

**Protokoll Sitzung CEN 3/17**  
**Best Western Hotel Grauholz, 14. Oktober 2017**

<b><u>Präsident:</u></b>	D. Abbé
<b><u>Sportkommissäre:</u></b>	P. Scheidegger, O. Leuz
<b><u>Fahrervertreter:</u></b>	H. Zeller
<b><u>Sportpräsident:</u></b>	C. Clément
<b><u>Entschuldigt:</u></b>	A. Brunner (Manager ISDE 2017)

**1. PROTOKOLL ALLGEMEIN**

Die Übersetzung und Publikation der Protokolle auf der FMS Homepage dauert im Allgemeinen viel zu lange. Vielen Dank an die FMS, dies in Zukunft schneller zu erledigen.

**PROTOKOLL SITZUNG 2/17**

Das Protokoll ist noch nicht aufgeschaltet, da die Übersetzung noch nicht gemacht wurde. Das ist nicht in Ordnung. Die Kommunikation ist unerlässlich für die Fahrer.

**2. INFOS FMS**

- Vielen Dank für die Einladungen für die WM in Frauenfeld. Eine wunderbare Schweizer Veranstaltung. Vielen Dank auch für die Arbeit des Sekretariats.
- Die Kommission fragt das FMS Sekretariat an, Anfragen früher zu machen (z.B. Anfragen für Fotoportraits eine Woche vorher ist zu kurzfristig).
- Die FMS bedankt sich an der Meisterfeier bei Alfio Schillaci und Walter Kirchhofer für ihren Dienst in der Enduro Kommission. Es wird auch ein Artikel im MOTOnews veröffentlicht.
- Die Meisterfeier findet am 18. November 2017 in Payerne statt.

**3. HOMOLOGATION DER VERANSTALTUNGEN**

Garbagna 09. Juli 2017	Sehr warm, gut organisiert, keine Probleme mit der Zeitmessung. Schöne Spezial Enduro-Tests im Wald. Der « Cross-Test » ist zu kurz: Es wurde angefragt, diesen Typ von Spezial zu verlängern. Es wurde ebenfalls diskutiert, für die Inter eine Runde zu verlängern. Dieses Rennen kann vielleicht in der Meisterschaft behalten werden. Keine Reklamationen der Fahrer für die Resultate. Die Resultate und das Rennen sind homologiert.
Jura 05.-06. August 2017	Das Rennen ist schön, einfach aber akzeptabel. Die 2 Spezial sind in Ordnung. Die Länge des Parcours muss dem Reglement angepasst werden. Für Amateure muss eine Plakatwand mit den Details des Rennens ersichtlich sein. Die Qualität der MSO Nummern muss verbessert werden. Die Resultate und das Rennen sind homologiert.
Roburent 01. Oktober 2017	Roburent ist ein kleines Skigebiet mit einem Hang. Schönes Rennen, aber nur wenige Fahrer. 29 Schweizer Piloten waren anwesend, 170 Fahrer insgesamt. Ein schöner «Enduro-Test» im Wald und ein kleiner «Cross-Test» unter dem Skilift. Laut der Umfrage am Enduro Jura dachte der Organisator, dass er 40 Fahrer hat. Die Kommission dankt Daniel für das Ersatzrennen für Ceva (IT). Ceva muss Priorität bleiben, die Kommission möchte nicht wieder nach Roburent.

**4. BEHANDLUNG DER REKLAMATIONEN/PROTESTE**

- Reklamation von Jean-Daniel Rossé – fährt Rennen: Nach der letzten Sitzung vom 05. Juli 2017 hat die Kommission das E-Mail vom 07. Juli 2017 zur Kenntnis genommen. Die offizielle Reklamation von Jean-Daniel Rossé ist gemäss Reglement nicht zulässig. Eine abschliessende Diskussion hat am Enduro du Jura stattgefunden. Fall geklärt.

