

Nummer/Numéro 4/2014

MOTOnews

www.swissmoto.org



77

BfU-FMS Kampagne «Stayin' Alive»

STAYIN'
ALIVE



Rundstrecken-
rennverbot



High-Bike-Testcenter
Paznaun



Hillclimbing





T  *Performance*



TISSOT T-RACE THOMAS LÜTHI LIMITED EDITION 2014. 316L EDELSTAHL-GEHÄUSE, LINKSDREHENDE LÜNETTE MIT GMT-FUNKTION UND GRAVIERTEM GEHÄUSEBODEN. **INNOVATORS BY TRADITION.**

TISSOT.CH

T 
TISSOT

LEGENDARY SWISS WATCHES SINCE 1853

Dominique Aegerter 77 – Anja Tschopp – High Bike Testcenter Paznaun – Adrian Bosshard

Dominique Aegerter 77 – Anja Tschopp – Centre d'essais High Bike Paznaun – Adrian Bosshard



► WL | 77 die Startnummer am Suter-CarXpert Moto2 GP-Bike von Dominique Aegerter hat uns Motorsportfreunden schon viele spannende Momente und Rennen geboten.

Was Dominique aber am Deutschland Grand Prix auf dem Sachsenring aufgeführt hat, war einsame Klasse. Nicht nur der Sieg, sondern wie er es vollbracht hat, bleibt unvergesslich. Bravo Dominique, wir gratulieren Dir und dem ganzen Team.

Wer ist Anja Tschopp? Eine 18 Jahre junge, hübsche und intelligente Frau, die sich ernsthafte Gedanken macht über die Diskriminierung einer Minderheit.

Anja, Studentin in Umweltwissenschaften an der Uni Zürich hat ihre umfangreiche Maturarbeit zum Thema «Rundstreckenverbot in der Schweiz» erarbeitet und verfasst.

Sie ist nun bereit ihre Ansichten dieses «unsinnigen Verbot's» in einer 9teiligen Info Kampagne allen MOTOnews-Lesern darzulegen. Herzlichen Dank Anja.

High Bike Testcenter Paznaun, Ischgl, Österreich. Welcher Biker hat nicht schon davon geträumt sein Wunschmotorrad einen ganzen Tag über die schönsten Pässe der Alpen testen zu können. Das war bis vor kurzem nicht möglich. Nun hat die Feriendestination Paznaun ein einmaliges Testcenter aufgebaut, mit über 50 Bikes, die auf Tagestouren ausgiebig getestet werden können.

Das sollte sich niemand entgehen lassen, der an einen Töffwechsel denkt. Adrian Bosshard – in diesem Heft zeigen wir mit dem Gentlemen-Driver

Adi Bosshard vor allem den jungen Motorsportlern was mit professioneller Einstellung, Fleiss und Ausdauer im Leben zu erreichen ist.

Ihre Meinung interessiert uns: Sagen Sie uns was Ihnen am «MOTOnews» gefällt und was nicht.

Viel Freude beim Lesen. ◆

► WL | Le numéro de départ 77 du Suter-CarXpert GP MOTO2 de Dominique Aegerter nous a déjà offert de passionnantes courses et des moments inoubliables.

La performance de Dominique lors du Grand Prix d'Allemagne au Sachsenring témoigne de la classe de ce jeune pilote. La victoire mais aussi la manière d'y arriver sont sensationnelles! Bravo Dominique, nous te félicitons ainsi que tout le team.

Qui est Anja Tschopp? Une femme attractive de 18 ans, intelligente, qui réfléchit intensément sur la discrimination d'une minorité.

Anja est étudiante en science environnemental à l'Université de Zürich. Elle a consacré son travail de maturité au thème «Interdiction des circuits en Suisse». Elle est convaincue de l'idiotie de cette interdiction et est disposée à présenter aux lecteurs du MOTOnews, ses arguments dans le cadre d'une campagne d'informations répartie en 9 articles. Grand merci à Anja.

Centre d'essais High Bike Paznaun Ischgl, Autriche. Quel motocycliste n'a pas déjà rêvé de rouler avec sa moto préférée durant toute une journée en parcourant les plus beaux cols. Il n'y a pas si longtemps, ceci était impossible. Mais un centre d'essais a été construit à Paznaun, destination de vacances

appréciée où 50 motos d'essais sont disponibles pour des randonnées journalières. Pour celui qui désire changer de moto, c'est une occasion à ne pas manquer.

Adrian Bosshard: cette édition donnera l'occasion et en particulier les jeunes pilotes de découvrir le pilote gentlemen Adi Bosshard à qui son attitude professionnelle, sa diligence et sa persévérance lui ont permis d'obtenir divers objectifs dans la vie.

Votre avis: faites-nous part de vos souhaits et critiques par rapport au MOTOnews. Nous y porterons toute notre attention. ◆

MOTOnews

4/2014

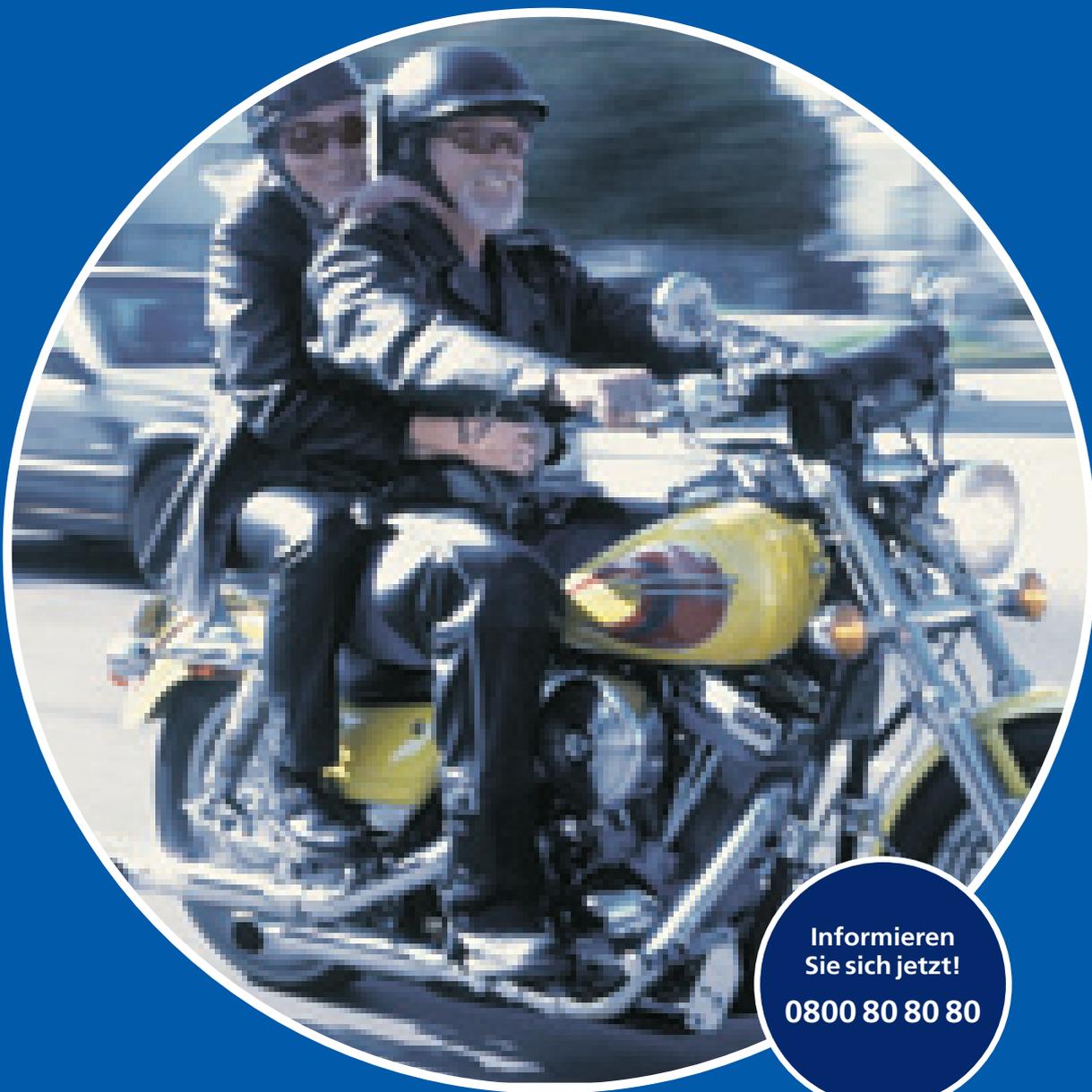
Titelbild: Dominique Aegerter
Foto: Lukasz Swiderek

Inhaltsverzeichnis / Sommaire

Editorial des Redaktionsleiters / Responsable de la rédaction	3
Agenda / Agenda	5
Mi-Saison Trial	8
Werksvertrag Seewer / Contrat d'usine pour Jeremy Seewer	10
Anja Tschopp Rundstreckenverbot	13
1. GP Sieg von Dominique Aegerter	14
Paznaun High Bike Center	16/17
Musterknaben – Wachablösung / 18/19	
Des garçons modèles – Changement de garde prévue!	
Vintage / Vintage	22
Pässewettbewerb	23
Valentin Guillod Werksvertrag / Contrat d'usine pour Valentin Guillod	27
FIM Rally Finland – Meritum	28/29
Schweden / Rallye FIM en Finlande! – Eskilstuna en Suède pour un rendez-vous Meritum!	
Extrem Bergsteiger	31
Schweizermeisterschaft Strasse	33
Adrian Bosshard	36/37

Jetzt sicher fahren und Geld sparen

Profitieren Sie jetzt als FMS-Mitglied von bis zu 10 % Rabatt auf die Motorrad- und Autoversicherung sowie von 5 % Rabatt auf viele weitere Versicherungen von Zurich.



Informieren
Sie sich jetzt!
0800 80 80 80

ZURICH Versicherungs-Gesellschaft AG
Thurgauerstrasse 80, 8050 Zürich




ZURICH®

August bis Oktober 2014

Août à octobre 2014

August / août

16.	Personico (TI) Stempeln/Timbrage Grotto Val d'Ambr
16.	Orny (VD) Endurance tout terrain
16. – 17.	Linden (BE) Motocross SM/CS
17.	Roches (BE) Trial SM/CS
17.	Brno (CZ) MotoGP/Moto2
23. – 24.	Roggenburg (BL) Motocross SM/CS
24.	Roggenburg (BL) MX Sidecar WM/CM
24.	Saône (F) Enduro SM/CS
24.	La Chaux-de-Fonds (NE) Trial SM/CS
29. – 31.	Dijon (F) Strasse SM/Route CS
30.	Dielsdorf (ZH) Mini-Rallye Peter Frei
30. – 31.	Levier (F) Minibike SM/CS
30. – 31.	Vestiges (Moudon) (VD) Trial
30. – 31.	Bure Enduro SM/CS
30. – 31.	Roggwil (BE) Supermoto SM/CS
30. – 31.	Cutterwil (FR) Motocross SM/CS
31.	Silverstone/ Northampton (GB) MotoGP/Moto2/Moto3

September / septembre

6.	Peney (VD) Endurance tout terrain
6. – 7.	Frauenfeld (TG) Supermoto SM/CS
6. – 7.	Grimmialp (BE) Trial SM/CS

6. – 7.	Gurnigel (BE) Vintage SM/CS
6. – 7.	Hockenheim (D) Moriwaki Junior Cup
7.	Trindade (BRA) MXGP/MX2
7.	Jerez de la Frontera/ Cadiz (E) Superbike WM/CM
10. – 12.	Sabrosa (P) 32. FIM Motocamp
13. – 14.	Seebodenalp (SZ) Vintage SM/CS
13. – 14.	Romanel-sur-Morges (VD) Motocross SM/CS
14.	Elgg (ZH) Köbi's Töfftreff
14.	Leon (MEX) MXGP/MX2
14.	Vesoul (F) MX Sidecar WM/CM
14.	Misano World Circuit Marco Simoncelli MotoGP/Moto2/Moto3
19. – 21.	Slovakia Ring (SK) Strasse SM/Route CS
19. – 21.	Assen (NL) Moriwaki Junior Cup
20. – 21.	Vieux-Prés (NE) Motocross SM/CS
21.	Susten (VS) Trial SM/CS
21.	Rudersberg (D) MX Sidecar WM/CM
28.	Tramelan (BE) Trial SM/CS
28.	Motorland/Alcaniz, Aragon (E) MotoGP/Moto2/Moto3
28.	Col de Pierre-Pertuis (BE) Retour des Carnets- Rencontre-Treffen

Weltmeisterschaft Championnat du monde

Schweizermeisterschaft Championnat suisse

FMS-Veranstaltung Manifestations FMS

Oktober / octobre

4.	Sundgau (F) Minibike SM/CS
4. – 5.	Ramsen (SH) Supermoto SM/CS
5.	Zuckenriet (SG) Motocross SM/CS
5.	Grandval (BE) Trial SM/CS
5.	Magny-Cours (F) Superbike WM/CM
12.	Motegi (J) MotoGP/Moto2/Moto3
18. – 24.	Merzouga Rally (Rally TT) (M) Endurance tout terrain
19.	Phillip Island (AU) MotoGP/Moto2/Moto3
19.	Phakisa Freeway (SA) Superbike WM/CM
26.	Sepang (MAL) MotoGP/Moto2/Moto3

MX des Nations

► **Teammanager Diego Clément** | Das Schweizer Team am Motocross der Nationen vom 27./28. September in Kegums, Lettland, hat beste Chancen einen Top 10 Platz zu erreichen. Alle drei Piloten haben WM-Erfahrung mit Top 2–10 Platzierungen.

