

Procès-verbal  
Commission Enduro  
02-18



**Protokoll – Sitzung Enduro Kommission – CEN 2/18**

Anwesende:

- Daniel Abbé
- Andy Brunner
- Cédric Evard
- Hubert Zeller
- Claude Clément

Entschuldigt:

- Olivier Leuz
- Peter Scheidegger

**Einleitung**

Daniel Abbé bedankt sich bei den Anwesenden.

**1. Protokoll Sitzung 1/18**

Das Protokoll der Sitzung 1/18 wird ohne Änderung akzeptiert.

Betreffend dem Punkt 7 ISDE 2017, insbesondere der Rückzahlung von EUR 482.50 von Alexandre Vaudan an Daniel Abbé, wird es Ende November 2018 ein Treffen geben.

Es ist wünschenswert, eine Transparenz der Protokolle für die Fahrer aufrechtzuerhalten.

**2. Kommunikation FMS**

Die Einladungen für die Meisterfeier vom 24. November 2018 in Fisibach (AG) wurden versendet.

2019 wird der Moto-Club Passwang die Meisterfeier in Balsthal (SO) Fitnexx am 23. November 2019 organisieren.

Die Generalversammlung der FMS findet am 02. März 2019 in Genf statt und wird durch den Norton Club Genève organisiert.

Alle Stellen im Zentralvorstand der FMS sind offen.

Wir danken der FMS für das Weiterleiten aller Informationen an die gesamte Enduro Kommission.

**3. Debriefing der Veranstaltungen 2018**

- |   |                          |  |                      |                             |
|---|--------------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| - | <b>24-25.03.2018 (2)</b> | <b>Faulx</b>   | <b>Org.: D. Ruch</b> | <b>Kom.: D. Abbé</b>        |
|   | Positiv:                 | Gutes Rennen, schöne Sonderprüfungen, Zeitmessung mit Transpondern   |                      |                             |
|   | Negativ:                 | Probleme mit den Zeiten der Sonderprüfungen, Fahrerauszahlungen wurden nicht bezahlt, Koordination mit dem nicht zufriedenstellenden, französischen Organisator, grosse Probleme mit der Publikation der Resultate.  |                      |                             |
| - | <b>08.04.2018 (1)</b>    | <b>Granges sur Vologne</b>   | <b>Org.: D. Abbé</b> | <b>Kom.: P. Scheidegger</b> |
|   | Positiv:                 | Gutes Rennen, Sonderprüfungen in Ordnung, Zeitmessung mit Klebern  |                      |                             |
|   | Negativ:                 | Grosse Probleme mit dem Zeitmesser: zuvor mit den Listen und Startnummern, dann im Rennen bei der 1. Sonderprüfung und schlussendlich mit den Ranglisten. Die Zeiten waren verfügbar, aber die Ranglisten mussten von der CEN erstellt werden. Ausserdem Probleme mit ökologischen Vereinen (kleine Chance, dieses Rennen 2019 nochmals zu haben). |                      |                             |
| - | <b>03.06.2018 (1)</b>    | <b>Latrecey</b>  | <b>Org.: D. Abbé</b> | <b>Com: O. Leuz</b>         |
|   | Positiv:                 | Schönes Enduro im alten Stil, schöne Sonderprüfungen, Zeitmessung in Ordnung, Resultate in Ordnung, Kommunikation mit dem Gruppenchat positiv.   |                      |                             |
|   | Negativ:                 | Infrastruktur könnte besser sein. Die erste Sonderprüfung war nicht bereit (einige Minuten Wartezeit).   |                      |                             |
| - | <b>28-29.07.2018 (2)</b> | <b>Vagney</b>  | <b>Org. D. Abbé</b>  | <b>Com.: A. Brunner</b>     |
|   | Positiv:                 | Sehr gute Organisation. Zentralisierte Zeitkontrolle, schöne Sonderprüfungen, Zeitnahme und Resultate in Ordnung.  |                      |                             |
|   | Negativ:                 | Probleme mit der Umwelt. Der Organisator fragt sich, was die Zukunft bringt. Der Norton Genève hat das Personal für einen Kontroll-Zeitpunkt zur Verfügung gestellt.   |                      |                             |

