilot bei uns, von dem ich profitieren kann.»

Das «Moto2-Küken» aus Schweizer Sicht ist der Zürcher Jesko Raffin (18), der nach drei Jahren in der spanischen Moto2-Meisterschaft (CEV) und dem Meistertitel 2014 den Aufstieg in den WM-Olymp geschafft hat. Im spanischen SAG-Kundenteam wird Raffin versuchen, beim gigantischen Schritt auf die höchste Ebene des Motorradrennsports nicht zu straucheln. «Es wird hart werden, selbst der Letzte des Feldes ist schnell. Aber ich kann jetzt von den Besten lernen und versuchen, den Rückstand nach vorne von Rennen zu Rennen zu verkürzen. Der eine oder andere Punktgewinn wäre ein Traum.»



Dominique Aegerter, Robin Mulhauser und Tom Lüthi

Das Team Bolliger Endurance WM 2015 ist startbereit L'équipe Bolliger Endurance CM 2015 prête au départ

► *WL* | Die Fahrer für die Endurance WM Saison 2015 sind ausgewählt:

Horst Saiger
Roman Stamm
Daniel Sutter

Ersatzpilot: **Marc Wildisen**
Bike: Kawasaki Ninja ZX – 10 R

Horst Saiger wird ein weiteres Jahr an der TT auf der Isle of Man an den Start gehen, aus diesem Grund wird an den 12h von Magny-Cours Marc Wildisen zu seinem ersten Einsatz kommen. ♦

► *Trad. IG* | Les pilotes Endurance CM choisis pour la saison 2015:

Horst Saiger
Roman Stamm
Daniel Sutter

Pilote remplaçant: **Marc Wildisen**
Bike: Kawasaki Ninja ZX – 10 R

Cette année, Horst Saiger prendra une nouvelle fois le départ au TT de l'Isle of Man. Pour cette raison, Marc Wildisen débutera la saison aux 12 heures de Magny-Cours. ♦



Stamm



Wildisen



Sutter



Saiger

Termine der Endurance World Championship

18. – 19. April	24 h	Le Mans/F
6. – 7. Juni	12 h	Magny-Cours/F
26. Juli	8 h	Suzuka/J
22. August	8 h	Oschersleben/D
19 – 20. September	24 h	Le Castellet/F (Bol d'Or.)

Termine der European Classic Series

3. – 5. April	4 h	Classic Le Castellet/F
3. – 5. Juli	4 h	Classic Spa/B
19. – 20. September		Classic Bol d'Or Le Castellet



Team 2015

Photos: Fabrizio Foidelli

VERSYS 1000



NEWS 2015

Besuchen Sie die Ausstellung der regionalen Kawasaki Vertretung und testen Sie die Neuheiten 2015. Termine unter www.kawasaki.ch



Versys 650



Z300



Vulcan S

3 Jahre
Ans
Anni
SUISSE GARANTIE

Kawasaki

Dominic Schmitter schafft den Sprung in die Superbike WM

Dominic Schmitter réussit le saut dans le CM Superbike

► *WL* | Der 20 jährige gelernte Maurer aus Altstätten SG hat durch gute Leistungen mit «Wildcard»-Einsätzen 2014 in der WM Klasse Supersport 600 für die Saison 2015 einen fixen Startplatz.

Das erfolgreiche ital. Team Go Eleven von Teammanager Denis Sacchetti hat den jungen Schweizer bei seinen Einsätzen beobachtet und mit ihm für die Saison 2015 mit Option 2016 einen guten Vertrag abgeschlossen.

Dominic kann auf eine erstaunliche Entwicklung aufbauen:

1999 1. Motocross Start 50ccm.

2002–2006 Pocket Bike Podestplätze,

2008 ADAC Junior Cup

2009 IDM Moto 3 Moriwaki Cup,

2010 Superstock 600cc. CH Meister,

2012 IDM Supersport 600 Yamaha «Rooky oft he Year»

2014 Lehrabschlussprüfung «Maurer», drei Wildcard Einsätze Supersport WM immer in den Punkterängen.

Dank treuer Sponsoren vor allem aus dem Rheintal wurde es möglich in

die SBK Supersport WM einzusteigen. Wir wünschen Dominic viel Erfolg und Freude in dieser hart umkämpften WM Klasse. *FMS Sport* ♦

► *Trad. IG* | Grâce à des «Wildcard» et de bonnes performances dans la classe CM Supersport 600, le jeune maçon de 20 ans d'Altstätten SG s'est garanti une fixe place de départ pour la saison 2015.

L'équipe italienne GO Eleven dirigée par Denis Sacchetti a observé le jeune Suisse lors de ses courses et conclu avec lui un intéressant contrat pour la saison 2015 avec option pour 2016.

Dominic a montré une étonnante progression:

1999 1er départ en motocross 50ccm.

2002–2006 Pocket Bike places sur le podium

2008 ADAC Junior Cup

2009 IDM Moto 3 Moriwaki Cup

2010 Superstock 600cc. Champion suisse,

2012 IDM Supersport 600 Yamaha «Rooky oft he Year»

2014 Examen de fin d'apprentissage comme maçon, 3 participations avec Wildcard au Supersport CM en obtenant à chaque fois des points.

Grâce à des sponsors fidèles, venant spécialement du Rheintal, il lui a été possible de passer en CM SBK Supersport.

Nous souhaitons à Dominic plein succès et beaucoup de plaisir dans cette compétition de niveau mondial.

FMS Sport ♦



Die gelbe Suzuki – erstes Motorrad



Dominic Schmitter SBK Supersport WM Wild Card



Pocketbike Nr. 111

Marcel Brenner auf dem Weg in die Moto2 WM

Marcel Brenner en route vers le CM Moto2

► *WL* | Marcel hat einen wichtigen Schritt in seiner Karriere vollzogen. Nach Poketbike, Minibike und Moriwaki EM-Erfolgen.