► L'équipe suisse du Motocross des Nations du 27 au 28 septembre à Kegums, en Lettonie, a toutes les chances de se placer dans les 10 premières places. En effet, les 3 pilotes ont déjà des expériences au niveau mondial avec leur placement 2ème–10ème place.

Nr. 25 **Valentin Guillod**
MX GP Standing Construct, KTM 450
Nr. 26 **Jeremy Seewer**
MX2, Rockstar Energy Suzuki, 250
Nr. 27 **Arnoud Tonus**
MXOpen, CLS Kawasaki Monster
Energy, 450

30 Jahre Glaubenberg 30 ans Glaubenberg

► **WL** | Das schöne Wochenende vom 21. bis 22. Juni war für jeden Töfffahrer, der am Glaubenberg sein Blut spenden wollte, ein traumhafter Ausflug. Der Blutspendedienst der Region Bern dankt allen edlen Spendern Mitorganisatoren der guten Aktion seit vielen Jahren: Bfu-Bern, TCS, FMS (Kommission Verkehrssicherheit), Metzeler, BMW Motorrad. ◆



v.l.n.r.: Ivan Vidoni und Othmar Klopstein



► Les 21 et 22 juin, les motocyclistes ont pu profiter d'un temps magnifique pour se rendre au Glaubenberg et, pour ceux qui le désiraient, participer à l'action du don de sang. Le service de don du sang de la région de Bern

remercie tous les donateurs ainsi que les partenaires pour cette longue tradition:

bpa Berne, TCS, FMS (Commission de la sécurité routière), Metzeler, BMW Motos. ◆

Satteltaschen aus Leder Sacoques en cuir

► Triumph stellt neue stilvoll gestaltete Wachs-Cotton-Gepäcktaschen vor. Ein weiteres Highlight aus dem grossen Triumph-Zubehörprogramm. Robust und vielfältig einsetzbar, sind sie exklusiv, für den Einsatz an den Bonneville Modellen vorgesehen. ◆



► Triumph présente des sacoques élégantes en cuir. C'est une nouveauté dans le programme des accessoires Triumph. Ces sacoques sont robustes et polyvalentes et exclusivement destinées pour les modèles Bonneville. ◆

Kpl. Kit 2 Satteltaschen mit Befestigungskit	Fr. 599.–
Einzeltaschen inkl. Befestigungskit	Fr. 319.–

Set complet 2 sacoques incl. pièces de fixation	Fr. 599.–
1 sacoche incl. pièces de fixation	Fr. 319.–

TRIUMPH



JOIN THE GENTRY

28.09.14



UNTERSTÜTZEN SIE DEN DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDE
UND HELFEN SIE, KREBS DIE TÜR ZU WEISEN

FINDEN SIE IHRE NÄCHSTGELEGENE FARHT UNTER GENTLEMANSRIDE.COM
ODER TEILNEHMENDE HÄNDLER UNTER TRIUMPHMOTORCYCLES.CH

  #JOINTHEGENTRY



PROUDLY SUPPORTED BY

TRIUMPH 

Mi-saison Trial 2014

Le renouveau du trial Suisse ou quand une page se tourne



► *Walter Wermuth* |

Dans la catégorie Elite où l'on retrouve les pilotes internationaux, le championnat Suisse 2014 voit probablement pour la première fois de son histoire une véritable redistribution des cartes. C'est aussi assez exceptionnel que le champion Suisse en titre (le neuchâtelois Thierry Graber) ne défende pas son titre, préférant mettre son talent d'acrobate dans un autre domaine des sports tout-terrain en l'occurrence l'enduro.

Duel Helvético-Belge

Venu s'établir à Moutier, le belge Maxime Warengnien est une valeur sûre du trial mondial (5e junior 2013) et européenne (vainqueur du GP d'Italie UEM 2014), il participe cette année au championnat Suisse de trial étant titulaire d'une licence FMS prise sous le nom du club Jurassien de Delémont. Max est le grand favori pour le titre de champion de Suisse de trial, ce serait aussi une première de voir le trophée national prendre la direction de Mons mais il y a tout de même un

contradictoire en la personne de Noé Pretalli de Vicques près de Delémont. Noé participe cette année à l'entier du mondial de trial dans la catégorie Youth 125 et à un GP de la fin du championnat, il pointe à un magnifique 3e rang quasi assuré.

Ce même Noé a remporté à la surprise générale la première manche du championnat Suisse de trial à Delémont puis a aligné une série de 2ème places chaque fois derrière son meilleur ennemi ... et suiveur lors du mondial et du trial des Nations!

Derrière ce duo de pointe, la nouvelle génération des pilotes Elite est emmenée par les neuchâtelois Julien Minerba et Loïc von Gunten ainsi que par le fribourgeois Brian Allaman (pilote émérite de vélo-trial) et par le valaisan Cédric Fux. La sélection pour le trial des Nations 2014 qui aura lieu à Andorre le 15.09.2014 est composée de Pretalli, Minerba, von Gunten et Allaman, une première pour les trois derniers cités.

Les experts de la catégorie nationale

Catégorie tampon entre les jeunes espoirs et ceux déjà confirmés, la catégorie expert constitue le tremplin et



Noé Pretalli, actuellement 2ème du CS et 3ème du mondial Youth 2014



L'équipe Suisse pour le TDN 2014; de g. à dr.: L. Von Gunten, B. Allaman, N. Pretalli, J. Minerba



Max Warengnien, un Belge en tête du championnat Suisse de trial 2014

Classement intermédiaire après 5 courses sur 11

Elite

1. Max Warengnien	MC Jurassien Delémont	Sherco	97 points
2. Noé Pretalli	MC Jurassien Delémont	Jotagas	88 points
3. Julien Minerba	Trial Hauts-Geneveys	GasGas	68 points
4. Loïc von Gunten	Trial Hauts-Geneveys	GasGas	60 points
5. Brian Allaman	Trial Passepartout Fribourg	GasGas	58 points
6. Cédric Fux	Fédération valaisanne	GasGas	53 points
7. Christian Teuscher	Trial Club Schwenden	Jotagas	15 points

Expert

1. Florian Pretalli	MC Jurassien Delémont	Beta	77 points
2. Valentin Leiser	MC Jurassien Delémont	Beta	76 points
3. Simon Walthert	Trial Club Schwenden	Jotagas	69 points
4. Damien Girardier	Trial Hauts-Geneveys	GasGas	68 points
5. Tom Käslin	MC Jurassien Delémont	GasGas	63 points
6. Cédric Charmillot	Trial 96 Grandval	GasGas	54 points
7. Dominique Guillaume	MC Montchoisi Bassecourt	Sherco	40 points

le réservoir de l'élite. Actuellement emmené par les jurassiens Florian Pretalli (cousin de Noé) et de Valentin Leiser, cette catégorie compte encore le bernois Simon Walthert, le neuchâtelois Damien Girardier et encore deux jurassiens avec Tom Kässlin (qui a participé cette année à deux GP Mondial 125) et Cédric Charmillot. A noter la participation éphémère dans cette catégorie du septuple champion Suisse Dominique Guillaume qui a remporté ses deux incursions de la saison. ◆

Der ultimative Expeditions- und Fernreise-Partner

► **WL** | Die neue BMW R1200GS Adventure setzt eine Tradition nahtlos fort, den fahrdynamischen Charakter mit der hohen Offroad- und Tourenkompetenz.

Dieses Motorrad wurde entwickelt um allen Offroad- sowie Langstrecken-Tourenfahrern das Maximum an Komfort und Zuverlässigkeit zu bieten.

Unter den grossen Reiseenduros gilt die BMW Adventure als Massstab und ist bei vielen Fernreisenden auf langen Touren sehr beliebt.

Ob asphaltierte Strassen, Schotterpisten oder Geländesektionen – die GS Adventure bringt ihre Besatzung sicher ans gewünschte Ziel.

Das grosse Stauraumangebot: Alu-Koffern, Alu-Topcase, Innentaschen, Tankrucksack (wasserdicht), kleine oder grosse Softbags komplettieren das Angebot für grosse Reisen. ◆



Die Highlights der neuen R1200GS Adventure:

- Schwungmasse mit Schwingungsdämpfer für noch bessere Laufkultur
- 20mm längere Federwege, Vorne 210mm, Hinten 220mm

- Anpassung Längslenker-Geometrie für besseres Handling
- 30 Liter Tankvolumen für 500 km Reichweite
- ABS, ACS und zwei weitere Fahrmodi Serie (drei weitere als SA)
- ESA (Electronic Suspension Adjustment) als SA ab Werk möglich
- Komfortable in der Neigung einstellbare Sitzbank, Höhe 840 bis 910 mm
- Grosses einstellbares Windschild mit Luftleitflügeln
- Robuste Motor- und Tankschutzbügel. Breite Enduro Fussrasten
- Umfangreiches Angebot an Sonderausstattung ab Werk
- Gewicht: vollgetankt 260 kg, Zuladung: 220 kg
- Hubraum 1170 ccm, Leistung: 92 kw/125 PS, Drehmoment: 125 Nm bei 6500 U/min.
- **Verkaufspreis (Grundpreis) Fr. 18'550.–**



In Le Mans von der französischen Polizei bewacht

Suzuki Werksvertrag MX GP für Jeremy Seewer Contrat d'usine Suzuki MX GP pour Jeremy Seewer

► *WL* | Mit SUZUKI ist Jeremy schon viele Jahre verbunden, und hat schon zahlreiche Erfolge mit den gelben Crossern gefeiert.

Der 19-jährige bestreitet in diesem Jahr seine erste kpl. WM Saison, hat dazu die Lehre (Polymechaniker) erfolgreich abgeschlossen und liegt in der MX2-WM auf Platz 10.

Diese Leistungen haben Jan Breckwoldt (General Manager SUZUKI Int.) beeindruckt und überzeugt dass Jeremy eine grosse Karriere vor sich hat. Die Partner unterzeichneten einen 2-Jahresvertrag mit Option.

«Das war eine wichtige Entscheidung für mich» sagt Jeremy. «Mir ist es wichtig in den nächsten Jahren auf dem besten Motorrad in der WM antreten zu können.

Ich fühle mich optimal aufgehoben bei Suzuki und freue mich auf die zukünftige Zusammenarbeit auf dem Weg an die Spitze.»

Die Familien SUZUKI und Seewer bleiben eine eingespielte Truppe. Wir alle freuen uns mit Jeremy und wünschen Ihm viel Freude und Erfolg. ◆

► *Trad. IG* | Jeremy est pilote d'une moto SUZUKI depuis plusieurs années et a déjà remporté de nombreux succès sur la moto de cross jaune.

Cette année et pour la première fois, le pilote de 19 ans participe à la saison complète du championnat du monde, tout en terminant avec succès son apprentissage de polymécanicien. Il est actuellement au 10ème rang du CM MX2.

Ces performances ont impressionné et convaincu Jan Breckwoldt (manager général SUZUKI Int.) que Jeremy possède le potentiel d'une carrière prometteuse. Les partenaires ont signé un contrat de 2 ans avec possibilité de prolongation.



«Ce fut une importante décision pour moi», dit Jeremy. «Personnellement je trouve important de rouler les prochaines années sur la meilleure moto dans le CM. Je me sens bien encadré chez Suzuki et me réjouis de la collaboration future sur le chemin du succès».

Les familles SUZUKI et Seewer forment une équipe bien organisée. Nous nous réjouissons tous avec Jeremy et lui souhaitons beaucoup de plaisir et de succès. ◆



Certina DS-2 Chronograph



Sportliche Präzision

Zuverlässigkeit, Präzision und Innovation waren seit der Gründung der Manufaktur 1888 durch die Gebrüder Kurth, die Philosophie der Unternehmung. 1959 entwickelte Certina das DS (Doppelte Sicherheit) Konzept, eine Innovation im Bereich Robustheit und Wasserdichtigkeit, welche bei zahlreichen wissenschaftlichen Expeditionen unter Extrembedingungen unter Beweis gestellt wurde.

Die Schweizer Sportmarke ist seit jeher im Motorsport engagiert und hat zahlreiche Sportgrößen wie Mike Doohan, Alex Criville, Peter Solberg, Sete Gibernau, Thomas Lüthi, Robert Kubica und viele mehr unterstützt. Seit 2005 ist Certina Offizieller Partner des Schweizer Sauber F1 Teams sowie seit 2013 Offizieller Zeitnehmer der FIA WRC Rallye Weltmeisterschaft.



Die Zeitmesser von Certina sind aus hochwertigstem Material wie 316L Edelstahl oder Titan gefertigt. Alle Uhren sind mit einem Saphirglas und dem Certina DS Konzept versehen und bis mindestens zu einem Druck von 10 bar (100m) wasserdicht.

