

MOTOnews

www.swissmoto.org



Start zur BfU-FMS Kampagne «Stayin' Alive»

**STAYIN'
ALIVE**



Unsere GP-Piloten



SUTERacing
www.suterracing.com

**Sporttermine
2014**



TISSOT

WATCH



TISSOT T-RACE

THOMAS LÜTHI – Moto2 Rennfahrer

LIMITED EDITION 2013

Werden Sie Teil der Renngeschichte mit der robusten 316L Edelstahl-Uhr. Kratzfestes Saphirglas, Chronographenwerk und Wasserdichtigkeit bis zu einem Druck von 10bar (100m / 330ft). 825 CHF*

IN TOUCH WITH YOUR TIME



TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853

INNOVATORS BY TRADITION

160th

ANNIVERSARY
1853 - 2013

Get in touch at www.tissot.ch

*Unverbindliche Preisempfehlung



Geburtstag Renaissance



► **Das ist sie also, die Nr. 1 der neu gestalteten Zeitschrift MOTOnews. Der Zentralvorstand hat entschieden ein attraktiveres, qualitativ besseres offizielles Verbandsorgan der FMS zu produzieren.**

Willy Läderach | Das ist sie also, die erste Ausgabe der neu gestalteten Zeitschrift MOTOnews. Nach kurzer Überlegung habe ich auf die Anfrage des ZV's als Redaktionsleiter zugesagt, denn diese Aufgabe reizt mich. Die Idee ist, eine Zeitschrift zu produzieren, die mehr aktuelle Infos für die Mitglieder und alle Motorradsportfans sowie eine attraktive Werbe- und PR-Plattform für Motor-

radhandel und Gewerbe bietet. Das alles soll in attraktiver Aufmachung realisiert werden. Erfreulich ist, dass sich erfahrene Berichterstatter spontan bereit erklärten an diesem Projekt mitzuarbeiten (Seite 31). Wir hoffen, dass Ihnen diese erste Ausgabe gefällt und wir werden daran arbeiten sie immer noch besser und besser zu machen. ◆

► **Voici la présentation du nouveau MOTOnews. Le Comité Central a décidé de rédiger un journal fédératif de meilleure qualité et plus attractif.**

A la demande de l'instance dirigeante et après courte réflexion, j'ai accepté de m'investir en tant

que responsable de la rédaction car cette tâche m'intéresse beaucoup. L'objectif est de produire un journal proposant aux membres et aux passionnés de la moto des informations d'actualité: articles consacrés au sport motorisé et de tourisme, informations relatives aux manifestations, présentation de modèles de motos, politique pour les intérêts des motocyclistes, plate-forme intéressante pour les commerçants de motos. Nous sommes heureux que des rédacteurs expérimentés se mettent spontanément à disposition pour collaborer à ce projet (page 31) Nous espérons que cette première édition vous plaise et nous nous investissons pour améliorer constamment ce journal. ◆

Vintage Style

PREMIER HELMETS

BELSTAFF PURE MOTORCYCLES

BOOSE

the motorcycle gear moto eleven shop of authentic

SWISSMOTO Halle 2 / Stand A23

Freidig Moto-Active GmbH | Dorf 5 H | 3456 Trachselwald
Tel 034 431 55 15 | Fax 034 431 55 19 | www.freidigmotoactive.ch

freidig
MOTO-ACTIVE GmbH



Das ****Hotel im Zillertal – bekannt für Motorräder am Gerolspass / www.schoenruh.com



Moto Center Seeland
3270 Aarberg



Portstrasse 32, Route de Port
2503 CH - Biel / Bienne
Tel. +41 (0)32 365 50 77
Fax: +41 (0)32 365 84 67
Mobile +41 (0)79 423 42 67
v.defeo@carrosserie-vedf.ch
www.carrosserie-vedf.ch



Besitzer von alten fahrtüchtigen Motorrädern möchten wir die Gelegenheit bieten zur Schau an unserem Umzug von Sonntag, 1. Juni 2014. Die Motorräder müssen nicht immatrikuliert sein. Dies übernimmt für einen Tag der OK-Vorstand.
Anmeldung via Homepage auf www.100jahrefms.ch (Formular aufgeschaltet).

Die FMS ist an der SWISS-MOTO Zürich

La FMS se présente à la SWISS-MOTO à Zürich

► **Die FMS präsentiert sich an der SWISS-MOTO 2014 vom 20. bis 23. Februar in der Halle 4, Stand A09. Wir heissen alle herzlich willkommen!**

Die SWISS-MOTO ist der grösste Schweizer Treffpunkt der Motorradbranche und jährlicher Startschuss in die neue Saison. Vier Tage lang stehen neue Fahrzeugmodelle, Innovationen aus dem Zubehör- und Bekleidungssektor und spektakuläre Shows im Mittelpunkt – ein Muss für alle echten Motorradfans. Die FMS ist natürlich dabei!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am FMS-Stand in der Halle 4, Stand A09. Bis bald!

Weitere Infos zur Messe:
www.swiss-moto.ch ◆

► **La FMS se présente à la SWISS-MOTO 2014 le 20 au 23 février dans la halle 4, stand A09. Nous vous souhaitons la bienvenue!**

Le SWISS-MOTO est l'exposition la plus importante en Suisse dans le domaine de la moto et correspond au début de la nouvelle saison. Durant 4 jours, les nouveaux modèles, des innovations dans les accessoires et les équipements ainsi que des shows spectaculaires seront présentés à Zürich – une visite à cet évènement est indispensable aux

passionnés de la moto. La FMS est naturellement de la partie!

Nous nous réjouissons de votre visite au stand FMS dans la halle 4, stand A09. A bientôt !

Informations supplémentaires concernant l'exposition:
www.swiss-moto.ch ◆





SWISS-MOTO

Motorrad-, Roller- und Tuning-Show

20.-23. FEBRUAR 2014

Messe Zürich > www.swiss-moto.ch

Der grösste Schweizer Treffpunkt der Motorradbranche und jährlicher Startschuss in die neue Saison. Vier Tage lang stehen neue Fahrzeugmodelle, Innovationen aus dem Zubehör- und Bekleidungssektor und spektakuläre Shows im Mittelpunkt – ein Muss für alle echten Motorradfans.

> DO 10.00-21.00 > FR 10.00-22.00 > SA 9.00-19.00 > SO 9.00-18.00 Uhr

Presenting Partner

MOTO

SCOUT 24

www.motoscout24.ch

Co-Sponsors

Cembra

MoneyBank





Find us on: [facebook](#)

SBB CFF FFS

Rail way-Kombi

Februar 2014 bis April 2014

Février 2014 à avril 2014

- Weltmeisterschaft
- Schweizermeisterschaft
- FMS-Austellung

Februar / février

- 1. Flims (GR)
Ice Speedway SM/CS
- 1. – 2. Gsteig (BE)
Snowcross SM/CS
- 15. Châtel-St-Denis (FR)
Snowcross SM/CS
- 20. – 23. Zürich (ZH)
Swissmoto
- 22. Les Mosses (VD)
Snowcross SM/CS

- 9. St. Racha Bangkok (Thailand)
MXGP/MX2
- 14. – 16. Expo-Moto Martigny/VS
Motoclub Martigny
- 23. Losail (Qatar)
MotoGP
- 29. – 30. Aeschlenberg (FR)
Motocross SM/CS
- 29. – 30. Faulx (France)
Enduro SM/CS
- 30. Beto Carrero (Brasil)
MXGP/MX2

- 12. – 13. Payerne (VD)
Motocross SM/CS
- 13. Austin Texas (USA)
MotoGP
- 13. Arco di Trento (Italy)
MXGP/MX2
- 13. Oss (Netherlands)
MX Sidecar W.C.
- 21. Frauenfeld (TG)
Motocross SM/CS
Solo/Seitenwagen
- 25. – 27. Ledenon (France)
Strasse/Route SM/CS
- 27. Grange s/Vologne (France)
Enduro SM/CS
- 27. Termas de Rio Hondo (Argentina)
MotoGP

März / mars

- 1. Lyss (BE)
Generalversammlung/
Assemblée générale
- 1. Losail (Qatar)
MXGP/MX2

April / avril

- 5. – 6. Delémont (JU)
Trial SM/CS
- 12. Vesoul (France)
Minibike SM/CS

Schweizer Meisterschaft 2014



TERMINE 2014

Almeria	10.-14. März 2014	Brünn	05.-06. Mai 2014	Pannoniaring*	25.-27. Juli 2014
Doha/Qatar	21.-27. März 2014	Misano	16.-18. Juni 2014	Dijon*	29.-31. Aug. 2014
Ledenon*	25.-27. April 2014	Slovakiaring*	30. Mai - 02. Juni 2014	Brünn	15.-16. Sept. 2014
		Slovakiaring 8h	02. Juni 2014	Slovakiaring*	19.-21. Sept. 2014
		Magny Cours*	13.-15. Juni 2014	Aragon	06.-10. Okt. 2014

* Race-Event inkl. Austragung Schweizer Meisterschaft



SEI DABEI! www.valentinos.ch **RACING WELT**

Liebe Motorradfreunde



Nationalrat Walter Wobmann, Zentralpräsident der FMS | Ich hoffe, Sie sind gut ins 2014 gestartet. Für die FMS

ist es ein ganz spezielles Jahr, wird doch die Schweizerische Motorrad Föderation 100-jährig. Entsprechend werden auch unsere Aktivitäten ausfallen. Der Hauptanlass unter dem Motto «100 Jahre Motorrad in der Schweiz» findet vom Freitag, 30. Mai, bis Sonntag, 1. Juni, in Lyss statt. Zudem starten wir an der SWISS-MOTO in Zürich zusammen mit der bfu (Beratungsstelle für Unfallverhütung) eine dreijährige Motorradsicherheitskampagne. Einen entsprechenden Start-Anlass wird es auch in der Westschweiz und im Tessin geben. Dank den vielen Veranstaltern und den FMS Funktionären wird es auch dieses Jahr wieder sehr viele interessante und schöne Anlässe sowohl im Sport- wie auch im Tourismusbereich geben. Allen Beteiligten gebührt ein ganz grosses Dankeschön.

