



PROTOKOLL ZOOM-SITZUNG 18.07.2023

Anwesend:

- Patrizio Furlato
- Renato Müller
- Stephan Vetter
- Flückiger Christian
- Rolf Enz

Entschuldigt:

- Heinz Oswald
- Eugen Haag

Traktanden:

- Begrüssung und Ablauf
- Nominierungen MXoN
- Altersbegrenzung MX2
- Auf- und Abstiegspflicht
- National Open-Klasse
- Lärmmessungen

1. Begrüssung

Patrizio Furlato begrüsst alle Anwesenden und bedankt sich für die kurzfristige Teilnahme.

2. Nominierungen MXoN 2023

Die Sportkommission entscheidet, dass vorab zwei Fahrer fix selektioniert sind (Seewer/Guillod), der dritte Platz wird nach dem MXGP in Schweden 12/13.8.23 unter zwei Fahrern (Tonus/Brumann) zugeteilt.

Der Team Manager Daniel Zollinger klärt mit Guillod ab, welche Kategorie (450/250) er fahren will, er erhält Vorrang in der ccm-Wahl. Seewer wird fix auf die 450 gesetzt.

Sollte Guillod sich für die 450 ccm entscheiden, muss durch Dani abgeklärt werden ob Tonus und Kevin bereit sind, 250 ccm zu fahren.

Die Entscheidungen der Fahrer müssen vor der definitiven Nomination durch Dani schriftlich an die MX-Kommission mitgeteilt werden.

Mike Gwerder wird durch Dani informiert, dass er als 2. Reservefahrer auserwählt ist, zudem muss mit Mike abgeklärt werden welche Forderung er für die Teilnahme stellt.

3. Altersbegrenzung MX2 ab 2024

Um der demografischen Entwicklung zu folgen, entscheidet die Sportkommission ab 2024 für die MX2 Klasse eine Alterslimite von 25 Jahren einzuführen. Somit ist gesichert, dass die MX Open Klasse mit laufend neuen Fahrern aufgestockt wird. Dieser Entscheid wird durch das Sekretariat ab dem 24.7.2023 veröffentlicht und allen Lizenzierten FMS Fahrer mitgeteilt.

4. Auf- Abstiege der Klassen Junioren, Lites, MX2, MX Open

Die Sportkommission berät zurzeit eine Auf-/Abstiegsregelung einzuführen, um dem Rennmodus eine neue Dynamik zu geben. Es wird ein Kriterien-Schlüssel erarbeitet.

Der definitive Entscheid wird diesen Herbst kommuniziert.

Das Sekretariat wird ab dem 24.7.2023 eine Vorinformation an alle lizenzierten Fahrer abgeben.

5. National Open-Klasse

Die Sportkommission berät zurzeit eine zusätzliche nationale Open-Klasse für 2024 in den Jahreskalender aufzunehmen.

Aufgrund von sich häufenden Anfragen von Fahrern und Zuschauern in Bezug auf die Problematik, dass die FMS keine nationale Open-Klasse anbietet, sind zurzeit Gespräch im Gange.

AFM hat in Vorgesprächen mit Patrizio bereits Interesse an einer gemeinsamen Meisterschaft bekundet.

Rolf erwähnt, dass die «Nat. Open-Klasse», welche in vergangenen Jahren Glanzzeiten erlebte und ebenfalls ein Sprungbrett in die Interklassen war, aus seiner Sicht unbedingt wieder aufleben sollte.

Die Sportkommission berät sich weiter und wird im Herbst einen Entscheid treffen.

6. Lärmmessungen

- Mit der FIM ist abzuklären, wie sie die Lärmproblematik 2024 betreffend Motorräder mit JG 2023 und älter lösen.
- Die bestehenden Lärmmessungs-Tablets erweisen sich im Alltagsgeschäft nicht als standfest (Überhitzung/ Unterkühlung). Es müssen Abklärungen über die Anschaffung neuer Tablets getätigt werden. Das Sekretariat klärt ab welche Anforderung das Tablets erfüllen muss, sobald Stephan Vetter die Information erhalten hat wird er sich um die Beschaffung kümmern.

Die Sitzung schliesst um 22.30 Uhr. / Protokoll: Patrizio Furlato