Eines der Produkt-Highlights ist der DS-2 Chronograph. Dieses sportliche Modell ist mit dem neuen ETA Quarzwerk Precidrive ausgestattet, welches die Präzision eines Chronometers hat. Dieser 12-Stunden Chronograph besitzt zudem eine 1/100stel Sekunden-Anzeige. Diverse Ausführungen mit Edelstahl- oder Lederarmband sind im Schweizer Fachhandel erhältlich. ◆





MOTO GUZZI®

Verlängerung
bis 30. September 2014

MOTO-GUZZI SOMMERAKTION 2014

CALIFORNIA MODELLE

Entscheide Dich zwischen dem

1. Juni und dem 31. Juli 2014 für eine

- MOTO GUZZI California Touring oder
- MOTO GUZZI California Custom und Du erhältst einen **Gutschein für MOTO GUZZI-Originalzubehör** (Technik/Bekleidung) **im Wert von CHF 1000.-!**

V7 MODELLE

Wenn Du Dich bis am 31. Juli 2014 für eines der attraktiven Mittelklasse-Modelle

- MOTO GUZZI V7 Stone,
- MOTO GUZZI V7 Special,
- MOTO GUZZI V7 Racer entscheidest Du erhältst einen **Gutschein für MOTO GUZZI-Originalzubehör** (Technik/Bekleidung) **im Wert von CHF 500.-!**

ACTION D'ÉTÉ MOTO GUZZI 2014

Entre le 1er juin et le 31 juillet 2014, celui qui opte pour une

- MOTO GUZZI California Touring ou une
- MOTO GUZZI California Custom, reçoit **un bon d'une valeur de 1000.- CHF pour des accessoires originaux (techniques et/ou équipement) MOTO GUZZI!**

Celui qui se décide pour un des modèles attractifs de la classe moyenne

- MOTO GUZZI V7 Stone,
- MOTO GUZZI V7 Special,
- MOTO GUZZI V7 Racer reçoit **un bon d'une valeur de 500.- CHF pour des accessoires originaux (techniques et/ou équipement) MOTO GUZZI!**



Gültig ab 01.06.14 bis am 31.07.14. Einlösbar bis 20.12.14 Details unter www.guzzimoto.ch.

Valable entre le 1er juin et le 31 juillet 2014. Ces bons peuvent être utilisés jusqu'au 20 décembre 2014. Pour plus de détails, voir www.guzzimoto.ch

passionemoto_{SA}

Generalimporteur für die CH und FL

Passione Moto SA: Via Vedeggio 4, 6928 Manno, info@passionemoto.ch

www.guzzimoto.ch

Das Rundstreckenrennverbot – Diskriminierung einer Minderheit

► *Anja Tschoop* | Vier Schweizer Motorradsrennfahrer in der Strassen-Weltmeisterschaft. Ein Schweizer an der Spitze der spanischen Moto2-Meisterschaft. Mit Suter ein Schweizer Konstrukteur ganz vorne in der WM mit dabei. Nicht zu vergessen die Position der Schweizer in der Formel-1 dank dem Sauber-Team. Da fällt es einem doch schwer zu glauben, dass genau dieser faszinierende Motorsport im eigenen Land verboten ist. Jedenfalls, was das Gesetz sagt.

Ja, auch mich hat es stutzig gemacht, als ich als Motorsport-Begeisterte von einigen Jahren zum ersten Mal vom Rundstreckenrennverbot Wind bekommen habe. Von Anfang an war für mich klar: es ist unmöglich, dass diese Diskriminierung des Motorsports mit nachvollziehbaren Argumenten begründet werden kann. Als ich dann im Rahmen meiner Maturaarbeit auf wissenschaftlicher Basis die Argumentationen der Rennsport-Gegner nachhaltig widerlegen konnte, war ich davon überzeugt: gegen diese unfaire Behandlung muss etwas unternommen werden.

Diese Arbeit, die dazu beitragen soll, den Ruf des Motorsports in der Schweiz zu bereinigen und dem Rundstreckenrennverbot ein Ende zu setzen, möchte ich euch in dieser neunteiligen Serie vorstellen. Ohne gross um den heissen Motor herum zu schreiben, beginne ich gleich mit dem ersten Part:

Die Ursprünge und Geschichte des Rundstreckenrennverbotes

Seine Anfänge hat das berühmt-berüchtigte Verbot beim traditionellen 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Bei dessen Austragung im Jahre 1955 kam es zu einem Unfall, der nicht nur das Rundstreckenrennverbot in der



Anja Tschoop

Schweiz zur Folge hatte, sondern auch mehr als 80 Todesopfer forderte. Der Kollision zweier Fahrzeuge während dem Rennen folgten heftige politische Diskussionen, welche den Bundesrat am 24. Juni 1955 zur Veröffentlichung vom Entwurf eines Bundesgesetzes brachte, welches für jegliche motor- und radsportlichen Veranstaltungen eine Bewilligung forderte. Das Parlament aber zog das Ganze noch weiter und sprach sich für ein generelles Verbot von Rundstreckenrennen mit Motorfahrzeugen aus. Die damals genannten Gründe: Die Verkehrssicherheit, die fehlende Automobilindustrie in der Schweiz und nicht zuletzt seien solche Motorsportanlässe im Rahmen von Grossanlässen nicht notwendig. (Da soll mir mal einer die Notwendigkeit davon erklären, dass auf einer Rasenfläche 22 Personen einem Ball hinterher rennen oder dutzende Profisportler auf zwei Kunststoffbrettern in Höllentempo über gefrorenes Wasser den Berg hinunter schlittern. Aber dazu in einem späteren Part mehr.)

Dies war also die Geburtsstunde des Rundstreckenrennverbotes. Im Gesetz wurde es in Form eines Artikels im Strassenverkehrsgesetz (Art. 52, SVG) und eines weiteren Artikels in der Verkehrsregelnverordnung (Art. 94, VRV) verankert. Zusammengefasst beinhalten diese zwei Artikel, dass öffentliche Rundstreckenrennen mit Motorfahrzeugen, bei denen mehrere Male dieselbe Strecke ununterbrochen befahren wird und Zuschauer zugelassen sind, verboten sind. Ausserdem bedürfen andere motor- und radsportliche Veranstaltungen auf öffentlichen Strassen der Bewilligung der jeweiligen Kantone. (Da erscheint einem das Verbot in der Realität doch irgendwie inexistent, wenn man beispielsweise an die Austragung der Supermoto-Schweizermeisterschaftsläufe denkt.)

Wer jetzt aber genauer hinschaut, stösst auf einen Widerspruch in unserem eigenen Gesetz: betrachtet man die Definition eines Berufes näher (Beruf: «auszuübende Tätigkeit, Erwerb des Lebensunterhaltes, Zugehörigkeit zu einem Erwerbszweig.»), und bringt diese Definition in Verbindung mit der Wirtschaftsfreiheit («Die Wirtschaftsfreiheit umfasst insbesondere die freie Wahl des Berufes sowie den freien Zugang zu einer privatwirtschaftlichen Erwerbstätigkeit und deren freie Ausübung.») fällt auf, dass diese Wirtschaftsfreiheit für einen Profirennfahrer wie Tom Lüthi oder Dominique Aegerter in der Schweiz nicht im geringsten gewährleistet ist.

Diese Gesetzesartikel blieben seit nun fast 50 Jahren unverändert und überlebten diverse Eliminierungsversuche der Rennsport-Anhänger – doch dazu in der nächsten Ausgabe mehr. ◆

1. GP-Sieg am Sachsenring von Dominique Aegerter

77

► *WL* | Das ist die Startnummer, mit der Dominique Aegerter der ganzen Schweizer Motorradsport Szene grosse Freude bereitet hat.

linie gezogen und mit 0,5 Sekunden Vorsprung den ersten Grand Prix-Sieg realisiert. Das war grosse Klasse und wird nicht das einzige Highlight in der

Dem Sieg eine besondere Note verleiht, hat sicher der Besuch am Sachsenring unseres dreifachen unvergesslichen Weltmeisters Luigi Taveri.

Vater Fere Aegerter hat sich ebenfalls gewaltig gefreut über den ersten GP Sieg von Sohnnemann Domi.

Ob die Freude bei der Einlösung der Wette (Du darfst mir beim ersten GP-Sieg mein Markenzeichen den Schnauz abschneiden) auch Freude bereitet hat, bleibt sein Geheimnis. ♦



Dominique Aegerter mit dem früheren dreifachen Weltmeister Luigi Taveri

Die immer besser werdenden Resultate der letzten Jahre im carXpert Racingteam mit Teamchef Fred Corminboeuf, dem Schweizer Unternehmer und Teambesitzer Oliver Metraux, haben gezeigt, dass Domi Aegerter ein grosses Talent ist, der irgendwann den Sprung an die Spitze schaffen wird.

Beim 77. Rennen in der WM Moto2-Klasse ist es Tatsache geworden. Trainingsbestzeit – Poleposition – Start gewonnen – das ganze Rennen unter Kontrolle, haben eindrücklich bewiesen, dass man mit einem «Suter-Racing»-Motorrad auch in der Saison 2014 gewinnen kann.

Dann in Kurve 11 (der letzten Runde) am Sachsenring keinen geringeren als Mika Kallio ausgebremst, letzte Kurve 12 wie ein ausgekochter Profi Kampf-

Karriere des Dominique Aegerter bleiben.

Wir wünschen dem Team mit Manager Robert Siegrist, weitsichtige Entscheidungen für die Zukunft. Sodass wir noch viel spannenden Moto2 oder MotoGP Racing Sport mit dem Fighter Domi Aegerter erleben dürfen.



«Vater's Schnauzer» ist ab



Dominique Aegerter hat die «Nase» vorn

Zwei Titel, eine Rückkehr, eine Sensation Deux victoires, un retour, une sensation

► *Laure-Gabrielle Schertenleib* | Der vorletzte Lauf zur Motorrad-Berg-Europameisterschaft (Joe Genoud Challenge) fand im benachbarten Frankreich, genauer in der lieblichen Region von Villers-sous-Chalamont statt. Obwohl sich auch der Regen zwischendurch als ungebetener Gast zeigte – insbesondere während des ersten Durchgangs – säumten viele Zuschauer die Strecke. Der von den ansässigen Behörden tatkräftig unterstützte Event wurde von mehreren Ereignissen gekennzeichnet. ◆

► *Laure-Gabrielle Schertenleib* | L'avant-dernière manche du championnat d'Europe motocycliste de la montagne, Joe Genoud Challenge, s'est déroulée en France voisine, plus précisément dans la belle région de Villers-sous-Chalamont. Malgré la pluie – notamment en première manche –, le rendez-vous français, suivi



*Elodie Coronado (Kawasaki) beeindruckende Vorstellung der jungen Schweizerin
Elodie Coronado (Kawasaki) impressionnante performance de la jeune Suisse*



*Jean-Noël Salvi (Honda) auf seiner Heimstrecke der Schnellste
Jean-Noël Salvi (Honda) le plus rapide sur son circuit régional*

par un large public et soutenu par les autorités de la région, a été marqué par plusieurs événements: 2 victoires de J.-N. Salvi, marquant son retour après l'accident en Autriche, et E. Coronado, avec sa brillante deuxième place au niveau européen. ◆

Resultate/Résultats:

600: 1. Lauf: 1. Salvi (F, Honda), 1'35.170; 2. Coronado (CH, Kawasaki), 1'36.927; 3. Pilloud (CH, Honda), 1'37.384

2. Lauf: 1. Salvi, 1'31.250, 2. Coronado, 1'34.688, 3. Curinga, 1'35.094

1200: 1. Lauf: 1. Rademacher (D, Kawasaki), 1'35.868, 2. Bonetti (I, Kawasaki), 1'42.648, 3. Claude (CH, Suzuki), 1'45.426

2. Lauf: 1. Salvi, 1'32.399, 2. Rademacher, 1'32.800, 3. Bonetti, 1'34.758

High-Bike Testcenter Paznaun

► WL | Das alpenweit einzigartige markenübergreifende Motorrad-Testcenter «High-Bike im Paznaun» in Ischgl/Tirol ist in die vierte Saison gestartet.

Im Angebot stehen über 50 aktuelle Motorräder der führenden Hersteller BMW – Ducati – Triumph – KTM und ab Juli auch Horex.

Die Neuheiten werden gefragt sein, und bieten jedem Biker die einmalige Gelegenheit die verschiedensten Modelle auf einer ganztägigen Alpen- und Pässertour von 200 bis 300km zu erfahren und davon zu überzeugen, ob es das richtige Modell für seine Bedürfnisse und Wünsche ist.

BMW hat die Palette mit RnineT, R 1200 RT, R 1200 GS Adv. und S 1000 R aufgestockt.

Ducati ergänzt die Palette mit: Monster 1200 sowie der neuen Diavel.

KTM bringt die neue Adventure mit Kurven ABS.

Triumph setzt auf luxuriöse Cruiser: Thunderbird LT oder America LT.

Horex kommt ab Juli mit: VR6 Roadster und VR6 Classic dazu.



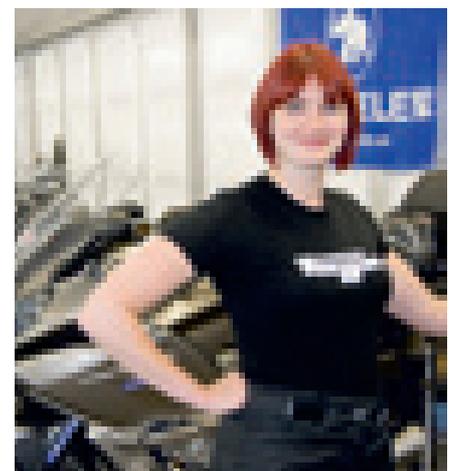
High-Bike Testcenter

Das Testcenter ist von 1. Juni bis 30. September täglich von 8.00 bis 10.30 Uhr für die Fahrzeugübernahme und von 16.30 bis 19.00 Uhr für die Rückgabe geöffnet.

Die Leihgebühren für die eintägigen Testfahrten betragen für die Motorräder der Kat. 1 auch in diesem Jahr unverändert 70 Euro mit Gästekarte, d.h. wenn Du mindestens eine Nacht in einem Hotel im Paznaun gebucht hast (ohne Gästekarte 100 Euro). Für Fahrzeuge der Kat. 2 betragen die Kosten 90 Euro mit oder 120 Euro ohne Gästekarte.



Guide's Profis Roland vom Piz Tasna und Luggi von Galtür



British Girl mit British Bike

Enthalten in diesen Preisen ist eine Vollkaskoversicherung mit nur 500 Euro Selbstbehalt.

