

Protokoll 01.02.2024 | Ordentliche MX + SUMO Kommissions-Sitzung

Datum: Mittwoch 07. Februar 2024
Ort: Rest. Dörfli Bernstrasse 132 4852 Rothrist
Zeit (von / bis): 19.30 – 22.30 Uhr
Vorsitz: Patrizio Furlato
Anwesend: Patrizio Furlato (Präsident), Renato Müller, Stephan Vetter,
Heinz Oswald, Eugen Haag, Martina Furrer, Christian Flückiger
Protokoll: Martina Furrer
Entschuldigt: -
Gäste: Rolf Enz
Verteiler: Alle Geladenen
Nächste Sitzung: Zoom Meeting März /Termin noch offen

Traktanden:

1. Begrüssung und Vorwort
2. Abnahme letztes Protokoll
3. Lizenzanfragen aller Klassen
4. Kalender 2024 / weitere Veranstaltungen / Anfrage SAM
5. Chargenverteilung MX / Lärmmessung extern / Anfrage Endurance du Jura 10.08.2024
6. E-Cup Umsetzung / Anpassungen Reglement / Mindestalter / Lizenzpreis / letzte Anmeldefrist
7. E-Bikes technische Info
8. Weiteres Vorgehen E-Bike Einsatz
9. Aufgaben Verteilung SUMO SAM, Kostenaufteilung Bus, Start-Turm Videoüberwachung
10. Vertretung Swiss Moto-Kommission SUMO Sitzung mit SAM
11. Chargenverteilung Sumo
12. Rennleiterkurs FIM MX
13. Umsetzung Streckenpostenkurs
14. Handhabung Racemanager / Einschreiben auf Platz
15. Auftritt an Veranstaltung / Bekleidung
16. Info vom ZV
17. Sonstiges
18. Pendenzen



1. Begrüssung Präsident und Vorwort Präsident

Patrizio begrüsst alle Anwesenden und bedankt sich für deren Einsatz. Er freut sich gemeinsam das 2024 zu gestalten und bedankt sich jetzt schon für den Einsatz aller Kommissionsmitglieder.

2. Protokoll, letzte Sitzung vom 04.11.2023

Das Protokoll wurde einstimmig genehmigt

3. Lizenzanfragen aller Klassen MX + SUMO

Stand 07.2.2024: Total MX = 282 Lizenzen, davon:

MX SwissMoto Master = 26/ MX 2 = 36/ National Open = 17/ National 250 = 24/ Junioren 125 = 49/ Junioren 85 = 29/ Scott Kids Cup = 13/ Sidecar = 21/ Women Cup = 29/ Yamaha YZ-Cup = 38

2023 Total 311 Lizenzen

Der Rücklauf der MX National Open Anfragen ist etwas bedenklich, jedoch wird auch erwähnt, dass man im ersten Jahr zufrieden sein müsse. Mehrere Piloten lösen neben der SAM-Lizenz keine Zweite. Gemäß Rolf wurde zu wenig Werbung für die Nat. Open Klasse, sowie E-Cup betrieben. Ebenfalls fehlen die Veranstaltungen, Patrizio ist nach wie vor daran, zusätzliche Rennen zu finden. Er schlägt vor, zusätzliche Fahrer-Werbung über Inside Motocross zu lancieren, Rolf wird dies in die Wege leiten.

Stand 07.02.2024: Total SUMO = 107 Lizenzen, davon:

Supermoto S1 = 24/ S2 = 16/ S4 = 25/ S5 = 14/ Senioren = 20/ Women = 3/ Quad = 4/ Elektro = 1

2023 Total 118 Lizenzen

4. Kalender 2024 / weitere Veranstaltungen / Anfrage SAM

- In Mannes 20./21.07.24 wird zusätzlich die National Open Klasse starten.
- Patrizio hat noch eine Anfrage bei Möggers anstehend und sollte in den nächsten 10 Tagen eine Rückmeldung erhalten
- Ein Rennen in Bullet wird schwierig, Rolf hatte mit dem Betreiber Kontakt, jedoch sind die Forderungen nicht verhältnismässig
- Christian erörtert, dass eine Zusammenarbeit mit Angora aktuell nicht möglich ist, auf finanzieller Seite sowie auch der Manpower der Veranstalter, zudem möchten die Verantwortlichen von Angora am Sonntag keine Veranstaltung durchführen.



