



# Concours des cols 2024

## « ISA© - National / International »

### Règlement

Le **Concours Des Cols de Swiss Moto Touring** (Fédération Motocycliste Suisse) est proposé en 3 variantes :

**Classic – Surprise – ISA ©** (Iron Swiss Alps)

Ce document décrit la version « **ISA©** » national et international.

**Nouveautés 2024** : Les cols sont séparés en 3 catégories,

- 1) Asphalte : deux versants (passage d'une vallée à l'autre)
- 2) Asphalte : aller-retour sur même versant,
- 3) Schotter : secteurs non goudronnés (gravier, cailloux, boue, pneus adaptés conseillés)

**2<sup>e</sup> Virée Alpine TWC FIM** : ouverte aux participants du CDC, sur inscription

**23 cols au programme du CDC sont marqués dans le Roadbook « VA »**

*Il est possible à cette occasion d'effectuer un raid ISA Tour 1*

#### 01. **ISA**

Vous devez d'abord vous inscrire au Concours des cols en mode « **ISA©** » (Iron Swiss Alps), qui se déroule du 1<sup>er</sup> mars 2024 au 31 octobre 2024.

**Attention, les cols au-dessus de 2000 m peuvent rester fermés pour cause d'enneigement du mois d'octobre à début juin.**

- a) Entre le 1<sup>er</sup> mars 2024 et le 31 octobre 2024, vous pourrez donc parcourir la Suisse, en mode **ISA©** (endurance dans les Alpes suisses), en choisissant librement des cols figurant au programme du Concours des cols 2024, pour atteindre la formule choisie, avec les 3 critères suivants :
- Une **distance minimum** (cumulée sur votre parcours, du début à la fin, cols et secteurs de liaison),
  - Des **dénivelés + et - minimum** sur tout le parcours secteurs de liaison compris [le profil de dénivelé dans *Google Earth®* fait foi],
  - Un **temps maximum** englobant le roulage et le repos (pauses, siestes, sommeil).
- Le nombre des cols est indicatif (les dénivelés peuvent varier de 300 m à plus de 1000 m).*

Iron Swiss Alps	Distance minimum	Dénivelés + / - minimum	Nombre de cols ~	Temps maximum
Tour 1	600 km	13 km	15 cols	24 heures
Tour 2	1200 km	25 km	30 cols	48 heures
Long Tour	2400 km	50 km	50 cols	96 heures
<b>Rally</b>	5-6000 km	120 km ~	130 cols	<b>11 jours à la suite</b> (+ 3 jours de réserve, voir pt 13)

- b) Sont autorisés à participer les conducteurs et conductrices conduisant une moto conforme aux conditions d'homologation dans le pays d'origine (**Réception** par Type ou **Certificat Off Conformité**). Les participants suivent les lois sur la circulation routière et conduisent sous leur propre responsabilité. La moto présentée au départ d'un Tour ISA ou du Rallye ISAR doit être utilisée jusqu'à l'arrivée : **le changement de moto est interdit.**

- c) La participation d'un(e) passager(ère) est possible, avec sa propre inscription, son rapport à remplir et ses photos de preuve.
- d) Si un candidat désire effectuer le **CDC-Classic** (*médailles bronze, argent, or, diplôme TOPP*) en même temps, il doit également s'inscrire pour cette variante. Les points récoltés lors du passage des cols en Suisse pourront alors être additionnés, selon le barème officiel et les règles du **CDC-Classic** (voir Roadbook Isa).
- e) Une fois un Tour ou le Rallye validé, le candidat est répertorié dans la liste des motards ISA® et peut porter le badge correspondant (ISAT1, ISAT2, ISA LT, ISAR). **La liste officielle CDC fait foi.**
- f) Les formules « Tour » peuvent constituer une manière de parcourir le CDC-Classic (double inscription requise) en 7 à 9 jours distincts ou être utilisées comme des préparations au Rallye ISAR®, qui demande une endurance « considérable ».
- g) Le candidat qui veut tenter le rallye ISA® doit :
  - **attendre que le minimum de 130 cols de la variante Classic, autorisant un dénivelé cumulé minimum de 120 km, soit ouvert**
  - *prouver qu'il a déjà réalisé des parcours en mode endurance (exp. Tours préalables, ou épreuves similaires)*
  - *préciser s'il le fait seul ou en groupe,*
  - *indiquer les dates de départ et d'arrivée prévues*
  - **fournir une facture récente pour la préparation de la moto ou un rapport d'inspection d'un mécanicien qualifié**
  - *s'équiper d'un appareil photo ou d'un Smartphone avec enregistrement automatique des coordonnées GPS dans le fichier image*
  - *utiliser un « Traceur satellitaire » (Spot, Garmin) qui enregistrera son parcours sur 2 sites spécialisés, pour sécuriser les données. (Spotwalla, Garmin ou findmespot)*
  - *transmettre un lien avec l'accès à son parcours au Team CDC ISA, afin d'être suivi et conseillé au besoin (sécurité, imprévus, urgences)*
  - *s'annoncer au départ auprès du répondant CDC ISA, par téléphone ou en direct selon entente.*
  - **les cols doivent être parcourus du début à la fin de A à Z ou de Z à A, selon la Tablette officielle. Seuls 5 cols en mode aller et retour du même côté (« Ping-Pong ») sont admis, cas de force majeure exceptés (route barrée...documenter avec une photo).**
- h) Au sommet du Col, le franchissement sera documenté par une photo avec coordonnées GPS
  - Sur celle-ci, doivent figurer, comme pour le concours classic :
  - **le panneau du col (une particularité locale typique), le pilote (au moins en partie), la moto (au moins en partie) et la feuille de preuve CDC-2024 : photos (format JPEG) avec coordonnées GPS intégrées.**
- i) Matériel requis :
  - un « **appareil photo GPS** » (pouvant enregistrer automatiquement les coordonnées GPS des photos de preuve)
  - un « **traceur satellite** », garantissant votre sécurité et le suivi de vos déplacements
  - *un Smartphone avec une application de tracking (**Bubbler GPS New home** pour Android, **SWTracker v1.01 (29)** pour IOS) est possible, mais moins sûr.*