2015 wird er an der FIM CEV Moto2 European Championship in Spanien an den Start gehen. Das spanische Team H43 von Manuel Hernandes hat das Talent von Marcel beeindruckt und mit ihm einen Vertrag abgeschlossen.

Ab Februar wird er seine Lehre als Telematiker unterbrechen, nach Spanien «auswandern» und sich als Profi auf seine Rennsportkarriere konzentrieren.

Das Saisonziel ist es in dieser hart umkämpften EM Klasse in die Top 10 zu fahren.

Wir wünschen Marcel viel Erfolg, vielleicht kommt da der nächste GP Pilot aus der Schweiz. FMS Sport ♦

► *Trad. IG* | Marcel a réussi un important pas dans sa carrière après ses succès en Poketbike, Minibike et championnat d'Europe Moriwaki.

En 2015, il prendra le départ de l'European Championship FIM CEV Moto2 en Espagne. L'équipe espagnole H43 de Manuel Hernandes a été impressionnée par le talent de Marcel et conclu un contrat avec lui.

En février, il va mettre de côté son apprentissage de télémechanicien et s'expatriera en Espagne afin de pouvoir se concentrer essentiellement sur sa carrière sportive.

Pour la nouvelle saison, il s'est fixé comme objectif de rouler dans les 10 premiers au niveau européen.

Nous souhaitons à Marcel plein succès et peut-être que nous aurons avec lui le prochain pilote GP suisse. FMS Sport ♦



Marcel Brenner in Portimao



Brennerclan



Jerez

MOTO GUZZI prescht vor MOTO GUZZI a vite réagi



Der Traditionshersteller MOTO GUZZI und sein Schweizer Importeur Passionemoto SA wollen nicht, dass die Schweizer Kunden ihre neuen Motorräder wegen des dramatischen Kurszerfalls des Euros im grenznahen Ausland einkaufen. Mit rigorosen Preissenkungen für die komplette Modellpalette wurden die Schweizer Preise bis auf wenige Prozentpunkte dem europäischen Niveau angepasst.

► *Passionemoto SA* | Der für alle überraschende und für grosse Bereiche der Schweizer Wirtschaft belastende Entscheid der SNB (Schweizer Nationalbank), die seit drei Jahren geltende

Barriere von 1.20 Franken pro 1 Euro fallen zu lassen, bedeutet auch für die helvetische Motorradbranche eine markante Änderung der Situation. Die Tatsache, dass der Euro von einem auf den anderen Tag um rund 20% billiger wurde, hat insbesondere für die Fachhändler und die Importeure zum Teil dramatische Auswirkungen. Den Händlern drohen einerseits gewichtige Abgänge ihrer Kunden ins Ausland, andererseits gilt es heftige Abschreibungen auf dem Neu- und Occasionslager möglichst bis zum Jahresende auszugleichen. Gegen die explosionsartige Aufwertung des Schweizer Frankens können sie nichts tun, ausser sich der Situation zu stellen. ◆

Le fabricant traditionnel MOTO GUZZI et son importateur suisse Passionemoto SA ne veulent pas que les clients suisse achètent leurs nouvelles motos dans les pays voisins à cause de la baisse de l'euro. Avec des réductions rigoureuses pour tous les modèles de la gamme MOTO GUZZI, les prix suisses ont été adaptés à quelques pourcentages au niveau des prix européens.

► *Passionemoto SA* | La décision surprenante et plutôt hostile pour l'économie suisse de la SNB (Banque Nationale Suisse) d'abolir le cours plancher de 1.20 CHF pour 1 EUR



MOTO GUZZI V7II Stone: zuvor CHF 10'790.-, jetzt CHF 8'990.-
MOTO GUZZI V7II Stone: avant CHF 10'790.-, maintenant CHF 8'990.-

implique un changement radical aussi pour le marché moto. La raison en est simple: L'euro est devenu 20 % moins cher d'un jour à l'autre. Cela a un impact dramatique pour le marché moto, en particulier pour les concessionnaires et les importateurs. Les concessionnaires sont menacés de perdre une partie importante de leurs clients parce que ceux-ci iront acheter leurs motos de rêve à l'étranger. En plus, les concessionnaires souffrent des grands amortissements sur leur stock de motos neuves et d'occasions. Il ne leur reste rien d'autre suite à la montée importante du franc suisse que de faire face à la situation. ◆



MOTO GUZZI California Custom 1400: jetzt CHF 18'790.– statt CHF 21'700.–
MOTO GUZZI California Custom 1400 maintenant CHF 18'790.– au lieu de CHF 21'700.–



MANNO IL 20 GENNAIO 2015

Preisliste - Liste de prix 2015

Definitive Preisliste - Liste de prix definitive

Gültig ab 20.01.2015 bis auf Widerruf - valable du 20.01.2015 jusqu'à nouvelle ordre

