

Check-Liste Kontroll-Kommissäre

Helfer

- 1 Administrativ Kontroll-Kommissär mit gültiger Lizenz + 1 Helfer
- 1 Technischer Kontroll-Kommissär mit gültiger Lizenz + 1 Helfer (Supermoto)

Infrastruktur + Material

- Mind. zwei lange Tische
- Mind. zwei Bänke zu den Tischen
- Licht
- Leuchtstifte
- Kugelschreiber
- Klemmbrett
- Lineal
- Kasse mit Wechselgeld
- Kopierer
- Techn. Formulare gedruckt
- Tageslizenzenformulare gedruckt
- Klebstreifen
- Post-it Klebezettel
- Kleber für technische Kontrolle (vom SK/Zeitnehmer)
- Boxenkarten (vom SK/Zeitnehmer)
- Eintrittsbändel
- Transponderhalter (Zeitnehmer)
- Transponder (Zeitnehmer)
- Zange/ Seitenschneider
- Eimer/ Kessel
- Abwaschlappen

Ablauf Einschreiben

- Lizenzkontrolle, ausstellen von TL und abstreichen mit Leuchtstift auf der Teilnehmerliste durch den AKK.
- Einkassieren der Teilnahmegebühren, Tageslizenzengebühren, Bussen, Herausgabe der Eintrittsbändel an alle und Boxenkarten für ausländische und tageslizenzierte Fahrer.
- Kontrolle der Ausrüstung (u.a. wenn so vorgesehen den Helm, Lederkombi, Brust-Rückenschutz, Fahrer Leibchen usw.) und der technischen Kontrollblätter durch den TKK.

- Herausgabe der Transponder anhand der Liste vom Zeitnehmer (immer mit Leuchtstift auf der Liste abstreichen), einkassieren der Depotgebühren für Transponderhalterungen.

Weitere Aufgaben administrativer Kontroll-Kommissär

- Abrechnen der Tageslizenzengebühren und diese zusammen mit den Tageslizenzen dem zuständigen SK übergeben.
- Stets in Bereitschaft des Rennleiters bleiben für den Fall, dass ein Transponder gewechselt werden muss.
- Am Ende des letzten Laufs jeder Kategorie die Transponder abnehmen (Ausnahme Supermoto – die, die einen Transponder „gemietet“ haben müssen ihn zurückbringen)
- Die Transponder gereinigt wieder in den Koffer verstauen
- Transponderhalterungen entgegennehmen und die CHF 10.- zurückerstatten.

Weitere Aufgaben technischer Kontroll-Kommissär

- Kontrollen beim Vorstart und Start (Ausrüstung, Motorrad, techn. Kleber, Transponder etc.)
- Fahreraufstellung im Vorstart
- Mithelfen bei Lärmkontrollen, wenn nötig
- Am Ende des letzten Laufs jeder Kategorie die Transponder abnehmen (Ausnahme Supermoto – die, die einen Transponder „gemietet“ haben müssen ihn zurückbringen)