Mein grosser Wunsch fürs 2014 ist, dass die verschiedenen Motorradverbände mehr zusammenarbeiten. Die Wirkung, sowohl auf politischer Ebene, wie auch in der breiten Öffentlichkeit der einzelnen kleinen Verbände, ist einfach zu gering. Zusammen wären wir stark! Die Volksabstimmung über die Erhöhung der Autobahnvignette hat dies eindrücklich gezeigt. Alle grossen Verkehrsverbände haben gemeinsam gekämpft. Für mich war es eine Freude, diesen Kampf anzuführen. Da im Bereich von Lärm- und Abgasvorschriften neues Ungemach auf uns zukommt, sind alle Motorradverbände gefordert, zusammenzustehen und sich zu wehren.

Ich wünsche allen eine erfolgreiche und unfallfreie Töffsaison und freue mich auf interessante Begegnungen bei den Veranstaltungen. ◆

Chers amis de la moto

Conseiller national Walter Wobmann, Président central de la FMS | J'espère que vous avez bien débuté 2014. Pour la FMS, c'est une année toute spéciale étant donné que la fédération fête ses 100 ans de jubilé où différentes activités seront organisées. L'évènement principal, intitulé «100 ans de moto en Suisse», aura lieu du vendredi 30 mai au dimanche 1er juin à Lyss. D'autre part, à l'occasion de l'exposition SWISS-MOTO de Zürich, nous lancerons une campagne de trois ans pour la sécurité motocycliste, en collaboration avec le bpa (bureau de prévention des accidents). Un lancement officiel de cette campagne est également prévu en Suisse romande et dans le Tessin. Grâce à l'engagement de nombreux organisateurs et fonctionnaires FMS, de belles manifestations intéressantes, tant dans le domaine sport que tourisme, seront proposées durant toute l'année. Un grand merci à toutes les personnes concernées.

Pour 2014, je souhaite une meilleure collaboration entre les différentes fédérations motocyclistes. L'effet du combat solitaire de chaque petite fédération est trop faible tant au niveau politique que dans le large public. Ensemble, nous sommes forts! La votation populaire relative à l'augmentation de la vignette autoroutière en a été un très bon exemple. Toutes les fédérations routières se sont réunies pour se battre. J'ai eu personnellement un grand plaisir de diriger ce combat. De futures injustices dans le domaine de la réglementation sur le bruit et les gaz d'échappement sont programmées et ceci exige des fédérations motocyclistes qu'elles se soutiennent mutuellement afin de défendre leurs intérêts.

Je souhaite à tous une saison de moto pleine de succès et sans accident et me réjouis de rencontres intéressantes lors des manifestations. ◆

Cari amici motociclisti

Consigliere nazionale Walter Wobmann, Presidente della FMS | spero che il vostro 2014 sia iniziato nel migliore dei modi. Per la FMS è un anno molto speciale, poiché la Federazione Motociclistica Svizzera celebra il suo centenario. Anche le nostre attività saranno conseguentemente sospese. L'evento principale all'insegna del motto «100 anni di motociclismo in Svizzera» si terrà da venerdì 30 maggio a domenica 1° giugno, a Lyss. Inoltre, alla SWISS-MOTO di Zurigo avvieremo una campagna di tre anni sulla sicurezza in moto in collaborazione con l'upi (Ufficio prevenzione infortuni). Una manifestazione di apertura si terrà anche nella Svizzera occidentale e in Ticino. Grazie ai numerosi organizzatori e funzionari FMS, anche quest'anno presenteremo moltissimi eventi interessanti e piacevoli sia in ambito sportivo che turistico. Un sentito ringraziamento va a tutte le parti coinvolte.

Il mio desiderio più grande per il 2014 è una maggiore collaborazione fra le varie associazioni motociclistiche. L'azione esercitata delle singole piccole associazioni, sia a livello politico sia nell'opinione pubblica, non è sufficientemente incisiva. Uniti saremmo forti! Lo ha dimostrato chiaramente la votazione federale sull'aumento della vignetta autostradale. Tutte le grandi associazioni dei trasporti si sono battute insieme. Per me è stata una gioia guidare questa battaglia. Dal momento che avremo nuove seccature nell'ambito delle norme sull'emissione di rumori e di gas di scarico, tutte le associazioni motociclistiche sono invitate a stare unite e difendersi.

Auguro a tutti voi una stagione motociclistica di successo e all'insegna della sicurezza e attendo fiducioso di fare incontri interessanti durante le manifestazioni. ◆



CIRCUITS / RUNDSTRECKEN

TRAINING

10 / 14.03 ALMERIA (SP)

CHAMPIONNAT SUISSE 2014 SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

25 / 27.04 LEDENON (F)

30.05 / 02.06 SLOVAKIA RING (SK)

13 / 15.06 MAGNY COURS (F)

25 / 27.07 PANNONIA-RING (H)

29 / 31.08 DIJON (F)

19 / 21.09 SLOVAKIA RING (SK)



www.valentinos.ch



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org



INTER 2014

01.02 GOLDENER SPIKE FLIMS (GR)

04 - 07.03 ENDURO AGADIR (MAROC)

28 - 29.03 WM - FREESTYLE BALE (BS)

21 - 22.06 EC - HILLCLIMBING OBERSAXEN (GR)

12 - 13.07 EM - MONTAGNE - BERG CHATEL ST-DENIS (FR)

23 - 24.08 WM - MOTOCROSS ROGGENBURG (BL)

18 - 24.10 MERZOUGA RALLY MAROC

05 - 06.12 SUPERCROSS GENEVE (GE)



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

Die Schweizer MotoGP-Piloten wollen gewinnen

Les pilotes Suisses GP veulent gagner

Gestellte Fragen an die Fahrer der MotoGP:

- 1 **Name / Nom, Start Nr. / Numéro de départ**
- 2 Geburtsjahr / Date de naissance
- 3 Kategorie / Catégorie
- 4 Moto / Moto
- 5 Team / Team
- 6 Saison / Saison 2013
- 7 Teamchef / Chef d'équipe
- 8 Ziele / Objectifs 2014



- 1 **Tom Lüthi, Linden (BE)**
- 2 1986
- 3 GP Moto 2
- 4 Suter MMX 2
- 5 Interwetten Paddock Moto 2 Racing
- 6 WM-Platz 6/6ème place CM
- 7 Daniel Epp
- 8 Top 3 WM-Titel anstreben / Top 3 CM

12



- 1 **Randy Krummenacher, Bertschikon (ZH)**
- 2 1990
- 3 GP Moto 2
- 4 Suter MMX 2
- 5 Joda Racing Project Italia
- 6 WM-Platz 18/18ème place CM
- 7 Gianpiero Sacchi
- 8 Top 10 Resultate / dans les 10 premiers

4



- 1 **Dominique Aegerter, Rohrbach (BE)**
- 2 1990
- 3 GP Moto 2
- 4 Suter MMX 2
- 5 Technomag-Car X Pert Racing Team
- 6 WM-Platz 5/5ème place CM
- 7 Frédéric Corminboeuf
- 8 Podiumplätze und 1. GP Sieg / Place sur podium et 1ère victoire GP

77



- 1 **Robin Mulhauser, Chésopelloz (FR)**
- 2 1991
- 3 GP Moto 2
- 4 Suter MMX 2
- 5 Technomag-Car X Pert Racing Team
- 6 EM Superstock Rang 7/7ème rang au CE Superstock
- 7 Frédéric Corminboeuf
- 8 Erste WM-Punkte / premiers points dans CM

70



MOTOCROSS

INTER MOTOCROSS 2014 **SWISS CHAMPIONSHIP**

- 29/30.03 AESCHLENBERG (FR)
- 12/13.04 PAYERNE (VD)
- 21.04 FRAUENFELD (TG)
- 09.06 MURI (AG)
- 14/15.06 BROG (FR)
- 28/29.06 BULLET (VD)
- 05/06.07 EDERSWILER (JU)
- 09/10.08 FRAUENKAPPELEN (BE)
- 16/17.08 LINDEN (BE)
- 23/24.08 ROGGENBURG (BL)
- 30/31.08 CUTTERWIL (FR)
- 13/14.09 ROMANEL / MORGES (VD)
- 20/21.09 LES VIEUX-PRES (NE)
- 27/28.09 MANNENS (FR)

Hillclimbing

- 21/22.06 OBERSAXEN (GR)



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

SUPERMOTO

SWISS CHAMPIONSHIP 2014



- 10 - 11.05 SUNDGAU (F)
- 24 - 25.05 COSSONAY (VD)
- 31.05 - 01.06 BÜRGLEN (TG)
- 14 - 15.06 HOCH-YBRIG (SZ)
- 21 - 22.06 LIGNIERES (NE)
- 12 - 13.07 BÄRETSWIL (ZH)
- 19 - 20.07 EMMEN (LU)
- 02 - 03.08 SOLOTHURN (SO)
- 06 - 07.09 FRAUENFELD (TG)
- TBA ROGGWIL (BE)
- 04 - 05.10 RAMSEN (SH)

HORS CHAMPIONNAT / KEINE MEISTERSCHAFT

- 15.03 SUMO NIGHT ROGGWIL (BE)
- 05-06.04 TRAINING VILLARS s/ECOT (F)



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

Die Schweizer Motocross WM-Piloten sind motiviert Les pilotes suisses motocross CM sont motivés

Gestellte Fragen an die Motocross-Fahrer/-in:

- 1 **Name / Nom, Start Nr. / Numéro de départ**
- 2 Kategorie / Catégorie
- 3 Motorrad-Team / Equipe
- 4 Saison / Saison 2013
- 5 Vorbereitung Saison / Préparation saison 2014
- 6 Sponsoring
- 7 Ziele / Objectifs 2014