Nevada Classic 750cc MY13	GRÜN GIADA / VERDE GIADA / VERT GIADA	25 kw / 35KW	SFr. 10'990.00
Nevada Aquila Nera 750cc MY13	SCHWARZ / NERO / NOIR	25 kw / 35KW	SFr. 10'990.00
V7II STONE 750 ABS MY15	SCHWARZ, SILBER, GELB, ROT / NERA, ARGENTO, GIALLO, ROSSO / NOIR, ARGENT, JAUNE, ROUGE	25 kw / 35KW	SFr. 8'990.00
V7II Special 750 ABS MY15	SCHWARZ, BLAU, ROT / NERO, BLU, ROSSO / NOIR, BLEU, ROUGE	25 kw / 35KW	SFr. 9'690.00
V7II Racer 750 ABS MY15	CHROM / CROMO / CHROME	25 kw / 35KW	SFr. 10'690.00
Bellaggio Luxury 940cc	WEISS-SILBER / BIANCO-ARGENTO / BLANC-ARGENT		SFr. 13'890.00
Bellaggio Aquila Nera 940cc	SCHWARZ / NERO / NOIR		SFr. 13'890.00
Griso 1200 8V S.E.	SCHWARZ, ROT / NERO DEVIL, ROSSO TROPHY / NOIR, ROUGE		SFr. 14'890.00
Stelvio 1200 ABS 8V	WEISS, SCHWARZ, BLAU / BIANCO, NERO, BLU / BLANC, NOIR, BLEU		SFr. 15'590.00
Stelvio 1200 NTX ABS 8V	SCHWARZ, GRÜN, ROT / NERO, VERDE, ROSSO / NOIR, VERT, ROUGE		SFr. 16'990.00
Norge 1200 GT ABS 8V	WEISS-SILBER, BRAUN-SILBER / BIANCO-ARGENTO, MARRONE-ARGENTO / BLANC-ARGENT, BRUN-ARGENT		SFr. 16'990.00
California Custom 1400 ABS	SCHWARZ, GRAU / NERO, GRIGIO / NOIR, GRIS		SFr. 18'790.00
Audace 1400 ABS	MATT-SCHWARZ, SCHWARZ-ROT / NERO TRAVOLGENTE, ROSSO IMPETUOSO / NOIR-MATT, NOIR-ROUGE		SFr. 19'190.00
Eldorado 1400 ABS	SCHWARZ, ROT / NERO CLASSICO, ROSSO PREGIATO / NOIR, ROUGE		SFr. 19'690.00
California Touring 1400 ABS	SCHWARZ, WEISS / NERO-AMBASSADOR, BIANCO-ELDORADO / NOIR, BLANC		SFr. 20'690.00
California Touring 1400 ABS S.E.	BRAUN, BEIGE / MARRONE EXECUTIVE, GRIGIO ELEGANCE / BRUN, BEIGE		SFr. 21'190.00

Modelle, etc. unter Vorbehalt / Changement de prix, des couleurs, des modèles, etc.: sous réserves.

pauschale LSWA / + Sfr. 180.- par unité forfait transport RPLP

200 aufgestellte Pässefahrer an der Medaillenübergabe

► *WL* | Zum Jubiläum 100 Jahre FMS organisierte die Tourismuskommission unter der umsichtigen Leitung von Hermann Ryter den Jubiläums-Pässewettbewerb 2014.

Die über 200 Teilnehmer konnten zwischen 15. März bis 30. September die 128 Schweizer-Pässe erfahren und durch Fotobelege bestätigen.

Aussagen von Teilnehmern wie:

«Das waren die schönsten Ferien meines Lebens» oder «Ich wusste nicht, dass wir so viele wunderbare Pässe haben.»



Unser Lebensweg ist wie eine spannende Reise mit Geraden, Kurven, Abbiegungen, Entscheidungen, Höhen und Tiefen.

Moment, - das ist ja genau gleich wie beim

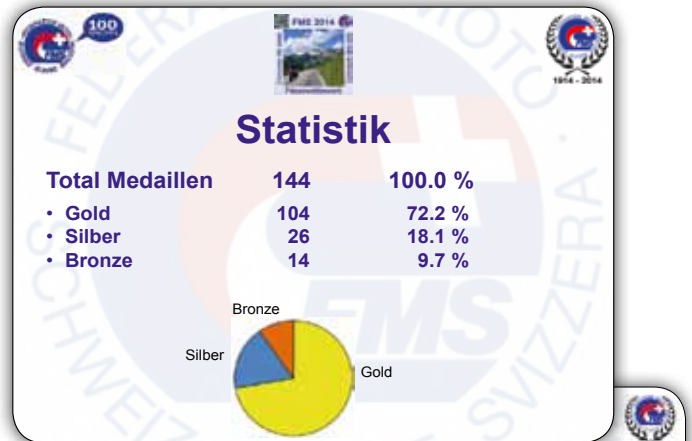
Pässewettbewerb

Schön, dass wir im Leben unterwegs sind; - gerne auf dem Töff

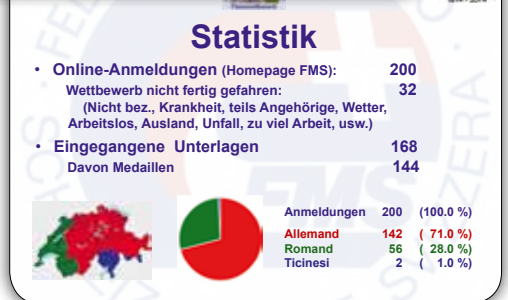
Motorradfahren ist das allerschönste Hobby

So sieht das Hermann Ryter

Ernst Gamper und Hermann Ryser führten durch die bestens organisierte Medaillenübergabe im Rössli zu Oensingen. 104 Gold-, 26 Silber- und 14 Bronze-Medaillengewinner freuten sich über die Medaillen, Diplome und Geschenke.



Medaillenspiegel



Statistik



Hermann Ryter (links) und Ernst Gamper sind zufrieden

200 pilotes participant au tour des cols enthousiasmés à la remise des médailles

► *Trad. IG* | A l'occasion du centenaire de la FMS, la commission tourisme a organisé sous la responsabilité de Hermann Ryter le concours jubilaire des cols 2014.

Entre le 15 mars et le 30 septembre, plus de 200 participants ont roulé 128 cols suisses. Une photo au sommet du col a confirmé leur passage.

Quelques réactions de participants: «Ce furent les plus belles vacances de ma vie» ou «Je ne savais pas que nous possédions des cols si magnifiques.»

Ernst Gamper et Hermann Ryser ont dirigé l'excellente remise des médailles au Rössli à Oensingen. 104 médaillés d'or, 26 médaillés d'argent et 14 médaillés de bronze se sont réjouis de leurs résultats, diplômes et cadeaux.



