

Protokoll Trial Organisatoren 2020



Ort, Datum und Uhrzeit: Restaurant Bären, Samstag, 02 November 2019 um 09:05 Uhr

Vorsitz: Florian Pizzolon, CTR-Präsident

Teilnehmer:

Laurent Minder, Mitglied CTR
Raetzo Oswald, Mitglied CTR
Aldo Mischlig, Mitglied CTR
Thomas Stampfli, Fahrervertreter
Claude Clément, FMS Sport, Sitzungssekretär
MC Jurassien
MC Fully
ATHG
MS Tramelan
TCPM
MC Trial 96
TC Illgraben
MC Driffter
TC Schwenden
MC Roches
MC Montchoisi

Entschuldigt: André Buchwalder, Ernest Borruat

Traktanden:

- 1. Begrüßung**
 - 2. Präsenzliste**
 - 3. Diskussion der Saison 2019**
 - 4. Technische Kontrolle / Büro / Punktekarte / Computer**
 - 5. Trainingscamp**
 - 6. Kalender 2020**
 - 7. Trial des Nations**
 - 8. Diverses**
-

1. Begrüßung

Der Kommissionspräsident eröffnet die Sitzung. Er dankt allen (Organisatoren, Freiwillige, Fahrer, etc.), die zum Erfolg der Saison beigetragen haben.

2. Präsenzliste

Wurde an die Teilnehmer verteilt

3. Diskussion der Saison 2019

Delémont: schöne Veranstaltung wie immer, der einzige negative Punkt, das Büro war nicht geschützt

Protokoll Trial Organisatoren 2020



Tramelan: hervorragende Arbeit für den Nachwuchs (Parcours mit Elektromotorrad), aber zu grosse Wartezeit im Rennbüro. Es sollten mehr Personen beim Einschreiben arbeiten.

Fully: schöne Strecke und schöne Rennen. Es wurden Beschwerden eingereicht wegen der zugeteilten Zeit. Probleme in der ersten Runde. Schon seit Jahren liegt es am Läufer, seine Zeit zu managen

Chaux-de-Fonds: neue Zonen, insgesamt gute Veranstaltung. Das Büro ist in Zukunft zu verbessern. Erstellen Sie eine zusätzliche Zeile beim Einschreiben für Tageslizenzen. Es wurde ein Zeitproblem gefunden, nicht alle Kategorien hatten die gleiche Rennzeit. Laurent Dängeli erklärt die aufgetretenen Probleme. Interne Veränderungen werden im nächsten Jahr stattfinden.

In der letzten Kommissionssitzung wurde beschlossen, die 30 zusätzlichen Minuten wieder einzuführen, um die verspäteten Piloten, nicht zu bestrafen. Laurent Dängeli ist der Meinung, dass es nicht richtig ist, die Ergebnisse nach der Veranstaltung zu ändern.

Roches: Büro und Einschreibung in Ordnung. Gutes Wetter, schöne Abschnitte, gute Veranstaltung

Grimmialp: Super Doppelveranstaltung zum 40-jährigen Jubiläum des Clubs, am Samstag EM für die Übrigen. Diese konnten zwei Tage fahren. Gutes Wetter. Bildschirme für Ergebnisse verfügbar und in Deutschland gemietet. Hans Teuscher gibt einige zusätzliche Informationen, 21 Abschnitte wurden für eine solche Veranstaltung konstruiert, plus 15 für die FMS (insgesamt 36 Zonen). Es ist nicht vorgesehen, eine solche Veranstaltung jedes Jahr zu organisieren, vielleicht alle 5 Jahre. Die Preisverleihung fand sehr spät statt, aufgrund von Problemen mit einigen Karten.

Susten: gut organisiert, eine kleine Meisterschaft für Kinder wurde auf die Beine gestellt (10 Teilnehmer), eine gute Förderung für den Trial, sehr schöne Veranstaltung.

Bassecourt: Insgesamt eine gute Veranstaltung. Gut ausgestattetes Büro, aber zu eng. Stau während dem Einschreiben (mehr als eine Stunde Wartezeit), die einige Änderungen erforderten. Das Büro muss verbessert werden, zusätzliche Leute. Ausgezeichnete Parcours, wie immer. Die Kommissare wurden geschult, was verbessert wurde. Der Präsident entschuldigt sich erneut für die verteilten Preise (Diebstahl eine Woche zuvor).

Grandval: Es wurde ein eigenes Büro für die Tageslizenzen eingerichtet. Sehr schönes Trial, gutes Wetter, 90 Fahrer am Start. Schönes Finale für die Saison 2019. Der Raum zwischen dem Ausgang des Abschnitts 9 und dem Eingang zum Abschnitt 10 war zu eng. Erklärung: Wegen Genehmigungsfragen musste ein Bereich während der Nacht "verbessert" werden.