- 1 Arnoud Tonus, Aire-la-Ville (GE) 200**
- 2 WM/CM MX 2
 - 3 Kawasaki MMX 250 Team CLS, Monster Energy
 - 4 Verletzt keine Resultate/blessé, pas de résultat
 - 5 Training und Kondition, USA und Sardinien/entraînement et condition, USA et Sardaigne
 - 6 Kawasaki, Monster, Thor
 - 7 WM/CM MX2 Top 3



- 1 Valentin Guillod, Môtier-Vully (FR) 92**
- 2 WM/CM MX 2
 - 3 KTM SX-F Team KTM Belgien
 - 4 Europameister/Championnat d'Europe EMX-250
3. Rang, FMS Inter MXOpen
9. Rang, MX des Nations
 - 5 Training und Kondition, Südfrankreich/entraînement et condition, Sud de la France
 - 6 KTM Schweiz und Fan Club/KTM Suisse et club fan
 - 7 WM/CM MX2 Top 5



- 1 Jeremy Seewer, Bülach (ZH) 91**
- 2 WM/CM MX 2
 - 3 Suzuki RMZ 250 Werkteam Rockstar, Energy Suzuki Europe
 - 4 Vice Europameister und 9. Rang, MX des Nations
 - 5 Training und Kondition, Spanien und Portugal/entraînement et condition, Espagne et Portugal
 - 6 Suzuki Europe, Suzuki Schweiz, IXS, Kärcher, Rimex, STM, Mühle
 - 7 WM/CM MX2 Top 15, ADAC MX Masters, CH. Championnat w.m.



- 1 Christopher Valente, Satigny (GE) 71**
- 2 WM/CM MX 2
 - 3 TM 250 F1
 - 4 Verletzt keine Resultate/blessé, pas de résultat
 - 5 Team Ricci Racing, Sardinien/Sardaigne
 - 6 Moto TM Italia – Team Ricci
 - 7 WM/CM MX2 Top 20



- 1 Virginie Germond, Bernex (GE) 9**
- 2 MX/CM Women WM
 - 3 Suzuki 250 4T
 - 4 12. Rang MX Women WM
 - 5 Team Tortelli, California
 - 6 Suzuki Zachmann, Motorex, Ortema, Dragon Moto
 - 7 MX Woman WM/CM Top 5, 1. Rang MX Woman Cup CH.



100
1914/2014

ENDURO

04-07.03 **AGADIR (Maroc)**
Hors Championnat Suisse

Swiss Championship 2014

- 29 - 30.03 **FAULX (F)**
- 27.04 **GRANGE s/Vol. (F)**
- 11.05 **BUZANCY (F)**
- 01.06 **LATRECEY (F)**
- 24.08 **SAÔNE (F)**
- 30 - 31.08 **BURE (JU)**

Endurance tout terrain

- 26.04 **BAGNES (VS)**
- 16.08 **ORNY (VD)**
- 06.09 **PENEY (GE)**
- 18-24.10 **MERZOUGA (Maroc)**



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org



100
1914/2014

ICE SPEEDWAY

SWISS CHAMPIONSHIP 2014

01.02 **FLIMS (GR)**



Inter-Race Goldener Spike

SNOWCROSS

SWISS CHAMPIONSHIP 2014

18.01 **ANZERE (VS)**

01 - 02.02 **GSTEIG (BE)**

15.02 **CHATEL ST. DENIS (FR)**

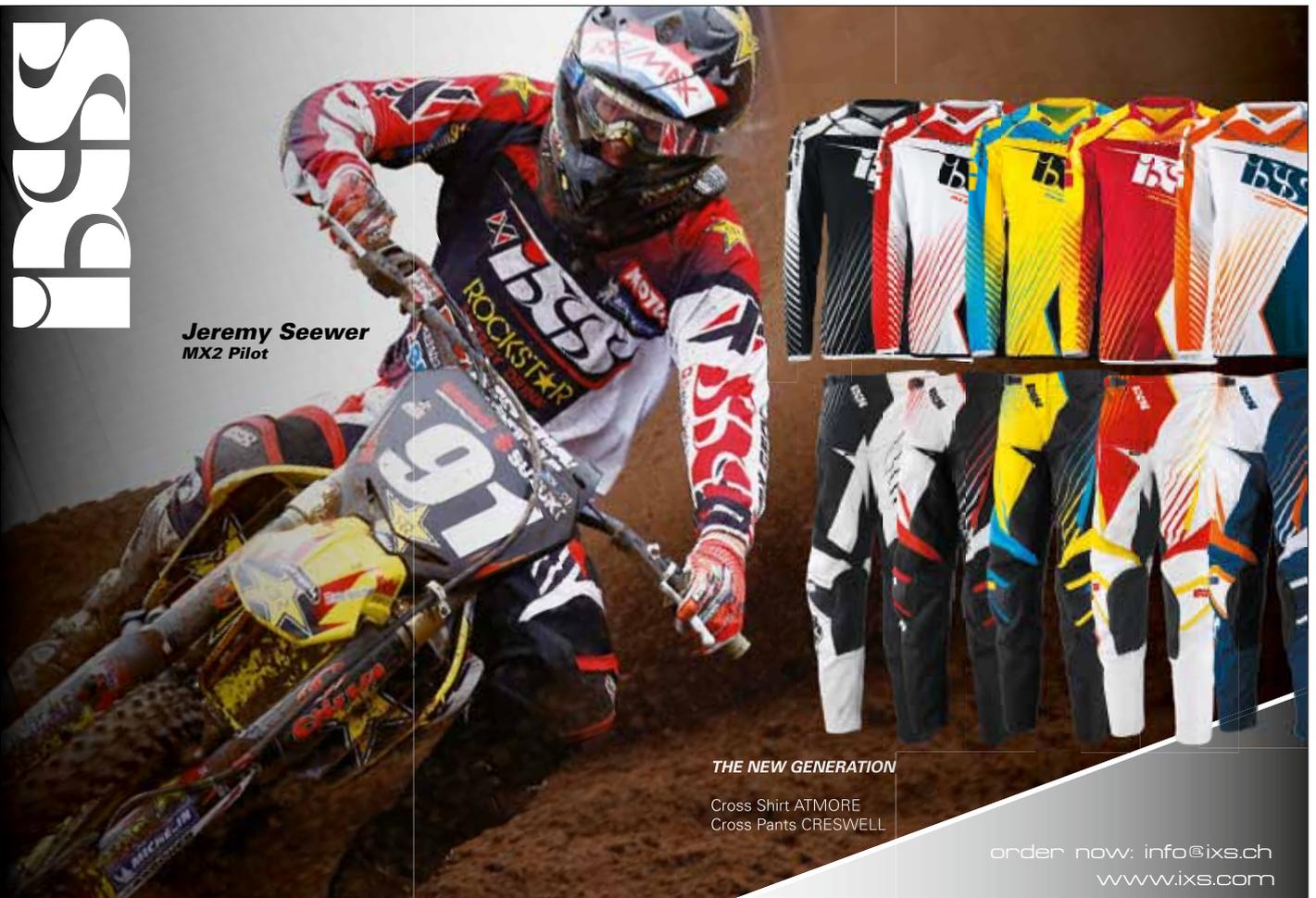
22.02 **LES MOSSES (VD)**



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

ixs

Jeremy Seewer
MX2 Pilot



THE NEW GENERATION

Cross Shirt ATMORE
Cross Pants CRESWELL

order now: info@ixs.ch
www.ixs.com



Wir wünschen unserem Team einen super Saison-Start 2014! Gute Fahrt und hebet Sorg!
Bonne chance à notre Team pour la saison 2014! Bonne route!

Gabberthuel TEAM 2014
Moto-Racing 4652 Winznau/SO

Viel Spass beim Einzeltouren-Wettbewerb 2014

Des balades à votre rythme et pour le plaisir.

Le tour moto-tourisme 2014

► **Die Tourismuskommission hat auch dieses Jahr wieder einen Wettbewerb vorbereitet vom 15. März bis 30. September.**

Jean-Bernard Egger | Dieses Jahr befahren die Teilnehmer diverse spektakuläre Pässe wie zum Beispiel die Bernina, den Julier oder Sanetsch. Weitere Höhepunkte bieten die mythischen Ziele wie die Axalp, das Val di Muggio, Nax, Le Gürli und das Göschenental. Historische Ziele wie das Château de berg, Kaisenstuhl, Porrentruy, Prato, Schachen bei Herisau oder Kussaberg runden die Vielfalt der Ziele 2014 ab. Genauere Infos finden sie auch unserer Homepage www.swissmoto.org unter Tourismus. Bereiten Sie sich und ihr Motorrad vor, vergessen sie nicht den Photoapparat und ab geht es. Herzlich willkommen sind auch die Beifahrer und auch Kinder. Gute Fahrt!

Melden Sie sich an mit beiliegendem Formular bei der **CTL-FMS**. Bitte beachten sie auch die Möglichkeit der Kombination mit dem Pässewettbewerb in diesem Heft. Wenn sie das Kombi-Angebot nutzen möchten melden sie sich gemäss den Informationen beim Pässewettbewerb an. ◆

► **La commission du tourisme a préparé pour les motards un voyage entre le 15 mars et le 30 septembre.**

Jean-Bernard Egger | Cette année, les motards vont pouvoir découvrir des cols spectaculaires avec en particulier le Ballon d'Alsace, la Bernina, le Julier, le Pragel et le Sanetsch, chacun a un paysage magnifique et différent. Quelques curiosités

naturelles sont au programme et vous pourrez admirer des lieux mythiques comme l'Axalp, Le Val di Muggio, Nax, Derborence, Le Gürli et le Göschenental. Des sites historiques sont aussi proposés avec le Château de berg, Kaisenstuhl, Porrentruy, Prato, Schachen bei Herisau ou encore Kussaberg. Pour en savoir plus, il faudra consulter le site internet www.swissmoto.org, sous l'onglet «tourisme». Préparez vos brêles, un appareil de photo, un peu d'imagination et vous serez ravis de passer par des sites qui vous émer-

veilleront. Le concours est ouvert aux pilotes ainsi qu'aux passagères ou passagers, les enfants sont les bienvenus. Bonne route!