*Sereina (10 Jahre, jüngste Medaillengewinnerin) auf dem Col des Mosses
Sereina (10 ans, la plus jeune médaillée du concours) au Col des Mosses*



Goldmedaillen Gewinner 2014/Les médaillés d'or 2014

Préjugés sur les conséquences écologiques



► *Anja Tschoop* | Maintenant que vous êtes plus ou moins informés des conséquences juridiques et politiques de l'interdiction des courses sur circuit, je souhaite porter une réflexion critique aux arguments contre le sport motorisé. L'argument premier le plus souvent exprimé et apparemment le plus efficace: l'impact écologique.

«En raison d'une lourde conséquence sur l'aménagement du territoire, sur l'atmosphère local et la pollution sonore, une réintroduction des courses sur circuit en Suisse serait une décision politique fausse».

Nous ne pouvons pas forcément nier l'échappement de gaz lors d'une manifestation de sport motorisé du temps qu'on ne se déplace pas à bicyclette. Pourtant, les inconvénients causés par les véhicules sur le circuit ne sont pas si importants en comparaison aux différentes émissions causées par les

spectateurs, l'infrastructure et la manifestation elle-même. Et il n'y a pas de spectateurs seulement aux épreuves de sports motorisés mais également à d'autres manifestations. Même lors d'une exposition pour énergies renouvelables, le déplacement des visiteurs ne se fait pas sans émission quelconque. Une comparaison de l'impact sonore avec d'autres événements est tout à fait opportune. Je souligne ne pas prétendre que le sport motorisé est moins problématique que d'autres sports. Des impacts sonores sont causés et je parle là pour tous les fans de sport moto en prétendant que si le bruit des moteurs disparaissait, ce sport ne serait plus aussi attractif. D'autre part, des concerts en plein air, un match de football, une course de ski ou autres engendrent également des émissions sonores. A relever que les tribunes des spectateurs le long des circuits actuels sont modernes et leur construction sert de protection sonore contribuant à la diminution considérable des émissions sonores.

Et soyons honnêtes: habiter au bord d'une autoroute ou près d'un aéroport engendre également une torture pour l'ouïe.

Le nombre d'arguments contre le sport motorisé mentionné ci-dessus est également valable pour d'autres sports respectivement d'autres manifestations. Et soyons honnêtes: si cela est l'argument principal pour l'interdiction des courses sur circuit – trouvez-moi une différence plausible entre les diverses émissions provenant des courses de côtes ou de motocross avec celles émises lors de courses en circuit? Encore une fois, cette interdiction s'avère insensée. Prenons un événement cycliste comme exemple le Tour de Suisse: les accompagnants utilisent environ 40'000 litres de carburant! Ainsi, un circuit de compétition qui viendrait s'ajouter à toutes les autres manifestations sportives n'engendrera aucune différence quant à ces différentes nuisances. ◆



Lesermeinungen

Liebe Anja

Ich habe Deinen Bericht «Rundstreckenrennverbot» gelesen. Ich hätte da noch eine schöne Geschichte dazu:

Ich ging bei uns ans bekannte Frauenfelder Motocross. Laufe die Strasse hoch zu den Kassahäuschen. Da stand ein Mann mit einer grossen Tafel um den Hals: «WIESO MOTOCROSS» und unten rechts war die Tafel signiert mit «Greenpeace».

Ich habe viele Jahre lang Greenpeace Fr. 100.– geschickt. Jetzt kam mir aber «Der Mann mit der Tafel» wieder in den Sinn und warf den Einzahlungsschein weg.

Ein Monat später ruft mich Greenpeace an und fragt freundlich, ich hätte doch immer Fr. 100.– geschickt? Also habe ich ihm die Geschichte «Der Mann mit der Tafel» erzählt und ihn mit ein paar Fakten aufgeklärt: Das Frauenfelder Motocross beginnt um 10 Uhr und endet um 18 Uhr.

Wenn das Cross nicht wäre, würden 5000 Autos mit der Familie auf die Schwägalp fahren. Am Telefon war's kurz ruhig, dann sagt der Grennpeacler: «Ich muss zugeben, Sie haben recht. Ich muss jetzt hinter die Bücher!» *Tom, Frauenfeld*

Als neues FMS-Mitglied möchte ich Ihnen zur informativen und interessanten Zeitschrift «MOTOnews» gratulieren! Ich bin auch seit 12 Jahren Mitglied des FAM!

Luis Saavedra, Ticino

Bravo! Ich habe eben die letzte «MOTOnews»-Ausgabe gelesen. Macht Spass und ist sehr professionell. Super finde ich der Beitrag von Anja. Interessant und es kommt noch mehr. Das ist echte Kundenbindung! Viele warten jetzt ungeduldig auf die nächsten Ausgaben. *Boris Boetzel*

Besten Dank für die Ausgabe Nr. 4/14! Mit grossem Interesse – und auch mit Begeisterung für die allgemein übersichtliche, gute Gestaltung – habe ich diese Zeitschrift «konsumiert». Die Berichterstattungen sind lebhaft und spannend formuliert, die präzisen und eindrucksvollen Fotos bebildern ergänzend zu den Texten und sogar die Werbeseiten sind für mich persönlich eine gute Ergänzung zum fachlichen Inhalt. Ich wünsche Euch weiterhin viel Motivation, Elan und Freude und freue mich sehr auf die künftigen Zeitschriften. *Edith Rüsi, Matzingen*

Die FMS «MOTO-News» ist attraktiv geworden. Die Beiträge sind informativ, zeigt das grosse Spektrum der FMS. Auch unsere welschen und tessiner Freunde werden nicht vergessen. Weiter in diesem Stil. *Hans Bühler, Kreuzlingen*

Guten Tag

Am neuen «Heftli» gefällt mir eigentlich alles. Von den Beiträgen her ist es Top, deren Qualität ist ausgezeichnet und das Schriftbild ist auch für ältere Augen einwandfrei. Man spürt Herzblut. Gratulation! Etwas erschrocken bin ich allerdings, ob der Qualität von Papier und Druck. Ob das wohl preislich erträglich ist? Ich kann nur hoffen, dass Ihr gute Einkäufer seid und einen günstigen Verlag gefunden habt (In- oder Ausland). Falls ja, nochmals Gratulation!