- Reklamation von Alfio Schillaci – CHF 20.- zu viel für die Anmeldungen: Die Kommission hat die Beschwerde zur Kenntnis genommen. Der Veranstalter informierte alle lizenzierten Fahrer über die FMS-Homepage und die Facebook-Seite «Enduro du Jura» Dieser Fehler stammt aus einem Programmierproblem der Registrierung. Etwa dreissig Fahrer haben um Erstattung gebeten. Vierzehn haben dem Organisator die CHF 20.- offeriert. Fall geklärt.

## 5. HOMOLOGATION DES JAHRESKLASSEMENTS

Inter Open	Kilchenmann und Bieri haben beide 41 Punkte. Kilchenmann hat einmal mehr den 2. Platz erzielt als Bieri. Also Bieri 10. Platz, Kilchenmann 9. Platz.
Inter Junior	Keine Änderungen
National Senior	Punktegleichheit zwischen Heiniger und Zeller. Beide haben 128 Punkte und gleichviel 2. Und 3. Ränge. Gemäss Reglement sind die Zeiten der Speziale zu berücksichtigen. Total der ganzen Meisterschaft Zeller: 241.04.62 und Heiniger: 240.22.90. Also beendet Heiniger als Zweiter und Zeller als Dritter.
National Junior	Keine Änderungen
National Open	Nardo und Henzler: Beide mit 63 Punkten. Die Berechnung der Punkte gibt Henzler einen 2. Platz, Nardo nicht. Also beendet Henzler auf Platz 5 und Nardo auf Platz 6.  Vogel und Jungen: Beide mit 53 Punkten. Am Enduro du Jura hatte Jungen Punktegleichheit mit Häberli. Also erhält Jungen einen zusätzlichen Punkt für dieses Rennen. Jungen ist somit auf dem 8. Und Vogel auf dem 9. Platz.  Ackermann, Grosclaude und Berger: Haben alle 16 Punkte. Berger wurde 6. in Roburent, Ackermann 7. in Granges sur Vologne. Daher ist Berger auf dem 19., Ackermann auf dem 20. Und Grosclaude auf dem 21. Rang.  Riat, Danuser und Schwarzentruher: Alle mit 5 Punkten. Schwarzentruher bleibt 25. wenn man seine Ränge nach Rennen anschaut. Riat und Danuser können nicht durch die Speziale verglichen werden da sie nicht dieselben Rennen absolviert haben. Chaumont hatte eine eng bemessene Zone von nur 10 Minuten. Danuser bleibt somit auf dem 23. Rang und Riat auf dem 24.
National Veteran	Hochreuter, Rohrbach und Enz: Alle drei mit 110 Punkten. Rohrbach ist einmal Erster, einmal Zweiter und zweimal Dritter. Enz einmal Erster, einmal Zweiter und einmal Dritter. Hochreuter wurde weder Erster noch Zweiter, also wird Rohrbach 3., Enz 4. und Hochreuter 5.  Wernli und Soder: Gleichstand mit 35 Punkten. Soder beendete Roburent auf dem 7. Platz. Also wird Soder 12. und Wernli 13.

Alle Resultate sind homologiert.

Die Endurokommission ist sehr glücklich über die Qualität der Zeitmessung mit den Transponder in der Saison 2017.

## 6. Six Days – ISDE in BRIVE LA GAILLARDE 2017

Die Kommission bedankt sich herzlich bei André Brunner und Valentina Neuhaus für ihre Arbeit und Hingabe. Ein Dank geht auch an die FMS für die Zahlung der Lizenzen und an Daniel Abbé für die Koordination mit der FIM. Für das Trophy und das Junior Trophy Team kann folgende Zusammenfassung gemacht werden:

Positive Punkte	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gute Organisation vor dem Rennen</li> <li>- Gutes Vorbereitungstreffen</li> <li>- Danke an A. Brunner für das Sponsoring des T-Shirt Druckes.</li> <li>- Gute Organisation für den Ablauf während dem Rennen.</li> <li>- Gutes gemeinsames Mittagessen vor dem Rennen mit allen Fahrern und Assistenten (inkl. Club).</li> <li>- Schönes Rennen in Frankreich, streng, sehr warm, ein echtes Weltrennen.</li> </ul>
Zu verbessern	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schade, dass es für die Trophy Teams keine Gemeinschaftsküchen gab. Dies würde ev. den Teamzusammenhalt fördern.</li> <li>- Schade, dass es keinen Schweizer Stand im Paddock gegeben hat wo jeden Tag nach dem Rennen der Service gemacht werden konnte. Dies ist, weil die KTM vor Ort bereits so etwas anbietet.</li> <li>- Die Schweizer Trophy und Junior Trophy Teams und vor allem ihre Begleiter müssen die gleichen Shirts an der Eröffnungszeremonie tragen. Sie müssen diesen Punkt respektieren. Es darf nicht vergessen werden, dass die FMS ihre Einschreibgebühr bezahlt.</li> </ul>
Anfrage an die FMS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es ist erforderlich, dass die FMS Pullover oder T-Shirts an alle Fahrer inkl. Begleitung (und Club Teams) für die Eröffnungsfeier schickt.</li> <li>- Es wäre auch schön, wenn alle Schweizer Fahrer während des Rennens mit einem Schweizer Cross-Trikot (auch Clubs) fahren.</li> </ul>
Bedingungen für das Enduro Reglement	<p>Neu werden folgende Teams durch die Kommission und der FMS unterstützt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trophy Team (nur für Inter Fahrer)</li> <li>2. Junior Trophy Team (nur für Inter Fahrer)</li> <li>3. Ein Club Team zusammengestellt aus sehr guten Fahrern</li> </ol> <p>Wenn andere Teams teilnehmen möchten, ist dies nur auf eigene Kosten möglich.</p> <p>Alle Fahrer (Trophy und Club) müssen sich bis am 01. März des Jahres, in welchem die ISDE stattfinden, bei der Enduro Kommission einschreiben. Für die Club Teams ohne Unterstützung muss ein Betrag von CHF 300.- zum Zeitpunkt der Anmeldung überwiesen werden.</p> <p>Für die Teams, die von der FMS und der Kommission unterstützt und selektioniert werden, müssen folgende Punkte vom Team Manager beachtet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle Fahrer müssen mindestens zwei ganze Saisons in der Schweizermeisterschaft gefahren sein oder mehrere Enduro Erfahrungen auf internationaler Ebene haben.</li> <li>- Ein Trainingswochenende im April/Mai sollte stattfinden, um das Niveau der Teams zu bestätigen.</li> <li>- Die gemeinsamen Sponsoren müssen von allen Teams respektiert werden.</li> <li>- Die von der FMS bereitgestellte Ausrüstung und Kleidung muss bei der Veranstaltung getragen werden.</li> <li>- Wenn möglich sollten alle Teilnehmer der ISDE am gleichen Ort untergebracht werden.</li> <li>- Der Teammanager weist spätestens an der letzten Enduro-Sitzung eine klare finanzielle Bilanz der Veranstaltung vor.</li> <li>- Nur die Fahrer welche die ISDE abgeschlossen haben werden an die Meisterfeier eingeladen um die Six Day's Medaille zu empfangen.</li> </ul>

Die Enduro Kommission gratuliert auch den Club Teams, die die ISDE abgeschlossen haben, welche nicht die einfachsten waren.

Folgende Resultate wurden von den Teilnehmern erzielt:

- Trophy 10. Rang
- Junior Trophy 15. Rang
- Team Suisse ZAC 65. Rang
- Team Pamaro 129. Rang
- Team CET 136. Rang

## 7. Enduro Fahrerfonds / FMS Konto

Anfang 2017 wies das Konto einen negativen Saldo von CHF -4'635.13 auf.  
Der Saldo per 12.10.2017 beträgt CHF -12'384.46.