Inscrivez-vous au moyen du bulletin d'inscription ci-après auprès de la **CTL-FMS**. Nous attirons votre attention qu'il y a possibilité d'une participation combinée avec le concours des cols, mentionnée dans ce journal. Si vous désirez cette offre combinée, veuillez-vous annoncer selon les informations au concours des cols. ◆

Einzel-Tourenwettbewerb 2014 – Anmeldeformular Concours de tourisme individuel 2014 – Bulletin d'inscription

- Ich möchte am Einzel-Tourenwettbewerb teilzunehmen
Je désire participer au concours de tourisme individuel
- Je verse/Ich zahle CHF 20.– (FMS) ou/oder CHF 60.– (non/nicht-FMS) sur le CP FMS/an das PK der FMS, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld, PC 12-3456-0, IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0
Beilage: 1 Foto, 1 Kopie FMS-Mitgliederkarte, 1 Quittungskopie; je joins 1 photo passeport, 1 copie de ma carte de membre, 1 copie du paiement
J'envoie le tout à Commission CTL JB.Egger, Case postale 106, 1040 Echallens ou à jbe@fasnet.ch

Nom et prénom: _____

Adresse complète: _____

Club: _____

Numéro de plaque: _____

Cylindrée: _____

E-Mail: _____

Neu: Kombi Tourenwettbewerb mit Pässewettbewerb
Anmeldung gemäss den Informationen Pässefahrten in diesem Heft
Nouveau: Combiné concours de tourisme individuel et concours des cols
Inscription selon informations concours des cols dans ce MOTOnews

FIM Meritum Treffen in Schweden, FIM Rallye in Frankreich und FIM Motocamp in Portugal

Rendez-vous Meritum FIM en Suède, Rallye FIM en France et Motocamp FIM au Portugal

► **Wie jedes Jahr läuft das Anmeldeverfahren für die Internationalen Töfftreffen der FIM im Monat Februar an. Es gibt detaillierte Anmeldeformulare und Nennschluss-Termine zu beachten. Hier die wichtigsten Informationen aus der Tourismuskommission.**

Alle FMS Mitglieder und ihre Angehörigen haben die Möglichkeit bei der Rallye und dem Motocamp teilzunehmen. Um sich anzumelden muss das entsprechende Anmeldeformular inkl. Zusatzangaben wie Unterkunft oder Ausflüge ausgefüllt werden und an das Sekretariat FMS retourniert werden. Weiter muss gemäss den Angaben im Formular der Nennbetrag auf das Konto der FMS (IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0) überwiesen werden. Zu den FIM Meritum-Treffen können nur Teilnehmer reisen die den Status der Meritum oder Co-Meritum erreicht haben. Wichtig ist auch dass die Nennschluss-Termine beachtet werden.

Die Teilnehmer des letzten Jahres erhalten die Unterlagen und Anmeldeformulare Ende Februar per Post. Alle Mitglieder die sich neu für diese Treffen interessieren melden sich bitte beim Sekretariat FMS, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld, Telefon 052 723 05 56 oder E-Mail: fms@swissmoto.org.

Die Tourismuskommission dankt und wünscht gute Fahrt. ◆

► **Comme chaque année, dans le courant du mois de février, les personnes qui désirent se rendre aux classiques FIM doivent remplir les formulaires d'inscriptions. Pour cela il existe une procédure à suivre et des délais à respecter. Le secrétariat et la commission du tourisme vous communiquent les principes suivants.**

Tout membre FMS et sa famille ont la possibilité de participer aux Motocamp et Rallye FIM. Il doit impérativement remplir le bulletin d'inscription avec les «accommodations» (réservation d'hébergement/excursions facultatives), verser le montant correspondant à la Fédération Motocycliste Suisse, 8500 Frauenfeld (IBAN: CH96 0900 0000 1200 3456 0), mettre dans une en-

veloppe les pièces demandées et retourner le tout au secrétariat FMS. Seuls les membres et leur famille à qui il a été décerné un Meritum ou co-Meritum peuvent participer au Rendez-vous Meritum FIM. Les inscriptions doivent nécessairement être remises dans les délais fixés.

Les participants de l'année dernière recevront d'office la documentation par courrier à partir du 15 février. Celles et ceux qui n'ont pas reçu les informations sont priés de s'annoncer au secrétariat FMS, Zürcherstrasse 305, 8500 Frauenfeld, tél. 052 723 05 56 ou email: fms@swissmoto.org.

La commission du tourisme vous remercie et vous souhaite un excellent voyage. ◆

Spécialiste de l'équipement moto en Valais 600m² d'exposition

a+ moto

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch

Logos: G BARRACUDA ITALIAN DESIGN, GABERTE, PRO MO, DAINESE, HELSTON'S, ARLEN NESS, DAYTONA, MOTOREX Oil of Switzerland, BUSE, cardo, HELIX, SCOTT, PREMIER, ROOF, CABERG, SHARK, HJC, TEX, RICHIA.

Le vidéo eplusmoto

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires



100
1914/2014

TRIAL

CHAMPIONNAT SUISSE 2014 SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

- 05-06.04 DELEMONT (JU)
- 04.05 WINDLACH (ZH)
- 15.06 FULLY (VS)
- 21.06 BASSECOURT (JU)
- 17.08 ROCHES (BE)
- 24.08 CHAUX-DE-FONDS (NE)
- 06-07.09 GRIMMIALP (BE)
- 21.09 SUSTEN (BE)
- 28.09 TRAMELAN (BE)
- 05.10 GRANDVAL (BE)



Trial des vestiges 2014
(hors championnat)
30-31.08 Moudon (VD)

FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org



100
1914/2014

TOURISMUS 2014

- 12.04 Rencontre des Meritums suisses
Treffen Schweiz. Meritum Alpstein (AI)
- 04.05 Bénédiction des motards
Motorrad Segnung Col du Simplon (VS)
- 11.05 Fête des motards 20 ans
Töff Fest 20. Jahre Adlikon (ZH)
- 24 - 25.05 Supermotard, timbrage FMS
Supermotard, Stempel FMS Cossonay (VD)
- 25.05 Randonnée valaisanne
Walliser Ausflug www.fmv.ch
- 30.05 - 01.06 Concentration FIM "100 ans FMS"
FIM Treffen "100 Jahre FMS" Lyss (BE)
- 14 - 15.06 Timbrage FMS, course de caisses à savon
Stempeln FMS, Seifenkisten Rennen Russy (FR)
- 21.06 Fun Day MC Heimberg Conc.
Töff Treffen MC Heimberg Kiesen (BE)
- 21 - 22.06 Don du sang, timbrage FMS
Blutspende, Stempeln FMS Col du Glauenberg (OW)
- 21 - 22.06 Concentration
Treffen Col-des-Mosses (VD)
- 25 - 27.06 32^{ème} Rendez-vous Meritum FIM
32. FIM-Meritum Treffen Eskilstuna (SWE)
- 01 - 03.07 69^{ème} Rallye FIM
69. FIM-Rallye Tempere (FIN)
- 16.08 Timbrage FMS Groto Val d'Ambra
Stempeln FMS Groto Val d'Ambra Personico (TI)
- 30.08 Mini-Rallye Peter Frei
Peter Frei Mini-Rallye Dielsdorf (ZH)
- 10 - 12.09 32^{ème} Moto-Camp FIM
32. FIM-Motocamp Sabrosa (P)
- 14.09 Köbi concentration
Köbi Töfftreff Elgg (ZH)
- 28.09 Retour des carnets - Rencontre
Töfftreffen - Carnet Rückgabe Col de Pierre-Pertuis (BE)
- 22.11 Fête des champions du tourisme
Meisterfeier Tourismus Tessin



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

News aus dem Sport-Bereich

Nouvelles du domaine sport



► *Claude Clément* | Im Jahr 2014 – unserem 100-Jahre Jubiläumsjahr – dürfen wir uns auf eine vielversprechende Sport-Saison freuen, es sei denn, das Wetter macht uns einen Strich durch die Rechnung.

Die Snowcross Meisterschaft ist schon fast beendet. Leider musste das erste Rennen im Tessin abgesagt werden wegen fehlenden Einwilligungen.

Ende März eröffnet der Motoclub Sense die Motocross-Saison 2014 mit dem 1. Lauf zur Schweizermeisterschaft in Aeschlenberg/FR. Es gibt auch Neuerungen in diesem Jahr, denn es wird zum ersten Mal ein Womens-MX Cup ausgetragen. In Zusammenarbeit mit dem SAM, AFM und Angora sind für diese Meisterschaft acht Rennen geplant. Im Supermoto-Sport wird die im Jahr 2013 erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem SAM weitergeführt. Von Seite FMS freuen wir uns über drei neue Veranstaltungen, es sind dies Cossonay (TCS Trainingscenter), Emmen und eines in der Region Solothurn.

Die Strassen Schweizermeisterschaft wird neu ab 2014 in Zusammenarbeit mit dem Schweizer Promotor Valentinos durchgeführt. Eine erste positive Auswirkung dieser Zusammenarbeit ist, dass drei Rennen in Frankreich ausgetragen werden können, auf den Strecken in Lédénon, Magny-Cours und Dijon. Auch hoffen wir, dass wir einige der Piloten, die an den Trainings von Valentinos starten, motivieren können in einer Kategorie der Meisterschaft zu starten.