Procès-verbal  
Commission Enduro  
02-18



-	<b>15.07.2018</b>	<b>(1) Saone</b>	<b>Org.: D. Abbé</b>	<b>Com.: H. Zeller</b>
	Positiv:	Gute Organisation. Zentralisierte Zeitkontrolle, wirklich schöne Sonderprüfungen, Zeitnahme und Resultate in Ordnung.		
	Negativ:	Wenig Hilfe, Infrastruktur i.O. Der Norton hat zwei Personen für den Start einer Sonderprüfung zur Verfügung gestellt. Besorgt über die Rentabilität der Veranstaltung für den französischen Club (Zeitmessung FFM).		

Das geplante Rennen in Italien musste annulliert werden weil der italienische Verband nicht akzeptierte, dass ausländische nationale Fahrer fahren, ohne dass der Club zusätzliche EUR 2'000.- für die Anmeldung des Rennens an die FIM Europe bezahlt.

Das Rennen für die Inter in Moirans konnte nicht stattfinden, da nicht genügend Platz vorhanden war. Selbst die französischen Fahrer hatten nicht genug Platz. Es wurden diverse Gespräche mit dem Club und der FFM geführt, ohne Erfolg.

#### 4. Behandlung von Reklamationen und Protesten

Wir haben nur ein Protest während der ganzen Saison erhalten, welcher ausserhalb der Frist eingereicht wurde. Er wurde jedoch bei einer CEN Sitzung in Granges sur Vogagne behandelt. Der betroffene Fahrer wurde informiert. Ist erledigt.

#### 5. Endresultate der Schweizermeisterschaft 2018

Die Resultate der einzelnen Rennen und die vorläufigen Zwischenklassemente wurden rechtzeitig veröffentlicht. Das in diesem Jahr eingeführte System ist gut. Vielen Dank an die FMS für die Unterstützung.

**Für die endgültige Rangliste werden folgende Entscheidungen getroffen:**

**Inter Open:** Kilchenmann und Pasquier haben beide 59 Punkte. Pasquier ist auf dem 5. Platz da er die besseren Resultate in den Rennen erzielte (3x5er). Das Klassement ist also: 5. Pasquier und 6. Kilchenmann.

**Inter Junior:** Keine Änderung

**National Junior:** Keine Änderung

**National Open:** Drei Fahrer mit 27 Punkten: Ramseier, Ruiz und Panzeri. **Ruiz wird 13.**, weil er einmal 5. wurde. **Panzeri ist 14.**, da er einmal 6. wurde und **Ramseier 15.**, da er einmal 7. wurde.

Gleiche Situation und Entscheidung für die Fahrer: **3 Fahrer mit 11. Punkten: Minoggio ist neu 18., Schafer ist 19. und Crelier ist 20.**

Selbe Situation mit dem 23. Platz, **3 Fahrer mit 4 Punkten: von Siebenthal 23., Beeler 24. und Crimi auf dem 25. Platz. Bravo an von Siebenthal für die Teilnahme während der gesamten Saison.**

**Senior :** Drei Fahrer mit 8 Punkten: **Hediger wird 20. Weil er einmal 8. wurde. Schär 21. und Guldemann 22.**

**Vétéran:** Zwei Fahrer mit 29 Punkten. **Schillaci ist auf dem 9. Platz** da er einen besseren 5. Rang hat, und **Hämmerli kommt auf den 10. Platz.**

**Für alle Fragen steht der Fahrervertreter zur Verfügung.**

Procès-verbal  
Commission Enduro  
02-18



#### 6. Six Days 2018 – Chile

Das Rennen findet vom 12.-17. November 2018 statt. Die endgültige Zusammensetzung der Teams wurde von den Fahrern bestätigt. Gemäss dem Protokoll CEN 1/18 konnte kein potenzieller FMS-Delegierter gefunden werden. Die Teams erhalten die Informationen über das deutsche Team. Vielen Dank an Robert Kamber für die Unterstützung.