Erwin Siegenthaler, Niederuzwil

Redaktion: Danke für das Feedback betreffend unserem neuen «MOTOnews». Sie sagen «Heftli», wir sagen Journal, aber wir meinen dasselbe. Wir freuen uns, dass es Ihnen gefällt. Die «MOTOnews» wird im Inland (Kanton St.Gallen) gedruckt.

Salü Redaktion MOTOnews

Ich finde das Journal «MOTOnews» absolut Spitze gemacht. Hochglanz bringt eine edle Note dazu. Zum Jahresende das Zusatzheft mit den kompletten Ranglisten 2014 hat mich ganz besonders gefreut. Das ist etwas was man auch gut sammeln kann, musste man doch früher die Ranglisten immer mühsam «downloaden». Mein Dank gilt all den «Machern» dieser Zeitschrift und ... nur weiter so!

Peter Crottogini

Gemessen am beachtlichen Niveau dieser Schweizer Strassenmeisterschaft, meine Wenigkeit hier bewusst rausgenommen, ist es doch sehr brüskierend im eigenen Verbandsorgan «FMS News» eine derart mickrige Berichterstattung darüber vorzufinden. Ein Affront für die tollen Leistungen der FMS-Mitglieder. *Peter Schellenberg*

Redaktion: Hallo Peter. Deine Kritik nehmen wir ernst. Zu Deiner Info: Es gab im MOTOnews 4/14 einen Zwischenbericht und in MOTOnews 6/14 einen Saisonabschlussbericht.

Sehr geehrte Damen und Herren

Zuerst möchte ich Ihnen viel Lob und Anerkennung aussprechen für die Inhalte und die Aufmachung der MOTONEWS. Ich ertappe mich dabei nachzudenken: Wann kommt wohl die nächste? Die Inhalte sind interessant und trotz grosser Vielfalt immer relevant. Ich gebe meist wenig auf Äusseres, aber hier ist Ihnen ein grosser Wurf gelungen. Ich hoffe, Sie machen weiter so. *Rolf Haller, Niederlenz*

TOURISMUS 2015



- | | | | | | |
|------------|---|-------------------------------|------------|---|--|
| 11.04 | Rencontre des Meritums suisses
<i>Treffen Schweiz, Meritum</i> | <i>Valais / Wallis</i> | 19 - 21.06 | Concentration
<i>Treffen</i> | <i>Col - des - Mosses (VD)</i> |
| 01.05 | 19 ^{ème} Apéritif des Motards
<i>19. Motorräder Aperitiv</i> | <i>Valle Maggia (TI)</i> | 20 - 21.06 | Rallye touristique du Valais
<i>Walliser Rallye</i> | <i>www.fmvs.ch</i> |
| 03.05 | Bénédictin des motards
<i>Motorrad Segnung</i> | <i>Col du Simplon (VS)</i> | 04 - 05.07 | Sortie Accompagnée FMS-FMV
<i>Ausflug FMS-FMV</i> | <i>www.fmvs.ch</i> |
| 09.05 | Timbrage FMS - Peter Frei
<i>Stempeln FMS - Peter Frei</i> | <i>Dielsdorf (ZH)</i> | 18.07 | Timbrage FMS-FMV Meritum
<i>Stempeln FMS-FMV Meritum</i> | <i>Couvet (NE)</i> |
| 10.05 | Fête des motards
<i>Töff Fest</i> | <i>Adlikon (ZH)</i> | 18 - 20.07 | 33 ^{ème} Rendez-vous Meritum FIM
<i>33. FIM-Meritum Treffen</i> | <i>Couvet (NE)</i> |
| 24.05 | Randonnée valaisanne
<i>Walliser Ausflug</i> | <i>www.fmvs.ch</i> | 29 - 31.07 | 70 ^{ème} Rallye FIM
<i>70. FIM-Rallye</i> | <i>Vorden (NL)</i> |
| 04 - 07.06 | Madone des Centaures
<i>Madone des Centauren</i> | <i>Le Mouret (FR)</i> | 08.08 | Timbrage FMS / FMVs / Timoto
<i>Stempeln FMS / FMVs / Timoto</i> | <i>Personico (TI)</i> |
| 10-12.06 | 33 ^{ème} Moto-Camp FIM
<i>33. FIM-Motocamp</i> | <i>St - Petersburg (RU)</i> | 29.08 | Mini-Rallye Peter Frei
<i>Peter Frei Mini-Rallye</i> | <i>Dielsdorf (ZH)</i> |
| 13 - 14.06 | Timbrage FMS, course de caisses à savon
<i>Stempeln FMS, Seifenkisten Rennen</i> | <i>Russy (FR)</i> | 10 - 13.09 | 2 ^{ème} Mototour of Nations FIM
<i>2. Mototour of Nations FIM</i> | <i>Cueno (I)</i> |
| 20.06 | Fun Day MC Heimberg Conc.
<i>Töfftreffen Fun Day, MC Heimberg</i> | <i>Kiesen (BE)</i> | 19.09 | Rencontre nationale FMS
<i>Nationale Treffen FMS</i> | <i>Löwenberg - Morat - Murten (FR)</i> |
| 20 - 21.06 | Don du sang , timbrage FMS
<i>Blutspende, Stempeln FMS</i> | <i>Col du Glauenberg (OW)</i> | 27.09 | Retour des carnets - Rencontre
<i>Töfftreffen - Carnet Rückgabe</i> | <i>Col de Pierre - Pertuis (BE)</i> |



© 2014 - photo: JB Egger

www.swissmoto.org

Une nouvelle saison pleine de surprises

Présentation des activités pour les baroudeurs.