Die vier Rennen zur Bergmeisterschaft werden wieder in Frankreich und der Schweiz ausgetragen,

zwei in Frankreich und zwei in der Schweiz. Auch die Vintage Piloten dürfen sich auf eine Neuerung freuen, einen Lauf zur Meisterschaft auf dem legendären Lignièrès-Parcours. Die Piloten der Minibike und Moriwaki GP3 Cups werden ihre Meisterschaft wieder im Ausland austragen. Zehn Rennen entscheiden über den Schweizermeister in den verschiedenen Kategorien bei der Trial Meisterschaft.

Die Enduristen machen Ihren Meister an acht Rennen aus, das Finale findet Ende August in Bure/JU statt. Ich freue mich schon jetzt, alle Motorrad-Freunde zur grossen Parade am Sonntag, 1. Juni 2014 in Lyss/BE einzuladen um die Entwicklung des Motorrads in den letzten 100 Jahren zu bestaunen.

Ich wünsche allen eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2014. ◆

► *Claude Clément* | Pour 2014 – année du 100ème anniversaire de la fondation de la FMS – la saison sportive s'annonce sous les meilleurs auspices à moins que la météo en décide autrement.

Le championnat de Snowcross est bientôt terminé. La 1ère épreuve qui devait avoir lieu au Tessin a dû être annulée suite à quelques oppositions.

A la fin mars et pour la 1ère fois, le motoclub Sense organisera l'ouverture du championnat inter de Motocross à Aeschlenberg/FR. Afin de donner suite à plusieurs demandes, un projet-pilote pour une catégorie dames a été élaboré de concert avec les associations SAM, AFM et Angora. Pour 2014, 8 épreuves sont au programme de cette MX Women-Cup.

En Supermoto, la collaboration avec la SAM pour l'organisation de cette série commune va être reconduite. En ce qui concerne les courses organisées par la FMS, nous aurons le plaisir de découvrir 3 nouveaux circuits: Cossonay – centre TCS, Emmen et région Soleure.

Le championnat suisse sur Route 2014 sera organisé par le promoteur suisse Valentinos. La 1ère conséquence heureuse de ce changement est que 3 courses sont organisées sur des circuits réputés de France soit au Lédénon, Magny-Cours et Dijon. De par l'important réservoir de motards helvétiques participant aux différents événements Valentinos, espérons que cette synergie motivera d'autres pilotes amateurs à participer au championnat suisses dans l'une des catégories.

Le championnat suisse de la Montagne comptera 4 manifestations, 2 en France et 2 en Suisse. Les pilotes Vintage auront également droit à de nouvelles épreuves dont 1 sur le circuit mythique de Lignièrès/NE. Notre relève des catégories Minibike et Moriwaki GP3 devront s'affronter lors de courses disputées toutes à l'étranger. Un calendrier de 10 épreuves départagera les différents champions suisses de la discipline Trial. En Enduro, 8 épreuves sont inscrites au calendrier 2014 et la finale se déroulera à Bure/JU à la fin août. Enfin, aux nostalgiques de la moto, je vous donne rendez-vous le dimanche 1er juin 2014 à Lyss/BE où l'on pourra assister à la parade d'anciens et actuels pilotes au guidon de leurs rutilantes machines à l'occasion du corso du 100ème.

Je vous souhaite une saison 2014 selon vos espérances et sans accident. ◆

Lass dich nicht abschiessen

Wer ist auf seinem Töff nicht schon in eine brenzlige Situation geraten? Häufig auch ohne eigenes Verschulden. Damit solche heikle Situationen nicht als Verkehrsunfälle enden, vermittelt die neue Kampagne «Stayin' Alive» jetzt einfache Tipps und Ratschläge für mehr Sicherheit auf der Strasse.

Über mehrere Jahre hinweg hat die bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung die Zahlen zu Motorradunfällen untersucht. Die Ergebnisse sind so überraschend wie aufschlussreich. Zwar werden nur zwei Prozent aller Kilometer auf der Strasse mit dem Motorrad zurückgelegt, trotzdem entfällt fast ein Drittel aller schweren Personenschäden im Strassenverkehr auf Motorradfahrer. Viele davon sind unschuldig, weil andere einen Fehler machen. Ob sie bei eigenem Vortritt übersehen werden oder

die Gefahr hinter unübersichtlichen Kurven lauert – ein gewisses Risiko begleitet sie immer. Und trotzdem fühlt man sich nirgends freier als auf seinem Motorrad. Dieses Freiheitsgefühl, das lässt sich kein Motorradfahrer nehmen – und das sollen sie auch nicht.

Jagdsaison eröffnet?

Wenn es wieder Frühling wird, fragt sich mancher Motorradfahrer: Ist die Jagdsaison wieder eröffnet? Die Gefahren und Tücken des Verkehrs sollten Biker bei ihrem Fahrspass deshalb nicht vergessen. Diese können sie eindämmen, indem sie defensiv und vorausschauend fahren. Das ist das Ziel der neuen Kampagne «Stayin' Alive», welche die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz, FMS, gemeinsam mit der bfu, finanziell unterstützt vom Fonds für Verkehrssicherheit, FVS, lanciert hat. Ein paar einfache Überlebensstrategien be-

wahren Biker davor, zur Jagdtrophäe zu werden. Also, lass dich nicht abschiessen.

Ab **15. Februar** weitere Infos unter:
www.stayin-alive.ch

▶ En français dans le 2/2014



Kampagnen-Starts

Donnerstag, 20. Februar 2014
SWISS-MOTO, Zürich-Oerlikon

Freitag, 14. März 2014
Moto-Expo, Martigny

Donnerstag, 1. Mai 2014
Sortie Moto TIMOTO,
Valle Maggia



SWISS-MOTO

Zeig, wie sicher du auf zwei Rädern unterwegs bist – auf dem Motorradsimulator am Messestand A09 in Halle 4



Lass dich nicht abschiessen.



stayin-alive.ch





FHRM-VINTAGE

CHAMPIONNAT SUISSE 2014
SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

- 24 - 25.05 COLMAR-BERG (F)
- 14 - 15.06 METZ (F)
- 05 - 06.07 BOECOURT (JU)
- 12 - 13.07 CHÂTEL ST-DENIS (FR)
- 26 - 27.07 GASCHNEY (F)
- 15 - 17.08 LIGNIERES (NE)
- 06 - 07.09 GURNIGEL (BE)
- 13 - 14.09 SEEBODENALP (SZ)
- TBA SCHALLENBERG (BE)



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org



COURSES DE CÔTE / BERGRENNEN

CHAMPIONNAT SUISSE 2014
SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

- 14 - 15.06 MARCHAUX (F)
Besançon
- 05 - 06.07 BOECOURT (JU)
- 12 - 13.07 CHATEL-St-DENIS (FR)
Champ. Europe
- 19 - 20.07 VILLERS s/ CHALAMONT (F)
Pontarlier



Photo: Roger Lehner

FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org



Cool bleiben, Mann!

1500/min, sechster Gang: Dudum, du-dum, rumpeln der fette V2 und das Pilotenherz im Takt. Doch ist Guzzis neue California noch eine echte «Cali»?

Von Markus Lehner, Text Moto Guzzi, Fotos | Zuerst zur Geschichte der Cali: Die erste war die V7 850 California, gebaut ab 1971 und mit ihrem weissen Sattel vorerst nur für den US-Markt als Konkurrenz zu den Harleys gedacht. Die erste California fand aber auch in Europa ihre Liebhaber.

Nach der Übernahme des maroden Guzzi-Werks 2005 durch die Piaggio-Gruppe dauerte es aber noch sieben Jahre, bis eine neue California vom Stapel gelassen wurde. Seit 2013 ist sie in den Versionen Custom (CHF 20900.–) und Touring (CHF 22490.–) im Handel.

Beim Sitzen ist ausser der Cruiser-Haltung alles anders als früher. Der Lenker ist breiter und weniger gekröpft als bei den alten Cali-Modellen, und die Trittbretter sind weiter vorne montiert. Also insgesamt mehr Cruiser und weniger Tourenmotorrad.

Starten: Dreht man den zentralen Zündschlüssel, wird gleich kübelweise Charakter ausgeschüttet. Der in Silentblocks gelagerte, mit zwei 104 mm dicken Kolben bestückte V2 (Hub nur 81,2 mm) wummert kernig im Herzschlagrhythmus los, die Lenkerenden zittern in alle Richtungen, und beim geringsten Gasstoss im Leerlauf legt sich die laut Werk vollgetankt 337 kg schwere Guzzi wegen der längsliegenden Kurbelwelle spürbar auf die rechte Seite. Wunderbar! Genau wie früher.

Anfahren: Der erste Gang rastet wie auch die weiteren fünf Gangstufen

sauber und fast geräuschlos ein. Das früher nur mit viel Übung erfolgreiche Wechseln der Gangstufen ist vollständig ausgemerzt, weil selbst die Kupplung mit Bürogummifingern problemlos zu bedienen ist und nicht wie früher nach Handwerkerpranken verlangt.

Gasgeben: Dass das frühere typische Leistungsloch im mittleren Drehzahlbereich angesichts des mächtigen Hubraums genauso verschwunden ist wie die lästigen Vibrationen im Fahrbetrieb dank Gummilagerung, überrascht nicht. Doch das ist noch nicht alles. Ab Standgas wird massig Kraft in Richtung 200er-Hinterradwalze geschaufelt; im Normalfall sind lediglich 1500 bis 3000/min auf dem eigenwillig gestalteten, aber übersichtlichen Rundinstrument abzulesen. Die während des Fahrens wechselbaren Modi «Veloce», «Turismo» und «Pioggia» heben sich deutlich voneinander ab, die Variante «Turismo» (mit voller Leistung, aber sanfterem Einsetzen) ist angesichts des Cruiser-Charakters die beste.