## 02. DIRECTIVES D'UTILISATION

- a) Un « traceur satellite » minimum est nécessaire pour un groupe. Les motards qui ne sont pas équipés, doivent tous figurer sur toutes les photos de preuve avec le participant qui dispose d'un traceur.
- b) Le trajet documenté par un « Traceur GPS » doit être enregistré sur deux sites différents. Le lien pour suivre le trajet doit être communiqué au répondant ISA du Team CDC, qui fonctionne comme « **Rallymaster** » : *lui seul peut accorder des dérogations au présent règlement, pour des raisons de sécurité (cas d'urgences).*
- c) Si vous parvenez à parcourir 130 cols au programme du CDC Classic 2024, avec un dénivelé d'au moins 120 km, dans un délai de 11 jours consécutif (*avec une réserve de 3 jours de repos à prendre au besoin pendant la tentative*), vous serez reconnu comme « Finisseur » de ce Rallye alpin, l'un des plus exigeants au monde. Vous serez répertorié dans la liste officielle des lauréats autorisés à porter le badge officiel ISAR®.
- d) Les participants aux différentes formules ISA peuvent en plus des points accumulés au passage des cols, rouler vers des sites « **Bonus** » qui leurs apporteront des points supplémentaires au classement générale.
- e) Un « passeur de cols expérimenté », pourra assurer une fonction de **Coach virtuel** à distance. Ce « service » doit rester amical et gratuit : **Toute exploitation commerciale de ce genre de services est interdite !**

## 03 INSCRIPTIONS

- En ligne sur <https://www.swissmoto.org/fr/touring/tour-des-cols-fms>

- Après enregistrement, le/la participant(e) reçoit un E-mail avec les informations pour le paiement des frais d'inscription. Par la suite, un lien vous sera communiqué pour les documents (comptabilité des cols, liste des cols/parcours, GPX et POI)
- L'autocollant du Concours des cols sera envoyé par la poste. *Il doit être placé de manière bien visible sur la moto.*

#### 04. FRAIS D'INSCRIPTION

##### a) CDC ISA National/International :

- 26 ans et plus: 30 CHF (membre Swiss Moto) // 50 CHF (non-membre Swiss Moto)
- 18 – 25 ans : 25 CHF (membre Swiss Moto) // 50 CHF (non-membre Swiss Moto)

##### b) Combi (Concours Touring et ISA) :

- 26 ans et plus: 50 CHF (membre Swiss Moto) // 80 CHF (non-membre Swiss Moto)
- 18 – 25 ans : 25 CHF (membre Swiss Moto) // 80 CHF (non-membre Swiss Moto)

#### 05. COMMUNICATIONS

- Web : [Swissmoto.org](http://Swissmoto.org)
- FaceBook : 1) [Concours des cols et Touring – Swiss Moto](#)  
2) [Swiss Moto – Pässewettbewerb \(D\)](#)
- Newsletter : par E-mail et/ou postal
- Manifestations: 35 rencontres de motards proposées au programme en Suisse, avec présence de  
la CTL

#### 06. DATE LIMITE DE CLOTURE DES DOSSIERS :

##### a) Un dossier de validation de la formule ISA contenant :

- les accès aux sites de stockage de votre parcours (via Traceur satellitaire, comme [Spotwalla](#) ou [Garmin](#))
- les photos numériques GPS (sur des supports amovibles ou des stockages en ligne)
- la **Tablette-Google** imprimée et remplie avec les cols officiels du CDC Classic et les « bonus » (dates de passage)
- un bref journal de bord avec les étapes et la chronologie, devra être envoyé dès la fin du parcours, mais au plus tard le

**15 Novembre 2024**

- Pour le retour des dossiers « papier » par la poste (timbre de la poste faisant foi)

CDC, Pascal GANDER  
Ruelle du Carroz 9  
1168 Villars-sous-Yens

E-mail : [swissmotopass@gmail.com](mailto:swissmotopass@gmail.com)  
Tél. : +41 79 794 97 87

- Pour la finalisation des dossiers dans les répertoires personnels sur Google Drive

*Nous vous encourageons à remplir le tableau de contrôle et le transfert des photos de vos concours au fur et à mesure de la saison, afin de vous simplifier la tâche en fin de saison (15 novembre 2024).*

#### 07. FETE DES MEDAILLES 2024 :

- Elle aura lieu le **25 Janvier 2025** au.....à préciser.
- Les gagnants des médailles et des diplômes seront personnellement invités par E-mail.
- Tous les participants sont les bienvenus

La Commission de Swiss Moto Touring (CTL) se réserve le droit d'apporter toute modification à ce règlement.  
Pour toutes requêtes, merci de vous adresser à :

**Pascal GANDER, Ruelle du Carroz 9, 1168 Villars-sous-Yens**  
Tél. : +41 79 794 97 87  
E-mail : [swissmotopass@gmail.com](mailto:swissmotopass@gmail.com)

28.02.2024

Swiss Moto Touring  
Commission Touring  
Concours Des Cols

Pascal GANDER

