

Protokoll
Enduro Kommission
02-19



Protokoll – Sitzung Enduro Kommission – CEN 2/19

Anwesende:

- Präsident: Daniel Abbé
- Mitglieder: Hubert Zeller, Marcello Grigorov, Cédric Evard

Entschuldigt:

- Claude Clément (FMS Sport), Peter Scheidegger, André Brunner

Einleitung

Daniel Abbé eröffnet die Sitzung und bedankt sich bei den Kommissionsmitgliedern.
Die Sitzung wurde von D. Abbé per E-Mail einberufen.

1. Protokoll Sitzung CEN 1/19

Keine Kommentare, keine Anpassungen. Das Protokoll wurde genehmigt.

2. Informationen FMS

Keine besonderen Informationen der FMS. Die Meisterfeier findet am 23.11.2019 statt (siehe Info FMS Homepage).

2.1 Informationen zur Teilnahme an der Italienischen Meisterschaft

Die italienische Meisterschaft hat zu viele Fahrer! Unsere Fahrer können nur an der Regionalmeisterschaft Piemont / Ligurien teilnehmen. Für ein Rennen betragen die Mehrkosten ca. 1500 EUR pro Motorradclub. Die Anmeldegebühren für schweizer-Fahrer werden sich voraussichtlich nicht ändern. Die CEN wird die Abklärungen abschliessen, damit die nationalen CH-Lizenzen für die Rennen im Piemont / Ligurien anerkannt werden. Eine allgemeine Startgenehmigung der FMS sollte ausreichen. Fertigstellung während der CEN 1/20.

2.2 E-Bike

Die CEN möchte die Entwicklung dieser Disziplin weiterhin beobachten. Derzeit scheint eine Einführung der Enduro/E-Bike Disziplin schwierig zu sein. Die CEN möchte von der FMS/FIM Informationen zu diesem Thema erhalten, jedoch ohne an der FIM/FMS-Arbeitsgruppe teilzunehmen.

3. Nachbesprechung der Rennen 2019

23-24.03.2019 (2) Faulx

Positiv: Schönes Rennen, schöne Sonderprüfungen, zufriedene Fahrer.

Negativ: Achtung Zeitnahme, fehlende Pokale für Schweizer Fahrer, Veröffentlichung der Ergebnisse zu spät (FFM).

31.03.2019 (1) Granges sur Vologne

Positiv: gutes Rennen, gute Sonderprüfungen

Negativ: viele Probleme mit Umweltgenehmigungen, Wechsel der Verhältnisse in letzter Minute, kein Rennen in den Jahren 2020 oder 2021.

23.06.2019 (1) Chaumont

Positiv: gutes Rennen, gute Sonderprüfungen

Negativ: Administrative und organisatorische Aspekte des Clubs sind zu verbessern. Keine Informationen für die Fahrer, Startreihenfolge der Kategorien, SPRINT Etappe mit Stempelkarte, kein Jury-Büro (wir hatten Glück, dass es nicht regnete!).

21.07.2019 (1) Sancey le Grand

Positiv: Gute Arbeit der Organisatoren, schönes Rennen, schöne Sonderprüfungen.

Negativ: Überprüfen, ob Kontrollzeitpunkt = neu Start und Ziel. Gewünschte Verbesserung der Administration und Kontrollen.

Protokoll
Enduro Kommission
02-19



10.-11.08.2019 (2) Enduro Jura

Positiv: Wir kennen die Art des Rennens (Enduro-Sprint). Gute Organisation. Gut für den Enduro Sport und neue Amateuren.

Negativ: Start der Amateure nach den Nationalen CH. Kein Elektro- und Vintage Motorräder. Zu wenig Frauen. Anmeldungen vor Ort sollen wieder eingeführt werden.

25.08.2019 (1) Gonsans

Positiv: Schönes Rennen, schöne Sonderprüfungen.

Negativ: Mangel an Informationen, nicht einfach am Kontrollzeitpunkt. Verbesserung der Rennorganisation (Briefing für die CH).

08.09.2019 (1) Mazel

Positiv: Schönes Rennen, gute Sonderprüfungen, schöne Überraschung. Gut gemacht.

Negativ: Nicht genügend Schweizer Fahrer.

Insgesamt: Schöne Meisterschaft. Darauf achten, die Konzepte der Rennen und die Kommunikation zu verbessern. WC und Wasserstelle sind für jedes Rennen unerlässlich.

Vielen Dank an die schweizerischen und französischen Organisatoren für ihre Zusammenarbeit im Jahr 2020.

4. Abwicklung von Reklamationen

Alle Reklamationen wurden bearbeitet. Keinen Protest erhalten. Daniel erstattete einem verletzten Fahrer (R.F.) die Kosten.

5. Rangliste der Schweizer Meisterschaft 2019

Die bisher auf der FMS-Website veröffentlichten Ranglisten werden von der CEN bestätigt und damit homologiert.

