

# Protokoll Trial Organisatoren 2019



---

**Datum, Zeit, Ort:** 3. November 2018, 09:00 Uhr, Frauenkappelen

---

**Vorsitz:** Florian Pizzolon, Präsident CTR

**Sekretär:** Clément Claude, FMS

---

**Teilnehmer:**

Florian Pizzolon, Präsident CTR  
Aldo Michlig, Mitglied CTR  
Laurent Minder, Mitglied CTR  
Thomas Stampfli, Fahrervertreter  
Clément Claude, FMS Sport

**Entschuldigt:**

Raetzo Oswald, Mitglied CTR (krank)  
MC Jurassien

**Die Clubs:**

Moto sport Tramelan  
Fully  
Trial club Schwenden  
Amical du trial des Hauts-Geneveys  
Trial Club Roche  
MC Jurassien  
Trial Illgraben  
Bassecourt  
Trial 96 (Grandval)  
Trial Club Passepartout Moudon

---

**Traktanden:**

**1. Begrüssung**

Der Präsident begrüsst alle Anwesenden und bedankt sich für die Saison 2018 und bei denjenigen, die für 2019 wieder ein Rennen angekündigt haben.

**2. Präsenzliste**

Wurde an die Teilnehmer verteilt.

**3. Diskussion der Saison 2018**

**22. April 2018 Delémont**

Die Tageslizenzen wurden vom FMS Sportkommissär verwaltet. Keine weiteren Anmerkungen.

**Tramelan**

Zonen zu einfach aber ok.

# Protokoll Trial Organisatoren 2019



## **Susten**

Zu schwierig für die Kategorien Elite und Expert, die Zonen wurden gut gesäubert. Einige Probleme für die Punktrichter.

## **Chaux-de-Fonds**

Technische Kontrolle ist zu verbessern, Fahrer mit gleichen Nummern. Das Problem war, dass das Stempelmaterial nicht rechtzeitig auf Platz war. Künstliche Hindernisse (Mülleimer) sind verboten. Es muss seine Person gefunden werden, die das FMS Material auf Platz bringt. Es wurde ein Rundgang für drei Kategorien hinzugefügt, der bei einigen Zonen zu Staus führte.

## **Roches**

Wie immer alles in Ordnung. Schönes Trial, einfache und schwierige Zonen.

## **Grimmialp**

Wie immer alles in Ordnung. Schönes Trial, einfache und schwierige Zonen, zwei Einschreibebüros, eins für die Eingeladenen und eins für die FMS. Danke an Hans Teuscher, zwei Renntage.

## **Fully**

Schönes Trial, zwei Einschreibebüros.

## **Grandval**

Wie immer alles in Ordnung. Schönes Trial, keine Reklamationen und keine Verletzungen.

## **Bassecourt**

Schönes Trial, zwei Renntage, Streitigkeiten mit Fahrern die sich zurückzogen. Der Kommissär der Zone hat das Reglement nach seiner Interpretation geändert. D. Tellenbach stellte ein ernsthaftes Problem mit der Ausbildung der Polizeikommissare fest. Ein anderes Problem ist die Motivation der Kommissäre die von Fahrern beleidigt werden und nicht mehr kommen möchten. Bassecourt wurde für die Parcours und die Interzonen beglückwünscht, die leider nur für das 50-Jährige Jubiläum gemacht wurden. Eine Diskussion über zweitägige Rennen wurde geführt. Bei einem zweitägigen Rennen können die Zonen nicht gemäss Reglement verändert werden.

Vestige Moudon erklärt den Erfolg der Veranstaltung (Anzahl Fahrer, Art der Zonen, Publikum)

Grimmialp erklärt die Ausbildung der Kommissäre. C. Teuscher hat eine Ausbildung auf Power Point die für andere Clubs verwendet werden kann.

Der Fahrervertreter ist mit dem Ablauf der Saison 2018 zufrieden. Es hat mehr Positives als Negatives, was die Hauptsache ist. Einen grossen Dank an alle.

Es wurden Spuren in den Zonen vor dem Start festgestellt. Für Eliten, die Zonen nicht nach dem Niveau eines Fahrers ziehen (Noé), bedeutet es, dass die gezogenen Zonen zu schwierig für die Eliten sind.

# Protokoll Trial Organisatoren 2019



## 4. Technische Kontrolle / Büro / Punktekarte / Computer

Dieses Jahr wurde festgestellt, dass das Podium bei einigen Veranstaltungen entweder kläglich oder nicht vorhanden war. Die Kommission prüft derzeit eine Möglichkeit, die den Organisatoren zur Verfügung stehen wird.

Der Organisator von Vestiges fragt eine Offerte an und übermittelt sie an die FMS.

Das neue Podium wird sehr geschätzt. Das Problem ist die Verwaltung/der Transport. Bis 2019 muss eine Lösung gefunden werden.

Für die Saison 2019 sollte ein zweiter Satz an Klemmen angeschafft werden.

### Technische Kontrolle

Die Art der Punktekarten ist nicht reglementiert. Aber die Fahrer müssen

Die Art der Stempelkarten ist nicht reglementiert aber die Fahrer müssen mit einer Ausstattung ausgerüstet sein die gegen jegliches Wetter resistent ist.

Der Fahrer ist für die Kontrolle seiner Stempelkarte zuständig. Wenn er sie verliert, wird er gemäss dem Reglement disqualifiziert.