Fahrwerk: stabil, aber pfundig

Die Zeiten, als die Moto Guzzi California zu den handlichsten Touren-

Motorrädern gehörte, sind nicht zurückgekehrt. Dafür ist die Neue mit 337 kg zu schwer und mit 1685 mm Radstand zu lang, sind die Räder zu dick und ist das Fahrwerk zu träge. Wenn das Riesending in Fahrt ist, klappt es ganz gut, Geradeauslauf und Kurvenstabilität sind tadellos. Und an der Schräglagenfreiheit dieser Elefanten-Guzzi könnten sich andere eine fette Scheibe abschneiden.

Die Cali lebt

Fassen wir zusammen: Zumindest im Hinblick auf den charakterstarken Motor ist die neue California eine würdige Erbin ihrer legendären Urahnin. Beim Drumherum hat sich Moto Guzzi für einen neuen Weg entschieden. Die California Touring Baujahr 2014 wurde in allen Dimensionen massiv vergrössert und als kompromissloser, luxuriöser und mit sämtlichen technischen Errungenschaften der Neuzeit ausgestatteter Cruiser der Oberklasse lanciert. Dafür erfreut uns das unauffällige ABS und das anständige Preis-Leistungs-Verhältnis.

Fazit

Es lebe die Italianità – und es lebe die neue California! ◆

► En français dans le 2/2014 ◆





2014 - IXS MORIWAKI CUP

- 14 - 16.03 NAVARRA (E)
- 25 - 27.04 ASSEN (NL)
- 14 - 15.06 OSCHERSLEBEN (D)
- 18 - 20.07 BRANDS HATCH (GB)
- 02 - 03.08 DIJON (F)
- 06 - 07.09 HOCKENHEIM (D)
- 19 - 21.09 ASSEN (NL)



www.moriwakigp3.ch



©photo: Roger Lohrer

FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org



MINI - BIKES

CHAMPIONNAT SUISSE 2014
SCHWEIZERMEISTERSCHAFT

- 12.04 VESOUL (F)
- 03 - 04.05 LEVIER (F)
- 12 - 13.07 JUVAINCOURT (F)
- 09 - 10.08 BIESHEIM (F)
- 30 - 31.08 LEVIER (F)
- 04.10 SUNDGAU (F)

www.minibike-trophy.ch



FMS +41 52 723 05 56 www.swissmoto.org

NEW



MT-07



the dark Side of Japan

Die Modelle der Yamaha «MT-Serie» sind kompromisslos auf Drehmoment und Fahrspass ausgelegt. Mit ihrem unkonventionellen Stil ist die MT-Serie von der modernen japanischen Untergrundkultur inspiriert, die wir «the dark Side of Japan» nennen.

MT-07: Die brandneue und frech gestylte MT-07 sorgt mit ihrem 689-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor mit 75 PS und 68 Nm bei 6500/min für ein permanent kräftiges Drehmoment.

Ihr kompaktes und leichtes Fahrwerk begeistert durch Wendigkeit und agiles Handling. Mit einem Gewicht von fahrfertig 182 Kilogramm inklusive ABS, bietet die MT-07 sowohl Einsteigern als auch routinierten Bikern grenzenlosen Fahrspass. Entdecken Sie die neue MT-07 ab März bei Ihrem Yamaha-Partner.

GENERALIMPORTEUR

hostettler ag

CH-6210 Sursee, Haldenmattstrasse 3
Tel +41 41 926 61 11, Fax +41 41 926 62 93
info@yamaha-motor.ch, www.yamaha-motor.ch



MOTUL

www.yamaha-motor.ch



YAMAHA

Revs Your Heart

Mehr Pässe für weniger Franken Plus de cols à des prix réduits

► Nicht weniger als 128 Pässe stehen im Jubiläumsgeschäft der FMS (100 Jahre) auf dem Pässefahr-Programm – eine enorme Zahl, die sich wie folgt zusammensetzt: 100 für den Geburtstag der FMS, 14 für die Jahreszahl und nochmals 14 für die Zusatz-Pässe. Die Top-Fahrer sind also gefordert. Und noch eine Änderung: das FMS-Pässefahren heisst neu FMS-Pässewettbewerb, startet am 15. März und endet erst am 31. Oktober (statt 15. Oktober).

Auch dürften die Finanzen jetzt kaum mehr als Ausrede herhalten, sich nicht am Pässewettbewerb zu beteiligen, da hat's nämlich einen kräftigen Preisnachlass gegeben: Das Startgeld beträgt für FMS-Mitglieder neu CHF 35.– (statt CHF 50.–), Nichtmitglieder zahlen CHF 60.– (statt CHF 75.–). Wer die Kombination zwischen dem FMS-Pässewettbewerb und dem FMS-Tourenwettbewerb (hier sind verschiedene Orte in der Schweiz abzufahren) macht, zahlt als FMS-Mitglied CHF 50.– (CHF 100.– als Nichtmitglied). Achtung: FMS-Neumitglieder erhalten im ersten Jahr das Tourenbuch

für den FMS-Tourenwettbewerb gratis – somit sind gerademal noch CHF 35.– für beide Wettbewerbe fällig.

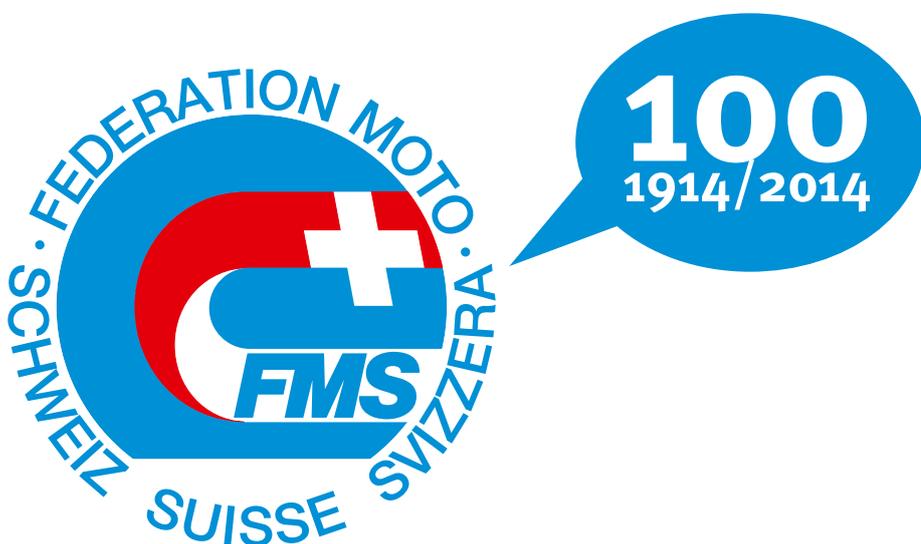
Zudem haben FMS-Mitglieder einen Rabatt von 20% auf ein Jahresabo von Moto Sport Schweiz oder Moto Sport Suisse (FMS-Mitgliedsnr. bei der Bestellung über: www.motosport.ch) angeben. Anmeldung/FMS-Mitgliedschaft: www.swissmoto.org
Info/Forum Pässewettbewerb: www.motofun.ch ◆

► Pour l'année du jubilé FMS (100 ans), 128 cols sont proposés dans le programme du concours des cols 2014 – un nombre énorme symbolique: 100 pour l'anniversaire, 14 pour l'année et 14 pour les cols supplémentaires. Le nom du concours a également changé et se nomme maintenant concours des cols FMS. Il débute le 15 mars et se termine le 31 octobre (au lieu du 15 octobre).



Les finances ne devraient pas empêcher une participation, car un prix réduit de participation est offert: Inscription est nouvellement de CHF 35.– (au lieu de CHF 50.–) pour membre FMS, non-membre paie CHF 60.– (au lieu de CHF 75.–). Une participation combinée du concours des cols FMS et du concours individuel tourisme (différents lieux en Suisse sont proposés) coûte pour les membres FMS CHF 50.– (CHF 100.– pour non-membre). Attention: les nouveaux membres FMS reçoivent gratuitement la première année le carnet tourisme – ainsi le coût s'élève à CHF 35.– pour les deux concours.

De plus, les membres FMS reçoivent un rabais de 20 % sur l'abo du Moto Sport Suisse ou Moto Sport Schweiz (mentionner no. de membre FMS pour commander sous www.motosport.ch).
Inscription adhésion FMS: www.swissmoto.org
Info/Forum concours des cols FMS: www.motofun.ch ◆



BMW Motorrad

bmw-motorrad.ch



Freude am Fahren



ZÄHM DAS BIEST.