Mit diesem Konto wurden die Einschreibgebühren für die ISDE (EUR 900x15 = EUR 13'500) beglichen.  
Seit 2017 erhält die Kommission CHF 9'000.- pro Jahr von der FMS. Für einige Buchungen wurden bei der FMS Details angefordert.

Angesichts des Zustandes des Enduro Kontos wird 2018 keine finanzielle Unterstützung durch die Kommission gewährt werden. Die Motivation für diese Entscheidung kommt vor allem auch daher, dass die ISDE 2018 in Chile stattfinden werden.

## 8. DIVERES

### a. Startnummern für die Inter Fahrer

Die Nummern werden folgendermassen verteilt werden:

1. Die Fahrer müssen ihre Wunschstartnummer auf dem FMS Lizenzgesuch äussern. Die FMS verteilt dann die Startnummern nach Eingang der Zahlungen.
2. Die Nummern für die Kategorie **Inter Open** gehen von **11-30**
3. Die Nummern für die Kategorie **Inter Junior** gehen von **31-45**
4. Egal ob ein Fahrer im folgenden Jahr eine Lizenz löst oder nicht, ist seine Nummer für die kommende Saison reserviert. Die Nummer wird am Ende der folgenden Saison wieder frei.

**Die FMS wird alle Inter-Fahrer persönlich über diese neuen Massnahmen informieren. Sie wird ausserdem im Enduro Reglement aufgenommen werden.**

### b. Provisorischer Kalender

Der provisorische Kalender der folgenden Saison muss auf der FMS Homepage bis **spätestens 10. Dezember** aufgeschaltet werden, inklusive Erwähnung, ob dieses Rennen bereits bestätigt oder noch provisorisch ist.

Zum Beispiel: Faulx – Datum – bestätigt oder provisorisch

**Dieser Punkt wird in das Reglement aufgenommen.**

### c. Homologation der Resultate

Die Resultate werden neuerdings stillschweigend genehmigt, wenn:

- a) keine Reklamationen innerhalb der reglementarisch festgehaltenen Frist eingehen
- b) keine Proteste innerhalb der reglementarisch festgehaltenen Frist eingehen
- c) keine Reklamation von Seiten des Fahrervertreters eingehen (Beratung)

Der Sportkommissär der Veranstaltung bittet per Mail um eine Bestätigung der Resultate und Punkte an ein anderes Kommissionsmitglied und den Fahrervertreter. Nach Erhalt der Bestätigung werden die Ergebnisse und ordnungsgemäss unterschriebenen Punkte am Montagmorgen an die FMS gesendet.

Bis spätestens Montagabend wird die FMS das provisorische Klassement veröffentlichen können. Das Klassement wird an der letzten Kommissionssitzung endgültig bestätigt.

**Dieser Punkt wird in das Reglement aufgenommen.**

#### **d. Anmeldung und Onlinezahlung**

Nach Analyse diverser Lösungen (FMS, MSO und andere), konnte die Kommission keine zufriedenstellende Lösung finden die es 1. Ermöglicht, elektronische Registrierungen vorzunehmen, 2. Akontozahlungen sicherzustellen und 3. Den Zahlungsverkehr zu verwalten. Aus diesem Grund behält die Kommission den bisherigen Ablauf bis eine geeignete Lösung gefunden wird.

#### **e. Prämien für die Inter Fahrer**

Um die Meisterschaft attraktiver zu machen hat die Kommission entschieden, einen Preis aus folgenden Beträgen in den Kategorien Inter Open und Inter Junior zu vergeben:

- |          |     |       |   |
|----------|-----|-------|---|
| 1. Platz | CHF | 200.– |   |
| 2. Platz | CHF | 100.– |   |
| 3. Platz | CHF | 50.–  | also ein Total von <u>CHF 700.– pro Rennen.</u> |

Diese Prämien werden an der Rangverkündigung auf Platz vergeben. Wenn der Fahrer nicht anwesend ist, bleibt der Bonus im Besitz des Veranstalters. Danke an die Veranstalter für ihre Unterstützung.