Les motards qui aiment se promener à travers nos belles régions ainsi qu'en Europe ont de quoi se réjouir car la commission du tourisme et loisirs vous présente des sites à visiter librement, des rencontres et concentrations en Suisses et ailleurs avec des manifestations FIM intéressantes ainsi qu'en parallèle le Tour des cols. Au niveau interclubs, la formule de championnat sera revisitée afin d'avoir plus de crédibilité aux yeux du public.

► *Jean-Bernard Egger* | Le choix des sites à visiter s'est fait en fonction des propositions et des lieux intéressants à voir. Nous n'allons pas parler des 42 points à timbrer mais nous présentons déjà une sélection de paysages à voir et se balader. Au niveau des cols lorsque nous nous promenons nous passons à côté de cols méconnus qui parfois éblouissent nos yeux car passer par les cols de Fritzenfluh, du Boehler, Susten et l'Alp-di-Neggia ne vous laissent pas indifférent. Vous aurez aussi l'occasion de vous rendre sur des points de vue tels que Le Salève, Iséables, Portels, Craveggia ou encore passer dans des sites naturels ou villages encore typiques avec Trogen, Lauennensee, Guarda, Pleujouse, Lajoux, Champ-du-Moulin, Gottlieben, Dondrio et Sixt-Fer-à-Cheval. Pour les adeptes de l'art de la table des timbrages «coup de cœur» vous encouragez à vous arrêter par exemple à la Givrine, Rossberg, Samnauen, Lajoux, Les Cernets, Montagnola, Ulrichen et Dielsdorf. Sachez que les 42 timbrages sont attractifs tant pour les yeux que pour le plaisir d'y faire des randonnées.

De nombreuses rencontres, timbrages, rassemblement et activités rou-



lantes sont proposés tout au long de la saison qui nous l'espérons sera ensoleillée. Sur le plan des manifestations FIM le Motocamp se déroulera en Russie du 10 au 12 juin dans la magnifique et historique région de Saint-Petersbourg. Le Rallye FIM vous accueillera du 29 au 31 juillet aux Pays-Bas à Vorden plus précisément alors que du 10 au 13 septembre, le 2ème Mototour des nations prendra son départ à Cunéo en Italie avec un passage dans sur la Côte d'Azur, Nice pour se terminer à Monaco. Le Rendez-vous Meritum FIM prendra ses quartiers à Couvet dans la commune de Val-de-Travers du 18 au 20 juillet. L'inscription est obligatoire pour les manifestations FIM, une information sera transmise aux habitués et le site internet www.swissmoto.ch sera documenté d'ici la mi-février. Pour les personnes intéressées au concours de tourisme ou au tour des cols, elles peuvent s'inscrire soit sur le formulaire situé sur le site internet ou en faisant la demande à l'adresse ci-dessous. La commission remettra les carnets de tourisme lors du 15ème Motos Show à Vevey les

13-14 et 15 mars et au Moto-Center Thun – Tacho Cafe & Bar les 28 et 29 mars 2015.

Concernant le championnat «Interclubs» du Tourisme FMS, une nouveauté, le titre de Champion Suisse sera attribué au club ayant acquis le plus de points du classement des sorties internes des clubs ainsi que des points des participants par clubs du concours de tourisme FMS (Carnet de tourisme). Les clubs désirant participer à ce championnat sont priés de s'annoncer pour recevoir les formulaires à l'adresse ci-dessous. jbe@fastnet.ch ou par poste à CTL FMS c/o Egger, Rue de la Gare 2, 2112 Môtiers.

La commission du tourisme vous souhaite une bonne route pour 2015. ◆

SRS Swiss Racing Sports Philosophie

► *WL* | Beatrice Dürst und Jürg E. Iten haben ein grosses Ziel. Nachwuchsförderung im Schweizer Motorradsport.

Zu diesem Zweck haben sie SRS Swiss Racing Sports Gmbh aufgebaut. Namhafte Firmen, Organisationen, Verbände und Motorsportfreunde vom Mitmachen überzeugt. An der 2. SRS Party beim neuen Sponsor AMAG Winterthur, freuten sich über 100 Gäste über die Fortschritte der anwesenden Nachwuchs Racer.

Sven Epiney SRF wollte von den Jungs wissen, was es braucht um im Motorradsport an die Spitze zu kommen und war sichtlich beeindruckt vom Engagement der Boys.

Daniel Epp als erfahrener Teammanager von Tom Lüthi erklärte den interessierten Zuhörer, wie es geht, und was es braucht um an die Spitze zu kommen.



Beatrice Dürst und Jürg E. Iten

Jürg E. Iten's Philosophie: Jugend und Sport

Eigentlich spielt es keine Rolle, in welcher Sportart – Hauptsache, die Jugend ist aktiv. Dabei ist es wichtig,

dass wir sie bei ihrem Engagement unterstützen, begleiten und richtig fördern.

Nur mit Professionalität und Individualismus einem hochwertigen Umfeld, gepaart mit Mitgliedern, Sponsoren, Partnern und Profis lassen sich heutzutage im harten Motorsport Ziele erreichen. ♦



SRS Boy im Interview mit Sven Epiney



SRS Boys

SRS Swiss Racing Sports philosophie

► *Trad. IG* | Beatrice Dürst et Jürg E. Iten se sont fixés un grand but: soutenir de jeunes talents dans le sport motocycliste suisse.

Pour cette raison, ils ont renforcé le Swiss Racing Sports GbmH et convaincu des entreprises renommées, organisations, fédérations et amis de la moto d'y participer au projet. Lors de la 2ème soirée du SRS chez le nouveau sponsor AMAG à Winterthur, la centaine d'invités se sont réjouis de la progression de ces jeunes talents.

Sven Epiney, de la télévision suisse-allemande, voulait savoir quelles sont les performances exigées aux jeunes pour se placer dans les meilleurs. Il a visiblement été très impressionné par l'engagement de ses jeunes.

Comme manager expérimenté de l'équipe de Tom Lüthi, Daniel Epp a expliqué aux auditeurs très intéressés le cheminement et les exigences pour se placer parmi les meilleurs.