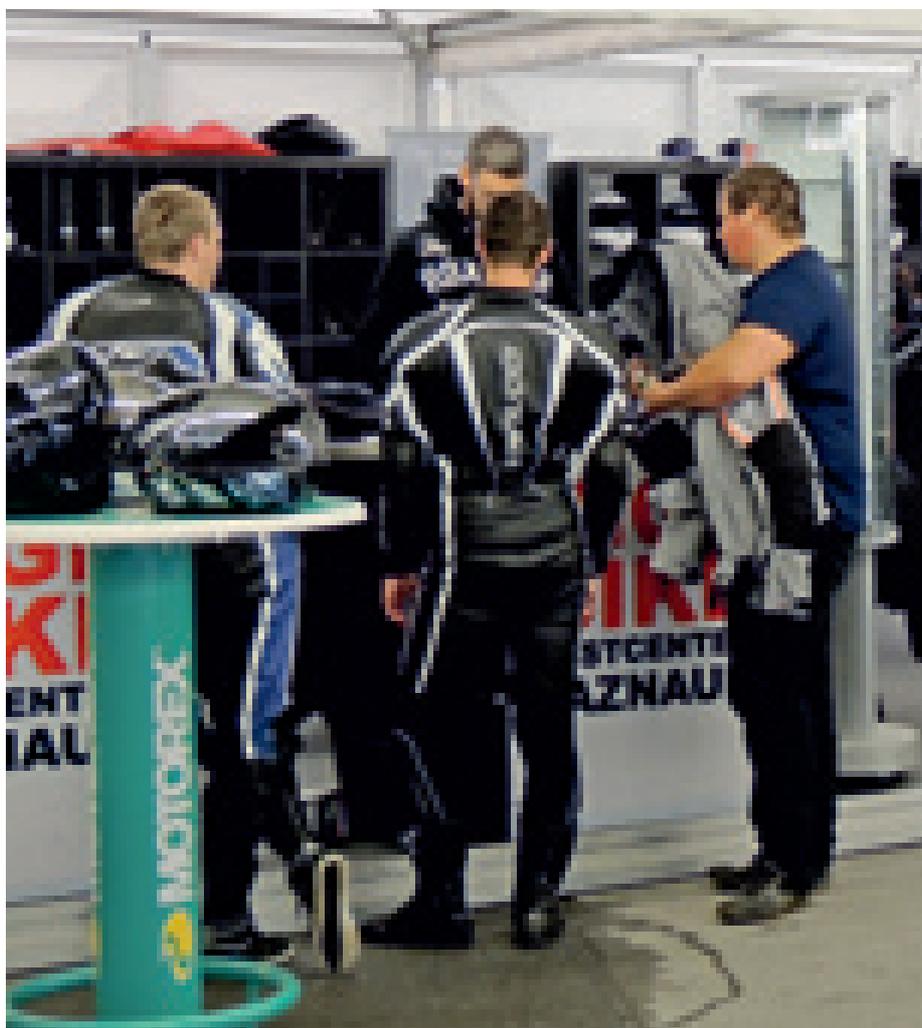
Die Hotelpreise im Paznaun liegen je nach Hotelkategorie zwischen 60 und 100 Euro inkl. Halbpension und Frühstück.

Das High-Bike Testcenter wird von folgenden Zubehör und Bekleidungsfirmen unterstützt: Metzeler und Pirelli Reifen, Motorex-Produkte, Rukka Goretexanzüge, Schuberth Helme, Daytona Goretex Stiefel, Givi Gepäcksysteme.

Als Testrevier stehen rund 30 Alpenpässe im Tirol, in der Schweiz, im Süd-



Freude herrscht



Wer ohne kommt, wird eingekleidet

tirol und in Bayern zur Verfügung; sie sind alle im Rahmen von Tagestouren zu erreichen. Detaillierte Routenkarten sorgen dafür, dass man auch bei längeren Touren die Orientierung nicht verliert.

Sämtliche Informationen über die Aktion «High-Bike Testcenter Paznaun» inkl. Übersicht über die Testmotorräder und Möglichkeit zur Fahrzeugreservierung findest Du im Internet unter: www.highbike-paznaun.com oder www.paznaun-ischgl.com ◆



Schuberth-Helme zur Auswahl

Musterknaben Des garçons modèles

► *WL* | Die Luzerner Gemeinde Emmen zeigt wie es geht. Die 35 Vereine des Dorfes von der Guggenmusik bis zum Trachtenverein entscheiden eine Motorsport-Veranstaltung zu organisieren, mit dem Ziel die Vereinskasseli etwas aufzufüllen. Jetzt braucht es nur noch einen OK-Präsidenten,



SM Prestige Spitze: Einer dieser Drei wird Meister werden; CS Prestige, en-tête: 1 de ces 3 sera sacré champion suisse

der ist mit dem sportlichen SVP-Nationalrat Felix Müri (aus dem Dorf) sofort gefunden.

Supermoto auf dem Flugplatz wäre doch etwas, gesagt – getan. Die Armasuisse ist einmal mehr bereit das Gelände zur Verfügung zu stellen und der Gemeinderat freut sich, dass etwas läuft in Emmen. Die Organisation kann starten, unter der Leitung von Nationalrat Felix Müri wird ein Supermoto vom Feinsten und in allen Belangen eine erfolgreiche Veranstaltung durchgezogen. Das regionale Gewerbe, jeder nach seinen Möglichkeiten, macht mit im Sponsoring.

Die Zusammenarbeit mit der FMS-Kommission «Supermoto» mit Sportkommissar Kari Müller funktioniert ebenfalls gut, so dass zwei Tage in elf Kategorien mit total 250 aktiven Motorsport vom Feinsten die ca. 6000 Fans begeisterten. Die Schweizer Meisterschaft geht weiter, ist noch in keiner Klasse entschieden und wird noch interessante Rennen bringen.

Besuche an den kommenden Veranstaltungen www.swissmoto.org lohnen sich auf jeden Fall. ◆

► *Trad. WW* | La commune lucernoise d'Emmen nous montre comment faire. Les 35 sociétés du village, de la fanfare jusqu'aux sociétés folkloriques, ont décidé d'organiser une manifestation de sport motorisé avec le but de renflouer la caisse de leurs sociétés.



v.l.n.r.: FMS-Präsident Nationalrat Walter Wobmann und OK-Präsident Nationalrat Felix Müri; F.Müri – W.Wobmann, Président du CO et CN Felix Müri (G) Prés. FMS CN Walter Wobmann (D)

Il fallait encore trouver un président pour le comité d'organisation. Ainsi, c'est le sportif Conseiller national UDC Felix Muri qui prenait ce mandat.

Une épreuve supermoto sur la place d'aviation serait optimale et d'erechef, Armasuisse était disposée à mettre son terrain à disposition. Sous la direction de Felix Muri, l'organisation peut débuter pour la réussite de cet événement. Selon ses moyens, chacun participe au sponsoring.

La collaboration avec la commission supermoto FMS et le commissaire sportif Karl Müller fonctionne très bien: sur 2 jours et dans 11 catégories, plus de 250 sportifs actifs enthousiasment les 6'000 spectateurs présents. Le championnat suisse bat son plein. Les places sur le podium ne sont pas encore décernées, ce qui nous promet d'intéressantes courses finales.

Une visite à une prochaine manifestation www.swissmoto.org en vaut la peine. ◆



SM Generationen: v.l.n.r.: Philippe Dupasquier (36) und Marc-Reiner Schmidt (18); 2 générations SM: Philippe Dupasquier 36 (G) et Marc-Reiner Schmidt 18 (D)

Wachablösung steht bevor! Changement de garde prévue!

► *Sepp Betschart* | Nach zwei Drittel der Saison ist eine Vorentscheidung in der Prestigeklasse der Supermoto Schweizermeisterschaft gefallen. Vizemeister Marc-Reiner Schmidt konnte beim neuen Rennen in Solothurn Philippe Dupasquier entscheidend distanzieren. Dabei hatte der Deutsche bei Saisonhälfte seinen stolzen Vorsprung von 31 Punkten beinahe verspielt. In Bäretswil reduzierte Dupasquier nämlich den Rückstand bis auf 4 Punkte! In Emmen und Solothurn zog Schmidt nach einem Crash des Fribourgers aber wieder auf 32 Punkte davon. Philippe Dupasquier und Dani Müller, der so stark fährt wie schon lange nicht mehr, sind die letzten der «alten Garde». Dahinter lauert die nächste Generation. Vor allem Philipp Prestel zeigt keine Scheu vor den arrivierten Prestige Piloten. Trotz einigen Rumlern liegt der Allgäuer in seinem ersten Prestige Jahr gleich auf Rang 5! Randy Götzl und Marcel Baumgartner liegen knapp dahinter. Wie schnell in der Schweiz mittlerweile gefahren wird, merkten dieses Jahr bereits die WM Cracks Sylvain Bidart und Lukas Höllbacher. Sie mussten sich in Emmen und Solothurn unter dem Sieger Schmidt einreihen.

In der Challenge Klasse heisst der Leader Raoul Tschupp. Nach einem Unterbruch von mehreren Saisons, ist momentan kein Kraut gegen den TM Pilot auf der kleinen 2 Takt Maschine gewachsen. Auch Doppelstarter Jarno Möri wird wohl seinen Traum von 2 Titeln in Senior und Challenge gleichzeitig, begraben müssen. Die Bronzemedaille wird schliesslich unter Matthias Baumgartner und Roman Peter ausgefahren.

In der Quadkategorie ist nach dem Weggang der Cuche-Cousins ein wenig Langeweile eingekehrt. Alfred Wolber spielt seine ganze Routine voll aus. Dem Deutschen kann einzig der junge Marc Isotton entgegen halten. Knappe

13 Punkte Vorsprung lassen auf ein spannendes Saisonfinale hoffen. Nino Betschart lauert auf dem 3. Platz um einen Patzer seiner Konkurrenten auszunützen. Zum Saisonschluss zieht der Supermoto Tross noch nach Roggwil, Frauenfeld und Ramsen. ◆

► *Trad. IG* | Les deux-tiers de la saison sont écoulés, un classement préliminaire se trace dans la catégorie Prestige du championnat suisse supermoto. Le vice-champion Marc-Reiner Schmidt a pu se distancer clairement de Philippe Dupasquier lors de la course de Soleure alors que l'Allemand avait presque perdu ses 31 points d'avance à la mi-saison. En effet, à Bäretswil, Dupasquier a pu réduire son retard de 4 points! Mais à Emmen et Soleure, Schmidt a repris 32 points suite à un crash du Fribourgeois. Ce dernier et Dani Müller, performant comme par le passé, sont les derniers de l'ancienne garde. La nouvelle génération les suit de très près. En particulier Philipp Prestel qui ne montre aucune timidité devant les pilotes Prestige expérimentés. Malgré quelques imprévus, le pilote de l'Allgäu

se place en 5ème position dans sa première saison en Prestige! Suivi de près par Randy Götzl et Marcel Baumgartner. Entre temps, les craks Sylvain Bidart et Lukas Höllbacher ont constaté le niveau du pilotage en Suisse. En effet, ils ont été battus par le jeune Schmidt à Emmen et Soleure.

Dans la catégorie Challenge, Raoul Tschupp est momentanément leader. Après une pause de plusieurs saisons, le pilote TM sur sa machine 2temps est momentanément quasi imbattable. Jarno Möri, qui prend le départ dans 2 catégories, doit enterrer son rêve de conquérir les deux titres en Senior et Challenge. La médaille de bronze sera probablement attribuée à Matthias Baumgartner ou à Roman Peter.

Un peu de monotonie se fait ressentir dans la catégorie Quad, après le départ des cousins Cuche. Alfred Wolber démontre sa routine. Seul le jeune Marc Isotton est en mesure de menacer l'Allemand. 13 points les séparent et garantissent ainsi une fin de saison passionnante. Nino Betschart se place au 3ème rang. La fin de de la saison Supermoto se déroulera à Roggwil, Frauenfeld et Ramsen. ◆



Lass dich nicht abschiessen

Wer ist auf seinem Töff nicht schon in eine brenzlige Situation geraten? Häufig auch ohne eigenes Verschulden. Damit solche heikle Situationen nicht als Verkehrsunfälle enden, vermittelt die neue Kampagne «Stayin' Alive» jetzt einfache Tipps und Ratschläge für mehr Sicherheit auf der Strasse.

Über mehrere Jahre hinweg hat die bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung die Zahlen zu Motorradunfällen untersucht. Die Ergebnisse sind so überraschend wie aufschlussreich. Zwar werden nur zwei Prozent aller Kilometer auf der Strasse mit dem Motorrad zurückgelegt, trotzdem entfällt fast ein Drittel aller schweren Personenschäden im Strassenverkehr auf Motorradfahrer. Viele davon sind unschuldig, weil andere einen Fehler machen. Ob sie bei eigenem Vortritt

übersehen werden oder die Gefahr hinter unübersichtlichen Kurven lauert – ein gewisses Risiko begleitet sie immer. Und trotzdem fühlt man sich nirgends freier als auf seinem Motorrad. Dieses Freiheitsgefühl, das lässt sich kein Motorradfahrer nehmen – und das sollen sie auch nicht.

Jagdsaison eröffnet?

Wenn es wieder Frühling wird, fragt sich mancher Motorradfahrer: Ist die Jagdsaison wieder eröffnet? Die Gefahren und Tücken des Verkehrs sollten Biker bei ihrem Fahrspass deshalb nicht vergessen. Diese können sie eindämmen, indem sie defensiv und vorausschauend fahren. Das ist das Ziel der neuen Kampagne «Stayin' Alive», welche die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz, FMS, gemeinsam mit der bfu, finanziell unterstützt vom Fonds für Verkehrssicherheit, FVS, lanciert hat. Ein paar einfache Überle-

bensstrategien bewahren Biker davor, zur Jagdtrophäe zu werden. Also, lass dich nicht abschiessen.