Cédric Evard wird eine Lösung suchen damit jemand vom Schweizerteam offiziell an den Jury Meetings teilnehmen kann. Die FMS macht eine Genehmigung. Diese Aufgabe wird nicht entschädigt. Viel Glück und alles Gute an die Fahrer.

Die offiziellen Trophy Helme werden von Daniel Abbé mit 800 Euro (4x200) gesponsert (vielen Dank). Daniels Firma wird den Piloten den Aufpreis und die Gesamtkosten für die anderen Fahrer in Rechnung stellen.

Basierend auf den diesjährigen Erfahrungen (ohne Unterstützung und ohne Team Manager) wünscht sich die CE, dass in Zukunft **eine minimale zentrale Organisation** eingerichtet wird. Siehe ISDE Punkt unten.

#### 7. Finanzen

Verfügbarer Saldo FMS am 23.10.2018 -2'084.34

Neue Verteilung FMS 2019 10'000.00

**Voraussichtlicher Übertrag des Saldos Anfang 2019 7'915.66**

#### 8. Förderung

Die Förderung umfasst zwei Hauptkategorien: Inter Junior und National Junior

- Förderung durch die FMS: Die CEN fragt die FMS an, den Artikel 8 betreffend den kostenlosen Lizenzen ab 2019 für eine weitere Kategorie zu erweitern und zwar für die **Inter Junioren**. Somit profitieren **beide Junior Kategorien** von den gleichen Bedingungen. Natürlich handelt es sich nur um Fahrer, die bei allen Rennen teilgenommen haben!
- Förderung durch die CEN: Sie zahlen den Organisatoren einen Betrag von CHF 30.- pro Fahrer und Anmeldung der Kategorien **Inter Junior** und **National Junior** (z.B. 6 National Junior und 6 Inter Junior = 12 Fahrer x 8 Rennen = 96 x 30 = **2'880.-**) Achtung, dies entspricht den jährlichen Beträgen des CEN Fonds. Eine Neubewertung der Situation für folgende Jahre ist vorbehalten. Der Präsident ist der Ansicht, dass dieser Betrag zu hoch ist und zu viel vom CEN Fonds verbraucht.

Die Kommission möchte die Kategorien «**Women**» und «**Old Timer**» (Motorräder die mindestens 20 Jahre alt sind) einführen. Diese Kategorien werden neu für die Lizenzlösung zur Verfügung gestellt. Wenn mindestens 5 Fahrer pro Kategorie eine Lizenz lösen, wird die Kategorie in die Meisterschaft aufgenommen. Ansonsten wird D. Abbé die Fahrer kontaktieren um das weitere Vorgehen zu besprechen. Für die Kategorie «Old Timer» Wird ein neues Reglement durch D. Abbé erstellt.

#### 9. Inter – Prämien der Resultate – Anpassung

Es wurde beschlossen, die Prämien für die drei Ersten der Kategorien Inter Junior und Open einzustellen. Neu wird **ein konsolidiertes Inter Scratch Klassement** pro Lauf erstellt. Die Prämien werden **neu an die ersten Drei des Scratch Klassements ausbezahlt**. Die Beträge CHF 200 / 100 / 50 bleiben unverändert. Dies erlaubt, die schnellsten Fahrer der Schweiz zu unterstützen. Nach dieser Erfahrung wird in der CEN 2/19 diskutiert, ob für 2020 nur noch eine Inter Kategorie beibehalten wird.

Folglich werden die Startnummern der Inter Open und Inter Junioren gemäss dem System 2018 vergeben, unter Berücksichtigung der Inter Kategorien für den Scratch.

