

Protokoll CTR 2024 01 | Protokoll ordentliche Trial CTR-Kommissionssitzung

Datum: Dienstag, 06.02.2024

Ort: **Restaurant Café du Commerce**, 1422 Grandson
Zeit: 19.00 – 22:30

Vorsitz: Florian Pizzolon
Anwesend: Marc Leroy, Andreas Dini, Rolf Enz

Protokoll: Florian Pizzolon

Entschuldigt: Valentin Leiser.

Gäste: Oswald Raetzo.

Verteiler: An alle (ausser Gäste)

Nächste Sitzung: 16.07.2024, 19:00, **via Skype**

Traktanden:

1. Begrüssung und Vorwort des Präsidenten
2. Protokoll vom 04.11.2023
3. Informationen Präsident / Geschäftsstelle
4. Trial Reglement 2024, Lizenzierte
5. Trial Kalender 2024
6. Sportkommissäre, Chargenverteilung
7. X-Trial Genf
8. Fahrerfonds
9. Umfrage/Diverses
10. Pendenzen



1. Begrüssung und Vorwort des Präsidenten

- Der Präsident bedankt sich bei allen für ihre Anwesenheit und erklärt, warum diese Sitzung als Präsenzsitzung stattfindet und nicht per Skype, wie bei der letzten CTR angekündigt. Heute Abend erhalten alle Kommissionsmitglieder die neuen Swiss Moto-Kleider).

2. Protokoll vom 04.11.2023

- Die Protokolle der Veranstaltersitzung und der CTR 3-23 sind online. Der Vorsitzende dankt den Mitgliedern der Kommission für die Überarbeitung der Protokolle. Die Kommission genehmigt zudem die Dokumentenaustausch via One Drive.
- Die Protokolle sind in Ordnung.

3. Informationen Präsident / Geschäftsstelle

- Keine speziellen Informationen.

4. Trial Reglement 2024, Lizenzierte

- Das Reglement 2024 enthält einige Schönheitsfehler. Folgende Punkte müssen korrigiert werden:

Die Version ist zu kontrollieren, da es im Online-Dokument unterschiedliche Nummern gibt.

Die Telefonnummer von Andreas ist falsch.

Die Adresse von Marc Leroy ist nicht korrekt.

Es gibt zu viele Nummern im Seitenlayout. 5.1 (30.1) 5.5 (30.05) 6.7 (40.07)

In der französischen Version muss ein Begriff geändert werden bei Punkt 6.8 (coupe circuit avec bracelet au poignet).

- E-Motorräder (Cross und Enduro) haben mehr als 60 V (Hochspannung) und fallen unter das E-Moto Reglement. Trial-Motorräder haben je nach Hersteller unter 60V, deshalb akzeptiert die Kommission deren Start **ohne besondere Massnahmen.**
- Oswald hat alle Startnummern vorbereitet und gibt sie dem Präsidenten, welcher sie beim ersten Rennen an die Fahrer verteilt.



- Die Startnummern werden gemäss letztjährigem Schlussklassement und Lizenzgesucheingang vergeben.
- Dieses Jahr müssen die Helme kontrolliert werden und ein neuer Aufkleber muss unten links aufgeklebt werden.
Es muss das FIM-Reglement bezüglich der Homologation des Helms kontrolliert werden (ECE22.05 und 22.06).

Es muss in die Sonderreglemente 2025 aufgenommen werden, dass sich im nächsten Jahr die Norm ändert.

5. Trial Kalender 2024

- Die Datumsanpassung vom Trial Develier wurde akzeptiert. Der auf der Website veröffentlichte Kalender ist in Ordnung.

6. Sportkommissäre, Chargenverteilung

- Andreas: Susten, Grimmialp, Trial des Nations
- Marc: Develier, Roches, Bassecourt
- Florian: Develier, La Chaux-de-fonds, Leukerbad, Grandval

7. X-Trial Genf

- Swiss Moto muss einen Rennleiter stellen. Die Kommission hat beschlossen, Valentin und Florian am 23. Februar 2024 zum FIM-Kurs nach Paris zu schicken.
- Es muss ein Vertrag zwischen Swiss Moto und dem X-Trial Promoter erstellt werden für die Werbung bei der Veranstaltung.
- Swiss Moto muss auch einen technischen Kommissär und einen Umweltkommissär stellen. Entsprechende Anträge werden derzeit gestellt.

8. Fahrerfonds

- Informationen zu den Abbuchungen von CHF 2300.- und 1285.- müssen beim Sekretariat angefragt werden.



9. Diverses

- Die Kommission hat eine E-Mail vom **MC-Drifter, Organisator Trial Leukerbad**, erhalten, um das Reglement für **alle Fahrer** zu ändern, damit auch **ausländisch lizenzierte Fahrer** an diesem Rennen teilnehmen **können**.
Nach einer langen Diskussion lehnt die Kommission diese Änderung ab.
- Die Prämien **für Fahrer**, die an WM- und EM-Läufen teilnehmen, bleiben für 2024 unverändert. Nämlich 100.- für Europa- und 200.- für die Weltmeisterschaft (sofern die Bedingungen erfüllt sind).
- Der Präsident fragt Rolf, ob eine Swiss Moto Plane für die Podiumsplätze vorgesehen ist? Rolf erklärt, dass er mit Partnern im Gespräch ist, um ein einheitliches Podium mit den anderen Disziplinen zu haben.
- Es wurden neue Westen für die Zonen-Kommissäre gedruckt. Der Präsident übergibt jedem Sportkommissär die Westen, um sie an den jeweiligen Veranstaltungen zu verteilen.
- Der Präsident informiert die Kommission, dass die FIM den Non-Stop für die Meisterschaft 2024 einstellt.
- Marc bemerkte, dass in der letzten Saison die Preise für Fun-Lizenzierte in die Höhe geschneit sind. Man solle mit den Organisatoren sprechen, um dies zu überdenken.
- Die Kommission ist immer noch auf der Suche nach einem neuen Sportkommissär und einer Sekretärin. Eine Anzeige wird in den Netzwerken veröffentlicht.

10. Pendenzen

- Die Pendenzen wurden in die unten stehende Tabelle eingetragen. Sie wurden diskutiert und werden vor der nächsten Versammlung behandelt.

Für das Protokoll: Florian Pizzolon, 01.01.2024





Pendenzen

Datum	Prio	Thema / to do	Wer	Umsetz. bis	Status
06.02.2024	Tief	Vermerk in den Sonderreglementen, dass sich die Helmstandards 2025 ändern.	Sekretariat	31.12.24	Offen
06.02.2024	Hoch	Neue Westen für Assistenten bei Ochsner.	Oswald	31.03.24	Offen
06.02.2024	Hoch	Zangen schärfen.	Oswald	31.03.24	Offen
06.02.2024	Mittel	Schauen, um die Stempelmaschine auszuwechseln.	Marc	31.06.24	Offen
06.02.2024	Hoch	Übersetzung des Programms zur Punktezahlung.	Marc	31.03.24	Offen
06.02.24	Hoch	Aktualisierung der diversen Formulare.	Marc	31.03.24	Offen
06.02.24	Hoch	Tintenpatronen für den Drucker nachkaufen.	Florian	28.04.24	Offen
06.02.24	Hoch	Stellenanzeige für die Positionen Sekretärin und Sportkommissär verfassen.	Florian	28.02.24	Offen
06.02.24	Hoch	Kalender an Ingrid und Denis senden, um die Saison auf dem Programm vorzubereiten.	Florian	01.04.23	Offen