Ab **15. Februar** weitere Infos unter: www.stayin-alive.ch





Schau voraus.
Lass dich nicht abschiessen.



stayin-alive.ch



Vintage Vintage

Die Vintage-Schweizermeisterschaft 2014 hat bereits Halbzeit. Die ersten beiden Rundstreckenrennen haben wir in Colmar-Berg (Luxemburg) und in Metz (Frankreich) ausgetragen.



► *Peter Hochuli* | Der Reifenhersteller Good-year betreibt in Colmar-Berg ein Forschungs- und Entwicklungszentrum und hat sich dort eine Test-Strecke gebaut, welche an wenigen Wochenenden pro Jahr für Motorsport-Veranstaltungen vermietet wird. Die Strecke ist sehr anspruchsvoll. Im abwechslungsreichen Kurven-Geschlängel ist der Fahrer gefordert, auf der über einen Kilometer langen Geraden wird dem Motor alles abverlangt.

Auf dem Rundkurs in Chambley, in der Nähe von Metz, erlebten wir ein unvergessliches Renn-Wochenende. Das sonnige Wetter, die hervorragend organisierte Veranstaltung und natürlich die schöne Piste, sorgten für ein «breites Lächeln» im Gesicht der Fahrerinnen und Fahrer.

Legendäre Schweizer Bergrennen

An den Bergrennen Boécourt und Châtel-St-Denis werden seit Jahren

Rennen zur Vintage-Meisterschaft ausgetragen. Zusammen mit den Kollegen, welche die Schweizer- und die Französische-Bergmeisterschaft bestreiten, verwandeln wir die ruhigen, ländlichen Gegenden für ein Wochenende in eine Motorsport-Arena. Beide Veranstaltungen sind professionell organisiert. Mit grossem Aufwand werden die Pisten bestmöglich gesichert. Rennleiter, Funktionäre und Streckenposten sorgen für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung. Ein grosses «Dankeschön» gehört den Veranstaltern und den vielen Helferinnen und Helfern für ihre grossartige Arbeit!

In der zweiten Saisonhälfte starten wir an der Lignieres-Historique sowie an den Bergrennen Gurnigel und Seebodenalp.

Termine, Ranglisten, Fotos und weitere Infos unter: www.fhrm.ch ◆

Le championnat suisse Vintage se trouve à la mi-temps. Les deux premières manches ont eu lieu à Colmar-Berg (Luxembourg) et à Metz (France).

► *Trad. IG* | Le fabricant de pneus Goodyear exploite un centre de re-

cherches et de développement à Colmar-Berg où il a construit un circuit d'essais qui est loué quelques week-ends par an pour des manifestations de sports motorisés. Ce tracé d'une longueur d'un kilomètre est très exigeant. Les virages très variés exigent beaucoup du pilote mais également de sa machine.

Sur le circuit de Chambley situé dans les environs de Metz, nous avons vécu un weekend inoubliable. Le temps ensoleillé et l'organisation parfaite ont ravi les pilotes.

Course de côte légendaire

Des manches du championnat Vintage sont organisées depuis des années lors des courses de côte de Boécourt et Châtel-St-Denis. Ces régions tranquilles se transforment pour l'espace d'un weekend en une arène du sport moto. Les deux manifestations comptant pour les championnats suisse et français, sont organisées de manière professionnelle. Avec un grand engagement, les pistes sont sécurisées de manière optimale. Les directeurs de course, fonctionnaires et commissaires de piste mettent tout en œuvre pour un déroulement parfait de l'évènement. Un grand merci aux organisateurs et tous les bénévoles pour l'excellent travail fourni!

Dans la deuxième moitié de la saison, les pilotes prendront le départ au Lignières-Historique, ainsi qu'aux courses de côte du Gurnigel et Seebodenalp.

Les dates, classements, photos et informations se trouvent sous www.fhrm.ch ◆





BELSTAFF

PURE MOTORCYCLE

Vertriebspartner / Revendeurs

aplusmoto SA Rue de Savoie 7 1950 Sion 027 322 07 00	Harley-Davidson Zentralschweiz Bixe AG Rothusstrasse 22 6331 Hünenberg 041 785 41 00
Hess Motorrad AG Tägetlistrasse 15 3072 Ostermundigen 031 931 88 52	Moto Center Schwyz AG Riedmattli 1 6423 Seewen-Schwyz 041 811 80 40
AMR Niederhauser Hauptstrasse 56 3255 Rapperswil 031 879 17 20	Harley-Davidson Zürich Müllerstrasse 34a 8004 Zürich 044 245 46 46
Harley-Davidson Thun Bernstrasse 14 3612 Steffisburg 033 333 22 11	Moto 91 AG Grabackerstrasse 1 8181 Höri 044 862 11 91
SGM-Motoshop Spalenring 150 4055 Basel 061 301 10 64	Jessys Custom Shop Diessenhoferstrasse 29a 8254 Basadingen 052 657 23 97
Spätig Motorsports Hauptstrasse 4943 Oeschenbach 062 965 25 25	Motorama GmbH Heuweidlistrasse 25 8340 Hinwil 044 938 18 88
Moto Senn AG Kaisermatt 1 5026 Densbüren 062 867 87 00	Gerold Vogel AG Mühlfangstrasse 2 8570 Weinfelden 071 622 33 80
Moto Mader AG Ausserfeldstrasse 20 5036 Oberentfelden 062 737 85 85	Müller & Jussel AG Seestrasse 1 8617 Mönchaltorf 044 948 10 22
Triumph Alpnach GmbH Industriestrasse 6a 6055 Alpnach 041 662 16 16	Stucki 2 Rad Center AG VTR Customs St. Gallerstr. 77 8716 Schmerikon 055 282 15 16
Iff 2-Rad Center Dorfstrasse 74 6142 Gettnau 041 970 17 60	Moto Weder AG Hauptstrasse 144 9434 Au 071 747 54 40

freidig
MOTO-ACTIVE GmbH

Freidig Moto-Active GmbH
Dorf 5H | 3456 Trachselwald
Tel: 034 431 55 15 | Fax: 034 431 55 19
info@freidigmotoactive.ch
www.freidigmotoactive.ch

20 - 21 settembre 2014
1. Rievocazione storica
Chiasso - Pedrinate

CAFFÈ
CHICCO D'ORO®

Comune di
CHIASO

Auto Moto Club Generoso
Mendrisio

Organizzazione:
**Auto Moto Club
Generoso**
www.automotoclubgeneroso.ch
automotoclubgeneroso@gmail.com

Specialità
di Pignone
con il
"Moto" Pignone

www.automotoclubgeneroso.ch

Erste Liebe

MOTO GUZZI V7 Stone, V7 Special und V7 Racer: Für das Modelljahr 2014 wurden die drei Einsteiger-Modelle in das MOTO GUZZI-Universum optisch überarbeitet und stärker voneinander abgegrenzt.

► Eine MOTO GUZZI kauft man nicht, weil man möglichst schnell und rationell von A nach B fahren will. Nein, auf einer der charakterstarken, mit pulsierendem V2-Motor ausgestatteten Italienerinnen aus Mandello de Lario am Lago di Como wird die Reise selbst zum Zweck, zum begeisternden emotionalen Fahrerlebnis für die Sinne. Tradition, Charisma und Italianità, gepaart mit Komfort, spielerischer Bedienung und modernster Technik, heben jede MOTO GUZZI aus der Masse empor. Darin machen auch die drei topaktuellen, überarbeiteten Mittelklasse-Modelle V7 Stone, V7 Special und V7 Racer keine Ausnahme. Sie sind der Einstieg in die faszinierende Welt von MOTO GUZZI.

Bereits im Jahre 2008 kam die erste V7 Classic auf den Markt, vier Jahre später wurde sie weiterentwickelt und in drei Ausführungen gebaut: als Basismodell V7 Stone, als V7 Special mit Speichenrädern und Retro-Design, so-



wie als V7 Racer im Stil eines Klassik-Sportmotorrads für den gepflegten, sportlich orientierten Gentleman.

Für das Modelljahr 2014 wurden nun die drei Modelle vor allem optisch stärker voneinander abgegrenzt.

Die MOTO GUZZI V7 Stone betont ihren minimalistischen Look neu mit noch mehr mattschwarz lackierten Teilen, so den Spiegeln, den Federbeinen, den Schutzblechen, den Alu-

Gussrädern und den Seitenverkleidungen. Nur das Metall der Auspuffe und des Motors glänzen in Chrom bzw. Aluminium. Die Farben des Tanks: Rot, Grün oder Schwarz.

Die MOTO GUZZI V7 Special erinnert mit ihren wunderschönen Speichenrädern mit schwarz eloxierten Felgen und vor allem dem «Essetre»-Design des Tanks in Silber/Schwarz oder Schwarz/Orange an die legendäre Moto Guzzi 750 S3 aus den frühen 70er-Jahren. Für Laien ist die V7 Special kaum vom Original zu unterscheiden, von der Technik her ist sie absolut auf der Höhe unserer Neuzeit.

Die MOTO GUZZI V7 Racer ist ein klassisch orientiertes Sportmotorrad für den Gentleman-Rider. Hier geht es nicht um Rundenzeiten, sondern um Eleganz und flüssig-fröhliches Kurvenswingen auf der Landstrasse. Mit der Startnummerntafel vorne und am Höcker, dem grossen 22-Liter-Chromtank und den roten Felgen und Felgensternen in den Speichenrädern ist die V7 Racer eine bildschöne Primaballerina, welche die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit fast magisch anzieht.





Bestens gerüstet für die Zukunft

Für das Modelljahr 2014 blieb die bei allen drei Modellen identische Technik des stabilen, spurtreuen und handlichen Fahrwerks und des charakterstarken, Guzzi-typisch quer eingebauten V2-Motors mit 750 ccm Hubraum unangetastet. Es gab nur geringfügige Änderungen bei der Elektronik, und der grosse, runde Zündungsgehäusedeckel aus Kunststoff wurde durch ein hochwertigeres Bauteil aus Aluminium ersetzt. Die bei allen drei Modellen identischen Motorversionen wurden in der Leistung auf exakt 35 Kilowatt (48 PS) festgelegt. Damit passen sie perfekt zum seit 2013 in sämtlichen EU-Ländern geltenden Stufen-Führerschein, der den MotorradEinstieg für Neueinsteiger ab 18 Jahren auf maximal 35 kW begrenzt. Voraussichtlich ab 2017 wird der Stufenführerschein auch in der Schweiz Realität werden.

Zusätzliche 25 kW-Version für die Schweiz – ohne Aufpreis

Bis es soweit ist, wird in der Schweiz für Neueinsteiger weiterhin die 25 kW-Regelung gelten. Deshalb sind alle drei V7-Modelle auch als 25 kW-Variante erhältlich – und zwar ohne Aufpreis! Eine spätere Rückführung der V7 Stone, Special oder Racer auf 35 kW ist ohne Probleme und mit sehr geringen Kosten möglich.

Die Zukunft gehört MOTO GUZZI

Fazit: Immer mehr Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer entscheiden sich für eine den Gegebenheiten unserer Zeit angepasste MOTO GUZZI. 2013 wurden im Werk in Mandello del Lario am Comersee bereits 4400 Stück der drei V7-Modelle gebaut und verkauft. Die V7-Baureihe war damit das erfolgreichste Segment der Marke. Die Gesamtproduktion von Moto Guzzi betrug im vergangenen Jahr rund 8000 Motorräder, alle Modelle zusammengerechnet.

Doch trotz ihres Erfolgs werden weder die drei V7-Modelle noch alle anderen Moto Guzzi-Modelle je zu gesichtslosen Massenprodukten verkommen: Ihr exklusiver, unverwechselbarer und emotional begeisternder Charakter wird sie immer einzigartig und begehrenswert machen. Es ist genau wie bei der ersten grossen Liebe: Das Herz täuscht sich nie.

Spezial: Fr. 11'490.–

Stone: Fr. 10'790.–

Racer: Fr. 12'790.–

Stilvolle Videos, viele Bilder, technische Daten, die Preise aller MOTO GUZZI-Modelle sowie alle Händler-Adressen finden Sie auf www.guzzimoto.ch.



DANY WIRZ OFFROAD TRAINING



European's Leading Offroad-School



Offizielle Partner



Dany Wirz | Offroad Training | sur villa 327 | ch - 1646 Echarlens | Tél. + 41 79 230 71 25

DANY WIRZ OFFROAD TRAINING

Willen Motorrad-Geländesport weiterbringen. Die Freude am Sport und die Beherrschung von Motorrädern vermitteln wir in Enduro- und Motocross-Fahrtechnikkursen für Anfänger bis zum Köhner.

Wir organisieren Kurse, unterstützen die Organisation von Wettkämpfen und sind in der Nachwuchsförderung aktiv.