Die Kommission hat ausserdem beschlossen, die Anmeldegebühr von CHF 120.– resp. CHF 220.– für 2 Tage (ausser Faulx CHF 280.–) zu blockieren.

**Dieser Punkt wird im Reglement aufgenommen.**

#### **f. Enduro-Fest**

Die Enduro Kommission wünscht sich erneut einen Club der ein Enduro-Fest organisiert. Die Kommission kann einen kleinen Beitrag an die Miete der Location oder ein Gelände, damit am Nachmittag gefahren werden kann, leisten.

#### **g. Rennen in Deutschland**

Es werden immer noch Schritte unternommen um ein Rennen in Deutschland durchzuführen.

#### **h. Romaniacs**

Die Entwicklung wird von der Kommission beobachtet. Einige Überlegungen für eine FMS-Delegation sind im Gange.

### **9. Enduro Reglement – Anpassungen**

Zusätzlich zu den obenerwähnten Punkten die ins Reglement aufgenommen werden, werden folgende Anpassungen für die Saison 2018 gemacht.

#### **a. Kategorie Senior und Veteran**

Im Motocross und Supermoto in der Schweiz beginnen die Senioren ab 40 Jahren. Im Enduro in Frankreich beginnen die Veteranen 1 ab 37 Jahren und die Veteranen 2 ab 45 Jahren.

Die Kommission hat entschieden, das Alter wie folgt anzupassen:

- Kategorie Senior ab 40 Jahren (zum Zeitpunkt der Lizenzlösung)
- Kategorie Veteran ab 45 Jahren (zum Zeitpunkt der Lizenzlösung)

**Dies wird im Reglement aufgenommen**

#### **b. Hintergrund der Schilder**

Die Kommission macht deutlich, dass die Verordnung explizit die Farbe der Schilderhintergründe und -zahlen betrifft. Ausnahme ist für Rennen, welche die Startnummern verteilen.

#### **c. Kategorie «National Women»**

Die Enduro Kommission und die FMS sind motiviert, eine neue Kategorie für Frauen aufzugleisen. Es ist jedoch wichtig, dass die Anzahl der Fahrerinnen mindestens fünf Lizenzierte pro Jahr beträgt. Damen, die an der Meisterschaft teilnehmen möchten, müssen bis zum 30. November 2017 eine Mailanfrage an Daniel Abbé schicken ([parqda@bluewin.ch](mailto:parqda@bluewin.ch)).

Die FMS macht ein News auf der Homepage, dass die Motocross Women Cup Lizenz auch für die Enduro Women Kategorie gültig ist. Diese Kategorie ist offen für alle Hubräume und für Frauen ab 18 Jahren. Das Enduro Reglement regelt den Rest.

**Diese Änderung im Reglement wird nur gemacht, wenn sich bis zum 30. November 2017 genügend Interessierte melden.**

**d. Öffnung der Kategorien National Junior, Open, Senior und Veteran für die Motocross-Piloten**

Die FMS macht eine Mitteilung auf der Homepage um die Motocross Fahrer zu informieren, dass ihre Lizenz auch für Enduro Rennen der nationalen Kategorien gültig ist. Sie werden ausser Meisterschaft gewertet. Das Enduro Reglement regelt den Rest.

**e. Mitglieder der Kommission**

Die Enduro Kommission entwickelt sich 2018 wie folgt:

Neue Mitglieder:

**André Brunner**

Holderweg 8, 4717 Mümliswil, 079 208 24 59

**Hubert Zeller**

Details gemäss aktuellem Reglement

Neuer Fahrervertreter:

**Cédric Evard**

Neu kann sich der Fahrervertreter für die nationalen Kategorien einen Assistenten holen. Der Assistent darf nicht an den Enduro Sitzungen teilnehmen.

CEN 3/17 DA