- Patrizio hat mehrfach versucht in Ederswiler ein zweites Rennwochenende zu organisieren, jedoch auch dort sind personelle und landtechnische Probleme vorhanden.
- Man ist sich einig, eventuell doch noch ein Rennen im Ausland abzuhalten, eine Doppelveranstaltung mit den Junioren und nationalen Klassen steht im Vordergrund. Patrizio wird bei MaxLand/I eine Anfrage für ein Gesamtpaket durchführen und die Kosten der Kommission mitteilen.
- Martina erwähnt, dass es auch noch Veranstalter beim BW Cup in Deutschland gäbe, allenfalls könnte man dort den Vater von Jarno Jansen anfragen zwecks Kontakten
- Rolf erwähnt, dass er mit den Walliser Verbandsmitgliedern Kontakt hatte und wird dort auch eine Anfrage starten.

5. Chargenverteilung MX / Lärmmessung extern / Anfrage Endurance du Jura 10.08.2024

- Das SNX Reglement ist mittlerweile auch fertig und sollte demnächst auch aufgeschaltet werden
- Am ersten SNX Rennen werden alle Fahrzeuge einer technischen Kontrolle sowie einer Lärmmessung unterzogen
- Es wurden alle SNX Lizenzierten kostenlos an die WM in der Turkey eingeladen, es hat sich niemand gemeldet
- Rolf erwähnt, dass das Sekretariat aktuell unterbesetzt ist und bittet alle um Geduld für ausstehende Anfragen oder erteilte Aufgaben
- Es wird gemeinsam die Chargenverteilung MX und Sumo besprochen, Liste wird mit dem Protokoll allen Beteiligten zugestellt.
- FIM E-Xplorer wird Patrizio als Rennleiter eingesetzt, die Besetzung des TK wird durch Pascal oder Eugen gewährleistet, dies wird intern noch abgeklärt
- SUMO of Nation wird durch Eugen als Teambetreuer besetzt
- Im Nachwuchsbereich steht dieses Jahr wieder der Coupe de l'Avenir und die Junioren WM auf dem Programm. Es wird mit den Nachwuchstrainer abgeklärt, welche Veranstaltung bevorzugt wird, zudem muss auch noch das Budget dieser Veranstaltungen festgelegt werden.
- Für die Lärmmessung am Endurace du Jura wird Pascal Montavon durch Rolf angefragt, sobald Rückmeldung vorliegt, wird der Veranstalter informiert
- Für alle Kommissionsmitglieder ist die Anfrage vom SAM betreffend der Veranstaltung in Feldkirch in Ordnung, Patrizio wird dies an Gisela bestätigen



6. E-Cup Umsetzung / Anpassungen Reglement / Mindestalter / Lizenzpreis / letzte Anmeldefrist

- Patrizio erläutert, dass er früher hätte nachkontrollieren sollen ob die Lizenzanträge für den E-Cup im Racemanager abrufbar sind
- Es sind sich alle einig, dass der E-Cup technisch professionell ausgeführt werden (Sicherheitsvorschriften) muss, es soll eine Meisterschaft auf Cup Ebene sein
- Eugen hat Kontakt mit LizCat, Syron und Stark Varg, es sind nur diese 3 Marken zugelassen, es darf kein Eigenbau eingesetzt werden
- FIM wird Stark E-Bikes nicht zulassen, da diese keine Abrissleine verbauen möchten
- Es liegt jedoch im Ermessen des Landesverbandes wie das Reglement ausgelegt wird
- Eugen wird mit den zuständigen Personen von Stark (Importeur Hostettler) abklären, ob nachträglich eine Abrissleine nachrüstbar ist
- Sobald Eugen einen definitiven Bescheid erhalten hat, wird das technische E-Bike Reglement angepasst
- Das aktuelle MX-Reglement wird betreffend der Lizenzanträge für den E-Cup angepasst, es werden auch National Lizenzierte Piloten zugelassen, das Reglement wird wie folgt angepasst:
 - Eintrittslizenz „E- CUP“ Piloten, die für diese Lizenz zugelassen werden, dürfen keine Lizenz für die Schweizer Inter-Meisterschaften in den beiden Vorjahren gehabt haben (Beispiel: Lizenzantrag 2024 = Saison 2022+2021 keine Swiss Moto Inter Enduro- oder Motocross Lizenz und auch keine SAM Masters-Lizenz) • Zur Meisterschaft werden hingegen Piloten der Supermoto- und Trial-Meisterschaften ohne Vorbehalt zugelassen
- Das Mindestalter beträgt 16 Jahre im Geburtsjahr
- Rolf wird in Zusammenarbeit mit dem Sekretariat die Werbung für den E-Cup lancieren, ebenfalls auf Inside Motocross nochmals aufschalten.
- Es werden nochmals alle Veranstalter betreffend der Ausführung E-Cup angeschrieben
- Patrizio erwähnt, dass er am 19.12.2023 bereits das Sekretariat avisiert hatte ein solches Schreiben zu erstellen