Philosophie de Jürg E. Iten: Jeunesse et Sport

En fait, il n'est pas important dans quelle discipline sportive – l'essentiel

est une jeunesse active. Il est important de les soutenir, les accompagner et les promouvoir correctement.

Seul professionnalisme, individualisme et un environnement sain avec encadrement de membres, sponsors, partenaires sont garants pour la réussite dans le sport motocycliste. ◆



Daniel Epp erklärt Sven Epiney Racing

2015

Roulage sur circuit
en toute sécurité





Venez fêter les 10 ans
de l'association avec le team,
une surprise vous attend !

Bresse
06-07 juin

Coaching
+
5 Ateliers
théoriques



Inscriptions
www.sk-team.ch

Die FMS ist in den Kommissionen der FIM gut vertreten La FMS est bien représentée au sein de différentes commissions FIM

► Wir wünschen den Gewählten viel Freude und frohes Schaffen. FMS Zentralkomitee ♦



neu/nouveau
Diego Clément
Kommission Motocross
Commission Motocross



neu/nouveau
J.B. Egger
Kommission Tourismus
Commission Tourisme

► Nous souhaitons à ces personnes élues beaucoup de satisfaction et de succès. Comité central FMS ♦



bisher/réélu
Florent Tschann
Kommission Umwelt
Commission
Environnement



bisher/réélu
André Pahud
Kommission Technik
Commission Technique

Schweiz. Motorradtechnik Europacup Sieger

► WL | Der Europacup in Motorradtechnik geht dieses Jahr an die Schweiz. In Wien gingen die besten Motorradtechniker aus Europa an den Start zum anspruchsvollen Wettbewerb.

Ganz oben auf dem Podest (mit 570 von 700 möglichen Punkten) steht Marco Koepfli (Moto-Center Schwyz) den zweiten Platz belegt mit 544 Punkten Max Kollenda aus Hamburg. Die Bronzemedaille sicherte sich mit 497 Punkten Benjamin Rutishauser (Saegesser Honda-Center Oberbüren). Herzliche Gratulation. ♦



Team Schweiz gewinnt Europacup

15^{ème}
MOTO SHOW VEVEY

Galleries du Rivage
13-14-15 mars 2015

Vendredi 18h-22h30 / Samedi 10h-21h / Dimanche 10h-18h
Buvette et restauration jusqu'à 24h le vendredi et samedi

Exposition motos et accessoires
Animations diverses
Buvette et restauration chaude
Marché de l'occasion

ENTREE LIBRE

Grande exposition organisée par
www.motoclubvevey.ch

MASSET | MOTOREX Oil of Switzerland | cashgate.ch

Section vaudoise

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

supersport



YZF-R1



YZF-R3



YZF-R6



YZF-R125

GENERALIMPORTEUR

hostettler ag

CH-6210 Sursee, Haldenmattstrasse 3
Tel +41 41 926 61 11, Fax +41 41 926 62 93
info@yamaha-motor.ch, www.yamaha-motor.ch

3 JAHRE
ANSCHAFUNG
SWISS
GARANTIE

Leasing
Finance
Services
YAMAHA

MOTUL

www.yamaha-motor.ch



YAMAHA

Revs Your Heart

Adrian Bosshard – un champion suisse devenu président

► C'est en mars 1962, à Zurich, qu'Adrian Bosshard voit le jour. Sa famille emménage à Nidau (près de Bienne) où Adrian passe une enfance et une adolescence heureuses. Intéressé par la technique, la mécanique et la vitesse, il se passionne pour le métier de mécanicien auquel il se forme avant d'obtenir son diplôme.

1979

Il s'inscrit à l'examen de licence Motocross Junior qui se déroule alors à Muri, à l'occasion duquel près de 200 juniors s'affrontent pour obtenir les 40 licences qui doivent être attribuées.

1980

Après avoir surmonté le premier obstacle, Adi débute dans la catégorie Juniors 500cc.

1981

Grâce à ses bons résultats, il passe à la catégorie National 500.

1982

Affichant toujours d'excellentes performances, Adi rejoint désormais la catégorie Inter 500.

1983

Adi s'établit dans la plus haute catégorie suisse de motocross.

En 1984, Adi est 3 fois vice-champion avec Honda.

1988 – 1989

Ses efforts et sa persévérance paient : il remporte le championnat suisse à 2 reprises avec Honda.

Puis, attiré par la moto sur route, il recommence depuis le début dans cette nouvelle discipline.

1990

Championnat suisse, catégorie 250, Honda, 11e position, il est sacré champion suisse d'emblée.

1991

Championnat d'Europe, catégorie 250, Honda, 5e position, champion d'Europe.

1992

Championnat du monde, catégorie 250, Honda, classé parmi les 20 premiers.

1993

Championnat du monde, catégorie 250, Honda, classé parmi les 10 à 15 premiers.

1994

Championnat du monde, catégorie 250, Honda, classé parmi les 10 premiers.

1995

Championnat du monde, catégorie 500, écurie Certina, classé parmi les 10 à 15 premiers.

1996

Championnat du monde, catégorie 500, pilote de développement chez Swissauto.



Championnat du monde 1996, catégorie 500, Honda, écurie Certina, classé parmi les 10 premiers



Championnat suisse 1988, Honda

Le président de Certina de l'époque n'est pas sans remarquer ce jeune gentleman qui marche à l'adrénaline, et lui propose alors un poste de représentant de la marque Certina pour la Suisse. S'illustrant par son enthousiasme, Adi apprend rapidement, se perfectionne et obtient avec brio l'examen professionnel supérieur en économie d'entreprise qui sanctionne la formation qu'il a suivie en 1998 – 1999 à l'IFKS (institut de formation des cadres) de Berne.

1999

Adi est promu directeur des ventes de Certina Suisse.

