

Protokoll – Enduro Kommission – CEN 2/2021

Physisches Treffen in Grauholz (BE)

Anwesend:

- Präsident: Daniel Abbé
- Mitglieder: Hubert Zeller, André Brunner, Cédric Evard
Per Telefon: Urs Hunziker (Assistent), Dany Wirz (Kadetten)

Entschuldigt: Claude Clément, Björn von Burg, Marcello Grigorov, Cédric Evard (Fahrervertreter)

Begrüssung

Daniel eröffnet die Sitzung und dankt den Mitgliedern der Kommission.
Die Sitzung wurde von D. Abbé per Email einberufen.

1. Protokoll der Sitzung CEN 1/21

Keine Kommentare und Korrekturen. Das Protokoll ist genehmigt.

2. Informationen der FMS

Meisterfeier: Diese wird nicht stattfinden. Nach der Zeremonie beim Enduro de Jura, werden die Medaillen (einschließlich der FIM-Medaillen für die ISDE) an alle betreffenden Fahrer zugestellt.

Generalversammlung FMS: Noch keine Informationen. Die GV wird wahrscheinlich physisch stattfinden.

3. Debriefing Saison 2021

Epernay: Viele Probleme bei den Sonderprüfungen, Zeitnahme, Proteste, alle Ergebnisse mussten von Daniel Abbé neu erstellt werden. Die Entscheidung für dieses Rennen wurde vom CEN im Jahr 2020 getroffen, weil es nicht viele Rennen im Kalender gab. Der französische Veranstalter hat Daniel Abbé nicht informiert, dass die Zeitnahme nicht professionell wird. 63 Piloten waren anwesend an diesem Rennen. **Die CEN hat entschieden an diesem Rennen künftig nicht mehr teilzunehmen, weil das Vertrauen in den Veranstalter nicht mehr vorhanden ist.**

Gonsans: Schönes Rennen und guter Organisator. Die Zeitnahme mit Moto-TT hat gut funktioniert. Danke an Alfio für die Unterstützung von Marcello (Kommission vor Ort). 57 Piloten am Start und alle sehr zufrieden.

Wir gehen wieder nach Gonsans.

Mazel: Sehr schönes Rennen mit schönen Sonderprüfungen. Das Verhältnis hat sich verbessert. Zeitnahme ist sehr gut mit LIS. Leider war Hubert (Kommissär) verletzt. **Schade, dass vor Ort nur 45 Piloten waren. Wir gehen wieder nach Mazel.**

Enduro du Jura: Sehr gute Organisation. Viele gute Rückmeldungen der Fahrer, aber zu hohe Geschwindigkeit, vor allem auf geraden Strecken, dies kann zu schweren Unfällen führen. Es werden Maßnahmen ergriffen, um einen Antrag an den Bund für eine Streckenänderung zu unterstützen. Vorsicht beim Befahren und Verlassen der Sonderprüfungen. Zeitnahme ohne Probleme. 59/57 Fahrer am Start. Schade das nur ein einziger Vintage und ein einziger Kadette am Start waren. **Wir behalten dieses Rennen im zwei Jahres Rhythmus!**

Betreuung 2021 (per Telefon mit Urs Hunziker): Generell hat alles gut funktioniert. Während dem ersten Rennen gaben die Fahrer Inputs und Verbesserungsvorschläge. Danach lief alles gut. Leider haben sich einige Piloten angemeldet (einmal 8 und einmal 5), aber sind dann nicht erschienen bei Urs. Urs hatte Esswaren besorgt, aber niemand kam. **Die CH-Veranstalter werden neu im Sonderreglement festhalten, ob es pro Rennen einen zentralisierten Kontrollpunkt gibt oder nicht. Die Fahrer werden gebeten Urs zu informieren, wenn sie sich angemeldet haben und die Betreuung am Ende doch nicht benötigen. Für Faulx 2022 versichert Urs, dass er seine Betreuung für alle Schweizer Fahrer anbietet. Die CEN dankt Urs und bestätigt diese Zusammenarbeit bis 2022 fortzusetzen.**

Kategorie Kadetten (per Telefon mit Dany Wirz): Die Erschaffung dieser Kadettenkategorie ist eine gute Sache, Dany Wirz ist auch zufrieden. Es dauert seine Zeit, bis sich die Motorradfahrer unserer Disziplin bewusst werden. Dany Wirz bestätigt, dass er immer CHF 100.- Reduktion offeriert für die Kadetten die an seinen Rennen mitmachen. Das Enduro du Jura ist die ideale Plattform für die Jungen. Um das Potenzial dieser Kategorie zu erhöhen, **wird es ab 2022 möglich sein, 4T- und 2T-Maschinen zu fahren, solange sie**

innerhalb der offiziellen Homologationsbedingungen bleiben. Eine Maschine, die der technischen Abnahme eines Rennens nicht entspricht, wird zurückgewiesen. Dies ist hauptsächlich auf die CEN/FMS-Haftungsproblematik bei minderjährigen Fahrern zurückzuführen. Die FMS macht eine Kommunikation in diesem Sinne an die Importeure.