KURSDATEN 2014 / 2015

MX & Enduro Niederbipp CH 29. August 2014	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 05.09.2014
MX & Enduro Niederbipp CH 12. September 2014	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 19.09.2014
MX & Enduro Niederbipp CH 26. September 2014	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 03.10.2014
Herbstkurs Ardèche F 30. Okt. - 2. Nov. 2014	Husaberg Nachtenduro, Testmotorräder 2014 auf Platz, Halloween-Party, Kein Kinderkurs!
Osterkurs 1 Ardèche F 01. - 04. April 2015	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
Osterkurs 2 Ardèche F 04. - 07. April 2015	Für alle, vom Hobbyfahrer bis zum Rennfahrertraining und Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 24. Mai 2014	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 01.05.2015
Auffahrtkurs Ardèche F 14. - 17. Mai 2015	Renn- & Hobbyfahrer bis Kidsclub, Familienferien einplanen
Pfingstkurs Ardèche F 22. - 25. Mai 2015	Zusätzliche Gruppen für 2 Zyl. Enduros KTM Adventure, Tenere, BMW, Enduro - Hobbyfahrer bis Kidsclub
MX & Enduro Niederbipp CH 12. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 19.06.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 26. Juni 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 03.07.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 28. August 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 04.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 11. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 18.09.2015
MX & Enduro Niederbipp CH 25. September 2015	1 Tageskurs Für Einsteiger und Hobbyfahrer Ersatzdatum: 02.10.2015
Herbstkurs Ardèche F 29. Okt. - 1. Nov. 2015	Husaberg Nachtenduro, Testmotorräder 2015 auf Platz, Halloween-Party, Kein Kinderkurs!

Die detaillierten Kursinformationen findest du auf:

www.offroad-training.ch

Yamaha Werksvertrag MX GP für Valentin Guillod

Contrat d'usine Yamaha MX GP pour Valentin Guillod

► *WL* | Im Moment liegt Valentin Guillod in der MX GP-Klasse MX2 auf dem ausgezeichneten 7.Zwischenrang mit 389 Punkten. In den ausstehenden zwei Grand Prix in Brasilien, 7. September, und Mexiko, 14. September, hat er eine gute Chance die WM in den Top 5 zu beenden.

Valentin 1993 hat mit dem Motocross mit 5 im Jahre 1997 mit einer 50ccm Maschine in Lugnorre gestartet. Über Supercross und Schweizer Meisterschaft kam er 2011 und 2012 in die WM. 2013 erreichte er den Titel Europameister in der Kategorie 250ccm. Ab dieser Saison 2014 ist Valentin offizielles Mitglied des belgischen MX2 Grand Prix Teams: «Standing Construct», das seine Top-Leistungen mit einem neuen Vertrag für 2015 honoriert hat. Die Sensation: das Team wechselt von KTM zu YAMAHA und wird offizielles Werksteam YAMAHA GP MX2. Wir wünschen Valentin weiter viel Erfolg. ◆

► *Trad. IG* | Actuellement, Valentin Guillod est classé à l'excellent 7ème rang au CM motocross de la catégorie



MX2 avec 389 points. Les deux derniers Grand Prix du Brésil (7 septembre) et Mexique (14 septembre) pourraient lui permettre de terminer dans les 5 premiers.

Né en 1993, Valentin a débuté le motocross à 5 ans sur une machine 50ccm à Lugnorre. En passant par le supercross et le championnat suisse, il participe en 2011 et 2012 au championnat du monde. En 2013, il remporte le titre de

champion d'Europe dans la catégorie 250ccm. Pour la saison 2014, Valentin est officiellement membre du team belge MX2 Standing Construct. Ses excellentes performances sont honorées par un contrat pour 2015. La sensation: le team change de marque soit de KTM à YAMAHA. Ainsi, il devient l'équipe d'usine officielle du GP YAMAHA MX2. Nous souhaitons à Valentin beaucoup de succès. ◆



FIM Rallye in Finnland! Rallye FIM en Finlande!

Trotz Regen haben die Teilnehmer Spass in Tampere!

► *Jean-Bernard Egger* | 2500 km mussten gefahren werden, um Tampere in Finnland zu erreichen. Die Stadt befindet sich inmitten vielen Seen und die 29 Schweizer Teilnehmer hatten die Gelegenheit, diese schöne Gegend zu entdecken, soeben die teilweise Nacht. Die Schweiz endet auf den 9. Rang auf 35 Nationen und die FMVs gewinnt der Interclub der Nationen-Preis.

Die Reise nach Finnland führte entweder via Schweden oder baltischen Ländern. Alle Strecken waren reizvoll. Finnland ist ein ziemlich flaches Land, Wäldern oder weiten Landschaften, und die Flüsse und Seen zeigen uns eine magische Natur. Am ersten Tag sind alle Nationen anwesend für die Ankunftskontrolle, mitten der historischen Stadt. Alte Brauereien und Fabriken wurden in schönen Hotels, Läden, Museen oder Kulturzentren umgewandelt! Für den 2. Tag haben die Organisatoren eine Schifffahrt or-

ganisiert, Ziel war eine Insel wo wir feines Lachs gegessen haben, das ganze umrahmt mit einheimischer Musik. Mehr als 20'000 Personen nahmen an den Umzug der Nationen teil. Die Zuschauer waren begeistert auch wenn der Umzug kurz war. Ein gutes organisiertes Rallye zur Freude der Teilnehmer. Nächstes Jahr wird das Rallye in Vorden (NL) stattfinden. ◆

Même avec la pluie, les participants ont eu du plaisir à Tampere!

► *Jean-Bernard Egger* | Il a fallu faire presque 2500 km pour se rendre à Tampere en Finlande. La ville se trouve au milieu de mille lacs et les 29 participants représentants la Suisse ont eu tout loisir de découvrir une belle région où la nuit n'était pas totale ce qui a surpris plus d'un. La Suisse terminera au 9ème rang sur 35 nations alors que la FMVs remporte le prix interclubs par nations.

Le voyage entre le domicile et la Finlande s'est déroulé pour chacun selon

ses envies soit par la Suède ou encore par les pays Baltes. Toutes les routes avaient leurs charmes. La Finlande est un pays assez plat avec des forêts ou plaines à perte de vue, les cours d'eau et les lacs nous montrent une certaine magie de la nature. Le premier jour, toutes les nations se sont rendues au contrôle d'arrivée en plein centre historique de la ville. Les anciennes brasseries ou usines ont été transformées avec beaucoup de goût en hôtels, magasins, musées ou encore centres culturels. Une bien belle cité ! Le second jour, les organisateurs ont proposé un voyage en bateau pour nous rendre sur une île, un succulent repas avec du saumon nous a été servi au son de la musique locale. Une superbe parade des nations avec plus de 20'000 personnes applaudissaient les motards venus de loin. Chaud au cœur de voir tous ces badauds, ce fut une parade assez courte qui a donné aussi du plaisir aux motards. Un Rallye bien organisé avec des repas de bonne tenue ont réjoui les participants. En 2015, nous irons à Vorden chez nos amis néerlandais. ◆



Eskilstuna in Schweden für ein Meritum Treffen! Eskilstuna en Suède pour un rendez-vous Meritum!

Eine ausgezeichnete Organisation, schöne Ausflüge und gutes Essen!

► *Jean-Bernard Egger* | Dieses Jahr war die Schweiz mit 8 Teilnehmern vertreten, die vom Ambiente des Treffens in Schweden begeistert waren.

Das 32. FIM Meritum Treffen fand in Eskilstuna statt, 15 Landesdelegationen haben teilgenommen, die Erwartungen wurden übertroffen. Alles geschah im Zentrum der Stadt, mit Camping und Sporthalle. Nachdem wir entlang schöner Seen und dicken Wäldern gefahren sind, erreichten wir eine reizvolle Landschaft. Mit Besichtigung eines Schlosses, sowie eines Museums mit Motorrädern und Fahrrädern. Die Teilnehmer waren begeistert. Wir hatten zusätzlich das Glück, an ein traditionelles Kaffee bei unserem Freund Ernst Greutert eingeladen zu werden, der uns viele schöne Geschichten erzählte. Die gute Atmosphäre begleitet von einem Musiker hat zum grossen Erfolg beigetragen. Im nächsten Jahr, also 2015 wird das Val-de-Travers das Meritum willkommen heissen. ◆



Une organisation magnifique, belles excursions et repas délicieux!

► *Jean-Bernard Egger* | Cette année la Suisse était représentée par 8 participants qui ont apprécié ce moment convivial dont les suédois ont su nous faire partager.

C'est à Eskilstuna que nous avons rendez-vous pour retrouver les membres Meritum de la FIM rassemblant plus 15 pays à l'occasion du 32ème rendez-vous qui a tenu toutes ses promesses. Tout était réuni au centre de loisirs de la ville qui comprenait le camping et des salles de sport. Après avoir roulé le long de nombreux lacs et à travers d'épaisses forêts, nous voici dans une région sympathique avec une ville à la campagne. Les visites d'un château, d'un musée avec diverses reliques de la vie d'autrefois, des motos et vélos ainsi qu'une superbe collection de voitures ont surpris les participants. Nous avons également eu la chance de partager le traditionnel café chez notre ami Ernst Greutert où il y a toujours de belles histoires à raconter. L'ambiance emmenée par un musicien a apporté une note joyeuse à cette manifestation très réussie. En 2015, ce sera au Val-de-Travers que nous nous retrouverons avec la Fée verte. ◆





SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP



FRAUENFELD / TG

6./7. September 2014

Freitag- und
Samstagabend

Biker Bar



www.supermoto.ch



Extrem Bergsteiger

► **WL** | Es ist schon ein gutes Gefühl, mit dem Töff an einen schönen Sommertag über Chur – Versam nach Obersaxen zu klettern. Am Südhang der Waiserinsel im romanischen Sprachraum liegt mit ca. einem dutzend kleinen Dörfern die Gemeinde Obersaxen. Eine beschauliche Bündner Berglandschaft mit einmaligem Panorama.

Doch einmal im Juni ist das ganze Tal auf den Beinen, wenn in Miraniga die Hillclimbing'er versuchen den Berg zu bezwingen. Dann ist Volksfest mit Bratwurst und Tranksame angesagt, drei bis 5000 Zuschauer wollen dabei sein, wenn die «wahnsinnigen» versuchen den Kartitschahill zu bezwingen.

Dieses Kunststück ist bis heute noch keinem gelungen den 235m langen Aufstieg mit einer maximal Steigung von 141 % zu meistern. Also geht der Drang das fast unmögliche Ziel zu erreichen in den nächsten Jahren munter weiter.

Die 30 Mitglieder des FMS Motoclub Obersaxen mit Präsident Giuseppe Zollet an der Spitze und vielen weiteren Dorfvereinen werden auch im nächsten Jahr das Hillclimbing mit Schweizermeisterschaft und Europacup organisieren. Einen Besuch an diesem Fest kann ich jedem Motorsportfan sehr empfehlen.

Die ca. 100 Driver dieses Sport's aus sechs Nationen werden wieder mit ihren Claiming spezial Töff's mit den Namen Climb-Hildi, 800 Lachgas- oder Bergbeisser am Start stehen und das Unmögliche versuchen.

Es ist erstaunlich, wie sich auch diese Sportart entwickelt hat. Schaffen es die Amateure gerade mal 80 bis 100 m zu klettern, zirkeln die Profis mit ihren bis zu 3m langen Geräten bis 220m, hoch es fehlen also nur noch 15m.

Die Schweizermeisterschaft wurde in vier spannenden Wertungsläufen oder besser gesagt «Kletterpartien» ausgetragen und ergab folgende Resultate:

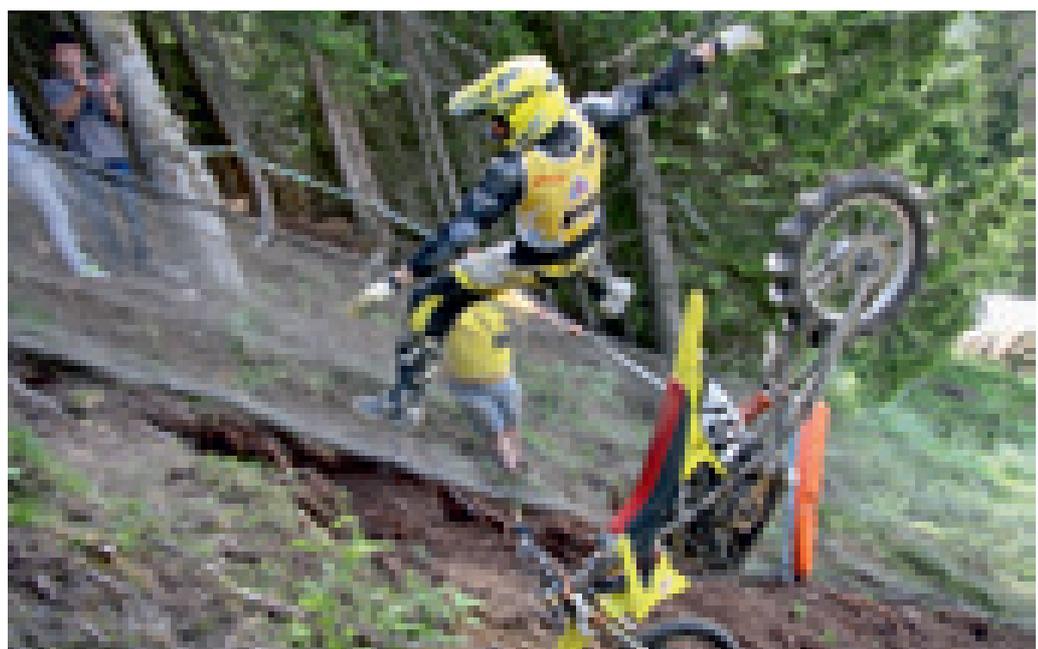
1. Rang 221,4 m
Jörg Seewer, Varen VS
CH-Meister
2. Rang 220,2 m
André Oechslin, Trachslau
3. Rang 220,1 m
Marcel Oechslin, Alpthal ♦



Flying Bikes



v.l.n.r.: André Oechslin, Jörg Seewer und Marcel Oechslin



Bergsteiger der Extraklasse

Talentschmiede Moriwaki Junior Cup

► **WL** | In der Saison 2014 hat sich der European Moriwaki Junior Cup mit acht Veranstaltungen in ganz Europa zur echten Talentschmiede entwickelt.