Die S 1000 R hat ihre Hüllen fallen gelassen, um sich auf das Wesentliche zu konzentrieren. Sie ist der erste Reihen-4-Zylinder, der ASC, ABS und Fahrmodi (Rain und Road) in Serie vereint. Zusammen mit einem überaus agilen und zielgenauen Fahrwerk ergibt das ungekannte Beherrschbarkeit und grenzenlose Fahrfreude. Und wem das immer noch nicht genug ist, auf den wartet die krönende Zugabe: Dynamic Damping Control, Schaltassistent und DTC mit Fahrmodi Pro in der Sonderausstattung. Mehr Informationen auf bmw-motorrad.ch

**DIE NEUE S 1000 R ABS. JETZT AB CHF 14 900.–
BEI DEINEM BMW MOTORRAD HÄNDLER BESTELLBAR.**

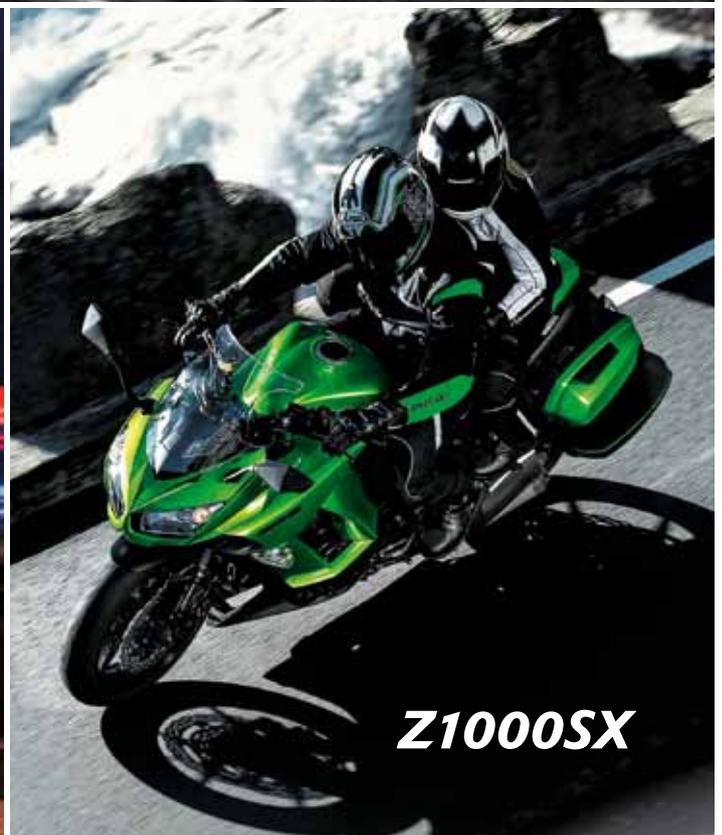
NEWS 2014



Z1000



J300



Z1000SX

Besuchen Sie die Ausstellung der regionalen Kawasaki Vertretung und testen Sie die Neuheiten 2014. Termine unter www.kawasaki.ch

3 Jahre
Année
SUISSE GARANTIE

Kawasaki

Team Bolliger, Ruppoldsried

Team Bolliger, Ruppoldsried

► Die Team Bolliger ist mit neuem Fahrerteam startbereit für eine weitere erfolgreiche Saison.

Ein seit vielen Jahren bestehendes Motorrad-Rennteam, das sich vor allem auf Langstreckenrennen «Endurance» spezialisiert hat. Ein Amateurtteam, das im harten Profi-Business als eines der wenigen Schweizer Solo-Renntteams für WM-Punkteränge gut ist. Ein zäher Kern von eingespielten Leuten, die als Rennmechaniker und Betreuer fast all ihre Freizeit und Ferien gratis opfern. Ein Team, das mit Hanspeter Bolliger als Teamchef von dessen immenser Erfahrung profitieren kann, die er sich in Jahren Rennsport als Rennfahrer und Tuner angesammelt hat. Ein Team, das über eine bestehende, vollständige und gut funktionierende Infrastruktur verfügt, wie sie im Langstrecken-Rennsport unerlässlich ist.

Besuchen Sie unseren Shop auf unserer Webseite:
www.bolligerteam.ch

► Avec une équipe composée de nouveaux pilotes, le team Bolliger est bien préparé pour une nouvelle fructueuse saison.

Ce team amateur existe depuis des années et s'est spécialisé dans les courses de longue distance dites «Endurance». Des amateurs, qui dans ce monde de professionnels, sont une des seules équipes suisses ayant remporté des points au niveau mondial. Ce team est formé d'un noyau dur de personnes bien rôdées qui sacrifient leurs loisirs et vacances en tant que mécaniciens ou bénévoles. Ils sont dirigés par Hanspeter Bolliger qui met au profit de toute l'équipe ses expériences vécues durant des années de compétition en tant que pilote. Cette équipe possède une bonne et complète infrastructure indispensable pour la discipline endurance.

Soyez les bienvenus sur notre site Internet:
www.bolligerteam.ch



Die neue YAMAHA MT-09

Funktion trifft Emotion

Mit ihrem völlig neuen und drehmomentstarken Dreizylindermotor in einem kompakten Fahrwerk, stellt die MT-09 die nächste Generation von Sportbikes dar. Leichtgewichtig, leistungsstark und dabei erstaunlich alltagstauglich für Fahrer, die charakterstarke Motorräder mit einer ganz besonderen Ausstrahlung bevorzugen.

Der revolutionäre 850-ccm-Reihen-dreizylinder-Motor drückt 115 PS

auf die Kurbelwelle. 87,5 Nm Drehmoment signalisieren den Klassen-Bestwert. Dank elektronischem Motormanagement lässt sich der Motorcharakter über drei Fahrmodi von sanft bis scharf einstellen.

Der Motor steckt in einem leichten und stabilen Alu-Rahmen mit einstellbaren Federelementen. Die Dreischeibenbremsanlage mit serienmässigem ABS sorgt für starke und kontrollierbare Verzögerung. Zusammen mit dem geringen Ge-



wicht von 191 Kilogramm fahrbereit kombiniert mit einer entspannten, aufrechten Sitzposition bietet die MT-09 eine einzigartig sportliche Fahrdynamik.

MT-09 ABS: Ab sofort lieferbar für CHF 10'690.- ◆



Weltmeister Factory in Turbenthal



Im ländlichen Tösstal vermutet niemand eine Firma, die im Motorrad-Rennsport eine weltweit führende Position einnimmt. Doch genau das ist Fakt bei «Suter-Racing-Technology AG». 35 motivierte Mitarbeiter bauen mit grossem Erfolg komplette Motorräder für den Grand-Prix-Rennsport. Die Erfolge sind einmalig, Konstruktions-Weltmeister in der GP Moto2 Kat. 2010, 2011 und 2012.

Der 46-jährige verheiratete Eskil Suter, Vater von zwei Kindern, gründete 1997 zusammen mit Bruder Simon die Firma. Das erste Projekt die Suter-Clutch (das reibungsfreie Anti-Hopping-System) war vom Start weg ein grosser Erfolg. Es folgten weitere Aufträge aus der Superbike-WM mit den Herstellern YAMAHA, SUZUKI, DUCATI und weiteren. Für die Top Kategorie MotoGP baute Suter die erfolgreiche Suter-BMW S 1000 RR. Der definitive Durchbruch zur Weltspitze gelang Suter Racing mit der Einführung der Kat. GP Moto2 im Jahre 2010. Die Verantwortlichen erkannten sofort,



Eskil Suter

dass man in dieser Klasse komplett neue Motorräder entwickeln musste, wie wir wissen mit grossem Erfolg.

In der Saison 2014 werden in der Klasse: GP Moto2 zwölf Piloten und in der Klasse GP Moto3 sechs Piloten auf Suter Racing-Bikes an den Start gehen. Mit berechtigtem Stolz dürfen die Schweizer Motorsport-Fans dem kommenden Start der GP-Saison entgegenfiebern, denn

alle vier Schweizer GP-Piloten: Tom Lüthi, Dominique Aegerter, Randy Krummenacher, Robin Mulhauser sind mit Suter-MMX2-Bikes am Start.

Wir starten in eine interessante Saison wünschen Suter Racing und den Piloten viel Erfolg und uns allen spannendes Racing. ♦



Ingenieur-Team, das Weltmeister macht



Tommy, der Mech



Engine-Professor Marcel Götz

Die Hüsser-Zwillinge

Christoph Hüsser

Einstieg in den Sport

- 1972 Motocross Junior
CZ 380
- 1973 – 1977 Motocross Nat./Intern. CH.
Kramer/Husky/Yamaha 500
- 1978 – 1986 Motocross Inter WM + Tr.d.N.
Yamaha/Suzuki 500

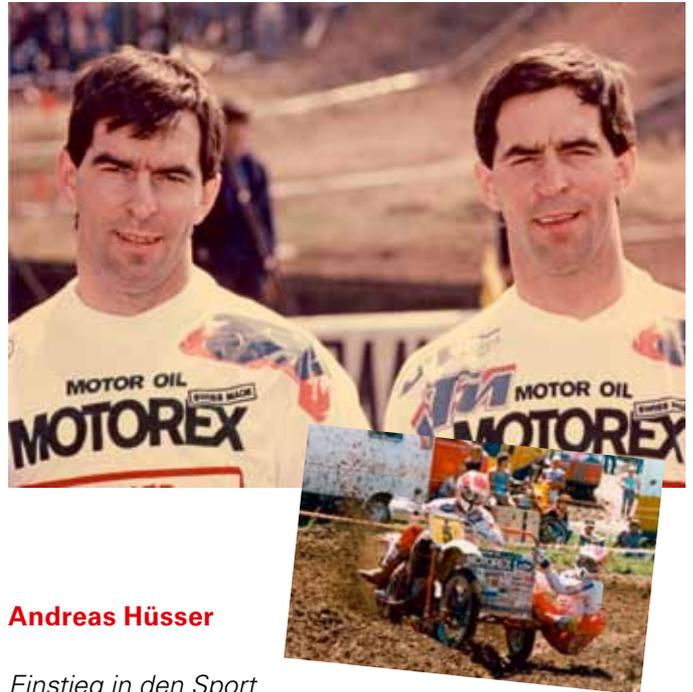
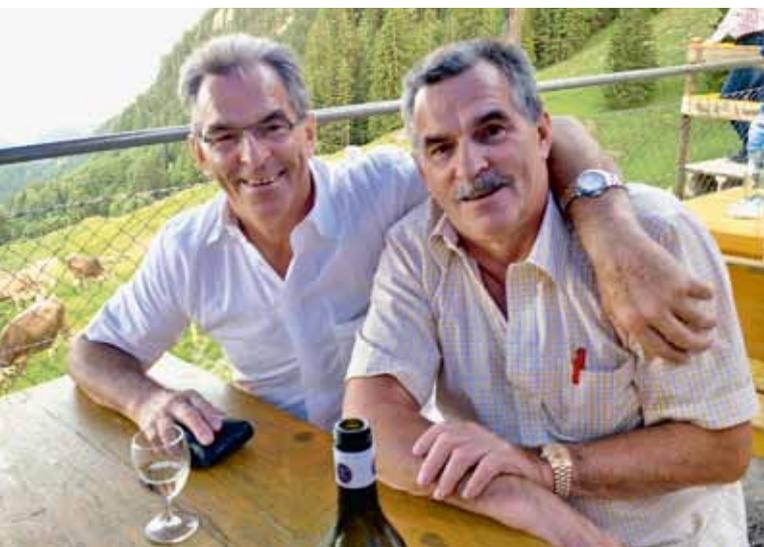
Internationale Erfolge

- 1987 Motocross Sidecars:
Vice-Schweizer Meister
VMC-KTM 500 2T
- 1988 Motocross Sidecars:
Schweizer Meister und Weltmeister
VMC-KTM 500 2T
- 1989 Motocross Sidecars:
Vice-Schweizer Meister und Weltmeister
VMC-KTM 500 2T
- 1990 – 1996 Motocross Sidecars:
2x Schweizer Meister und
4x Podestplätze mit Pass:
Lorenz/Käser/Stettler/Johannson

Vom Sportler zum Unternehmer

Christoph, 10. Februar 1954, arbeitete von 1970 bis 2000 in seinem gelernten Beruf als Cheminéebauer.