Vintage: Marcello wird uns ein weiteres Update über die Situation geben aber es scheint, dass eine offizielle Meisterschaft (und nicht ein CUP) mit 1-2 Rennen sinnvoll wäre. Ein Bericht der ISDE Vintage wird ebenfalls in Kürze verfügbar sein.

4. Bearbeitung von Beschwerden und Protesten

Wir haben uns mit dem Fahrer Ramon Ronchi (Nat. Open) in Verbindung gesetzt, um seine Reklamation zu regeln (nachdem wir bereits einen Protest bearbeitet haben). Sein neuer Antrag hätte eine um 30 Sekunden geringere Auswirkung (wenn die behauptete Zeit korrekt ist). In Epernay hätte er zwei Plätze gutgemacht und wäre dadurch mit 1 Punkt auf Platz 15 gelandet. In der Gesamtwertung landet er mit 4 Punkten auf Platz 18. Unter Berücksichtigung eines zusätzlichen Punktes (also 5 Punkte) ändert sich sein Platz nicht, da der 17. Platz bei 10 Punkten liegt. **Das Problem ist gelöst, und es gibt keine Änderung im Klassement.**

5. Rangliste der Schweizermeisterschaft 2021

Nach den durchgeführten Kontrollen und der Bearbeitung der Beschwerde von Ramon Ronchi **sind die Ergebnisse validiert.**

6. ISDE 2021 – Rivanazzano Terme (I)

Sehr gute Organisation durch die Italiener. Sehr gut organisiertes Fahrerlager. Das Rennen war sehr gut. Die Organisation im Vorfeld des Rennens durch die CEN ist inzwischen gut eingespielt und zur Zufriedenheit der Fahrer (Finanzen, etc.).

Es ist jedoch schade, dass die Piloten der Trophy-Teams während der ISDE unterschiedliche Betreuungskonzepte haben und dies vor allem im Fahrerlager... das schafft keine günstigen Bedingungen für den Schweizer Teamsport.

Schliesslich haben wir eine Rechnung über CHF 750 für Kost und Logis für Gregory Darmon, der zugunsten der Trophy-Fahrer arbeitet (Zeit, Fotos, Video, etc.). Die CEN beschloss, diese Kosten aus dem FMS Enduro-Fond zu decken.

Infolgedessen wurden für die Zukunft der ISDE ab 2022 die folgenden Entscheidungen getroffen:

1. Anmeldung: Neu werden nur Fahrer berücksichtigt die sich rechtzeitig und vorschriftsgemäss angemeldet haben. Dies gilt für Trophy- und Club-Teams. Wenn die für die Trophy-Teams gemeldeten Fahrer zu diesem Zeitpunkt nur ein komplettes Team (Junior oder Trophy) bilden können, entscheidet die CEN, nur ein Team starten zu lassen. Entweder Junior oder Trophy, abhängig von der Anzahl der gemeldeten Fahrer pro Team. Für die Trophy-Mannschaft (nicht Junior) muss zu diesem Zeitpunkt auch klar sein, welcher Fahrer in der E1, E2, E3 starten wird. Der CEN-Fahrervertreter steht bis zum Stichtag 01.03. für die Betreuung der Fahrergespräche zur Verfügung.
2. Betreuung:
 - **während des Tages**: alle Trophy Fahrer müssen das Betreuungskonzept der CEN in Anspruch nehmen. Dieses Konzept kann eventuell auch in Zusammenarbeit mit einer anderen Nation sein (wie 2021 mit den Deutschen). Dies wird durch die Kommission organisiert (HZ).
 - **am Abend**: Daniel Abbé engagiert sich, den Standort, die Zelte und die Schweizer Farben im Paddock zu organisieren. Alle Trophy Piloten sind verpflichtet, ihren Service an diesem Ort zu verrichten. Natürlich werden ihre persönlichen Assistenten diese Infrastruktur nutzen können.
3. Finanzielles: Wie in der Vergangenheit organisiert die CEN (HZ) für die Trophy Piloten die administrativen und die finanziellen Aspekte vor dem Rennen. Das Reglement ist gültig. Die CEN versucht, die Trophy-Piloten finanziell maximal zu unterstützen (z.B. CHF 500.00 pro Pilot im Jahr 2021 für ihre Betreuung).
4. Unterkunft: Die Unterkunft bleibt frei wählbar. Jeder organisiert sich individuell.

7. ISDE 2022: Frankreich – Aérodrome de Loudes – Puy en Velay - September

Die Anmeldefrist für die ISDE 2022 ist der 01.03. (gemäss Reglement). Aktuell hat die CEN noch keine Anmeldung erhalten. Dieses Rennen wird anfangs September stattfinden. Weitere Informationen folgen so bald verfügbar.

8. Reglement 2022

Die CEN fragt Sina ob sie das aktuelle Reglement an Daniel, Hubert und Andy schicken kann zur Kontrolle und eventuelle Anpassungen für 2022 (zum Beispiel keine Streichresultate im 2022).