25 Junge Talente aus 13 Nationen kämpfen um Podestplätze.

Was ist Moriwaki? Das ist eine Fahrwerkkonstruktionsfirma aus Japan wie es z.B. Suter Racing in der Schweiz ist. Diese kompletten Fahrwerke werden mit Honda CRF 250 Einzylindermotoren bestückt und fertig ist ein Junior Race Bike.

Ein solches Bike kostet dann ca. Fr. 16'000.–. Man kann aber auch ein Bike mieten inkl. Service, Reisekosten, Reifen, Bekleidung, und Bereuung was dann einen Aufwand von Euro 30'000.– für eine komplette Saison bedeutet.

Die Organisation macht das Team «Ten Kate» Holland (Honda Superbike WM Team). Für die Schweizer Fahrer hat Thomas Kausch aus Reinach die Betreuung und z. T. auch die Finanzierung mit Unterstützung von IXS (Hostettler AG) übernommen.

Vier junge Schweizer sind in diesem Cup z. T. sehr gut unterwegs, 3. Jarno Kausch, 111 Punkte und 4. Marcel Brenner, 108 Punkte, haben gute Chancen diesen Cup nach dem Finale in Brunn/CS auf dem Podium abzuschliessen. ◆



v.l.n.r.: Marcel Brenner und Jarno Kausch

Motorradverkäufe mit Plus

► **WL** | Der Motorradhandel kann trotz durchgezogenem Wetter in den ersten sieben Monaten 2014 um 8 % zulegen, das verdankt man sicher den attraktiven und preisgünstigen Einstiegermodellen.

Töffbranche sucht Mechaniker Lehrlinge

Die 700'000 auf Schweizer Strassen zirkulierenden Motorräder und Roller brauchen regelmässige Wartung durch zuverlässige und qualifizierte Berufsleute. Eine Lehre als Motorradmechaniker/in ist jedem jungen Menschen zu empfehlen, der sich für Technik, Elektronik- und Sport interessiert. ◆

MOTORRÄDER: Modelle Top20 MOTOS: modèles top 20		Jan-Juli / jan-juillet		Juli / juillet		Diff. Jan-Juli / jan-juillet 2013 / 2014	
		2014	2013	2014	2013	Stk./Pc.	%
1	Yamaha MT 09	708	0	32	0	708	999.00
2	BMW R 1200 GS	655	801	76	143	-146	-18.23
3	Yamaha MT 07	551	0	98	0	551	999.00
4	HD Breakout	427	87	54	6	340	390.80
5	BMW S 1000 R	381	0	71	0	381	999.00
6	Kawasaki Z 800	354	365	33	41	-11	-3.01
7	Kawasaki Z 1000	317	155	24	11	162	104.52
8	Suzuki GSR 750	283	260	48	38	23	8.85
9	BMW R Nine T	275	0	56	0	275	999.00
10	HD XL 1200 X Forty-Eight	264	318	44	46	-54	-16.98
11	BMW R 1200 GS Adventure	261	83	50	11	178	214.46
12	KTM 1290 Super Duke R	259	0	74	0	259	999.00
13	HD Sportster 883 Iron	239	197	33	35	42	21.32
14	Honda CB 500 F	233	307	41	59	-74	-24.10
15	Yamaha XV 950 R	233	0	26	0	233	999.00
16	Kawasaki Ninja 300	222	273	25	38	-51	-18.68
17	Kawasaki ER-6n	221	208	30	28	13	6.25
18	KTM 390 Duke	204	2	42	2	202	888.00
19	BMW R 1200 RT	198	70	1	4	128	182.86
20	Suzuki DL 1000 V-Strom	175	0	15	0	175	999.00

Aufschwung bis zu 200 Starter

► WL | Der Strassenrennsport erlebt einen Aufschwung, in den fünf zu Schweizer Meisterschaft oder zu einem Schweizer Cup zählenden Klassen gibt es an einigen Rennen volle Startfelder.

Das hat sicher damit zu tun, dass Valentinos Motorsports, in Zusammenarbeit mit der FMS Commission Route sowie einem Promoteam mit Koni Hess Bern als Leader eine professionelle Organisation aufgebaut haben. Dabei wird den Piloten einiges zugemutet, z. B. 26.–27. Juli am Pannonia-Ring in Ostffjasszonyfa (das muss man zuerst einmal finden) in der Ungarischen Tundra. Das sind 1000km von Bern, doch



Dieter von Valentinos



Koni Hess und Lorenz Sennhauser



Racer = Geniesser



Sieger Superstock



Sieger 4 Stunden-Race

die Reise hat sich für alle die gekommen sind gelohnt, perfekte gut ausgebaute Racinganlage 4740m Länge, neun rechts und sechs links Kurven. Was übrigens auf allen «ausgemusterten Armeenlagen» in der Schweiz problemlos möglich wäre.

Die Stimmung zwischen allen Beteiligten ist freundschaftlich und alle geben ihr bestes.

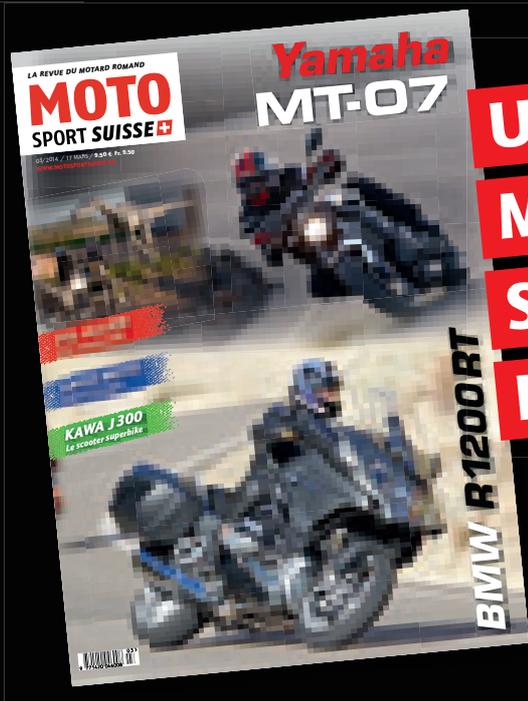
Zwischenranglisten auf: www.swissmoto.org

Die beiden restlichen Veranstaltungen 29.–31. August in Dijon und 19.–21. September am Slovakia Ring werden sicher noch einmal spannenden Sport bringen. ◆



Freude am Pannoniarung

OFFRE EXCLUSIVE POUR LES MEMBRES FMS!



UN ABONNEMENT

MOTO SPORT SUISSE

Seulement Fr. 76.- en lieu de 95.-

Parution bimensuelle!

Profitez-vous maintenant!
Rabais de
20%
sur un abonnement
Moto Sport Suisse

Scannez et commandez!

Aussi par e-mail:
leserservice@galledia.ch
ou par la poste avec
le coupon au verso



MOTO
SPORT SUISSE+

Jubiläums-FMS-Pässewettbewerb 2014 schon jetzt ein Erfolg

► *Hermann Ryter* | Ca. 200 begeisterte Pässefahrer haben sich für diesen Wettbewerb eingeschrieben und sind fleissig unterwegs die 128 Pässe zu

erklimmen. Es geht aber noch flott weiter, jeder Biker und jede Bikerin sind willkommen am Pässewettbewerb mitzumachen.



Wir erwarten einen wunderschönen Herbst und der Wettbewerb läuft bis 15. November. Die Preisverteilung mit Medaillenübergabe wird im Januar 2015 gefeiert.

Infos zum Pässewettbewerb gibt es bei:

- Hermann Ryter, 3612 Steffisburg
Telefon 033 437 81 04,
info@motofun.ch
- Ernst Gamper, 9000 St. Gallen
Telefon 079 425 68 43,
ernst.gamper@swissmoto.org
- Sekretariat FMS
Telefon 052 723 05 56,
fms@swissmoto.org



Das Schweizer Fernsehen entdeckt den Motorradsport La télévision suisse allemande découvre le sport motocycliste

► *WL* | Das Schweizer Fernsehen macht erstaunliche Fortschritte: Sie haben den Motorradsport entdeckt, das freut uns natürlich.

Domi Aegerter's GP Sieg, mit anschliessendem Fest und der Endurance Einsatz in Suzuka waren gut gemachte Reportagen, Nun hat man auch die Schweizer Motocross Grand Prix Jungs entdeckt, Jeremy Seewer und Valentin Guillod freuten sich sehr als Frank Purschwitz, Kamera, und Marco Felder Redaktion am MX Grand Prix in Lommel erschienen, um eine Reportage für Sport am Wochenende zu produzieren. Sie waren sehr

beeindruckt von den Leistungen der Motocrosser. Danke SRF weiter so. ♦

► *Trad. IG* | La télévision suisse allemande a fait de gros progrès en consacrant une émission sur le sport motocycliste, ce qui nous réjouit naturellement.

Elle a présenté de bons reportages. Par exemple, la victoire de Domi Aegerter et de la réception qui s'en suivait. Nous avons également découvert les jeunes pilotes du motocross suisse Jeremy Seewer et Valentin Guillod qui se sont réjouis des apparitions du cameraman Frank Purschwitz et du ré-

dacteur Marco Felder qui leur ont dédié un reportage à l'occasion du Grand Prix à Lommel. Ces reporters ont été très impressionnés par les performances de ces pilotes motocross. Merci à SRF. ♦



Adrian Bosshard – vom Schweizermeister zum Top Manager

► *WL* | Im März 1962 erblickte Adrian Bosshard in Zürich das Licht der Welt. Die Familie zieht nach Nidau (bei Biel), wo Adrian seine Schulzeit und eine glückliche Jugend erleben darf. Aufgrund seines Interesses an Technik, Mechanik und Geschwindigkeit fasziniert ihn der Beruf des Automechanikers, den er auch erlernt und mit Erfolg abschliesst.

- 1979 meldet er sich an zur Motocross Junioren Lizenzprüfung, die damals in Muri stattfand, an dieser sich bis zu 200 Junioren um die 40 Lizenzen balgten.
- 1980 Adi bestand diese erste Hürde und startete in der Kategorie Junioren 500cc.
- 1981 Aufgrund seiner guten Resultate steigt er in die Kategorie National 500 auf.
- 1982 Adi erreicht wieder durch gute Leistungen den Aufstieg in die Kategorie Inter 500.
- 1983 Adi etabliert sich in dieser höchsten Schweizer Motocross-Kategorie.
- 1984 Adi wird 3 mal Vize-Meister mit Honda.

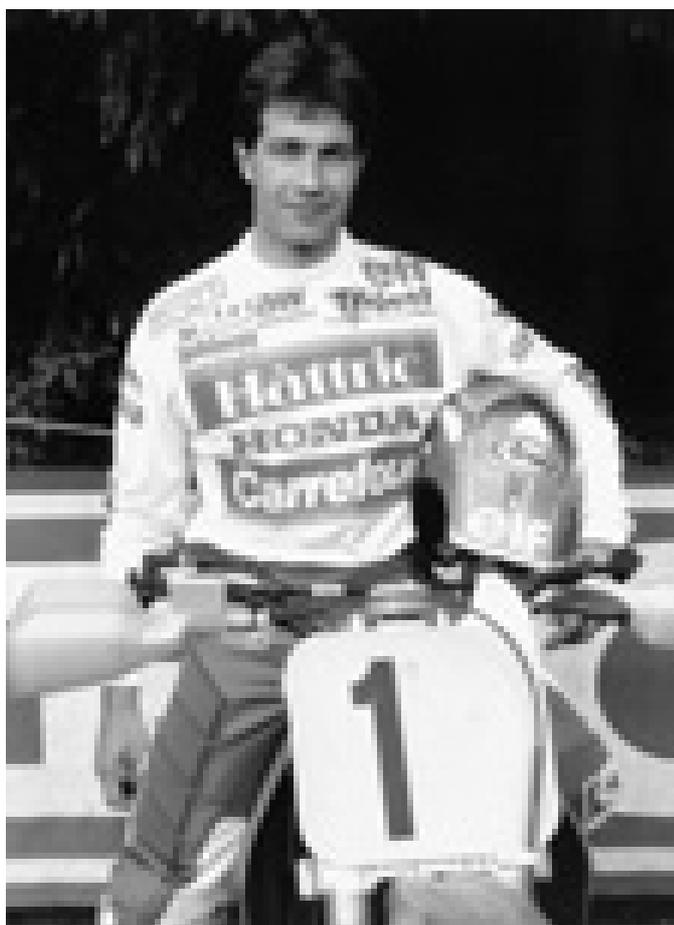
1988 – 1989 Seriöse Aufbauarbeit wird belohnt, er wird 2x Schweizermeister mit Honda.

Dann zieht es ihn zum Strassen-Motorradsport und es beginnt alles wieder von vorne.

- 1990 Schweizermeisterschaft, Kategorie 250, Honda, 11. Rang, auf Anhieb Schweizer Meister.
- 1991 Europameisterschaft, Kategorie 250, Honda, 5. Rang, EM.
- 1992 Weltmeisterschaft, Kategorie 250, Honda, Top 20 Plätze .
- 1993 Weltmeisterschaft, Kategorie 250, Honda, Top 10–15 Plätze.
- 1994 Weltmeisterschaft, Kategorie 250, Honda, Top 10 Plätze.
- 1995 Weltmeisterschaft, Kategorie 500, Certina-Team, Top 10–15 Plätze.
- 1996 Weltmeisterschaft, Kategorie 500, Entwicklungsfahrer bei Swissauto.