## 5. Trainingscamp

Dieses Jahr fand das Training Ende März in Bassecourt mit 4 Lehrern für 40 Teilnehmer statt. Gleichzeitig wurden Motorradtests durchgeführt, was von den Teilnehmern sehr geschätzt wurde.

Ein erfolgreicher Tag trotz des Wetters. Bei der Swiss-Moto fand ein Wettbewerb statt und die dortigen Gewinner konnten an diesem Training teilnehmen.

Für 2019 ist ein Trainingstag am 30. März 2019 in Bassecourt vorgesehen, aber es braucht mehr Instruktoeren (bezahlt CHF 200.-). Betreffend den Motorradtests ist es ratsam, diese wieder am gleichen Datum durchzuführen.

Es wäre wichtig an diesem Trainingscamp Informationen und Promotionen betreffend Elektromotorrädern zu machen. Denis Tellenbach wird sich mit den Interessenten in Verbindung setzen. Susten hat 2018 ein Rennen für solche Maschinen gemacht, welches sehr erfolgreich war. Im Wallis hat es etwa 10 Fans von Elektromotorrädern.

Ein Testtag wird heute, 03. November 2018, in Jaberg, BE, organisiert.

Grimmialp hat 3 Elektromotorräder erworben und einen Parcours gebaut. Ein Artikel in einem zukünftigen MOTOnews wäre begrüssenswert. Walter Wermuth wird für den Artikel kontaktiert.

## 6. Kalender 2019

Bassecourt, Trainingscamp: **30. März 2019**

Delémont: **07. April 2019**

Tramelan: **26. Mai 2019**

Fully: **16. Juni 2019**

# Protokoll Trial Organisatoren 2019



Chaux-de-Fonds:	23. Juni 2019
Roches:	18. August 2019
Grimmialp:	01. September 2019
Susten:	08. September 2019
Bassecourt:	06. Oktober 2019
Grandval:	13. Oktober 2019
Vestiges Moudon:	24. – 25. August 2019
Nations Ibiza/E:	28. –29. September 2019

## 7. Nationen 2018 - 2019

Das Trial des Nations 2018 fand in Tschechien statt. Alles geschah in den Zonen, die Fahrervorstellung, der Start und die Resultate waren im Paddock. Die Organisation ist immer weniger streng, sodass eine Organisation in dieser Form möglich ist in der Schweiz. Ein gutes Klima im Schweizerteam. Das Reglement der FIM hat geändert, eine Qualifikationszone für die Startfolge wurde angelegt. Noé gewann diese Qualifikation, wodurch die Schweiz als erstes starten konnte.

Für das Nationen 2019 wird ein Frauenteam anwesend sein. 3 junge Mädchen werden an der Schweizermeisterschaft 2019 teilnehmen.

## 8. Diverses

An der Veranstaltersitzung 2017 wurde vorgeschlagen einen Trial Stand an der Swiss-Moto 2018 zu organisieren. Alle waren Feuer und Flamme aber niemand war bereit, sich für die Betreuung zur Verfügung zu stellen.

Es war eine exzellente Sichtbarkeit für die Disziplin Trial und der Wettbewerb hat einige Personen angezogen.

Es wäre ratsam, den Stand mit dem der FMS zusammen zu tun. Die Organisation muss mit Willy Läderach koordiniert werden. Interessenten müssen Florian Pizzolon kontaktieren. Die Ausstellung findet vom 21.-24. Februar 2019 statt. Eine Show zu organisieren wäre denkbar.

Von der Kommission wurde ein Fonds in Höhe von CHF 100.- (EM) und 200.- (WM). Für 2018 keine Nachfrage. Um den Betrag zu erhalten muss eine Kopie des Ergebnisblattes an das Sekretariat geschickt werden.

Ein Projekt zur Förderung der Nachwuchspiloten die an allen Veranstaltungen 2019 teilnehmen wurde geprüft. Die Kommission wird die Vorschriften über das Alter der Fahrer überprüfen, die von dieser kostenlosen Lizenz für das folgende Jahr profitieren werden.

Das Thema der Samariter wurde diskutiert. Dies wird durch die Richtlinien des Gesundheitsamtes der einzelnen Kantone geregelt.

Die FMS-Klammern und Uhren werden vom Club des Trial Grimmialp am 31. August 2018 kostenlos zur Verfügung gestellt.

# Protokoll Trial Organisatoren 2019



Denis Tellenbach fragt an ob es möglich ist, den lizenzierten Fun Piloten eine Farbe zu geben damit der Kommissär der Zone sich orientieren kann, welche Strecke er gehen soll und welche Punkte zur Verfügung stehen.

Die Fun Piloten können ihre Strecke mit der Farbe wählen die sie möchten, werden aber immer in der Kategorie Fun gewertet. Die Diskussion ist offen. Die Kategorie Fun ist die Kategorie mit den meisten Fahrern, hängt aber von den Wetterbedingungen ab.

Die Fun Piloten können die Spur wählen die sie möchten, werden aber immer noch im Fun Klassement gewertet.

Das Thema mit den Startnummern für die Assistenten wird diskutiert. Einige Assistenten sagen, dass die Leibchen zu grosso der zu klein sind.

**Nächste Sitzung: 02. November 2019, 09.00 Uhr in Frauenkappelen, Rest. Bären**

**Ende der Sitzung: 11:50 Uhr**

---