7. E-Bikes technische Info

- Eugen erklärt, dass die technischen Voraussetzungen betreffend den E-Bikes sehr komplex sind
- Er erzählt von dem FIM-Kurs in Genf und meint das wir gegenüber anderen Ländern schon sehr weit sind
- Es ist jedoch wichtig, dass wir unsere Regeln aus Sicherheitsgründen in der Zukunft auch strikt umsetzen



8. Weiteres Vorgehen E-Bike Einsatz

- ist bereits im Traktandum 6 festgehalten

9. Aufgaben Verteilung SUMO SAM, Kostenaufteilung Bus, Start-Turm Videoüberwachung

- Es ist eine gemeinsame Meisterschaft mit dem SAM
- Jeder Verband ist für die Abwicklung der Veranstaltungen selbst verantwortlich
- Sollte der SAM Unterstützung brauchen, kann er dies offiziell bei Swiss Moto anfragen
- Kommissionär Einsätze werden, wenn zeitlich möglich, gemäss dem Spesenreglement von Swiss Moto verrechnet
- Der Startbogen kann pauschal für 150.- Fr pro Veranstaltung gemietet werden
- Ebenfalls kann der SUMO-Bus gemietet werden, «Fahrer Versicherung» ist durch den Mieter zu gewährleisten, Mietkosten pro km = 0,70 Fr. ohne Fahrer
- Sumo Rennen müssen nach dem gemeinsamen Reglement durchgeführt werden, deren Handhabung (Einhaltung Reglement, Lärmmessung etc.) gewährleistet jedoch jeder veranstaltende Verband selbstständig

10. Vertretung Swiss Moto-Kommission SUMO Sitzung mit SAM

- Die offizielle Swiss Moto Vertretung an den gemeinsamen Sitzungen mit dem SAM besteht aus Rolf Enz, Stephan Vetter und Patrizio Furlato
- Seitens SAM wird dieser durch Gisela Hilfiker, Stefan Kessler und Andy Heierli vertreten

11. Chargenverteilung Sumo

- In Villars machen Eugen und Stephan die Rennleiter, Patrizio SK und Pascal TK, Renato Video und Heinz Vorstart
- In Lignieres wird Eugen RL sein, Patrizio SK, Heinz TK und Renato macht die Video Überwachung, Martina wird an diesem Wochenende ebenfalls anwesend sein um Erfahrung zu sammeln
- In Frauenfeld macht Eugen Rennleiter, Rennleiter 2 ev. Marius Zeugin (PF fragt an), Video Renato, SK Heinz und TK offen

12. Rennleiterkurs FIM MX

- Christian Flückiger würde gerne den FIM Rennleiterkurs absolvieren, Patrizio stellt Ihm die verschiedenen Kursdaten zu
- Anmeldung wird über das Sekretariat erledigt



13. Umsetzung Streckenpostenkurs

- Der offizielle Swiss Moto Streckenposten-Kurs wird auf den Winter 2024/25 verlegt
- Ausführung sollte auf einer festen Piste stattfinden, Ederswiler hat sich angeboten
- Es werden alle Veranstalter angeschrieben betreffend zuständiger Personen und den entstehenden Kosten
- Speedy Gonzales Club ist laut Eugen nicht interessiert
- Es steht die Idee im Raum am Freitagabend in Braunau eine Instruktion betreffend der Streckenposten Aufgaben bei einem E-Cup Rennen durchzuführen

14. Handhabung Racemanager / Einschreiben auf Platz

- Patrizio fragt an, ob alle betreffend der Handhabung Racemanager Bescheid wissen, dies wird von der Mehrheit der Anwesenden verneint. Daher werden in Braunau Eugen und Heinz durch Patrizio instruiert
- Die Instruktion für Renato findet in Villars statt
- Martina wird in Muri ebenfalls durch Patrizio geschult
- Christian wird in Payerne instruiert
- Patrizio weist darauf hin, dass an allen Rennen immer ein Offizieller beim Einschreiben anwesend sein muss

15. Auftritt an Veranstaltung/Bekleidung

- Bei Einsätzen als RL/TK oder SK über den Veranstaltungstag kann ein Swiss Moto T-Shirt getragen werden
- Zur Abendgarderobe gehört ein Hemd, es wird ein gepflegtes Erscheinungsbild erwartet
- An offiziellen Auftritten werden immer die neuen Swiss Moto Kleider getragen
- Auf dem Renngelände gilt für alle Offiziellen ein Rauchverbot