Procès-verbal  
Commission Enduro  
02-18



**10. National Junioren mit Gratislizenz 2019**

**Lukas Maurer und Tristan Neukomm** haben an allen Rennen in der Kategorie National Junior teilgenommen und erhalten die FMS Lizenz 2019 gemäss Artikel 8 des Enduro Reglements gratis.

**11. Meisterschaft 2019**

**Aktuell sind folgende provisorische Termine verfügbar:**

- |                  |                |         |
|------------------|----------------|---------|
| - 23.-24.03.2019 | Faulx          | 2 Läufe |
| - 23.06.2019     | Chaumont       | 1 Lauf  |
| - Anfang August  | Enduro du Jura | 2 Läufe |
| - 25.08.2019     | Saône          | 1 Lauf  |
| - 08.09.2019     | Mazel          | 1 Lauf  |

Es werden Gespräche mit Organisatoren in Italien, Belgien (mindestens für 2 Rennen), Chaumont und noch ein zusätzliches Rennen in Frankreich geführt. **Die CEN wünscht mindestens 8 Rennen für 2019. Der Kalender wird ab dem 20.12.2018 verfügbar sein.**

**Ausser Meisterschaft**

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| - 05.-08.03.2019   | Agadir (Maroc)  |
| - 31.03-05.04.2019 | Merzouga Rallye |

**Einschreibengebühr – Anfrage um eine Erhöhung von CHF 10.-**

In der Vergangenheit betrug die Einschreibungen CHF 130.- pro Rennen. Der Preis wurde vor einigen Jahren auf CHF 120.- gesenkt.

Für 2019 fordern die französischen Clubs ungefähr CHF 80.- pro Fahrer + CHF 3.5 FMS Kalender + CHF 5.- Fahrerfonds + CHF 8.70 Prämien = CHF 97.20 pro Fahrer (durchschnittlich 80 Fahrer). Der Saldo beträgt ungefähr CHF 20.- pro Fahrer. Die Arbeit des Veranstalters beinhaltet folgendes (siehe auch Enduro Reglement):

- Vor dem Rennen: Koordination, Anmeldungen, Sitzung vor Ort, Administration, Bürokosten, etc.
- Während dem Rennen: Überwachung der Resultate, verspätete Rückkehren, Protokollabschluss, Fertigstellung der Finanzen

**Folgende Entscheidungen wurden getroffen:**

- |                                |                               |           |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------|
| - Für Rennen mit einem Lauf    | + CHF 10.- Einschreibengebühr | CHF 130.- |
| -                              | Inter Junior und Nat. Junior  | CHF 100.- |
| - Für Rennen mit zwei Läufen   | Keine Erhöhung                | CHF 220.- |
| -                              | Inter Junior und Nat. Junior  | CHF 190.- |
| - Die Organisatoren zahlen neu | + CHF 2.- an den Fahrerfonds  | CHF 7.-   |

Des Weiteren bezahlen die Organisatoren die Preisgelder weiterhin selbst (siehe unten).

Für das Enduro du Jura gelten die selben Bestimmungen. Für das Rennen in Faulx sind die Vorschläge des Schweizer Veranstalters vorerst nicht akzeptabel. Die Diskussionen sind noch nicht abgeschlossen.

**12. Post / E-Mail**

Hugo Lopes (Motoclub Meyrinos – nicht lizenziert) hat angefragt ob die FMS seine Lizenz für das Rallye Dakar übernimmt. Die CEN schlägt vor dass die FMS eigenständig stellungnimmt. Die CEN hat kein Budget zur Verfügung.

**13. Diverses**

Aufgrund des Rücktritts von Olivier Leuz aus beruflichen Gründen sucht die CEN einen Ersatz. Interessenten (Männer oder Frauen), wenn möglich Bilingue, nehmen Kontakt mit D. Abbé auf. Danke an Olivier für seinen Beitrag in den letzten Jahren.

**14. Nächste Sitzung**

Die nächste Sitzung der CEN findet am 12. Januar 2019 um 09.00 Uhr im Grauholz statt.