

**Protokoll – Sitzung Enduro Kommission - CEN 1/2020**

Grauholz, 18.01.2020

## Anwesende:

- Präsident: Daniel Abbé
- Mitglieder: Hubert Zeller, Marcello Grigorov, André Brunner, Claude Clément (FMS Sport)

## Entschuldigt:

- Peter Scheidegger, Cédric Evard

**Einleitung**

Daniel Abbé eröffnet die Sitzung und bedankt sich bei den Kommissionsmitgliedern. Die Sitzung wurde von D. Abbé per E-Mail einberufen.

**1. Protokoll der Sitzung CEN 2/19**

Keine Kommentare, keine Anpassungen. Das Protokoll wurde genehmigt.

**2. Informationen von der FMS**

FMS Generalversammlung: Samstag, 29.02.2020 in Tramelan.

Meisterfeier: Vielen Dank an André Brunner und seinen Club für die Organisation der Meisterfeier. Sehr gutes Essen sowie sehr gute Organisation. 2020 wird die Feier am 21.11.2020 in Delémont stattfinden.

Endurofest: Überlegungen sind im Gang, um 2020 eine Endurofeier zu organisieren.

Lizenzfrist: Die CEN fordert die FMS auf, die Frist für die Einreichung der Enduro Lizenz auf den 31.01. zu verschieben. Dieser Punkt wird innerhalb des FMS-Sekretariats besprochen, damit eine Lösung für 2021 implementiert wird (Vorschlag: der Erstellungsprozess der Lizenz soll pro Kategorie gestaffelt werden).

**3. Enduro Kalender 2020**

Die Veranstaltungen auf der FMS Website sind definitiv. Zusätzlich wird eine Lösung für einen Lauf in Italien im Juni gesucht (die CEN erhielt die Informationen der Italienischen Liga erst am 17.01.2020). Eine Bestätigung des zusätzlichen Rennens ist Ende Januar zu erwarten. Zwei Optionen sind offen:

- 07.06.2020 – Visime (1) Italy
- 28.06.2020 – Monteu Roero (1) Italy (Priorität für die CEN)

Die CEN bedauert, dass man nicht in Gonsans mitfahren kann. Diese Veranstaltung findet gleichzeitig mit dem ISDE statt. Die CEN wünscht, in 2021 wieder an diesem Rennen teilnehmen zu können.

**4. Kommissar-Verantwortlichkeiten für 2020**

Datum	Veranstaltung	CH-Veranstalter	FMS-Kommissar
28.-29.03.2020	Faulx (F)	D. Abbé	A. Brunner / Ersatz H. Zeller
26.04.2020	Vouziers (F)	D. Abbé	H. Zeller / Ersatz A. Brunner
10.05.2020	Epernay (F)	D : Abbé	H. Zeller / Ersatz A. Brunner
31.05.2020	Latrecey (F) + Vintage	D. Abbé	M. Grigorov / H. Zeller
7 ou 28.06.2020	Vesime ou Monteu Roero (IT)	D. Abbé	M. Grigorov / Ersatz H. Zeller
25.-26.07.2020	Vagney (F)	D. Abbé	P. Scheidegger / Ersatz H. Zeller
13.09.2020	Mazel (F) + Vintage	D. Abbé	M. Grigorov / Ersatz H. Zeller

**5. Zuteilung der INTER-Nr.**

Der Fahrer-Vertreter – Cédric Evard – hat am 18.10.2020 die Inter Startnummern an die FMS mitgeteilt. Sein Vorschlag ist genehmigt. Die FMS kann die Nummern kommunizieren.

**Achtung:** Es sind im Moment nur zwei INTER JUNIOR angemeldet. Wie schon im CEN-Protokoll 2/19 erwähnt, kann diese Kategorie nur existieren, wenn mindestens 5 Fahrer lizenziert sind. Sonst werden diese Fahrer mit den INTER OPEN konsolidiert. Falls eine Konsolidierung stattfinden soll, wird dies vor dem Rennen in Faulx mitgeteilt.

## 6. Enduro Reglement 2020

**Das Enduro Reglement wird neu gestaltet. Eine Version für die Fahrer und eine separate Version für die Veranstalter.**

**Datum und Version:** Es ist zentral auf allen Dokumenten ein Datum sowie eine Version zu erwähnen.

**Genehmigung:** Das zu genehmigende Reglement muss 5 Tage vor der CEN Sitzung mit einer Track-Change-Version mitgeteilt werden.