16. Info vom ZV

- Rolf informiert aus dem ZV, Zusammenfassung im Anhang zu diesem Protokoll

17. Sonstiges

- Keine Punkte

Pendenzen

- Siehe Auflistung unten

Für das Protokoll: Martina Furrer / Patrizio Furlato



Pendenzen

Datum	Prio	Thema / to do	Wer	Umsetz. bis	Status
07.02.2024	Hoch	Anfrage Möggers Nationale Veranstaltung	Patrizio	19.2.2024	offen
07.02.2024	Hoch	Einholung Offerte Veranstaltung in Max Land	Patrizio	23.2.2024	offen
07.02.2024	Mittel	Abklärung Besetzung TK FIM E-Xplorer Eugen oder Pascal	Patrizio	Ende April	offen
07.02.2024	Mittel	Abklärung Teilnahme 2024 Nachwuchs, Junioren WM oder Coupe d l'Avenir	Katja	Ende Mai	offen
07.02.2024	Hoch	Besetzung Lärmmessung Endurace Jura durch Pascal	Rolf	sofort	erledigt
07.02.2024	Hoch	Abklärung sicherheitstechnische Lösung bei Stark Varg E-Bike	Eugen	sofort	erledigt
07.02.2024	Hoch	Anpassung E-Reglement + MX Reglement betreffend Lizenzantrag E-Bike	alle	14.02.2024	offen
07.02.2024	Hoch	Werbung für Swiss Moto E-Cup	Rolf	16.02.2024	offen
07.02.2024	Hoch	Anfrage bei allen Veranstalter betreffend Aufnahme E-Cup Serie in Tagesprogramm	Sekretariat	19.02.2024	offen
07.02.2024	Hoch	FIM Kursdaten Rennleiter an Christian bekannt geben	Patrizio/ Sekretariat	sofort	erledigt
07.02.2024	Mittel	Umsetzung Streckenpostenkurs	Patrizio/ Sekretariat	Ende Juni	offen
07.02.2024	Hoch	Instruktion Chef Streckenposten betreffend E-Bike	Eugen	W13	offen
07.02.2024	Mittel	Instruktion Handhabung Racemanager	Patrizio	Siehe Protokoll	offen

MX Kommissionssitzung 01/2024

Arbeitspapier Rolf Enz

Infos aus dem ZV + Allgemeine aus den Sport Kommissionen:

- Info über den Stand der Dinge «Swiss Sport TV».
- Die Leistungstests Nachwuchskader in Tenero haben erstmals mit den Strassenpiloten stattgefunden. Ziel Swiss Olympic Card 2025
- Erster Workshop Nachwuchskader Workshop im peripheren Sportumfeld hat in Langenthal stattgefunden. Hochkarätige Dozenten (alle kostenlos) Themen:
 - Ernährung
 - Leistungsdiagnostik
 - Marketing
 - Social Media
 - Mental Training
- Abgabe erster Nachwuchs-Elite Kleider (rot)
- Selektion von 15 Athleten für Leistungstests (Nachwuchs und Elite) in der Rennbahnklinik
- Informationen über das aktuelle Tagesgeschäft in der Geschäftsstelle
- Der Wechsel des Geschäftsleiters von Andrea zu Rolf bringt leichte Anpassungen mit sich:
 - Wechsel in der Organigramm Struktur
 - Einführung von Budgetplanung der Kommissionen
- **SNX** - Unsere Fahrer wurden in die Turkey eingeladen, alle Spesen bezahlt. Leider nicht möglich wegen Termin Überschneidungen
- **MXoN** – Informationen über den aktuellen Stand der Ding. Woche 7 wird das offizielle Projektteam und der Team Manager der Weltpresse bekannt gegeben
- **Enduro** – Die Arbeit der Kommission zahlt sich aus!
 - Ein neues Rennen in der Schweiz in einem komplett neuen Format; Cross Country nach US-Format GNCC
 - Bereits 30% mehr Piloten als im Vorjahr
 - Neuartige Trainingslager auf die Beine gestellt mit professionellen Trainer in Frankreich. Die Kommission hat ein eigenes Konzept mit Eigenmittel auf die Beine gestellt nach Modus Swiss Olympic
 - Der sportliche Bereich wurde verschärft, es werden nur noch Fahrer in der Trophy-Mannschaft zugelassen, die mindestens 1-2 WM/EM Lauf in der laufenden Saison bestritten haben.
- **Trial** – WM in Genf 4. Mai 2024! Swiss Moto stellt die Offiziellen
- **E-Xplorer Crans Montana**. Swiss Moto stellt die Offiziellen
- **E-Cup**, aktuelle Situation im technischen Bereich
- **Zürich Versicherungen** – Infos über Neuigkeiten, die zu erwarten sind zugunsten der Fahrer
- **SUMO/SAM** – Kommission seitens Swiss Moto Furlato-Vetter-Enz
- **Zusätzliche MX Rennen** – es bleiben verschiedene Optionen offen
- **TCS** – Information über aktuelle Verhandlungen
- **Weitere, neue, Zusammenarbeiten mit Sponsoren** werden in Kürze mitgeteilt
- **Helmkleber Hologramme** – sind obligatorisch für alle Sportarten ab 2024 (Techn. Control)