9. Divers

- **Abschaffung der Kategorie INTER Junior:** Die CEN hat beschlossen, die Kategorie INTER Junior beizubehalten, auch wenn sie nicht mit den FIM-Richtlinien übereinstimmt. Die Schweizer Meisterschaft hat also eine konstante Linie für die Jugendlichen: Cadet, National Junior und Inter Junior. Wir erinnern Sie daran, dass jeder National Junior Fahrer auch in der Kategorie National Open und jeder Inter Junior Pilot in der Kategorie Inter Open fahren kann.
- **Verwaltung der CEN:**
 - o Kommissäre: aktuelle sind die folgenden Personen berechtigt als Kommissare zu fungieren: Daniel, Hubert und Andy. Es muss so gut wie möglich vermieden werden, dass ein Kommissär auch Fahrer im selben Rennen ist. (ausser vielleicht bei den Veteranen). Die CEN hat entschieden, dass Daniel offiziell als Kommissär fungiert. Hubert und Andy bleiben als Stellvertreter.
 - o Veranstalter: Für die CEN ist es wichtig, dass eine begrenzte Anzahl von Veranstaltern zuständig ist für Schweizer Rennen im Ausland. Dadurch wird sichergestellt, dass die Vorgehensweise und die Ausführung der Aufgaben mit den ausländischen Zeitnehmern und Organisatoren einheitlich bleibt.
- **Einschreiben für Rennen:** ab 2022, wird es wahrscheinlich möglich sein, sich für alle Rennen über die MSO-CHRONO-Website anzumelden. Weitere Informationen folgen in der Januar-Sitzung. Die Amateure, die an den Enduros du Jura teilgenommen haben, erhalten somit Werbung für die Meisterschaft.

10. Enduro Fond

Die CEN dankt der FMS für den üblichen Kredit von CHF 10'000.00 auch in der Covid-Periode. Der Saldo unseres Kontos beträgt nun CHF 15'783. Der Kontostand ermöglicht es uns seit einigen Jahren für die kommenden Saison etwas voraus zu sein. Darüber sind wir sehr froh.

Die CEN definiert die Verwendung dieses Kontos in zwei Hauptbereichen, nämlich 1) ISDE für Trophy-Teams und 2) Förderung von Enduro. Diesbezüglich werden in naher Zukunft verschiedene Maßnahmen untersucht.

11. Courriers/eMails

- Die FIM hat uns gefragt, ob ein Vintage Cup FIM Lauf in der Schweiz organisiert werden könnte. Die CEN wird sich mit ihnen in Verbindung setzen, um das Pflichtenheft zu erhalten, bevor sie darüber entscheidet.

12. Provisorischer Kalender 2022

Im Jahr 2020 gab es auf unsere Anfrage, Endurance Rennen in der Schweiz zu machen, nur eine einzige Rückmeldung, nämlich die für das Endurance-Rennen in Bagnes. Infolgedessen wird diese Anfrageaktion der FMS für 2022 nicht wiederholt. Die CEN steht in Kontakt mit dem Präsidenten von Bagnes.

Der provisorische Kalender ist wie folgt:

Schweizermeisterschaft Enduro 2022

Datum	Rennen	Läufe	Kategorie : Kadetten ?	Veranstalter
20. März	Gye sur Seine	1		Daniel Abbé
26.-27. März	Faulx – Prio CEN	2		Daniel Abbé
24. April	Vouzier – Prio CEN	1		Daniel Abbé
5. Juni	Latrecey – Prio CEN	1		Daniel Abbé
Juli	Monte Roreo (IT)	1		Daniel Abbé
Ende-Juli	Lamure sur Arsuges – 69870 (n)	1		Hubert Zeller
August	Vagney	1		Daniel Abbé
28. August	Gonsans – Prio CEN	1		Daniel Abbé
11. September	Mazel - (ev. ISDE)	1		Daniel Abbé
1-2 Oktober	Base en Baset – 43210 (n)	1		Hubert Zeller

(n) = in Verhandlungen

Die CEN wünscht eine Meisterschaft mit maximal 8 Läufen. In der Saison 2022 wird es keine Streichresultate geben. Es wird kein Rennen mit der ISDE überschneiden. Die Läufe für die Kadetten werden derzeit geprüft. Der Fahrervertreter wird der CEN eine Rückmeldung bezüglich provisorischem Kalender geben.

Für die Vintage wird eine Prüfung mit Marcello vor Ende November 2021 durchgeführt. Die CEN macht ihr Möglichstes um den finalen Kalender am 15. Dezember zu publizieren.

AUSSER Schweizermeisterschaft 2021**Date**

2.-5. März	Agadir	Marokko	Enduro
Nicht definiert	Enduro Night (JU)		Endurance & Endurance KID
7. Mai	Bagnes	Suisse	Endurance
5.-10. September	ISDE (provisoire)	France	Enduro

13. Fahrervertreter

Die WhatsApp-Gruppe sollte nicht für Spam und andere Viren verwendet werden. Bitte senden Sie individuelle Punkte per E-Mail an die CEN. **Danke an Cédric Evard für sein Engagement für die Piloten.**

14. Neuzugänge und Rücktritte

Keine

15. Nächste Sitzung der CEN

Die Sitzung wird physisch stattfinden, am Samstag **22. Januar 2022 im Grauholz.**