4. Technische Kontrolle / Büro / Punktekarte / Computer

Punktekarten sind verfügbar. Interessenten können sich direkt an Oswald Raetzo wenden, um Versandkosten zu vermeiden.

5. Trainingscamp

Das Camp 2019 fand in Bassecourt statt. Ein großer Erfolg, 37 Fahrer nahmen teil. Auffällig ist, dass die meisten nicht lizenziert waren, aber Amateure. Ein Dankeschön geht an die Instrukturen und den Motoclub Bassecourt. Das Modell für einen Tag muss erneuert werden.

Protokoll Trial Organisatoren 2020



Bassecourt ist interessiert und der vorgeschlagene Termin ist der 28. März 2020. An diesem Standort wird auch eine Rennleiterkurs stattfinden.

6. Kalender 2020

Aus organisatorischen Gründen wäre es besser, wenn die Vereine ihre Rennen vor dem 28. Oktober des laufenden Jahres ankündigen würden.

Fully ist nicht sicher, ob sie eine Schweizer Meisterschaft organisieren, wegen Personalmangel.

- 26. April Delémont
 - 7. Juni Tramelan (eventuell 31. Mai)
 - 14. Juni Fully (Provisorisch)
 - 21. Juni Susten
 - 28. Juni La Chaux-de-Fonds
 - 26. Juli Loèche Les Bains
 - 16. August Roches
 - 29.-30. August Moudon-Vestiges
 - 5. - 6. September Grimmelalp
 - 12.-13. September Nations / Portugal
 - 27. September Bassecourt
 - 04 Oktober Grandval
-

7. Trial des Nations

Während dem Meeting, das während des Trial des Nations organisiert wurde, verkündete der Präsident der Trial Kommission FIM, dass das Non-Stop die wirkliche Lösung sei und er seine Position nicht ändern werde.

T. Stämpfli sagt, dass das FMS Reglement nicht so falsch ist. Er sagt seine Meinung über die Länge der Abschnitte und über die zugeteilte Zeit. Die geltenden Vorschriften sollten nicht geändert werden.

Denis Tellenbach fügt hinzu, dass jede Zone 3-4 Hindernisse haben sollte. Es liegt am Streckenbauer, die Zonen entsprechend zu konstruieren.

Lassen sie die 1 Minute 30.

Laut Laurent Dängeli, war die Organisation vom Trial des Nations bedauerndswert (Mangel an Toiletten, Kantinen, etc.) Schlechtes Verkehrsmanagement und sehr gefährlich für alle Teilnehmer.

Die 1. Mannschaft belegte den 8. Platz. Das Damenteam erreichte den 9. Platz. Sehr hohes Niveau, keine Möglichkeit, die Zonen hintereinander zu betreten.

8. Diverses

Der Rennleiterkurs hätte heute stattfinden sollen. Kursdokumente müssen jedoch aktualisiert werden, und der neue IT-Support ist noch nicht beendet. Daher wird es am 28. März 2020 in Bassecourt im Rahmen des Trainingslagers organisiert.

Protokoll Trial Organisatoren 2020



Die Diskussion ist eröffnet über die Tatsache, dass ein Läufer (Zenklusen) wahrscheinlich betrügt. Er kehrte mehrmals in die gleichen Zonen zurück. Rennleiter sollten entsprechend eingreifen, ebenso wie die Kommissäre der Zonen, die diesem Fahrer gegenüber wachsamer sein sollten.

Am effektivsten wäre es für die Kommissäre der Zonen, eine Demonstration eines Vorläufers mit einem Motorrad in der genannten Zone durchzuführen.

Die Kommission wird gebeten, einen Förderungs-Cup für Jugendliche mit Elektromotorrädern zustande zu bringen. Susten, Tramelan und Chaux-de-Fonds, vielleicht Bassecourt und Moudon/Vestiges sind daran interessiert, eine solche Veranstaltung im Rahmen ihrer Veranstaltung zu organisieren.

Bedingungen: Elektromotorräder für Kinder

Diskussion über die Zonen der Kategorie FUN: Viele bleiben in der Kategorie Fun, weil die Roten manchmal zu schwierig sind. Die Kategorie Fun sollte ein Sprungbrett sein.

Ein Problem wurde beim Transport der Ausrüstung von einem Rennen zum anderen festgestellt. (Podium, etc.) Es stimmt, dass es umständlich ist, aber es liegt an der Kommission, eine Lösung für den Transport des Materials von einer Veranstaltung zur anderen zu finden.

Ende der Sitzung:

Nächste Sitzung: 7. November 2020 um 09:00 Uhr in Frauenkappellen/BE