Weltmeisterschaft 1996, Kategorie 500, Honda, Certina-Team top 10 Plätze

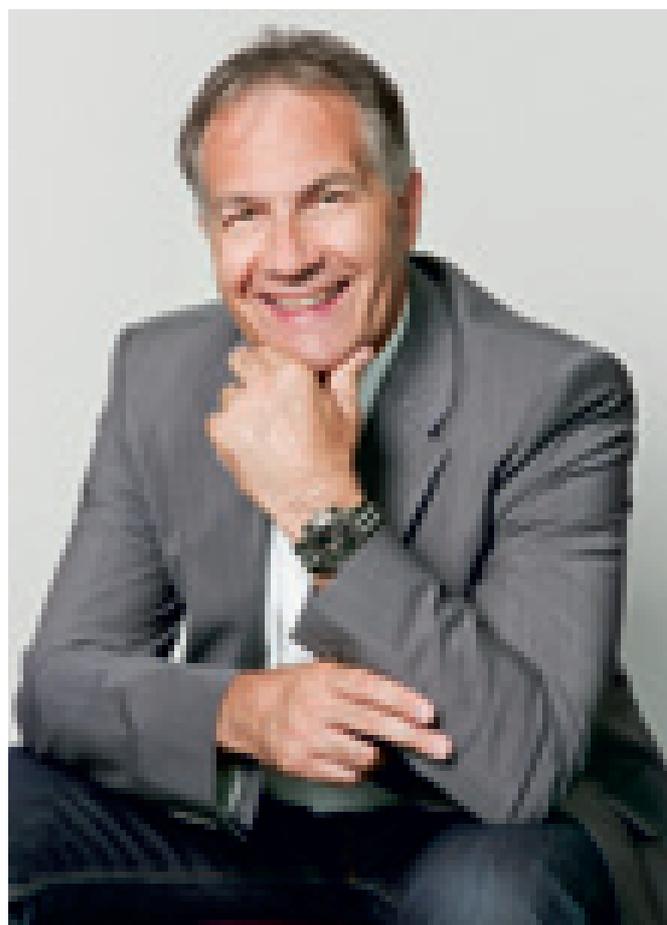


Schweizermeister 1988, Honda

Der damalige Certina Präsident ist natürlich auf diesen jungen Adralin gesteuerten Gentleman aufmerksam geworden und offeriert ihm den Job eines Aussendienstmitarbeiters für die Schweiz der Marke Certina.

Durch seinen Enthusiasmus lernt er schnell, bildet sich weiter und schliesst mit Bravour 1998 – 1999 an der IFKS Bern mit dem Titel höhere Fachprüfung in Betriebswirtschaft ab.

- 1999 wird Adi zum Verkaufsleiter Certina Schweiz befördert.
- 2000 Geschäftsführer Certina Schweizer Markt
- 2003 Adi Bosshard wird zum Präsident mit voller Verantwortung von Certina-International gewählt.
- 2006 Adi wird das Projekt Union Glashütte SA übertragen, mit dem Auftrag diese Marke neu aufzubauen.
- 2008 wird er zum Präsident der Marke Union Glashütte SA ernannt.



Adi Bosshard heute

Adi Bosshard ist verheiratet und hat drei Kinder, verbringt seine Freizeit gerne mit der Familie, ist begeisterter Skiläufer, Jogger und Radfahrer und verfolgt mit grossem Interesse MotoGP und Formel 1. Er spricht Deutsch, Englisch, Französisch und Italienisch.

Adi Bosshard war in seiner aktiven Zeit als Motorradsportler immer ein freundlicher, ehrlicher und fairer Sportsmann. Er wollte natürlich immer gewinnen, dafür hat er für die damalige Zeit schon sehr professionell gearbeitet und nichts dem Zufall überlassen. Sein Auftreten freundschaftlich aber bestimmt, er wusste immer was er wollte. Ein geschätzter Kollege und Freund für alle Konkurrenten.

Adi die FMS dankt Dir für Deine immer saubere und vorbildliche Haltung im Sport. Du bist ein Vorbild für alle Motorradsportler, an dem sich die Jungen orientieren sollten. ◆

TEAM GREEN DAY

18. Oktober 2014 in Niederbipp / BE

Auskunft und Anmeldung unter / renseignements
et inscription sous www.kawasaki.ch

TEST THE NEW KX 2015

Nettopreise / Prix nets MY '15

KX65	CHF	3'690.—
KX85 KR/PR '14	CHF	4'590.—
KX85 GR '14	CHF	4'790.—
KX250F	CHF	8'590.—
KX450F	CHF	8'990.—

Alle Preise verstehen sich als netto inkl. 8.0 % MWST exkl. Ablieferungspauschale.

Prix indicatifs recommandés (nets) TVA 8.0 % comprise, forfait de livraison exclu.

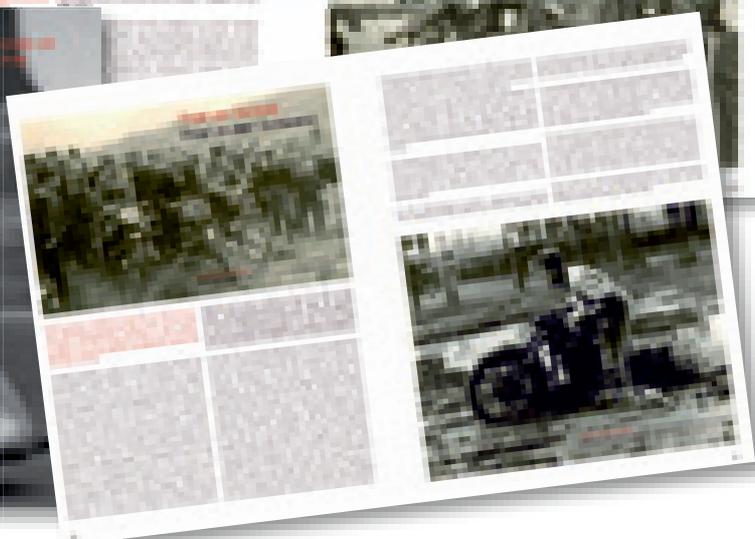
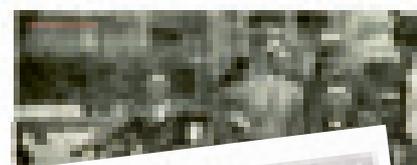
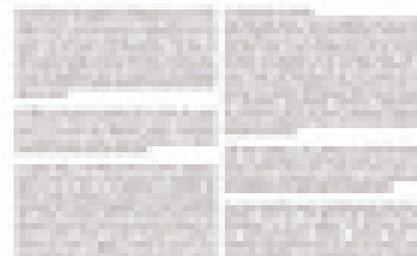
Kawasaki

Buchvorstellung

Zum Jubiläum präsentiert Thomas Kohler im Auftrag der FMS das wunderbare neue Buch «100 Jahre Motorrad Geschichte».

Bestellungen an: fms@swissmoto.org

Preise: FMS Mitglieder Fr. 20.–, Standardpreis: Fr. 30.–. ◆



Impressum **MOTOnews**

Auflage / Edition (8. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr/6 éditions par an

9000 Ex.

FMS Mitglieder/Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter/Organisateurs, Motorradhandel
«motosuisse»/Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz

FMS Fédération motocycliste Suisse

Generalsekretariat

Zürcherstrasse 305, 8501 Frauenfeld

Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56

fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org

Field-Manager: Urs Schnyder



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung/Responsable: Willy Läderach (WL)

redaktion.motonews@swissmoto.org

Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Markus Lehner Strassensport

Max Zahner CH Motocross

Hubert Zeller Enduro

Walter Wermuth Trial

Peter Hochuli FHRM Vintage

Elio Crestiani Speedway/Diverses

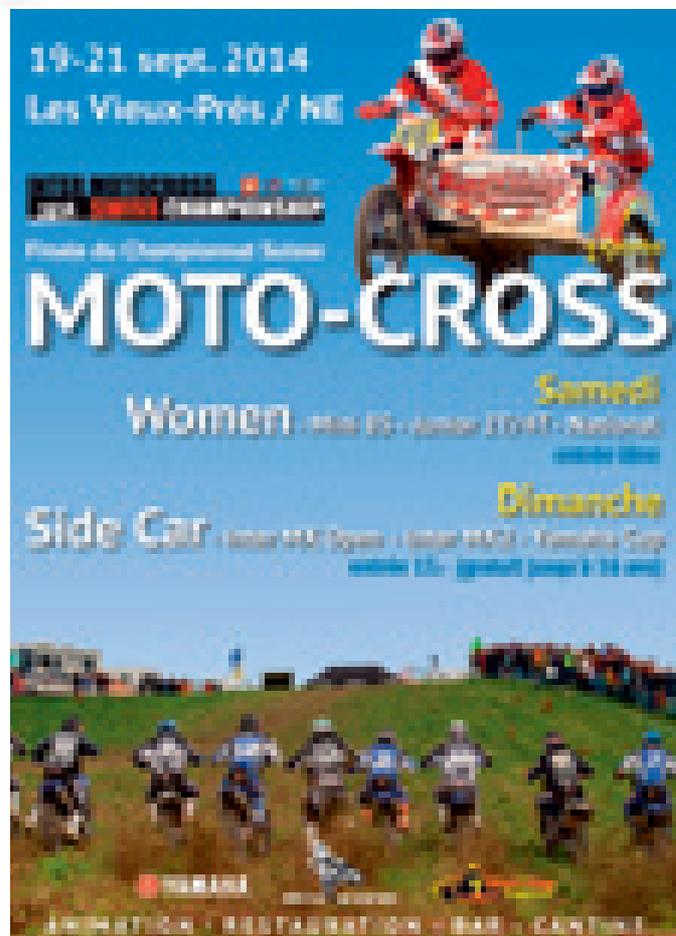
Sepp Betschart Supermoto

J.B. Egger Tourismus

Roland Fuchs «motosuisse»

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld





MOTO GUZZI®



LA NUOVA MOTO GUZZI CALIFORNIA:

Willkommen bei einem der offiz. Stützpunkte:

1222 Vézenaz:	Virages Moto Genève, rte. de Thonon 152 B, Tel. 022 772 17 00, www.virages.ch
1227 Carouge:	Classic Motor's Bike, 64 rue Ancienne, Tel. 022 301 04 04, www.classic-motor-bike.com
1227 Genève-La Praille:	Moto La Praille Sàrl., rte. des Jeunes 105, Tel. 022 566 12 12, www.motolapraille.ch
1642 Sorens:	Dupasquier Motos, rte. Principale 22, Tel. 026 915 10 35, www.dupasquier-motos.ch
1806 St. Léger:	P.A Moto SA, rue Industrielle 8, Tel. 021 923 58 32, www.pamoto.ch
1941 Vollèges:	Garage du Catogne SA, Etiez, Tel. 027 785 18 34, www.catogne.ch
2054 Chézard-St.Martin:	Garage Ulrich Schürch, rue du Grand-Chézard 4, Tel. 032 853 38 68
3012 Bern:	Moto Schor Bern, Falkenplatz 5 + 7, Tel. 031 301 06 16, www.moto-schor.ch
3713 Reichenbach:	Ryter Zweiradcenter, Hauptstr. 34, Tel. 033 676 24 48, www.ryter-moto.ch
4413 Büren:	von Allmen Walter, Hofmatt 4, Tel. 061 911 02 00, www.vonallmen-motos.ch
4922 Bützberg:	Rolf Gall Superbikes AG, Bernstr. 68, Tel. 062 958 50 20, www.rgs-team.ch
5452 Oberrohrdorf:	Isler Motorräder, Vorderi Böde 3, Tel. 056 496 52 75, www.islermotorraeder.ch
6032 Emmen:	Müller 2 Rad, Grünmattstr. 6, Tel. 041 269 89 89, www.mueller-2rad.ch
6330 Cham:	Moto7 AG, Zugerstr. 36, Tel. 041 780 88 48, www.moto7.ch
6340 Baar:	Herbst Thomas, LA GUZZI, Blegistr. 15, Tel. 044 786 14 24, www.laguzzi.ch
6467 Schattdorf:	Gisler Beat, Umfahrungsstr. 2, Tel. 041 870 59 57, www.gisler-motos.ch
6513 Monte Carasso:	Domenico Italo SA, El stradun 53, Tel. 091 825 33 35
6928 Manno:	Motomix SA, Via Vedeggio 4, Tel. 091 605 62 30, www.motomix.ch
8064 Zürich:	Peter Hauptlin AG, Bernerstr. Nord 206, Tel. 044 272 22 14, www.hauptlin.ch
8153 Rümlang:	Vale Motos GmbH, Riedmattstr. 9, Tel. 044 817 19 01, www.vale-moto.ch
8254 Basadingen:	Jessys Custom Shop, Diessenhoferstr. 29A, Tel. 052 657 23 97, www.jessys.ch
8330 Pfäffikon:	Haro Garagen GmbH, Höhenstr. 36, Tel. 044 950 07 90, www.harogaragen.ch
8595 Altnau:	Lüthi Bruno, Bahnhofstr. 8, Tel. 071 695 22 54, www.motorradluethi.ch
8854 Siebnen:	Laimbacher Moto Racing AG, Glarnerstr. 88, Tel. 055 440 16 16, www.laimbacher.com
8915 Hausen a.A.:	Garage Rüegg AG, Albisstr. 5, Tel. 044 764 02 33, www.garage-rueeggag.ch
9656 Alt St. Johann:	Zweirad-Sport Bollhalder, Weier, Tel. 071 999 35 54 www.motoguzzi-doktor.com
FL-9488 Schellenberg:	Adi Moto, Eschner Rütte 34, Tel. 00423 / 373 82 58, www.adimoto.li

passionemoto^{SA}

Generalimporteur für die CH und FL

Passione Moto SA: Via Vedeggio 4, 6928 Manno, info@passionemoto.ch

www.guzzimoto.ch