

Procès-verbal Organisateurs Trial 2022



Datum, Zeit und Ort: Samstag 06. November 2021, 09.00 Uhr in Paquier

Vorsitz: Florian Pizzolon, Président CTR

Teilnehmer:

Raetzo Oswald, Mitglied CTR
Aldo Michlig, Mitglied CTR
Thomas Stampfli, Fahrervertreter

Organisatoren:

Vestiges
Fully
Roches
Tramelan
La Chaux-de-Fonds
Grandval
Illgau
Grimmialp
Susten
Develier
Leukerbad

Entschuldigt:

Claude Clément, Sportchef
Laurent Minder, Mitglied CTR

Traktandenliste:

1. Begrüssung und Präsenzliste
 2. Diskussion Saison 2021
 3. Technische Kontrolle, Büro, Punktekarte, PC
 4. Trainingscamp
 5. Kalender 2022
 6. Trial des Nations
 7. Diverses
-

1. Begrüssung und Präsenzliste

Florian Pizzolon eröffnet die Sitzung mit einem kurzen Rückblick auf die vergangene Saison.
Die Präsenzliste wird verteilt.

2. Diskussion Saison 2021

Susten

Die Veranstaltung war ein Erfolg, obwohl die FUN-Kategorie aufgrund der sanitären Lage nicht durchgeführt werden konnte.

Leukerbad

Gute Beteiligung mit 104 Piloten am Start (FMS+SAM). Es muss sichergestellt werden, dass die Zonen in der richtigen Reihenfolge absolviert werden.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2022



Roches

Das Büro war in Ordnung, alles funktionierte gut. Es haben 67 FMS-Piloten teilgenommen.

Develier

Das Büro war in Ordnung, alles funktionierte gut. Schön Veranstaltung ohne Kantine wegen der sanitären Lage.

Illgau

Für das erste Mal war es ein sehr gutes Rennen und eine gute Organisation.
Es gab 30 FMS-Fahrer, was vielleicht auf den vollen Terminkalender an den Wochenenden im September zurückzuführen ist. Denn es gab sechs Rennen in Folge.

Grimmialp

Alles in Ordnung, gut organisiert.

Tramelan

Das Büro war in Ordnung. Schöne Veranstaltung.
Die aus dem Internet herunterzuladende Startliste funktioniert nicht richtig, die Nummern sind völlig zufällig. Kann das Sekretariat der FMS die Zahlen vor dem Rennen überprüfen?
Eine Anfrage ging ein, dass die FUN-Fahrer 5 Runden fahren möchten.

Bassecourt

Das Büro war in Ordnung. Schöne Veranstaltung

Grandval

Das Büro war in Ordnung. Schöne Veranstaltung
Etwa 80 Fahrer gingen bei dieser letzten Veranstaltung des Jahres an den Start.

3. Contrôle technique, Bureau, carte de pointage, ordinateur

4. Camp d'entraînement

Das Trainingslager findet am 15. Mai 2022 auf dem Sportplatz von Bassecourt statt.

5. Kalender 2022

Develier	24.04.2022
Fully	12.06.2022
Susten	19.06.2022
La Chaux-de-Fonds	26.06.2022
Tramelan	03.07.2022
Leukerbad	24.07.2022
Roches	14.08.2022
Vestiges	27.-28.08.2022
Grimmialp	03.-04.09.2022
Illgau	10.-11.09.2022
Eischoll	17.-18.09.2022
TDN Monza	23.-25.09.2022
Bassecourt	02.10.2022
Grandval	09.10.2022

Procès-verbal Organisateurs Trial 2022



6. Trial des Nations

Der Präsident gab bekannt, dass die Schweizer Mannschaft in ihrer Kategorie den 9. Platz belegt hat. Ein herzliches Dankeschön an die Gebrüder Schnyder und an Walti für ihre Arbeit. Die Anwesenden applaudieren.

7. Diverses und Umwelt

Florent Tschann, Präsident der FMS Umweltkommission und Mitglied der FIM Umweltkommission, erläuterte der Versammlung seine Arbeit im Umweltbereich, insbesondere die Umweltteppiche bei den Rennen.

Bei einer kurzen Kontrolle des Rennens in Bassecourt mit dem Präsidenten wurde festgestellt, dass etwa 10% der Piloten keine Teppiche verwendeten.

Zur Erinnerung: Diese Teppiche sind bei der FMS zum Preis von CHF 50.- erhältlich.

Florent wird Florian die umweltrelevanten Dokumente schicken, damit er sie an die Organisatoren weiterleiten kann.

Die Motorräder müssen im Fahrerlager auf einem Teppich stehen. Dieser Satz wird im Reglement 2022 aufgenommen.

Beim ersten Rennen 2022 wird eine Kontrolle durchgeführt.

Erinnerung: Samariter werden vom Kanton bei der Beantragung einer Bewilligung verlangt. Manche Veranstalter nehmen viel Geld in die Hand für die Sicherheit der Fahrer.

Bei den Rennen wird darum gebeten, die sanitären Anlagen (WC und Dusche) am Samstagabend zu öffnen, für die Ankunft mit den Wohnmobilen.

Die Toiletten sollten wie folgt gezählt werden:

- Eine Toilette für 100 Frauen
- zwei WCs für 100-500 Männer
- ein WC pro 500 zusätzliche Männer.

SAM: Die Anmeldegebühren sind zu unterschiedlich. Der Preis für SAM-Piloten sollte gleich oder nur geringfügig niedriger sein als der für FMS-Piloten.

FMS Lizenz: Kann die Startnummer auf der Lizenz vermerkt werden? Bsp. Open N° 205.

Frauen Mannschaft für das TDN in Monza: Ja, unter der Bedingung, dass sie an der Schweizermeisterschaft teilnimmt.

Kategorie Women: Keine zusätzliche Kategorie, aber es muss für Mädchen leichter gezeichnet werden.

Die Kategorien Elite und Expert sollen zusammengelegt werden. Die Kategorie wird nach einer Umfrage unter den Fahrern gestrichen.

Die Kategorie E-Kids wird im Jahr 2022 fortgesetzt. Es muss ein kurzes Reglement an die Organisatoren geschickt werden.

Procès-verbal Organisateurs Trial 2022



Folgende Veranstalter werden ein Trial organisieren:

- Roches
- Chaux-de-fonds
- Grimmelalp
- Eichol oder Susten
- Bassecourt oder Develier

Es muss kontrolliert werden, weshalb mehrere Veranstalter die Einladung für die Veranstaltersitzung nicht erhalten haben.

Ende der Sitzung: 12.15 Uhr

Nächste Sitzung: 5 November 2022, der Ort wird je nach Entwicklung der sanitären Situation festgelegt.