2000

Directeur Marché suisse Certina

2003

Adi Bosshard est élu président, assumant l'entière responsabilité de Certina International.

2006

Investi du projet Union Glashütte SA, Adi est chargé de renforcer l'image de la marque.

En 2008, il est nommé président de la marque Union Glashütte SA.

Marié et père de trois enfants, Adi Bosshard aime passer son temps libre en famille. Passionné de ski, de jogging et de cyclisme, il suit également le MotoGP et la Formule 1 avec un grand intérêt. Il parle allemand, anglais, français et italien. Adi, la FMS te remercie pour ton attitude toujours correcte et exemplaire en sport. Tu fais partie de ces pilotes professionnels qui sont une référence pour les jeunes. ◆



Adi Bosshard aujourd'hui

Wir danken allen neuen FMS Kommissären, die ihre Freizeit dem FMS Motorrad sport zur Verfügung stellen Nouveaux commissaires FMS. Nous remercions toutes les personnes qui s'engagent pour le sport moto FMS

Liste CMS Seminar, 17. Januar 2015

Name, Vorname	Ausbildung	Club
Bovet Kathleen	Admin/TK	MC Gruyere
Caduff Corsin	Admin/TK	AMC Ederswiler
Clément Marianne	Admin/TK	MC Sense
Gerber Christine	Admin/TK	Frauenkappelen
Haldi Andrea	Admin/TK	SNX Gsteig
Lötscher Nicole	Admin/TK	AMC Ederswiler
Thévenaz Christelle	Admin/TK	MC Bullet
Vontobel Stefan	Admin/TK	MRSV Frauenfeld
Vontobel Helena	Admin/TK	MRSV Frauenfeld
Bucher Josef	Admin/TK	MC Roggenburg
Fragniere Martin	Admin/TK	MC Gruyere
Leutenegger Adrian	Admin/TK	MRSV Frauenfeld
Meyer Ursula	Admin/TK	FMS
Pleiner Bernhard	Admin/TK	AMC Ederswiler
Stegmann Lucie	Admin/TK	Off Road Team Ajoie
Allemann Martin	RL	
Blumer Mario	RL	MRSC Muri
Brunner André	RL	GTS
Chanton Christian	RL	MXRS

RL = Rennleiter/Directeur de course

Christener Fabrice	RL	MMC Combremonts
Dähler Niklaus	RL	MRT Linden
Fahrni Patrice	RL	MC la Gruyere
Gasser Stefan	RL	MRT Linden
Gilliéron Patrick	RL	SNX St Cergue
Glauser Urs	RL	AMC Ederswiler
Haag Eugen	RL	FMS
Imbach Martin	RL	MXRS
Jacquemai Christiane	RL	MC Roggenburg
Käslin Domenic	RL	MRSC Muri
Meyer Walter	RL	FMS
Müller Renato	RL	MRSC Muri
Pham Morgan	RL	MC Bullet
Staudenmann Yves	RL	MC Sense
Taxe Aurélien	RL	SNX St Cergue
Ulrich Stefan	RL	Frauenkappelen
Waeber Frédéric	RL	MC la Gruyere
Wohlhauser Michel	RL	MC Sense
Zeugin Marius	RL	AMC Ederswiler
Zwahlen Nicole	RL	FMS



FMS Technik und Administration/FMS contrôleurs tech. et admin.



FMS Rennleiter CSM/FMS directeurs de course

Kursteilnehmer RL Strasse**Participants séminaire CC Route**

Bader Karl	FHRM
Baschung Marcel	FHRM
Bonfils Luc	Norton Sport Club
Genoud Roland	FVP Moto
Gentizon Didier	FVP Moto
Gyger Kilian	BMRT Boécourt
Gyger Patricia	BMRT Boécourt
Hegglin Ernst	FHRM
Herzog Bruno	Valentinos
Hubacher Thomas	MC Koppigen
Jaun Christine	FHRM
Liaudat Nicolas	MC Châtel-St-Denis
Lopardo Giuseppe	Minibike
Lopardo Cindy	Minibike
Maillard Didier	FVP Moto

Maillard Daniel	FVP Moto
Montavon Pascal	CCR
Meyer Billy	CCR



Seminarteilnehmer FMS Rennleiter CCS/Participants séminaire CCR

Impressum **MOTOnews****Auflage / Edition** (8. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 10000 Ex.

FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organisations, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos**Herausgeber / Editeur**

FMS Fédération der Motorradfahrer Schweiz

FMS Fédération motocycliste suisse

Generalsekretariat

Zürcherstrasse 305, 8501 Frauenfeld

Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56

fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org

Field-Manager: Urs Schnyder

**Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces**

Leitung / Responsable: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org

Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Hubert Zeller	Enduro
Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	FHRM Vintage
Sepp Betschart	Supermoto
J.B. Egger	Tourismus
Markus Lehner	Strasse
Anja Tschopp	Politik
Roland Fuchs	«motosuisse»

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS**Peter Studer
have-fun
Fahrtrainings****SPORTFAHRER-TRAININGS**Motto: **have-fun** ist wichtiger als die Rundenzeit**Autodromo di Franciacorta bei Bergamo (I)**

Sonntag/Montag, 12./13. April 2015

Anneau du Rhin im Elsass (F)

Donnerstag, 16. Juli 2015

Circuit de Chambley bei Metz (F)


Montag/Dienstag, 31. August/1. September 2015

Schräglagentrainings neu mit Ducati Monster 821Mehr Motorrad-Fahrtrainings im Internet unter
www.have-fun.ch**WEITERE INFOS UND ANMELDUNG**Peter Studer **have-fun** Fahrtrainings · CH-4616 Kappel SO
info@have-fun.ch · 079 402 05 80

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



OFFICIAL TIMING PARTNER OF THE  WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



PRECISELY
YOUR
MOMENT

DS EAGLE

GMT - ZWEITE ZEITZONE (24 H)
12-STUNDEN-CHRONOGRAPH

WWW.CERTINA.COM