2001 Gründung der eigenen Firma: Hüsser WC-Vermietung AG, Bremgarten. Die Firma entwickelt sich vom Ein-Mann-Betrieb zum heutigen führenden KMU-Fachbetrieb der Region mit zehn Mitarbeitern. Unterstützt auch heute noch den Schweizer Motorradsport.



Andreas Hüsser

Einstieg in den Sport

- 1972 – 1974 Motocross Sidecars Pass:
Schwegler-Hüsser
Triumph 500
- 1975 Motocross Sidecars Pass: Haller-Hüsser
Yamaha 600
- 1975 – 1984 Motocross Sidecars Pass: Grogg-Hüsser,
4x Europameister
Norton/Yamaha Wasp 750
- 1985 – 1986 Motocross Sidecars Pass: Good-Hüsser
2x Englandmeister
Wasp 750

Internationale Erfolge

- 1987 Motocross Sidecars Pass: Hüsser-Hüsser,
Vice-Schweizer Meister
VMC-KTM 500 2T
- 1988 Motocross Sidecars Pass: Hüsser-Hüsser,
Schweizer Meister und Weltmeister
VMC-KTM 500 2T
- 1989 Motocross Sidecars Pass: Hüsser-Hüsser,
Vice-Schweizer Meister und Weltmeister
VMC-KTM 500 2T

Vom Sportler zum Unternehmer

Andreas, 10. Februar 1954, arbeitete von 1970 bis 1996 in seinem gelernten Beruf als Zimmermann und Schreiner.

1997 Gründung der eigenen Firma Hüsser+Frank AG, Handelsbetrieb mit Baumaterial, Stetten AG. Die Firma spezialisiert sich schweizweit im Cheminée- und Ofenbau als klassischer KMU-Betrieb mit fünf Mitarbeitern. ◆

30. Jahrgang RENNSPORT SCHWEIZ

Vor einem Grossaufgebot hochkarätiger Schweizer Rennfahrer auf vier und zwei Rädern wurde der 30. Jahrgang des Schweizer Motorsport-Jahrbuchs präsentiert.

Auch Moto2-Star Dominique Aegerter, Seitenwagen-Weltmeister Adolf Hänni und TopFuel-Dragester-Pilot Urs Erbacher liessen sich den Termin nicht entgehen.

Sie alle zeigten sich begeistert über den neuen Jahrgang von RENNSPORT SCHWEIZ. Das Sammlerwerk stellt eine weltweit einzigartige Zusammenfassung einer nationalen Rennsportszene dar. Entsprechend oft dient es nicht nur den Profipiloten als willkommenes Geschenk für Sponsoren und Rennsportfans.



Lorenz Sennhauser, Dominique Aegerter, Walter Wobmann und Adolf Hänni (v.l.)

Die 30. Ausgabe des beliebten Schweizer Motorsport-Jahrbuchs RENNSPORT SCHWEIZ mit hochkarätiger Motorsport-Prominenz und einem grossen Motorraddteil ist er-

schienen und jedem Motorsport-Liebhaber zu empfehlen.

Preis CHF 65.– bei www.rennsport-schweiz.ch ◆

Impressum **MOTONEWS**

Auflage / Edition (8. Jahrgang)

6 Ausgaben pro Jahr / 6 éditions par an 9000 Ex.
FMS Mitglieder / Membres, FMS-Restaurants,
FMS Veranstalter / Organiseurs, Motorradhandel
«motosuisse» / Commerces spécialisés de motos

Herausgeber / Editeur

FMS Föderation der Motorradfahrer Schweiz
FMS Fédération motocycliste Suisse
Generalsekretariat
Zürcherstrasse 305, 8501 Frauenfeld
Sekretariat: Isabelle Glauser, Telefon 052 723 05 56
fms@swissmoto.org, www.swissmoto.org



Redaktion, PR und Werbung / Rédaction, PR et Annonces

Leitung / Responsable: Willy Läderach
redaktion.motonews@swissmoto.org
Telefon 052 730 02 30

Redaktoren / Rédacteurs

Markus Lehner	Strassensport
Max Zahner	CH Motocross
Hubert Zeller	Enduro
Walter Wermuth	Trial
Peter Hochuli	FHRM Vintage
Elio Crestiani	Eisspeedway
Sepp Betschart	Supermoto
J.B. Egger	Tourismus
Roland Fuchs	«motosuisse»

Layout und Druck / Layout et Impression

Genius Media AG, 8501 Frauenfeld

GENIUS

HÜSSER

WC-VERMIETUNG

**Perfekter Service -
für uns selbstverständlich!**

Hüsser WC-Vermietung AG
Wohlerstrasse 41, 5620 Bremgarten
Tel. 079 355 19 16, Fax 056 621 85 84
info@wcvermietung.ch, www.wcvermietung.ch


MOTO GUZZI®



Besuchen Sie uns an der
Swiss-Moto 2014
in der **Halle 3**

LA NUOVA MOTO GUZZI CALIFORNIA:

Willkommen bei einem der offiz. Stützpunkte:

1222 Vézenaz:	Virages Moto Genève, rte. de Thonon 152 B, Tel. 022 772 17 00, www.virages.ch
1227 Carouge:	Classic Motor's Bike, 64 rue Ancienne, Tel. 022 301 04 04, www.classic-motor-bike.com
1227 Genève-La Praille:	Moto La Praille Sàrl., rte. des Jeunes 105, Tel. 022 566 12 12, www.motolapraille.ch
1642 Sorens:	Dupasquier Motos, rte. Principale 22, Tel. 026 915 10 35, www.dupasquier-motos.ch
1806 St. Léger:	P.A Moto SA, rue Industrielle 8, Tel. 021 923 58 32, www.pamoto.ch
1941 Vollèges:	Garage du Catogne SA, Etiez, Tel. 027 785 18 34, www.catogne.ch
2054 Chézard-St.Martin:	Garage Ulrich Schürch, rue du Grand-Chézard 4, Tel. 032 853 38 68
3012 Bern:	Moto Schor Bern, Falkenplatz 5 + 7, Tel. 031 301 06 16, www.moto-schor.ch
3713 Reichenbach:	Ryter Zweiradcenter, Hauptstr. 34, Tel. 033 676 24 48, www.ryter-moto.ch
4413 Büren:	von Allmen Walter, Hofmatt 4, Tel. 061 911 02 00, www.vonallmen-motos.ch
4922 Bützberg:	Rolf Gall Superbikes AG, Bernstr. 68, Tel. 062 958 50 20, www.rgs-team.ch
5452 Oberrohrdorf:	Isler Motorräder, Vorderi Böde 3, Tel. 056 496 52 75, www.islermotorraeder.ch
6032 Emmen:	Müller 2 Rad, Grünmattstr. 6, Tel. 041 269 89 89, www.mueller-2rad.ch
6330 Cham:	Moto7 AG, Zugerstr. 36, Tel. 041 780 88 48, www.moto7.ch
6340 Baar:	Herbst Thomas, LA GUZZI, Blegistr. 15, Tel. 044 786 14 24, www.laguzzi.ch
6467 Schattdorf:	Gisler Beat, Umfahungsstr. 2, Tel. 041 870 59 57, www.gisler-motos.ch
6513 Monte Carasso:	Domenico Italo SA, El stradun 53, Tel. 091 825 33 35
6928 Manno:	Motomix SA, Via Vedeggio 4, Tel. 091 605 62 30, www.motomix.ch
8064 Zürich:	Peter Hauptlin AG, Bernerstr. Nord 206, Tel. 044 272 22 14, www.hauptlin.ch
8153 Rümlang:	Vale Motos GmbH, Riedmattstr. 9, Tel. 044 817 19 01, www.vale-moto.ch
8254 Basadingen:	Jessys Custom Shop, Diessenhoferstr. 29A, Tel. 052 657 23 97, www.jessys.ch
8330 Pfäffikon:	Haro Garagen GmbH, Höhenstr. 36, Tel. 044 950 07 90, www.harogaragen.ch
8595 Altnau:	Lüthi Bruno, Bahnhofstr. 8, Tel. 071 695 22 54, www.motorradluethi.ch
8854 Siebnen:	Laimbacher Moto Racing AG, Glarnerstr. 88, Tel. 055 440 16 16, www.laimbacher.com
8915 Hausen a.A.:	Garage Rüegg AG, Albisstr. 5, Tel. 044 764 02 33, www.garage-rueeggag.ch
9656 Alt St. Johann:	Zweirad-Sport Bollhalder, Weier, Tel. 071 999 35 54 www.motoguzzi-doktor.com
FL-9488 Schellenberg:	Adi Moto, Eschner Rütte 34, Tel. 00423 / 373 82 58, www.adimoto.li

passionemoto^{SA}

Generalimporteur für die CH und FL

Passione Moto SA: Via Vedeggio 4, 6928 Manno, info@passionemoto.ch

www.guzzimoto.ch