6. Six Days Portugal 2019 (Portimao)

Unterstützung für Fahrer: Die CEN bestätigt die Ausnahme der Unterstützung des Club Teams für die Zahlung der Einschreibgebühren, sowie eine Unterstützung (Geste) des individuellen Fahrers für seine One Meeting Lizenz. Die beiden Piloten (A.V. und J.M.) übernehmen natürlich die Mehrkosten für ihre FMS Lizenz. So wurden die folgenden Unterstützungen bestätigt:

- TEAM-TROPHY: EUR 900.- (Registrierung), CHF 210.- (One Meeting Lizenz)
- TEAM CLUB: EUR 900.- minus CHF 300.- im Voraus
- INDIVIDUELL: CHF 160.-

Die Rückerstattung der Vorschüsse der Trophy-Fahrer ist im Gange.

Organisation: Die FIM und der Organisator haben die Informationen für die Fahrer noch nicht zur Verfügung gestellt. Die Teammanager (Greg und Daniel) stehen in Kontakt mit der FIM. Daniel kümmert sich um die Helme und Trikots. Offizielle FMS-Jacken sind erhältlich. Das Konzept zur Zentralisierung der Kommunikation und Finanzen ist ein Pluspunkt.

7. Six Days Italien 2020 (Pavia)

Information: Vom 31.08.-05.09.2020. Eine neue Kategorie TROPHY Vintage Veteran ist verfügbar. Interessierte Fahrer müssen sich nach dem Verfahren des Enduro Reglements anmelden. Wir erinnern an die Frist vom 1. März für die Bekanntgabe der Mannschaften/Piloten (ein Club Team bereits registriert).

8. FMS-Konto per 21.10.2019

Nach Bezahlung der Anmeldungen der SIX Days bleibt ein Kontostand von **CHF 554.38**. Über zwei Jahre hinweg konnten wir ein Defizit von rund CHF 2'000 zurückzahlen. Der jährliche FMS-Beitrag betrug auch in diesem Jahr CHF 10'000.

9. Trainingskurs PILOT 2020

Von der CEN wird ein Trainingskurs organisiert. April scheint ideal zu sein. Das Konzept sieht vor:

- Teilnahme nur bei Anmeldung möglich
- Coac, Fahrervertreter: Cédric Evard (vielen Dank)

Protokoll
Enduro Kommission
02-19



- Freitag: reserviert für Inter
- Samstag: Trainingskurs
- Sonntag: frei

Die Absicht der CEN ist es, den Trainingsort zu finanzieren. Informationen folgen nach der Sitzung CEN 1/20.

10. Post

Cédric Evard fragt die FMS an, ob es möglich ist, dass Enduro lizenzierte ohne zusätzliche Lizenz an den Motocross-Rennen teilnehmen können.

Keine weitere Post zu bearbeiten.

11. Rennen um die Meisterschaft 2020

28.-29.03.2020	Faulx (2)
31.-05-2020	Latrecey (1) Vintage
25.-26.07.2020	Vagney (2)
August	Saone (1) Vintage
September	Mazel (1) Vintage
+ 1 Rennen in	Frankreich (1) Vintage
+ 1-2 Rennen in	Italien (1-2)

Sobald wir genaue Termine haben, wird eine Mitteilung durch die FMS erfolgen. Die CEN versucht dies bis Mitte Dezember 2019 zu machen.

12. Reglement Enduro 2020

- **NATIONAL: Streichresultat:** In Anbetracht der FIM-, FFM- und regionalen (L2) Vorschriften und der Anzahl der Rennen in der Meisterschaft: Die CEN wird sich bis Ende Dezember beraten.
- **INTER JUNIOR: Mindestens 5 Lizenzierte:** Die CEN hat beschlossen, dass diese Kategorie nur dann bestehen bleibt, wenn sie mindestens 5 Lizenznehmer umfasst. Dies soll die nationalen Junioren motivieren, den Schritt in die INTER zu wagen. Wenn diese Kategorie nicht genügend Lizenzierte hat, werden die Piloten in die Kategorie INTER OPEN aufgenommen.
- **WOMEN CUP: bleibt gleich im 2020:** Wenn es in der Kategorie National keine Streichresultate mehr gibt, dann gilt das Gleiche für den WOMEN CUP.

13. Vintage Enduro Reglement - Schweizermeisterschaft

- **Entwurf des Reglements:** Wird Anfang Dezember von der CEN genehmigt.
- **Der Preis der FMS-Lizenz:** CHF 300.00 / Tageslizenz zum Standardpreis möglich.
- **Anzahl der Runden:** mindestens 4 (siehe oben)

14. Fahrervertreter

Schöne Meisterschaften und tolle Rennen, glücklich, in Bure in der Schweiz gefahren zu sein, Fahren in Italien wäre ein Pluspunkt, die "Whatsapp" Gruppe ist wirklich gut (Achtung, nicht übertreiben). Vielen Dank im Namen der Fahrer für die Organisation der Rennen und für die Transparenz der CEN (auch für die ISDE).
Vielen Dank an den Fahrervertreter für seine gute Arbeit während dem Jahr.

15. Nächste Sitzung

Die CEN 1/20 Treffen findet am 18. Januar 2020 um 09.00 Uhr im Grauholz statt.

CEN 2/19 D.A.