**D & F :** bitte die Konsistenz der Versionen gut überprüfen.

**VINTAGE :** die Anzahl der Lizenz Gesuche kontrollieren, um die Kosten der Lizenz zu definieren (FMS Genehmigung) und um zu definieren ob ein Cup oder eine Meisterschaft organisiert wird.

## 7. ISDE Six Days Italien 2020 (Voghera)

**ISDE 2019:** Das neue Organisationskonzept funktioniert. Die Fahrer haben sich bei der FMS sowie der CEN bedankt (Danke an Cédric für seine Koordination und an Greg für seine Unterstützung).

**Team Trophy:** Per heute sind verschiedenen INTER Fahrer interessiert, in Italien zu fahren. Wir haben allerdings noch keine Bestätigung erhalten. Demzufolge gibt es auch noch kein Team Manager.

Die CEN informiert, dass ein Fahrer mit nur einer ausländischen nationalen Lizenz nicht im Swiss Trophy Team fahren kann. Allerdings kann ein Fahrer mit einer ausländischen nationalen Lizenz und einer Jahreslizenz für EM oder WM im Swiss Trophy Team fahren. Dieser Punkt wird auch im Anhang des Enduro Reglements (Annexe A – ISDE) eingeführt.

**Team Trophy Junior:** Gemäss der im Moment bekannten Anzahl Lizenzanträge für 2020, erscheint es schwierig, ein Junior Trophy Team aufzubauen. Die CEN informiert, dass ein nationaler Fahrer nicht im Trophy Team fahren kann.

### Team Trophy:

- **Logistik:** Die CEN wünscht so schnell wie möglich eine Unterkunft für das Team zu reservieren. Wenn die Fahrer sich nicht anmelden, werden alle Unterkunftsmöglichkeiten vor Ort ausgebucht sein. Die einzige Lösung wird dann die Übernachtung im Paddock
- **Unterstützung der CEN/FMS:** Das gleiche Konzept wie im 2019 wird wieder umgesetzt. Einige Verbesserungen werden vorgenommen.

**Club Teams:** Es sind im Moment 9 Club Teams bei der CEN angemeldet: Team Danzer, Brunner, Stutz, Egger, Zeller, Köhli, Les petits pains frais, MCS Racing und Hayoz. Die definitive Team Anzahl wird später gemäss der FMS/FIM bekannt gegeben. Gemäss dem FIM Reglement ist die Anzahl Teilnehmer auf 600 Fahrer und 150 Vintages limitiert.

**Team Vintage:** Da diese Initiative erst am Starten ist, wird die gesamte Koordination des ISDE Teams durch Marcello von der CEN vorgenommen.

## 8. FMS-Konto

Im Moment ist der Konto-Saldo auf– CHF 95.62. H. Zeller wird noch eine Transaktion kontrollieren. Die Gutschrift 2020 folgt.

**9. Stage PILOTE 2020**

Die CEN bestätigt, dass ein Trainingslager am Freitag und Samstag, 10.-11. April 2020 in Salives stattfinden wird. Der Freitag ist grundsätzlich für die INTER reserviert. Anzahl Platz ist auf 30 pro Tag limitiert. Das Anmeldekonzepkt ist wie folgt:

1. Eine Anmeldung bis am 28.02. an Cédric Evard via E-Mail zustellen
2. Die Tagesanmeldungsgebühren von EUR 30.- pro Fahrer. FMS lizenzierte Fahrer werden durch die CEN bezahlt. Die anderen Kosten (Camping EUR 5.-) werden durch die Fahrer bezahlt. Die nicht lizenzierten Fahrer sind willkommen (sofern es noch Platz gibt).
3. Cédric Evard wird die Koordination vor und während dem Trainingslager wahrnehmen (Danke). Drei Trainer sind vorgesehen.

**10. Courier / Divers**

Die CEN wäre sehr zufrieden, wenn noch ein Mitglied ins CEN-Team käme. Daniel steht gerne zur Verfügung.

**11. Fahrer-Vertreter**

**Danke an Cédric Evard für seine gute Arbeit während 2019.**

**12. Nächste CEN-Sitzung**

Die nächste CEN 2/20 wird am 14.11.2020 um 09.00 im Grauholz stattfinden.